



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI – Departament Achizitii
IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700.481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON



AN 2 / 16.018 / 14.06.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 4

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebari, de un potential ofertant, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/15405/05.06.2018, 2/15407/05.06.2018, 2/15408/05.06.2018, 2/15404/05.06.2018, 2/15403/05.06.2018, 2/15651/08.06.2018, 2/15732/08.06.2018, 2/15725/08.06.2018, 2/15807/11.06.2018, 2/15808/11.06.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: In Caietul de Sarcini pus la dispozitie ofertantiilor, in capitolul 1.9 sunt prezentate recomandarile expertizei tehnice aferente lucrările de consolidare pentru urmatoarele zone: zona km 36+000 - km 36+500, zona km 39+580 - km 39+630 si zona km 40+531 - km 40+581;

In capitolul 2.1.5 al aceluiasi Caiet de Sarcini, sunt prezentate din nou zonele cat si solutiile tehnice in care corpul drumului a fost afectat de fenomene de instabilitate, respectiv zonele cuprinse intre: km 36+000 - km 36+350, km 39+580- km 39+630, km 39+086 - km 40+130 și km 62+900 - km 63+200.

Va rugam sa clarificati atat numarul zonelor cat si pozitiile kilometrice pentru care au fost intocmite expertizele tehnice pentru lucrarile de consolidare?

Raspuns 1: Atat in expertiza tehnica de specialitate cat si in studiul de fezabilitate s-au studiat patru zone de consolidari. Acestea se vor nominaliza in corelare cu profilele transversale tlp in care sunt prezentate solutiile de consolidare ce se vor aplica, astfel:

- zona 1 – km 36+580-36+640;
- zona 2 – km 40+005-40+035;
km 40+220-40+260;
- zona 3 – km 40+555-40+630;
- zona 4 – km 63+345-63+420.

Intrebare 2: Conform zonarii seismice aferente P100/2013, pe primii 25 km ai drumului proiectat acceleratia terenului pentru proiectare este de 0.25g. Pe acest sector de drum se regasesc doua poduri respectiv P1 10+345 si P2 21+965. In plansele din documentatia de atribuire pentru acestea este trecut $ag=0.20g$. Va rugam sa clarificati.

Raspuns 2: Parametri tehnici ce se vor adopta in calculele de dimensionare pentru podul nou sau pentru elementele structurale ale podurilor care se reabiliteaza, vor respecta normativele tehnice si legislatia in vigoare -implicite se vor avea in vedere prevederile P 100-1/2013 - Cod de proiectare seismică. Responsabilitatea modului in care se vor efectua calculele de dimensionare si verificare a stucturilor va reveni proiectantului ce va intocmi documentatia de executie a lucrarilor –aceasta activitate fiind una dintre cerintele supuse procedurii de ofertare.

Intrebare 3: Pentru a putea evalua corect aceasta oferta trebuie avut in vedere tipul aparatelor de reazem. In lista de cantitati si plansele aferente lucrarilor de poduri sunt prevazute cate 4 aparate de reazem pentru fiecare grinda (2 pe capete). Avand in vedere faptul ca lungimile grinzilor sunt incadrate cu deschideri medii si mici nu este necesar folosirea a cate 2 aparate de reazem pe fiecare capat de grinda. Va rugam sa clarificati faptul ca potentialii ofertanti pot propune numarul de aparate de reazem functie de caracteristicile structurii.

Raspuns 3: Avand in vedere ca sunt licitate atat activitatile de proiectare cat si cele de executie, tipul si dimensiunile aparatelor de reazem se vor stabili de catre fiecare ofertant impreuna cu proiectantii cu care vor colabora.

In aceasta etapa se vor respecta Listele de cantitati din documentatia de ofertare.

Intrebare 4: Dimensiunile prevazute pentru izolatorii seismici si pentru banchetele de rezemare sunt prea mici. Acestea trebuie sa fie suficiente pentru a putea realiza ancorarea barelor de armatura respectand distantele minime si straturile de acoperire conform prevederilor standardelor in vigoare. Va rugam sa clarificati.

