

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri IAȘI – Departament Achiziții
IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700.481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON



nr 2/16324/20.06.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 5

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebari, de un potential ofertant, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/15266/04.06.2018, 2/15267/04.06.2018, 2/15370/05.06.2018, 2/15371/05.06.2018, 2/15372/05.06.2018, 2/15373/05.06.2018, 2/15406/05.06.2018, 2/15435/06.06.2018, 2/15436/06.06.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Avand in vedere prevederile formularului 4 [Metodologia de lucru], conform carora: “Ofertantul va descrie Metodologia de lucru propusa pentru realizarea executiei lucrarilor conform Cerintelor Beneficiarului si a Documentatiei Tehnice. Vor fi prezentate in principal urmatoarele:

LUCRARI PREGATITOARE
AMENAJARE BANDA DE INCADRARE
AMENAJARE SISTEM RUTIER PROIECTAT
AMENAJARE TROTUARE
AMENAJARE SANTURI SI RIGOLE
AMENAJARE PODETE
AMENAJATR PARCARI SI REFUGII
AMENAJARE DRUMURI LATERALE
LUCRARI CONEXE
SIGURANTA CIRCULATIEI
AMENAJARE PODURI SI PODETE
LUCRARI DE CONSOLIDARE”

va rugam sa clarificati daca metodologia de lucru va include de asemenea si metodologia pentru realizarea proiectarii, iar in cazul in care raspunsul dvs este negativ, va rugam sa informati ofertantii care este solicitarea autoritatii contractante privind prezentarea solutiei proiectate.

Raspuns 1: Nu, in cadrul Formularului 4, pct. 1 Metodologia de lucru se refera la executia lucrarilor.

Intrebare 2: Din Anexa nr.10 la Formularul nr. 7, Graficul de Preturi, Formulare, lipsesc urmatoarele

Obiecte:

OB.3. AMENAJARE SISTEM RUTIER PROIECTAT
OB.4. AMENAJARE TROTUARE
OB.5. AMENAJARE SANTURI SI RIGOLE
OB.6. AMENAJARE PODETE
OB.7. AMENAJARE PARCARI SI REFUGII

Pentru a se asigura ca toti ofertantii iau in considerare aceste lucrari, va rugam sa revizuiti formularul in cauza.

Raspuns 2: A se vedea raspunsul 23 din clarificarea 3 din data de 13.06.2018.

Intrebare 3: Avand in vedere prevederile din caietul de sarcini:

- 1.5.4..... în cazul în care vor fi găsite orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistente, incoerente în documentele Antreprenorului, acestea cat și lucrările executate vor fi corectate pe cheltuiala Antreprenorului inclusă în Valoarea de contract acceptată, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar;
- 1.5.6 Plata se va face pe cantitate măsurată, nu pe cantitate ofertată.

Va rugam sa specificati la punctul 1.5.4 ca eventualele cheltuieli pentru corectarea erorilor, omisiunilor, ambiguitatilor, etc. cauzate in mod dovedit de informatiile prezentate in documentatia de atribuire, nu vor fi suportate de antreprenor;

Referitor la pct. 1.5.6, va rugam sa clarificati daca pretul contractului se va modifica atat in plus cat si in minus, in functie de cantitatea real masurata, avand in vedere ca nu am identificat astfel de prevederi in modelul de acord contractual pus la dispozitie.

Raspuns 3: Plata reprezentand c.v. lucrarilor se va face pe baza cantitatilor real executate, cu incadrarea in valoarea contractata.

Intrebare 4: Avand in vedere prevederile articolului 3.1.1: *Antreprenorul trebuie sa își asume responsabilitatea deplina pentru proiectare, întocmirea documentației pentru obținerea/actualizarea autorizațiilor și avizelor, producția, execuția, testarea, darea în funcțiune și remedierea defectelor pentru Lucrări pe perioada Contractului.*

Prin semnarea Contractului și prin acceptarea Valorii de Contract Acceptate, Antreprenorul își asuma în totalitate și în mod exclusiv responsabilitatea și costurile pentru riscul nefinalizării lucrărilor în termenul contractului și a unei posibile extinderi a Duratei de Execuție a Contractului. De asemenea, Antreprenorul va renunța în mod explicit și irevocabil la dreptul de a solicita extinderea Duratei de Execuție a Contractului si/sau costuri suplimentare rezultate atât din lucrări suplimentare cat și în cazul apariției uneia sau mai multor situații, ca de exemplu:

- devine necesara, din orice cauze, obținerea unor noi avize, acorduri și autorizații (sau revizuirea acestora);
- devine necesara, din orice cauze, realizarea unor proiecte/studii în vederea obținerii unor noi avize, acorduri și autorizații (sau revizuirea acestora);
- devine necesara, din orice cauze, demolarea parțială sau totală a lucrărilor deja executate și implicit refacerea acestora;
- devine necesara, din orice cauze, protejarea si/sau relocarea unor utilități;

Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca baza de referință lucrările permanente puse la dispoziția acestuia de către Beneficiar odată cu posesia șantierului.

Impunerea de catre autoritatea contractanta a obligativitatii asumarii riscului nefinalizarii lucrarilor in termenul contractual si de a renunta la orice drept de a solicita extensii de timp sau de buget este total nerezonabila pentru partenerul de contract in situatiile in care astfel de efecte sunt produse din cauze neimputabile antreprenorului.

Astfel,

- i. Va rugam sa eliminati paragraful „Prin semnarea Contractului și prin acceptarea Valorii de Contract Acceptate, Antreprenorul își asuma în totalitate și în mod exclusiv responsabilitatea și costurile pentru riscul nefinalizării lucrărilor în termenul contractului și a unei posibile extinderi a Duratei de Execuție a Contractului” sau sa reformulati in sensul eliminarii asumarii neconditionate de catre antreprenor a riscului de nefinalizare a lucrarilor;
- ii. Referitor la paragraful „De asemenea, Antreprenorul va renunța în mod explicit și irevocabil la dreptul de a solicita extinderea Duratei de Execuție a Contractului si/sau costuri suplimentare rezultate atât din lucrări suplimentare cat și în cazul apariției uneia sau mai multor situații, ca de exemplu...”:

va rugam sa il reformulati in sensul ca antreprenorul este indreptatit la a solicita extinderea Duratei de executie a contractului si/sau costuri suplimentare rezultate atat din lucrari suplimentare cat si in cazul aparitiei situatiilor mentionate mai sus, daca acestea se datoreaza unor cauze neimputabile antreprenorului.

Va rugam sa eliminati ultimul paragraf „Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca baza de referință lucrările permanente puse la dispoziția acestuia de către Beneficiar odată cu posesia șantierului” sau sa reformulati in sensul ca Antreprenorul este indreptatit sa emita

pretentii in cazul in care se dovedeste ca lucrarile permanente puse la dispozitie de Beneficiar sunt neconforme.

Raspuns 4: Referitor la pct.3.1.1. din caietul de sarcini, in aceasta etapa a procedurii de achizitie, prevederile prevazute nu pot fi modificate.

