



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI IAȘI  
Adresa: str. Gh. Asachi, nr.19, IAȘI  
Tel.:0232-214430, Fax:0232-214432,  
Email:adresa structurii

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920,00lei



24. APR. 2018

INTRARE 2/11281  
IESIRE

#### CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 4

**Subiect:** Clarificari la documentatia de atribuire a contractului de lucrari **Proiectare si executie** "Intretinere periodica pod pe DN 2M km 1+123" – anunt de participare SEAP nr. 183788/22.03.2018

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/10947/19.04.2018 facem urmatoarele clarificari:

**Intrebare 1:** In Caietul de sarcini, la cap. 3. LUCRARI PROIECTATE , la suprastructura , la pct. C se mentioneaza:

Refacerea trotuarelor pe suprastructura si anume:

- desfacerea bordurilor existente;
- desfacerea caili pe trotuare;
- desfacerea elementelor prefabricate de trotuar;
- betonarea consolelor de trotuare cu o latime care sa permita montarea parapetelor de siguranta metalice tip H4b si realizarea unei latimi utile de 1,00m;
- executia unei hidroizolatii;
- montare de borduri noi;
- executia umpluturii pe trotuare cu prevederea de tuburi PVC pentru cabluri;
- montarea parapetului de siguranta;
- montarea parapetului pietonal;
- turnarea de asfalt pe trotuare;

iar la ultimul paragraf se stipuleaza: *La Intocmirea proiectului se va avea in vedere si urmatoarele recomandari:*

- trotuarele nu vor avea borduri, vor fi la nivelul caili cu aceeasi imbracaminte.

Va rugam sa clarificati daca plansa nr. A2 - SECTIUNE TRANSVERSALA. SOLUTIA PROPUISA din cadrul expertizei tehnice se va lua in considerare la elaborarea ofertei.

In caz contrar va rugam sa puneti la dispozitia posibililor ofertanti noua sectiune transversala pe pod, vizata de expertul tehnic si sa indicati cum va fi realizata prinderea parapetului direcional pe suprastructura. Precizam ca aceasta schimbare de solutie pentru realizarea trotuarelor pe pod si pe zidurile intoarse presupune alte costuri.

**Raspuns 1:** În documentația de pe SEAP sunt prezentate pentru trotuar două soluții constructive, ambele viabile, respectiv o soluție în cadrul lucrărilor necesare recomandate de expert și o soluție solicitată de beneficiar prin Caietul de Sarcini. Ținând cont de solicitarea CNAIR, ca beneficiar al lucrărilor, și în vederea obținerii Avizului CTE-CNAIR, trebuie ca soluția care se va lua în considerare la proiectarea lucrărilor (după achiziția serviciilor de proiectare+execuție), să fie cea solicitată de beneficiar prin caietul de sarcini, respectiv trotuare la nivel. Soluția de prindere se va stabili de proiectant în faza de proiect tehnic și detalii de execuție.

**Intrebare 2:** In Caietul de sarcini, la cap.3. LUCRARI PROIECTATE, la ultimul paragraf se stipuleaza : *La intocmirea proiectului se va avea in vedere si urmatoarele recomandari:*

- ...Grinda parapetului pietonal va fi de profile metalice zincate deschise (I,H,L,T,C) si nu vor fi din teava;

Va rugam sa precizati daca prin grinda parapetului pietonal intelegeti mana curenta a parapetului.

**Raspuns 2:** Grinda parapetului pietonal reprezintă mana curentă din profile zincate deschise.

**Intrebare 3:** In Listele de cantitati pentru executia lucrarilor propuse in expertiza la Rosturi de dilatare este indicata o cantitate de 24,00m care ar corespunde rosturilor pe culei.

Va rugam sa precizati cum s-a prevazut rezolvrea rosturilor de dilatare pe pile.

**Raspuns 3:** In conformitate cu Expertiza Tehnica, Cap 2.Situatia existenta, suprastructura are placa monolita. Conform informatiilor furnizate de expert, placa este continua pe toata lungimea podului, singurele rosturi de dilatare sunt cele de pe culei.

**Director General Regional,  
ing. Ovidiu Mugurel Laicu**



Sef Serviciu Lucrari de Arta, BMS si Cladiri,  
ing. Gabriel Pila

Sef Departament Achizitii,  
Razvan Lemnaru

Compartiment Pregatire Documentatii,  
ec. Anca Ungureanu