Raspuns 4: Avand in vedere ca, in general, pentru poduri sunt prevazute a fi executate lucrari de reabilitare, elementele geometrice ale lucrarilor proiectate sunt in corelare cu cele ale elementelor structurale existente. La intocmirea documentatiei de executie elaboratorul proiectului tehnic de executie va avea responsabilitatea de a aplica solutii care sa asigure viabilitatea investitiei.

Intrebare 5: In cazul podului nou de la km 21+965, in plansa nu se regasesc aparatele de reazem. Pe de alta parte, acestea sunt incluse in lista de cantitati pusa la dispozitia ofertantilor. Conform standardelor in vigoare, pentru podurile noi se prevad spatii de vizitare in spatele liniei de rezemare a grinzilor pentru executia inspectiilor periodice. Aceste prevederi nu sunt implementate in cadrul documentatiei tehnice. Va rugam clarificati.

Raspuns 5: Aparatele de reazem se vor cota conform listelor de cantitati. Precizam ca solutiile de executie ale podurilor din cadrul studiului de fezabilitate sunt verificate si avizate de catre beneficiar. In aceste conditii oferta pentru executia acestora se va intocmi in conformitate cu Listele aferente si cu respectarea normativelor si legislatiei in domeniu.

Intrebare 6: Va rugam sa puneti la dispozitia potentialilor ofertanti avizul de gospodarire a apelor pentru obiectivul mentionat. Conform verificarilor noastre, podul P1, km 10+345 nu respecta gabaritul pentru un debit cu probabilitatea 2%.

Raspuns 6: Avizul de gospodarire a Apelor cu nr 128/21 sept. 2017 emis de ABA Prut –Barlad, confirma capacitatea de preluare si evacuare a debitelor pentru toate podurile studiate – inclusiv pentru podul de la km 10+345.

Intrebare 7: Nu este respectata recomandarea expertului pentru podul de la km 45+785 (45+285), aceasta fiind de pastrare a suprastructurii existente. In Caietul de Sarcini este prevazuta inlocuirea acesteia. Va rugam sa clarificati.

Raspuns 7: La solicitarea beneficiarului, in cadrul sedintelor de avizare a documentatiei, s-a impus eliminarea structurilor din fasii cu goluri la podurile ce se vor reabilita. In consecinta si la podul de la km 45+785 s-a aplicat aceasta cerinta.

Precizam ca aceasta nu contravine cu precizarile din expertiza tehnica de specialitate, recomandarile expertului tehnic nu sunt restrictive, proiectantul avand posibilitatea de a adopta si alte solutii iar in cazul analizat solutia este superioara din punct de vedere tehnic dar si din cel al viabilitatii lucrarii de arta.

Intrebare 8: In lista de cantitati pusa la dispozitie pentru lucrarile de poduri, la cap. D corespunzator lucrarilor de amenajare a rampelor sunt prevazuti parapeti flexibili. Va rugam sa clarificati prin raportare la prevederile AND 593/2012 conform caruia parapetele H4b se extinde 25 m inainte si dupa structura.

Raspuns 8: In Listele de cantitati de lucrari –Lucrari de poduri in cap. D –Amenajare rampe la codul „G3”- Parapet flexibil –se va cota parapet tip H4b – conform prevederilor AND-593/2014 Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi.

Intrebare 9: In partea desenata, in fisierul “Consolidari SF”, in plansa “ Profil transversal consolidare corp drum zona 2 - km 40+005÷40+035; 40+220÷40+260” pe coronamentul zidului de sprijin este amplasat un parapete tip H1-W5. Acest tip de parapete nu respecta protectia necesara pentru un drum de clasa tehnica III, iar coronamentul zidului de sprijin nu respecta latimea de lucru in conformitate cu AND 593-2012. Va rugam sa clarificati tipul parapetelui pe care ofertanti il vor considera in elaborarea ofertei.

Raspuns 9: La amplasarea parapetului, pe tot traseul studiat, se vor respecta prevederile normativului AND-593/2014 Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi. Detaliile de executie, inclusiv pentru cazurile in care parapetul se monteaza pe coronamentul zidurilor, se vor elabora in etapa de intocmire a proiectului tehnic in concordanta cu solutiile avizate in sedintele CTE.