Intrebare 5: Pentru intocmirea unei oferte cat mai realiste in ceea ce priveste cantitatile de lucrari necesare pentru realizarea casetelor de structura rutiera noua si pentru pentru calculul grosimilor straturilor de frezare/reprofilare, va rugam sa ne puneti la dispozitie ridicarea topografica intr-un format convenabil (*.dxf, *.dwg;*.xml), pentr a putea fi prelucrta intr-un software de specialitate.

Va rugam sa aveti in vedere la formularea raspunsurilor faptul ca ridicarea topografica este parte integranta a studiului de fezabilitate si a reviziei acestuia, si ca atare ar trebui sa fie la dispozitia autoritatii contractante. Nepunerea ei la dispozitia tuturor potentialilor ofertanti creeaza un avantaj acelora care o detin sau au acces la ea (de exemplu elaboratorul reviziei studiului de fezabilitate).

Raspuns 5: Studiile topografice, vor fi puse de catre Beneficiar, la dispozitia ofertantului castigator, in aceasta etapa a procedurii de achizitie, valorificarea acestora nu are insemnatate.

Intrebare 6: Va rugam sa ne puneti la dispozitie studiul geotehnic cu cele 115 sondaje deschise, 8 foraje geotehnice si suplimentar, cele cate 3 foraje geotehnice din zonele afectate cu alunecari si cele 9 foraje din zona Zosin, in vederea evaluarii cantitatilor de lucrari pentru fundarea lucrarilor de arta si a structurii rutiere.

Raspuns 6: Studiile geotehnice, vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 7: Va rugam sa ne puneti la dispozitie raportul de audit de siguranta rutiera/evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere realizate la faza de proiectare studiul de fezabilitate, in vederea analizarii recomandarilor din cuprinsul acestuia si a impactului lor asupra proiectului.

Raspuns 7: Auditul de siguranta la faza SF va fi pus la dispozitia ofertantului castigator.

Intrebare 8: Va rugam sa ne puneti la dispozitie expertizele tehnice pentru drumuri, poduri si consolidari.

Raspuns 8: Expertizele tehnice pentru drum, pod si consolidari, vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 9: Va rugam sa precizati daca numarul si deschiderile podetelor/tipurile stabilite in faza SF sunt considerate ca fiind suficiente si daca au o capacitate de scurgere suficienta, fiind fundamentate prin calcul la faza SF si nu i se vor imputa Antreprenorului, in cazul in care capacitatea acestora este insuficienta/se vor deconta lucrari suplimentare daca in urma realizarii calculelor hidrologice/hidraulice rezulta ca fiind necesare mai multe podete/sau cu dimensiuni mai mari.

Va rugam sa aveti in vedere la elaborarea raspunsului ca este nerezonabil/neehtabil sa i se solicite Antreprenorului sa faca astfel de calcule la faza de elaborare a ofertelor fara a avea datele necesare si intr-un timp atat de scurt. Calculul drenajului se impune sa fi fost realizat la faza SF/revizuirea acestuia. Va rugam sa ne puneti la dispozitie acest calcul.

Raspuns 9: DA. Solutiile prevazute in proiectul in faza SF au fost stabilite in baza studiilor hidrologice, calculelor hidraulice si a conditiilor prevazute in avizele si acordurile de specialitate, care vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator.

Intrebare 10: Va rugam sa mentionati ce tip de podet/ ce diametru/dimensiune sectiune de scurgere se va aplica la intersectiile cu drumurile laterale.

Raspuns 10: A se vedea raspunsul 46.

Intrebare 11: Va rugam sa mentionati ce tip de podet/ ce diametru/dimensiune sectiune de scurgere se va aplica la accesele in curti.

Raspuns 11: A se vedea raspunsul 46.

Intrebare 12: Va rugam sa precizati care vor fi caracteristicile minime acceptate de beneficiar pentru geogrila / geosinteticul pentru impiedicarea transmiterii fisurilor.

Raspuns 12: Caracteristicile geogrilei /geosinteticului pentru impiedicarea transmiterii fisurilor se vor stabili de catre fiecare ofertant in parte si vor respecta normativele tehnice in vigoare.

Intrebare 13: Referitor la constructiile pentru colectarea apelor (necesitatea amplasarii unor drenuri de asanare sau a amplasarii fundurilor santurilor cu 15cm mai jos decat patul structurii rutiere), tinand cont de caracteristicile pamanturilor, nivelurile apei freatice si tipurile de santuri prevazute in studiul de fezabilitate, rezulta un risc de stagnare a apelor in structura rutiera si de degradare a acesteia, prevederile standardelor in vigoare nefiind respectate dupa aprecierile noastre.

De aceea, va rugam sa precizati daca autoritatea contractanta este de acord cu solutiile asa cum au fost ele elaborate in studiul de fezabilitate si isi asuma costurile eventualelor degradari ale structurilor rutiere cauzate de acestea.

Va rugam sa aveti in vedere la elaborarea raspunsului ca este nerezonabil/neechitabil sa i se solicite Antreprenorului sa prezinte o oferta in care sa revizuiasca aceste solutii din studiul de fezabilitate, in lipsa datelor necesare si intr-un timp atat de scurt, avand in vedere ca aceste solutii au fost stabilite, aprobate si reactualizate in cadrul studiului de fezabilitate.

Raspuns 13: Elementele de preluare si descarcare ape pluviale se vor oferta in corelare cu Listele de cantitati cuprinse in documentatia de achizitie.

La elaborarea proiectului tehnic se vor adapta solutiile prezentate astfel incat amplasarea si functionalitatea acestora sa asigure viabilitatea investitiei in corelare cu standardele si normativele in vigoare.

Intrebare 14: Avand in vedere perioada scurta de timp alocata pentru intocmirea si depunerea ofertelor, dimensiunile proiectului de modernizare si lipsa unor elemente esentiale (ridicare topografica, studii geotehnice, avize anterior obtinute, expertize tehnice, audit de siguranta rutiera etc) necesare evaluarii cantitatilor, va rugam sa luati in considerare prelungirea termenului limita de depunere a ofertelor cu o durata rezonabila de timp, de cel putin 20 de zile.

Raspuns 14: Autoritatea contractanta va publica o erata in vederea prelungirii datei limita de depunere a ofertelor.