Intrebare 10: In capitolul 2.1.5 "Lucrari de consolidare" din Caietul de Sarcini, pentru sectorul de drum cuprins intre km 36+000÷36+350, este prezentata lucrarea de imbunatatire a terenului de fundare prin micropiloti din balast amestec cu var si ciment dispusi in sah, la interdistanta de 1.20m. In partea desenata, in fisierul "Consolidari SF", in plansa " Profil transversal consolidare corp drum zona 1- km 36+580÷36+640" acesti micropiloti sunt dispusi la o distanta interax de 1.00 m. Va rugam sa clarificati care este distanta interax a micropilotilor pentru aceasta zona. Acelasi aspect trebuie clarificat si pentru zona 3 de consolidare a corpului drumului.

Raspuns 10: Distanța interax a pilotilor este de minim 1.00 m iar oferta se va prezenta conform listelor de cantitati din documentatia de achizitie.

Intrebare 11: In Memoriul Tehnic este prezentat graficul de realizare a investitiei in care este precizat faptul ca durata de executie va fi 24 luni, fara ca in aceste 24 luni sa fie introdusa activitatea de proiectare. In Fisa de Date, durata contractului este de 24 luni din care 5 luni proiectare si 19 luni executie. Va rugam sa clarificati acest aspect.

Raspuns 11: Durata de executie a investitiei este impusa de beneficiar-informatiile din Memoriul tehnic sunt cu caracter orientativ.

Intrebare 12: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile estimative si documentatia tehnica pentru "C.1 Relocare Retele Zona Drum".

Raspuns 12: Activitatea de relocare/protejare retele este o activitate ce nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile de retele ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii .

Avand in vedere acestea s-a alocat suma de 5 000 000 lei ca suma forfetara care va fi inclusa ca atare in oferta financiara. Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului pentru activitatile de: - intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea retelelor interceptate;

- obtinerea de avize sau autorizatii – daca este cazul;
- executia lucrarilor necesare de catre firme specializate.

Intrebare 13: In Centralizatorul de preturi regasim art. n. 3 Proiect de relocare/protejare utilitati. In Listele de cantitati referitor la "Lucrari de drumuri" se regaseste "C.1 Relocare retele zona drum". Va rugam sa clarificati unde se va introduce aceasta valoare pentru relocare retele.

Raspuns 13: Valoarea prezentata se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 14: Va rugam sa confirmati ca art. D.9 Strat din material reciclat 16 cm are unitate de masura metru patrat (mp), asa cum este indicat in descrierea de preturi, si nu metru cub (mc) cum este indicat in listele de cantitati.

Raspuns 14: Unitatea de masura din lista de cantitati de lucrari D3-Amenajare sistem rutier proiectat poz. D9 este „mp”.

Intrebare 15: In cadrul proiectului se mentioneaza ca mixturile asfaltice vor respecta indicatiile normativului AND 605/2014. Va aducem la cunostinta ca acest normativ a fost inlocuit cu AND 605/2016, iar mixtura asfaltica BAD 20 a fost inlocuita cu BAD 22,4. Totodata mixtura tip BAR 16 nu se mai regaseste in noul normativ.

- a) Va rugam sa impuneti respectarea normativului in vigoare AND 605/2016
- b) Va rugam sa impuneti utilizarea pentru stratul de legatura a mixturii BAD 22,4
- c) Va rugam sa impuneti utilizarea doar a MAS 16 pentru statul de uzura.

- **Raspuns 15:** Avand in vedere ca Avizul de specialitate al C.T.E. pentru aprobarea indicatorilor tehnico economici, emis pentru aceasta investitie, s-au elaborat pentru structura rutiera in conformitate cu normativul AND 605/2014, in procedura de achizitie se vor respecta Listele de cantitati din Caietul de sarcini.

In etapa de elaborare a proiectului tehnic, la solicitarea beneficiarului, se pot aplica prevederile "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017.