Intrebare 15: In durata de 60 de zile alocata activitatii de proiectare, in care sunt incluse urmatoarele etape:

- obtinerea unor certificate de urbanism (termen posibil de 30 de zile conform legii)/reinoirea celor existente daca e cazul;
- realizarea unor documentatii pentru obtinerea avizelor;
- realizarea unor ridicari topografice si obtinerea avizelor OCPI;
- obtinerea avizelor (incluzand durata de analiza si emitere a avizelor de catre institutiile avizatoare de 15 zile conform legii) si integrarea prevederilor din acestea in documentele de proiectare;
- elaborarea DTAC;
- emiterea autorizatiei de construire (termen de 30 de zile) – emiterea autorizatiei de construire si aprobarea este o conditie legala (cf. art. 5 al HG 907) ce trebuie indeplinita anterior elaborarii proiectului tehnic;
- elaborarea proiectului tehnic;

Avand in vedere ca:

- durata de 60 de zile este depasita doar prin insumarea duratelor necesare autoritatilor si institutiilor pentru emiterea unor documente (certificate, avize, autorizatii);
- la obtinerea unor avize si acorduri, exista riscul ca una sau mai multe dintre institutiile avizatoare sa nu raspunda solicitarii de eliberare a avizelor in termenul legal;
- inceperea realizarii proiectului tehnic presupune obtinerea in prealabil a autorizatiei de construire si aceasta poate fi impiedicata de unele situatii speciale cum ar fi necesitatea executarii anterioare a unor lucrari de reglementare pentru retele electrice.

Va solicitam:

- a) Sa inlocuiti sintagma „inclusiv obtinere avize” cu „inclusiv intocmirea si depunerea documentatiilor complete pentru obtinerea avizelor”;

b) Sa reconsiderati termenul de 60 de zile alocat etapei de realizare a proiectului tehnic si de obtinere a avizelor si autorizatiilor alocand o perioada de timp rezonabila necesara indeplinirii acestor activitati; sa inlocuiti durata prevazuta de realizare a proiectarii cu durate independente de acele activitati care nu sunt sub controlul Antreprenorului.

Raspuns 15: In conformitate cu Sectiunea VI.3) ALTE INFORMATII din Fisa de date a achizitiei si art. 7 din Acordul Contractual, perioada de servicii de proiectare este de 5 luni, care cuprinde toate etapele de pregatire, elaborare si finalizare a documentatiilor tehnice aferente proiectului, inclusiv verificarea de catre Verificatori autorizati a Proiectului Tehnic de Executie. Perioada de elaborarea a documentatiilor tehnice de proiectare nu cuprinde perioada de verificare a documentatiilor tehnice de catre reprezentantul Beneficiarului.

In Capitolul 4.5 PROGRAMUL DE PROIECTARE, in termenul de 60 zile, alocat etapei de realizare a proiectului tehnic, se va inlocui sintagma "inclusiv obtinere avize, acorduri" cu "inclusiv intocmirea si depunerea documentatiilor complete pentru obtinerea avizelor, acordurilor".

Intrebare 16: Avand in vedere prevederile din caietul de sarcini:

- punctul 7.4.2 - Antreprenorul va plati toate costurile și taxele necesare, costuri pe care și le va estima și cuprinde în Valoarea de contract;

- punctul 7.4.3 - In cazul în care este necesara relocarea utilităților în afara șantierului, Antreprenorul va suporta toate costurile aferente.

1. Va rugam sa ne puneti la dispozitie certificatele de urbanism, avizele si acordurile obtinute la fazele anterioare de proiectare si totodata planurile adiacente acestora cu trasarea retelelor existente.

2. Totodata avand in vedere posibilele implicatii majore ale prevederilor de mai sus va rugam sa ne puneti la dispozitie planul coordonator de retele si detaliile relevante, care au fost elaborate la faza studiu de fezabilitate (Note de calcul, liste de cantitati etc.) in vederea evaluarii necesarului de lucrari de protejare/relocare.

3. Avand in vedere gradul de necunoscut al acestor taxe si activitati la acest moment, si faptul ca ele vor fi realizate de firme de specialitate (atat proiectarea cat si executia) subcontractate de antreprenor, va rugam sa aveti in vedere stabilirea unei sume globale care sa fie prevazuta ca atare de catre toti ofertantii in oferta financiara si care sa se actualizeze cu valoarea reala in urma indeplinirii activitatilor.

Raspuns 16: Certificatul de urbanism, avizele si acordurile obtinute la faza SF, vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator.

Activitatea de relocare/protejare retele este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand din vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, ca suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara. (OB.9-LUCRARI CONEXE, C1-Relocari retele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile:

- intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea retelelor interceptate;

- obtinerea de avize sau autorizatii-daca este cazul;

- executia lucrarilor necesare de care firme specializate;

- plata tuturor costurilor si taxelor necesre.

Valoarea de 5.000.000 lei se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 17: Avand in vedere legislatia ANRE – ord. 48 – Metodologia pentru emiterea avizelor de amplasament de catre operatorii de retea, pentru obtinerea avizului de amplasament al Electrica, este necesara realizarea conditiilor de coexistenta intre drum si instalatiile electrice existente (LES/LEA). In acest scop este necesara realizarea unui studiu de coexistenta iar in cazul in care sunt afectate instalatii electrice, avizul favorabil se elibereaza numai dupa ce se incheie un contract de proiectare si executie intre Beneficiar si SDEE, se realizeaza un proiect tehnic si se executa lucrarile.

Asadar, durata alocata de 60 de zile pentru obtinerea avizelor poate fi depasita din motive care nu sunt sub controlul direct al Antreprenorului (intrunirea CTE ale Electrica, incheierea unui contract intre Electrica si Beneficiar).

Va rugam sa introduceti o sectiune suplimentara in cadrul programului de proiectare – „intocmirea si depunerea documentatiilor necesare obtinerii avizelor administratorilor retelelor de energie electrica (inclusiv realizarea studiilor de coexistenta si a proiectelor tehnice de specialitate)” cu o durata corespunzatoare, in care sa nu fie incluse intervalele de timp necesare avizatorilor sa analizeze documentatiile sau acelea de asteptare a semnarii contractelor/plata lucrarilor intre acestia si autoritatea contractanta.

Raspuns 17: A se vedea raspunsul 15.

Intrebare 18: Exproprii – Avand in vedere ca in proiecte anterioare in care expropriile erau in sarcina Beneficiarului nu s-a reusit realizarea lor in perioade care au depasit multe luni de zile, consideram ca termenul de 30 de zile pentru elaborarea documentatiei necesare pentru emiterea si publicarea Hotararii de Guvern pentru exproprii nu este unul realist, cu atat mai mult cu cat anumite etape din cadrul activitatii sunt in afara controlului Antreprenorului.

Va rugam sa reconsiderati termenul alocat acestei activitati pe baza unor experiente similare pe care le-a avut Beneficiarul anterior sau sa precizati faptul ca termenul se refera strict la pregatirea si livrarea documentatiilor ce revin Antreprenorului, excluzand acele perioade si activitati ce revin altor entitati (avizare OCPI, elaborarea textului HG, circuitul de avizare a HG, insusirea listelor cu imobile si proprietari).

Raspuns 18: Avand in vedere ca modernizarea drumului national DN 28B se va realiza in principal pe traseul existent, pentru eventualele exproprii, cu o pondere nesemnificativa in economia proiectului, durata de 30 zile prevazuta in “Programul de proiectare” este suficienta.

Intrebare 19: Va rugam sa precizati daca antreprenorul trebuie sa realizeze un nou studiu de trafic pentru proiect, si daca da, care este motivul pentru care studiul realizat anterior trebuie refacut.

Raspuns 19: NU este necesar un nou studiu de trafic.

Intrebare 20: Va rugam sa specificati la care proiect de relocare/protejare utilitati trebuie sa se raporteze antreprenorul pentru verificarea si identificarea retelelor de utilitati.

Raspuns 20: A se vedea raspunsul 16. Proiectul de relocare/protejare utilitati se va intocmi la faza de Proiect tehnic.

Intrebare 21: Va rugam sa detaliati solicitarea ca proiectul sa includa cel putin:

.....
h) software de proiectare si elaborare propuse

In cazul in care aceasta este o solicitare de punere la dispozitia Beneficiarului a unor licente a softurilor de proiectare, va rugam sa precizati cum se va proceda in cazul in care Antreprenorul utilizeaza software cu abonament lunar.

Raspuns 21: Pct.4.4.5.h din Caietul de sarcini se refera la programele de proiectare si elaborare propuse pentru utilizarea acestora de catre operatorul economic.

Intrebare 22: Va rugam sa ne puneti la dispozitie detaliile relevante privind iluminatul intersectiilor si pasajelor, care au fost elaborate la faza studiu de fezabilitate (Note de calcul, liste de cantitati etc.).

Raspuns 22: Elementele solicitate – detalii relevante - nu se elaboreaza in faza studiu de fezabilitate.

Intrebare 23: Avand in vedere prevederile articolului 10, aliniatul 3 al legii 265/2008 cu completarile si modificarile ulterioare, conform caruia stadiile proiectului de infrastructura pentru care se realizeaza auditul de siguranta rutiera sunt:

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;
- b) proiect tehnic și detalii de execuție;
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

Va rugam sa modificati continutul articolului 8.1.4 in sensul corelarii etapelor mentionate cu cele prevazute in lege, in vederea eliminarii confuziilor si eventualelor blocaje contractuale, deoarece:

- nu se poate realiza audit de siguranta rutiera pentru stadiul DTAC, ci numai pentru proiectul tehnic care in conformitate cu HG 907 – privind etapele de realizare a documentatiilor se realizeaza numai dupa aprobarea indicatorilor si emiterea autorizatiei de construire (art.5, alin. 4);

- traficul nu va fi inchis pe perioada executiei lucrarilor, dupa cum se poate intelege analizand punctul b) si c).

Raspuns 23: Auditul de siguranta la faza SF a fost realizat si va fi pus la dispozitia ofertantului castigator. Potrivit prevederilor art.10 din Legea nr.265/2008, actualizata, Auditul de siguranță rutieră se va prezenta la urmatoarele stadii:

- a) tehnic și detalii de execuție;
- b) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;
- c) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

Intrebare 24: Avand in vedere ca pentru podul nou de la km 21+965 (21+319) au fost omise caracteristicile fundatiilor indirecte, avem rugamintea sa precizati lungimea fiselor, diametrul, numarul si dispunerea coloanelor.

Raspuns 24: Pentru podul de la km 21+965 s-au estimate cantitatile de lucrari avand in vedere executia a cate 5 coloane cu diametrul de 1080 mm si fisa de 8ml/coloana pe fiecare culee. Aceasta solutie asigura transmiterea corespunzatoare a eforturilor in terenul bun de fundare dar si incastrarea corespunzatoare a coloanelor.

Intrebare 25: In vederea intocmirii unei oferte cat mai realiste in ceea ce priveste cantitatile de lucrari necesare pentru poduri, va rugam sa ne puneti la dispozitie fisele forajelor din studiul geotehnic pentru amplasamentele celor 9 poduri.

Raspuns 25: Fisele forajelor din studiul geotehnic vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 26: In vederea intocmirii unei oferte cat mai realiste in ceea ce priveste cantitatile de lucrari necesare pentru poduri, va rugam sa ne puneti la dispozitie calculele hidraulice si avizele emise de Administratia Nationala Apele Romane, pentru cursurile de ape traversate in acest proiect.

Raspuns 26: A se vedea raspunsul 9.

Intrebare 27: Va rugam sa precizati daca ofertantii isi vor intocmi ofertele pe baza cantitatilor de lucrari calculate la studiul de fezabilitate in scopul completarii anexei nr. 5 la formularul 7, sau isi vor calcula propriile cantitati de lucrari pe care le vor completa in aceasta anexa si pe baza carora isi vor stabili valoarea lucrarilor.

Raspuns 27: Toti ofertantii vor completa Lista cuprinzand cantitatile de lucrari - Anexa 5 la Formularul nr.7, pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, ca document in fundamentarea Propunerii Financiare, pe baza Listelor de cantitatilor de lucrari prevazute in Documentatia de atribuire.

Intrebare 28: Pentru o evaluare cat mai corecta a serviciilor privind intocmirea documentatiei pentru obtinerea terenului:

- I. Va rugam sa ne puneti la dispozitie documentatia initiala pentru identificarea proprietarilor de terenuri;
- II. Va rugam sa precizati daca expertul evaluator ANEVAR va fi pus la dispozitie de catre autoritatea contractanta sau trebuie contractat de catre antreprenor;
- III. Va rugam sa inlocuiti sintagma „Asigurarea oricăror altor servicii specifice acestei etape, la solicitarea expresa a Beneficiarului. de la punctul 3.1.A.1, aliniatul 8 cu „Asigurarea urmatoarelor servicii specifice acestei etape, la solicitarea expresa a Beneficiarului:” si sa enumerati serviciile respective.

Deoarece din cuprinsul capitolului 3.1.A nu este foarte clar daca antreprenorul va avea ca responsabilitate intocmirea unor documentatii cadastrale individuale in vederea clarificarii situatiilor juridice a zonelor afectate de expropriere, in conformitate cu prevederile art. 7 al normelor metodologice de aplicare ale legii 255/2010, va rugam sa precizati care sunt obligatiile antreprenorului in acest sens.

Raspuns 28: Antreprenorul - Prestatorul va realiza, potrivit Capitolului 3.1.A.1. alin.2, documentatia pentru identificarea proprietarilor de terenuri.

“Asigurarea oricaror altor servicii specifice acestei etape, la solicitarea expresa a Beneficiarului”, prevazuta la Capitolului 3.1.A.1. alin.2, se refera la acivitatile care decurg din prevederile Legii nr. 255/2010, a H.G. nr. 53 din 19 ianuarie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local si a Protocolului de colaborare incheiat între Agentia Nationala de Cadastru și Publicitate Imobiliara și C.N.A.D.N.R. S.A. nr.1037692/20.05.2011, inclusiv realizarea documentatiilor cadastrale individuale pentru fiecare lot rezultat, respectiv pentru lotul/loturile care raman in proprietatea expropriatului și lotul care se expropriata.

Intrebare 29: Va solicitam sa ne comunicati cum se va cota Organizarea de santier.

Raspuns 29: Cota de organizare va fi stabilita de catre fiecare ofertant și va cuprinde toate cheltuielile necesare lucrarilor de constructii și instalatii aferente organizarii de santier, cheltuieli aferente realizării unor constructii provizorii sau amenajari in constructii existente, precum și cheltuielile de desfiintare a organizarii de santier.