Intrebare 16: a) **Pretul R1-frezare sistem rutier existent 4cm /mp** . Va rugam sa precizati daca este obligatorie cotarea taxei de depozitare la groapa de gunoi, sau daca se accepta ca materialul frezat sa fie transportat de catre executant in depozitele proprii , in vederea refolosirii?

b) Va rugam sa precizati daca autoritatea contractata doreste ca materialul frezat sa fie transportat intr-un depozit care ii apartine, si daca da, va rugam precizati locatia acestuia .

Raspuns 16: Da, se accepta ca materialul frezat sa fie transportat de catre executant in depozitele proprii.

Intrebare 17: a) **Pretul R2-taierea parte carosabila /ml** . Deoarece descrierea de pret include desfacerea marginii partii carosabile taiate, pentru o evaluare comparabila din partea tuturor participantilor la procedura, va rugam sa precizati latimea zonei care se va desface, precum si adancimea.

b) **Pretul R2-taierea parte carosabila /ml**. Va rugam sa precizati daca este obligatorie cotarea taxei de depozitare la groapa de gunoi , sau daca se accepta ca materialul frezat sa fie transportat de catre executant in depozitele proprii , in vederea refolosirii ?

Raspuns 17: Conform solutiilor prevazute in documentatia de atribuire. Da, se accepta ca materialul frezat sa fie transportat de catre executant in depozitele proprii.

Intrebare 18: Pretul R3-geogriile antifisura/mp. Avand in vedere prezenta in descrierile de pret a pretului "R4-Mortar asfaltic pozare geogrii,, dar si lipsa din listele de cantitati a unei operatii cu acest cod si acest titlu , va rugam sa precizati care sunt acele masuri pe care autoritatea contractanta le-a avut in vedere in fraza ,, pregatirea suprafetei pe care se aplica geogriile ,, din descrierea pretului R3.

Raspuns 18: La formarea pretului oferit se vor avea in vedere includerea operatiunilor conform prescriptiilor tehnice.

Intrebare 19: Pretul R4-Reparatii imbracaminte rutiera rigida /mp:

a. Va rugam sa precizati tipul betonului cu care se va face reparatia.

b. Va rugam sa precizati grosimea dalei care se va sparge/repara .

c. Avand in vedere descrierea de pret , va rugam sa precizati grosimea fundatiei care se va sapa sub dala de ciment.

d. Va rugam sa precizati materialul care se va utiliza pentru refacerea fundatiei sub dala de ciment .

e. Va rugam sa precizati ce fel de protectie se doreste pentru protejarea betonului proaspat turnat : chimica sau fizica?

Raspuns 19: Activitatea R4 –Reparatii imbracaminti rutiere rigide nu face parte din Listele de cantitati ce fac obiectul achizitiei. Acestea au fost analizate in cadrul Scenariului II – scenariu ce nu a fost avizat.

Intrebare 20: Pretul B1-sapatura caseta banda de incadrare / sute mc . Deoarece acest pret , cota la suta de mc , include in afara de sapatura si desfacerea straturilor de asfalt/beton pe 20cm , va rugam sa precizati grosimea medie pe care se va executa sapatura .

Raspuns 20: Volumul de sapatura ce se va cota in Lista de cantitati D2 si D3 la codul B1- „Sapatura caseta drum” s-a determinat in corelare cu Profilele transversale tip in care sunt indicate dimensiunile casetei drumului, cuprinse in documentatia de ofertare.

Intrebare 21: Pretul B2-pamant stabilizat cu var /mc . Va rugam sa precizati procentul de var aplicat masei de pamant stabilizat ,care se va utiliza pentru aceasta operatie .

Raspuns 21: Executia stratului din pamant stabilizat cu var va respecta conditiile din STAS 12 253-84 –Strat de forma .

Intrebare 22: Pretul D7-sapatura caseta drum / sute mc . Deoarece acest pret , cota la suta de mc , include in afara de sapatura si desfacerea straturilor de asfalt/beton pe 20cm , va rugam sa precizati grosimea medie pe care se va executa sapatura.

Raspuns 22: Volumul de sapatura ce se va cota in Lista de cantitati D2 si D3 la codul D7- „Sapatura caseta drum” s-a determinat in corelare cu Profilele transversale tip in care sunt indicate dimensiunile casetei drumului, cuprinse in documentatia de ofertare.