Cota de organizare stabilita, nu va depasi nivelul maximal de cheltuieli prevazute in H.G. nr.363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

Intrebare 30: Va solicitam sa confirmati ca pentru acest proiect nu este necesar sa se efectueze Cercetare arheologica.

Raspuns 30: In cadrul contractului supus achizitiei, proiectul nu cuprinde activitati de Cercetare Arheologica.

Intrebare 31: Va solicitam sa confirmati ca auditul de trafic cade in sarcina Beneficiarului/Investitorului in conformitate cu Legea 265 din 2008.

Raspuns 31: Conform pct.8.1.1. din Caietul de sarcini, Auditul de siguranta la faza a II-a și a III-a este in sarcina Investitorului, cu aportul specificat al Antreprenorului. Antreprenorul va respecta toate prevederile Capitolului 8 din Caietul de sarcini.

Intrebare 32: Avand in vedere ca Normativul AND 605/2014 a fost inlocuit cu AND 605/2016 și intrat in vigoare in data de 06.04.2018, va rugam sa confirmati ca pentru stratul de legatura se va oferta mixture asfaltica tip BAD 22,4.

Raspuns 32: NU. Prezenta procedura de achizitie nu intra in sub incidenta Ordinului nr. 6970/1779/2017 pentru aprobarea reglementarii tehnice “normative privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare și punere in opera a mixturilor asfaltice” cu data intrării in vigoare 10 aprilie 2018, avand in vedere ca procedura de achizitie a fost demarata inaintea datei de 10.04.2018.

Intrebare 33: Intrucat in documentatia postata pe SEAP nu regasim listele de cantitati pentru utilitati, pentru respectarea tratamentului egal și a legislatiei in vigoare va solicitam sa ne transmiteti listele de cantitati pentru:apa, canal, gaz, electrice imbunatatiri funciare, etc..

Raspuns 33: Activitatea de relocare/protejare retele (utilitati) este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate și de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand din vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, ca suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara. (OB.9-LUCRARI CONEXE, C1-Relocari retele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile:

- intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea retelelor interceptate;
- obtinerea de avize sau autorizatii-daca este cazul;
- executia lucrarilor necesare de care firme spacializate;
- plata tuturor costurilor și taxelor necesre.

Valoarea de 5.000.000 lei se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 34: Va solicitam sa ne comunicati daca in perioada de 24 luni corespunzatoare executiei lucrarilor este inclusa si perioada de iarna, perioada in care nu se pot executa lucrari.

Raspuns 34: Durata de executie a lucrarilor de 19 luni calendaristice (fara proiectare), prevazuta in Fisa de date a achizitiei, in Sectiunea VI.3), reprezinta timp efectiv de lucru si nu cuprinde perioadele de sistare a lucrarilor.

Intrebare 35: Avand in vedere respectarea tratamentului egal si legislatiei in vigoare, pentru articolul B.@. Pamant stabilizat cu var() mc, va solicitam sa ne transmiteti:

- a) cantitatea de var (xx)kg ofertata pe mc;
- b) materialul cu care se va face protejarea stratului pana la executia stratului superior
- c) confirmati ca se poate inlocui materialul var cu un alt liant hydraulic (Ex. Dorosol).

Raspuns 35: Executia stratului din pamant stabilizat cu var va respecta conditiile din STAS 12 253-84 –Strat de forma .

Intrebare 36: Intrucat in cadrul listelor de cantitati D3-Amenajare sistem rutier proiectat, pentru articolul D.9 Strat din material reciclat = 40.070,00, unitatea de masura (mc), iar in descrierile de preturi se specifica ca se plateste pe metru patrat (m²), va solicitam sa ne transmiteti care este unitatea de masura corecta.

Raspuns 36: Unitatea de masura din lista de cantitati de lucrari D3-Amenajare sistem rutier proiectat poz.D9 este „mp”

Intrebare 37: Intrucat in cadrul Descrierilor de pret, caiet de sarcini pentru articolele D.9 Strat din material reciclat 16 cm si D.10 Strat din material reciclat 18 cm nu regasim detalii pentru a forma un pret corect, va solicitam sa ne transmiteti urmatoarele:

- a) Actul normative in baza caruia se face reciclarea la cald;
- b) Adancimea de prefrezare pe mp;
- c) cantitatea si tipul de liant bituminos ofertat pe mp;
- d) cantitatea si tipul materialului de aport ofertata pe mp;
- e) Se va oferta si liant hydraulic?

Raspuns 37: Dozajele de liant si material de aport vor fi determinate dupa analizele de laborator pe probe prelevate din dala de beton de ciment rutier existenta.

Reciclarea dalei din beton de ciment rutier va fi realizata de catre un ofertant care va dovedi prin dotarea cu utilaje (tren reciclator) si prin experienta lucrarilor executate pe baza de agrement tehnic, obligatoriu in acest caz.

Intrebare 38: Va rugam sa clarificati daca progresiva kilometrica finala a lotului este km 76+758, conform Fisei de Date, sau km 71+512 (limita intravilan Botosani), conform tuturor planurilor din Documentatia tehnica. In cazul in care aceasta este km 76+758, va rugam sa puneti la dispozitie detaliile de executie pentru partea lipsa. In cazul in care aceasta este km 76+758, va rugam sa clarificari daca in listele de cantitati este prezenta si partea lipsa pana la aceasta progresiva.

Raspuns 38:

In documentatia de achizitie sunt cuprinse toate planurile de situatie a traseului de amenajat .

“Lungimea traseului studiat este de 76 512 m – lungime rezultata in urma amenajarii traseului proiectat. Amplasamentul acestuia, in corespondenta cu starea de viabilitate, este intre km 0+000-71+080. Descrierea traseului, prezentata si in cap.1.2 “Informatii generale privind proiectul” este:

Nr.crt.	UAT	KM.SV	KM.real
1	IASI – intersectie DN28	0+000	0+000
2	IASI / BOTOȘANI	39+700	39+411
3	LIM.MUN.BOTOȘANI	71+080	71+512

Pozitia kilometrica 71+080 este in conformitate cu baza de date aferenta starii de viabilitate a administratorului drumului si este bazata pe pozitiile bornelor kilometrice si nu reprezinta situatia fizica reala.

In acest context, tronsonul intre km 71+080-76+758 (pozitii kilometrice conform starii de viabilitate), nu face obiectul acestei documentatii.”

Intrebare 39: In continutul Formularului nr. 4 - Propunerea Tehnica nu este prevazut punctul "Proiectare pentru lucrarea propusa" si nu exista solicitari privind aceasta activitate.

Va rugam sa confirmati ca in continutul Propunerii Tehnice din cadrul ofertei nu vor fi prezentate elemente/informatii privind activitatea de proiectare.

Raspuns 39: In cadrul Formularul 4., la pct. I. Metodologia de lucru se refera la executia lucrarilor. La pct. IX se vor mentiona alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitare in Caietul de sarcini si documentatia tehnica.