Intrebare 23: Conform descrierilor de pret , in **pretul D2-strat de legatura BAD20 / to** , trebuie inclusa si amorsarea suprafetei inaintea asternerii stratului de mixtura . Acest pret apare in listele : Sistem rutier proiectat , Parcare si refugii , Drumuri laterale , dar si la Poduri/Amenajare rampe .

Studiind profilele transversale tip si plansele din documentatie , am constatat ca grosimile stratului de BAD20 sunt 5cm si 6cm , desi se aplica acelasi pret . Avand in vedere ca amorsarea suprafetelor se aplica pe suprafata , iar unitatea de masura a lui D2 este TO , operatia de amorsare fiind costisitoare , va rugam sa precizati :

- a) Care este suprafata de amorsare care se va lua in calcul in pretul D2 ?
- b) Daca se doreste defalcarea corespunzatoare celor 2 grosimi din documentatie (5cm/6cm) va rugam sa defalcati cantitatile de BAD20 din listele **Sistem rutier proiectat , Parcare si refugii , Drumuri laterale , dar si la Poduri/Amenajare rampe** corespunzator celor 2 grosimi din documentatie .

Raspuns 23: Pentru cotarea activitatii de executie strat din mixtura asfaltica tip BAD20 se precizeaza :

a) avand in vedere ca organizarea procedurii de achizitie cumuleaza activitatile de proiectare si executie, suprafata ce se va amorsa inainte de asternerea mixturii BAD20 va fi calculata de catre proiectantii cu care veti colabora;

b) cantitatea de mixtura asfaltica tip BAD 20 s-a precizat individual in Listele de cantitati la fiecare dintre obiectele nominalizate –Sistem rutier proiectat, Parcare si refugii, Drumuri laterale si Poduri-Amenajare rampe.

Modul in care se va evalua aceasta activitate este in sarcina participantilor la procedura de achizitie.

Intrebare 24: Conform descrierilor de pret, in **pretul D3-strat de baza AB31.5 / to** , trebuie inclusa si amorsarea suprafetei inaintea asternerii stratului de mixtura . Acest pret apare in listele : Sistem rutier proiectat , Parcare si refugii .

Studiind profilele transversale tip si plansele din documentatie , am constatat ca grosimile stratului de ab31.5 sunt **8cm , (13+3) cm , (8+3)cm , 10cm , (12+3)cm** , desi se aplica acelasi pret . Avand in vedere ca amorsarea suprafetelor se aplica pe suprafata , iar unitatea de masura a lui D3 este TO , operatia de amorsare fiind costisitoare , va rugam sa precizati :

- a) Care este suprafata de amorsare care se va lua in calcul in pretul D3 ?
- b) Daca se doreste defalcarea corespunzatoare celor 5 grosimi din documentatie (**8cm , (13+3) cm , (8+3)cm , 10cm , (12+3)cm**) va rugam sa defalcati cantitatile de AB31.5 din listele **Sistem rutier proiectat , Parcare si refugii** corespunzator celor 5 grosimi din documentatie .

Raspuns 24: Pentru cotarea activitatii de executie strat din mixtura asfaltica tip AB31,5 se precizeaza : a) avand in vedere ca organizarea procedurii de achizitie cumuleaza activitatile de proiectare si executie, suprafata ce se va amorsa inainte de asternerea mixturii AB31,5 va fi calculata de catre proiectantii cu care veti colabora;

b) cantitatea de mixtura asfaltica tip AB31,5 s-a precizat individual in Listele de cantitati la fiecare dintre obiectele nominalizate –Sistem rutier proiectat, Parcare si refugii, Drumuri laterale si Poduri-Amenajare rampe.

Modul in care se va evalua aceasta activitate este in sarcina participantilor la procedura de achizitie.

Intrebare 25: Cu privire la preturile D9/D10-reciclare la cald grosime material reciclat 16cm/18cm, va rugam sa precizati :

a) In descrierile de pret unitatea de masura este data ca Metru Patratic , dar in liste , pentru D9 , unitatea de masura este data ca fiind Metrul Cub . Va rugam sa precizati care va fi unitatea de masura la D9 reciclare la cald grosime material reciclat 16cm.

b) Atat pentru D9 cat si pt D10 , avand in vedere ca descrierea de pret precizeaza ca se va stabili reteta (dupa inceperea executiei si analiza materialului frezat in situ) , pentru o evaluare uniforma din partea tuturor ofertantilor , va rugam sa ne indicati retetele de aplicat .

Raspuns 25: Pentru cotarea activitatii de executie a stratului din material reciclat se precizeaza :

a) Unitatea de masura din lista de cantitati de lucrari D3-Amenajare sistem rutier proiectat poz. D9 este mp;

b) Amestecul complex de reciclare se va realiza astfel incat sa rezulte un modul de elasticitate de 1000 mPa, iar dimensionarea acestuia se va face in corelare cu NP 111-074.

Retetele pentru executia stratului din material reciclat se vor stabili prin incercari, dupa determinarea calitatii materialului ce se va recicla.

Evaluarea ce se va prezenta se va face in conditiile de respectare a normativelor prezentate iar tehnologia si materialele avute in vedere se vor prelua in etapa de elaborare a documentatiei tehnice de executie.

Intrebare 26: In fisa de date la punctul IV.2.1 Criteri de atribuire, punctele 4,5, si 6, referitor la experienta detinuta de personal, va rugam sa precizati daca pentru experienta detinuta se pot include si serviciile de proiectare in faza SF si/sau DALI?

Raspuns 26: Nu. Autoritatea contractanta mentine neschimbata cerinta prevazuta la pct. IV 2.1.

Intrebare 27: Avand in vedere raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 2 si clauzele nr. 20.3 si 49.1 din acordul contractual, va rugam sa clarificati urmatoarele:

- a) Daca trebuiesc cotate cantitatile din listele puse la dispozitie de Beneficiar sau daca acestea trebuiesc recalulate pentru depunerea ofertelor;
- b) In cazul in care trebuiesc mentinute cantitatile puse la dispozitie, ce trebuie reproiectat de ofertanti pentru a identifica cu corectitudine costul proiectarii;
- c) In cazul in care trebuiesc mentinute cantitatile puse la dispozitie, ce trebuie reproiectat de ofertanti pentru a identifica responsabilitatile noului proiectant.

Raspuns 27: Se vor respecta cantitatile de lucrari potrivit Listelor de cantitati puse la dispozitie. Elaborarea documentatiilor tehnice de catre ofertantul castigator, in cadrul contractului supus procedurii de achizitie, se va face in conformitate cu cerintele prevazute in Caietul de sarcini.

Intrebare 28: Va rugam sa clarificati daca pentru aceasta lucrare sunt de executat activitatile de arheologie si deminare; in cazul in care trebuiesc luate in considerare unde trebuiesc indicate valorile corespunzatoare.

Raspuns 28: In cadrul contractului supus achizitiei, proiectul nu cuprinde activitati de arheologie si nici de deminare.

Intrebare 29: 1. Va rugam sa specificati ce studii de specialitate trebuie sa detina fiecare personal cheie de proiectare, solicitat in capitolul I3.1 din caietul de sarcini in cadrul paginilor 47 – 50. Spre exemplu, seful de echipa, inginerul proiectant drumuri, poduri, cai ferate, consolidari, cerinta poate fi indeplinita de un inginer C.F.D.P.

Pe de alta parte inginerul de iluminat si semaforizare are o pozitie interpretabila deoarece poate fi realizata atat de un inginer C.F.D.P cat si de un inginer retele.

Pe aceasta cale solicitam autoritatii contractante sa specifice in mod clar pentru fiecare post solicitat ca fiind necesar in cadrul personalului cheie de proiectare, domeniul ca si specializarea pe care o solicita in conformitate cu diplomele de licenta.

Spre exemplu: Inger proiectant consolidari – Inger atestat in domeniul ingineriei civile avand specializarea cai ferate, drumuri si poduri.

2. Va rugam sa clarificati daca se accepta ca o persoana sa ocupe mai multe posturi.

Raspuns 29: 1. In conformitate cu cerintele Caietului de sarcini cap. 13.1 PERSONAL CHEIE PROIECTARE, trebuie sa detina urmatoarele studii de specialitate, astfel:

Şef Echipa Proiectare - diploma de Inger al unei Facultăți / Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri;

Inger Proiectant Drumuri - diploma de Inger al unei Facultăți / Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri;

Inger Proiectant Poduri - diploma de Inger al unei Facultăți / Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/ sau tuneluri;

Inginer Proiectant Cai Ferate - diploma de Inginer al unei Facultăți / Universități în domeniul construcțiilor de cai ferate;

Inginer Proiectant Lucrări Hidrotehnice - diploma de Inginer al unei Facultăți / Universități din domeniul construcțiilor de lucrări hidrotehnice;

Inginer Îmbunătățiri funciare - diploma de Inginer al unei Facultăți / Universități din domeniul lucrărilor de imbunatatiri funciare;

Alți experți proiectare: Inginer proiectant pentru instalații de iluminat și semaforizare - diploma de Inginer al unei Facultăți / Universități din domeniul instalațiilor electrice, cu experiența profesională în proiectarea instalațiilor de iluminat stradal.

2. DA, se accepta ca un expert din cadrul personalului de proiectare sa ocupe cel mult doua pozitii, cu conditia sa indeplineasca cumulativ cerintele de studii si experienta profesionala pentru fiecare pozitie in parte.

Intrebare 30: Experienta similara. Avand in vedere ca in Fisa de Date a achizitiei, la Cerinta nr 2, referitoare la demonstrarea experientei similare in executia de lucrari, nu se precizeaza daca se pot prezenta si contracte care au inclus si servicii de proiectare (Proiectare si executie constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau drumuri judetene....), in conformitate cu prevederile Instructiunii ANAP Nr. 2/2017 , ART 5 alin (3) NOTA: << Un caz particular îl reprezintă situația în care o activitate are o pondere valorică redusă în valoarea totală a contractului de achiziție publică/de achiziție sectorială/acordului-cadru, dar influențează performanța asociată rezultatului acestuia prin faptul că stabilește soluția tehnică ce conduce la îndeplinirea indicatorilor de calitate și performanță, îl reprezintă proiectarea lucrărilor ce urmează a fi executate într-un contract de lucrări care include proiectarea și execuția acestora.

In acest caz, autoritatea/entitatea contractată formulează la nivelul fișei de date cerința referitoare la experiența similară prin raportare la rezultatul ce trebuie obținut la finalizarea contractului ce urmează a fi atribuit, respectiv solicitându-se demonstrarea finalizării execuției în ultimii 5 ani a unei construcții similare în cadrul unui contract de lucrări de aceeași natură (ce a inclus proiectarea și execuția lucrărilor), rezultând astfel că operatorul economic în cauză a avut capacitatea de a gestiona construcția unui obiectiv de investiții similar pentru care a fost răspunzător de îndeplinirea indicatorilor de performanță și calitate.

Se vor avea în vedere raționamentul descris la art. 14 alin. (2) - (3), exemplul aferent art. 3 alin. (4), precum și faptul că, în contextul de mai sus, nu prezintă relevanță că activitatea de proiectare a fost realizată în ultimii 3 ani, importantă fiind îndeplinirea indicatorilor de performanță asociați obiectivului de investiții, aspect ce nu poate fi demonstrat decât după punerea în operă a respectivului proiect tehnic. În consecință, cerința de calificare se formulează astfel încât să nu urmărească separat activitățile de proiectare, respectiv realizare a construcției, întrucât nu prezintă relevanță, în acest context, elaborarea unui proiect tehnic care nu a fost implementat, ci demonstrarea că toate aceste activități au fost integrate într-un rezultat final, și anume construcția în sine, funcțională la parametrii stabiliți ca referință.....>> si tinand cont ca obiectul contractului din prezenta procedura este : Proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari

Va rugam sa clarificati daca cerintele 1 si 2 referitoare la demonstrarea experientei solicitate sunt indeplinite prin prezentarea unui contract similar <Proiectare si executie constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau drumuri judetene...> ce include servicii de proiectare si lucrari executate in ultimii 5 ani.

Raspuns 30: Da.

Director General Regional,
ing. Ovidiu MugureL Laicu



Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii,
Razvan Fenmaru