Intrebare 40: „In corpul trotuarelor tuturor podurilor nu vor fi prevazute goluri pentru utilitati, calea acestora va fi alcatuita din asfalt turnat pe trotuare, 3 cm protectie hidroizolatie tip BA8; hidroizolatie. In descrierea de pret pentru articolul PS.5 –Execuție trotuare nu apare nici o referire la hidroizolatie. Va rugam clarificati structura caii pentru trotuare.

Raspuns 40: In descrierea de pret PS5 s-a precizat si etapa de executie a hidroizolatiei, inclusiv inchiderea zonelor de capat cu chituri de etansare.

Structura trotuarelor este urmatoarea :

- hidroizolatie;
- sapa de protectie a hidroizolatiei;
- betonul de umplutura in trotuare C12/15 ;
- mixtura asfaltica tip BA8 -3 cm.

In pret se vor cuprinde toate operatiile tehnologice ce implica realizarea acestei structure.

Intrebare 41: Va rugam sa clarificati daca la Pod km 21+965 (21+319) la articolul 14 PS.6 Dispozitiv de acoperire rost dilatatie 11.3 ml , se va respecta cantitatea din lista sau se va tine cont de precizarea din caietul de sarcini la acelasi punct avem „Realizarea **dispozitivelor de acoperire** a rosturilor, in conformitate cu AND 590-2016. Dispozitivele se vor prelungi cu 15 cm in afara grinzii de parapet.”

Raspuns 41: Cantitatea din Lista de cantitati de lucrari P2- Pod km 21+965(21+319) la codul PS6 „Dispozitiv de acoperire rost de dilatatie ” cantitatea care se va cota este de 11.30 ml.

La estimarea costurilor se vor avea in vedere si costurile rezultate din prevederile normativelor tehnice in vigoare.

Intrebare 42: Va rugam sa clarificati daca conform precizarilor caietului de sarcini dalele de racordare au lungimea de 6 ml pentru toate structurile prezentate si de asemenea sa ne precizati si marca de beton din aceste dale .

Raspuns 42: Lungimea dalelor de racordare pentru amenajarea zonei de racordare a caii pe pod cu traseul drumului national este de 6.00ml;

Intrebare 43: In listele de cantitati la Pod km 24+807, Pod km 37+835, Pod km 45+485, Pod km 47+640, Pod km 58+005 unitatea de masura la articolele H.4.2 – Gabioane 100x150x500, H.4.1 - Gabioane 100 x100x500, H.4.3.- Saltea din gabioane – 50 cm grosime este **mp**. In descrierile de pret aceste articole au unitatea de masura – bucata. Va rugam clarificati unitatea de masura .

Raspuns 43: Unitatea de masura pentru codurile H4.1. si H4.2.- este bucata iar pentru codul H.4.3. saltea –este metru patrat.

Intrebare 44: Caietul de sarcini, punctul 13 Cerinte obligatorii privind personalul Pentru pozitiile:

- Inginer proiectant pentru instalatii de iluminat si semaforizare;
- Coordonator SSM si PSI.

este obligatorie nominalizarea doar a unui expert pentru fiecare pozitie sau este acceptata si nominalizarea a cate doi experti care sa acopere, prin cumul, activitatile solicitate.

Raspuns 44: A se vedea raspunsul 29 din clarificarea 4 din 14.06.2018.

Intrebare 45: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii (tip/dimensiune) privind urmatoarele: - aparate de reazem (pentru fiecare structura);

- geogrila antifisura;
- geotextil anticontaminant.

Raspuns 45: Avand in vedere ca procedura de achizitie in desfasurare se refera atat la activitatea de proiectare cat si la cea de executie, tipurile de aparate de reazem si de geogrila antifisura se vor stabili de catre fiecare ofertant, iar solutiile tehnice adoptate se vor aplica in cadrul proiectului ethnic.

Intrebare 46: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii de executie privind urmatoarele:

- podet dalat tip D5;
- podet accese curti;
- podet la drumuri laterale;
- podet existente-reparatii.

Raspuns 46: Anexam la prezenta urmatoarele:

- dispozitie generala podete accese in curti – lungimea podetelor ce se vor oferta este de 5.00 m;
- dispozitie generala podet dalat D5 – lungimea totala a podetului ce se va oferta este de 11.20 ml;

- dispozitie generala a podetelor pentru amenajare acces drumuri laterale .Lungimile de podete ce se vor oferta sunt :

- podete de 8.00 ml lungime - 9 podete;
- podete de 10.00 ml lungime -30 podete;
- podete de 12.00 ml lungime -25 podete.

-podetele tip P2 se vor oferta astfel :

- podete de 9.60 ml lungime (7P2+CP2+CP₂¹) - 47 podete ;
- podete de 10.80 ml lungime (8P2+CP2+CP₂¹) - 12 podete ;
- podet de12.00 ml lungime (9P2+CP2+CP₂¹) - 1 podet ;
- podet de25.20 ml lungime (20P2+CP2+CP₂¹) - 1 podet ;

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

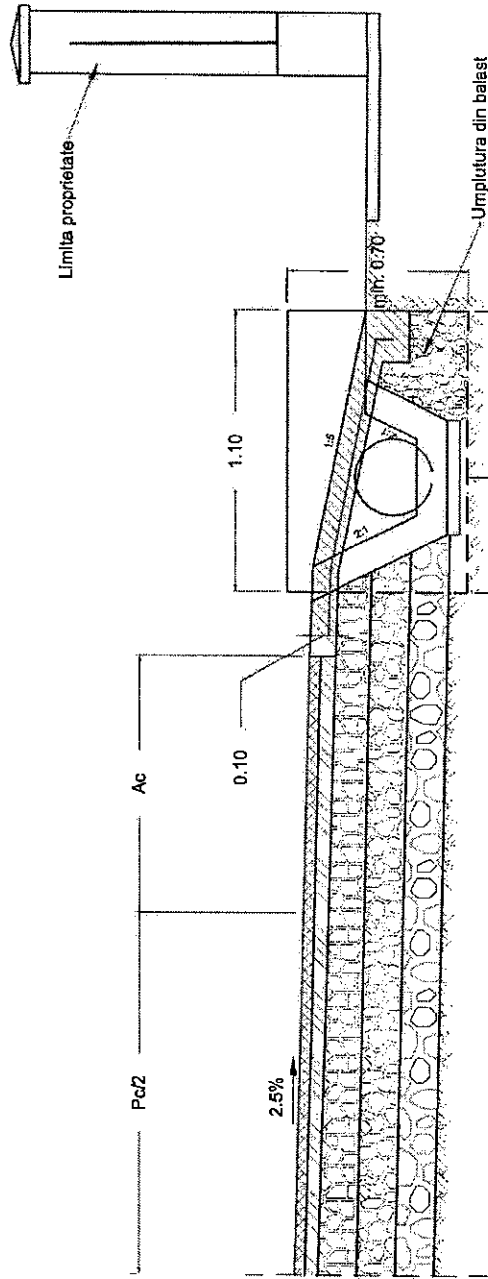
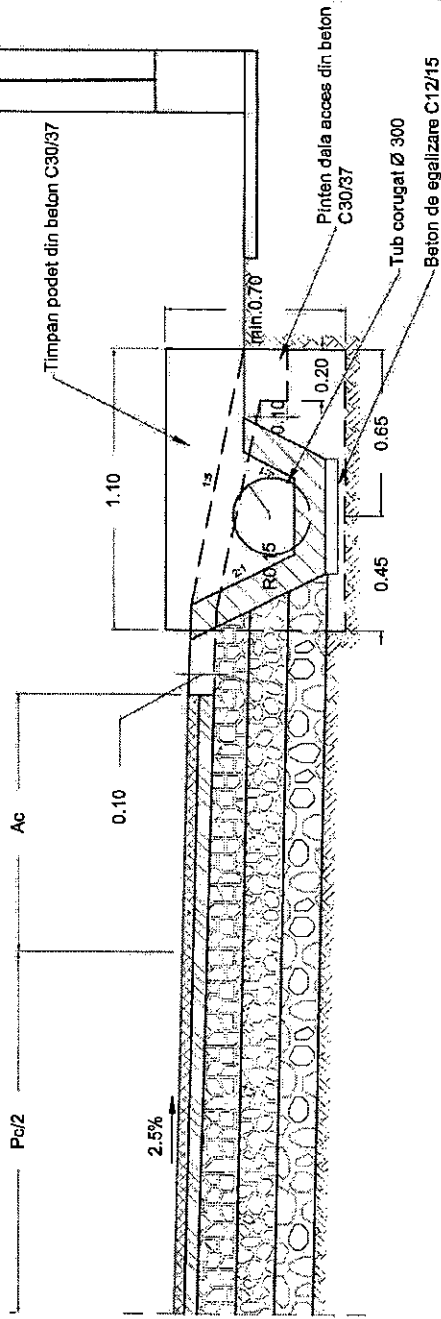


Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

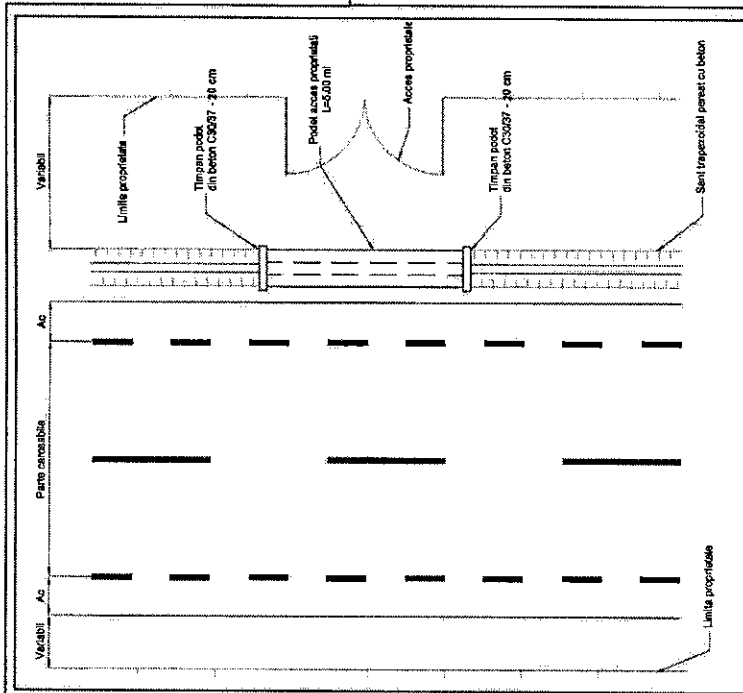
Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru

Detaliu accese catre proprietati

sc. 1:50



Vedere plana



Beton: C12/15
 Cls. expunere: X0
 Beton: C30/37
 Cls. expunere: XF4



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

Proiectat Ing. Furcul E.

Desenat Ing. Furcul E.

Verificat Ing. Pădurariu D.

Sef Proiect Ing. Măjă I.

Scara:

1:50

Data: 2016

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos -
 Botosani km 0+000 - 76+758;

AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+758

BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;

Denumire planșă:

Detaliu accese spre proprietati

Nr. proiect
 1000/2015

Fază proiect
 Studiu

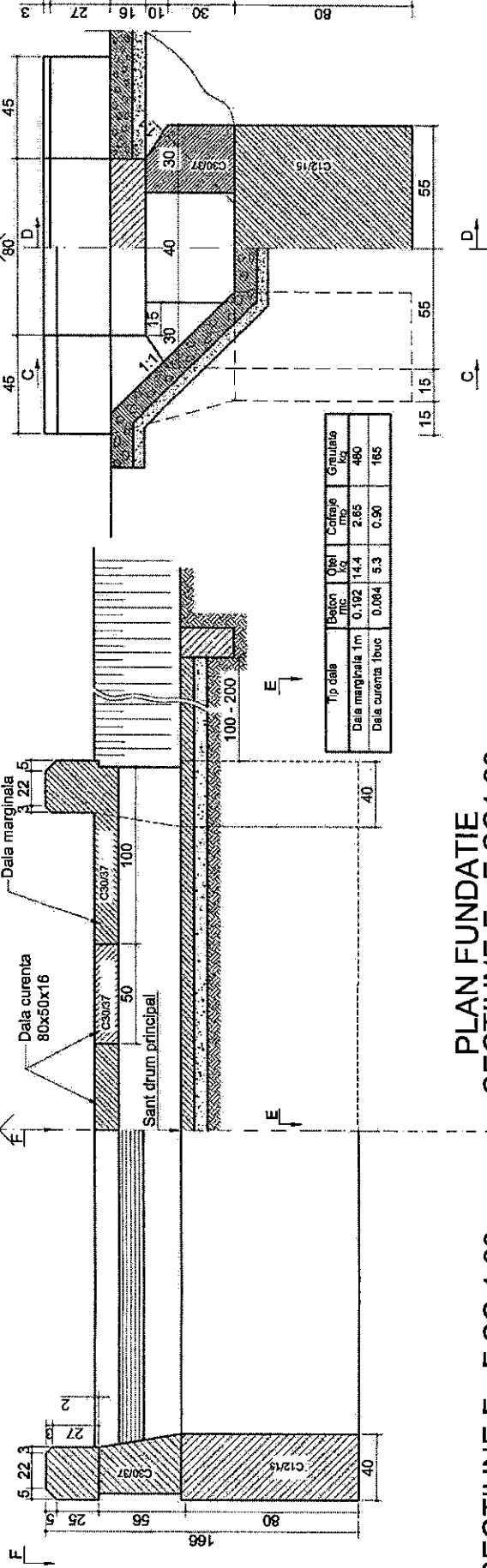
Fezabilitate

Planșa nr.
 D1-c

Cod: P2 - 7.3

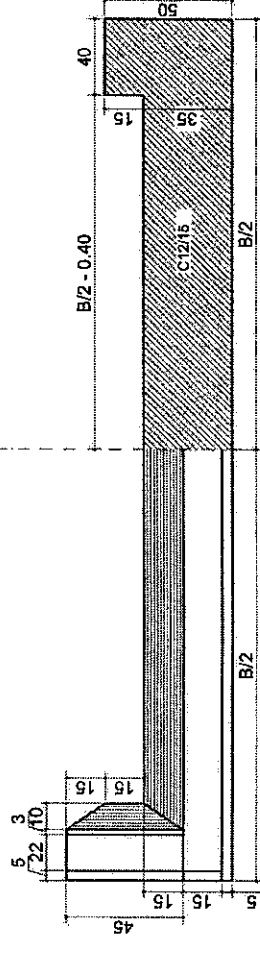
SECTIUNE TRANSVERSALA C - C

SECTIUNE LONGITUDINALA

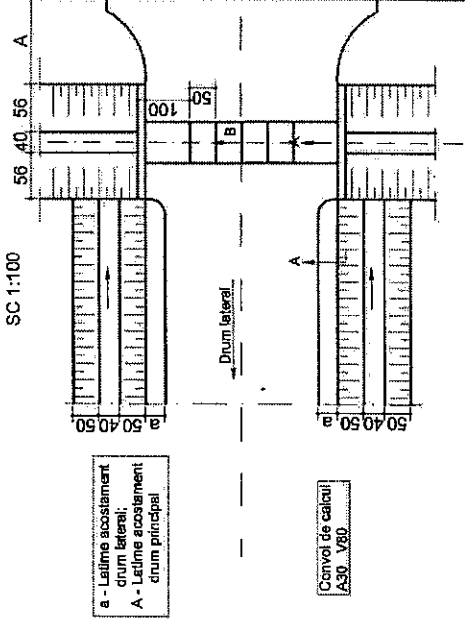


SECTIUNE F - F SC 1:20

PLAN CULEI SI ZIDURI INTOARSE



VEDERE IN PLAN



Beton: C12/15
 Cls. expunere: XD
 Beton: C30/37
 Cls. expunere: XF4



S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.
 Proiectat Ing. Furdul E.
 Desenat Ing. Furdul E.
 Verificat Ing. Padurariu D.
 Sef Proiect Ing. Maja I.
 Scara: 1:20, 1:100
 Data: 2016

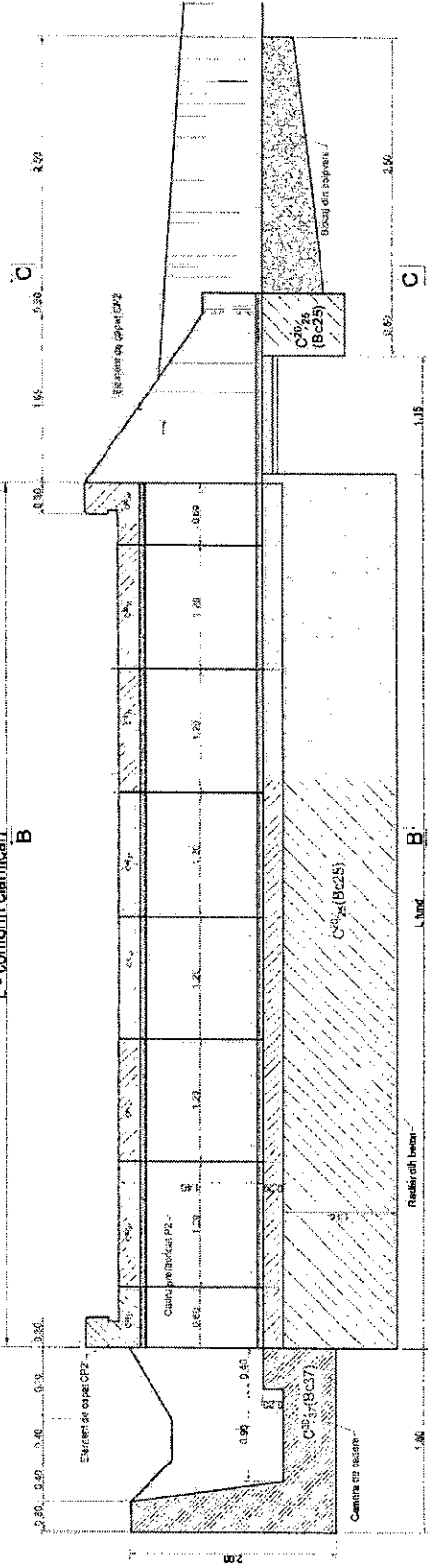
LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos -
 Botosani km 0+000 - 76+756;
 AMPLASAMENT : DN 28B, Km 0+000 - 76+756
 BENEFICIAR : C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi;
 Denumire planșă:
 Dispozitie generala podet datat la drum lateral
 Nr. proiect 1000/2015
 Faza proiect Studiu
 Fezabilitate
 Planșa nr. D2-c
 Cod: F2 - 7.3

Dispozitie generala podet P2 cu camera de cadere amonte si aripi in aval

sc. 1:50

Sectiunea A - A

conform clarificarii

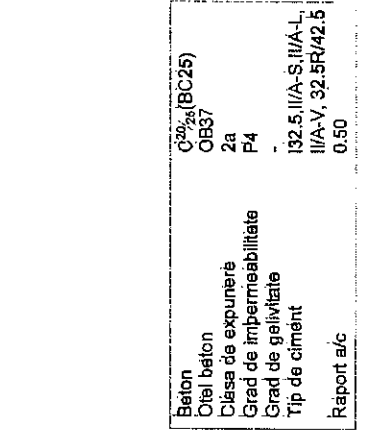


Podet existent Dimensiune

Nr. Cr.	Pos. Km	Podet existent	Dimensiune
1	km 5+800	deal	1,5
2	km 7+800	deal	2
3	km 8+385	ubutur	1
4	km 9+510	deal	0,6
5	km 11+710	deal	0,5
6	km 12+770	deal	0,8
7	km 13+900	deal	1
8	km 13+922	deal	1
9	km 15+010	deal	1,1
10	km 15+540	ubutur	1,6
11	km 15+800	deal	1,6
12	km 16+300	deal	0,8
13	km 16+835	ubutur	0,6
14	km 17+125	deal	0,9
15	km 17+330	deal	1,5
16	km 17+620	deal	1
17	km 18+375	ubutur	1
18	km 18+575	deal	1,8
19	km 18+800	deal	1
20	km 18+750	ubutur	0,8
21	km 20+250	ubutur	0,6
22	km 22+025	deal	2,6
23	km 22+665	deal	2,2
24	km 23+605	deal	0,9
25	km 24+065	ubutur	0,9
26	km 25+100	ubutur	1
27	km 33+700	deal	0,8
28	km 34+950	deal	0,8
29	km 35+200	deal	0,9
30	km 35+950	deal	1,7
31	km 39+000	deal	1

Podet existent Dimensiune

Nr. Cr.	Pos. Km	Podet existent	Dimensiune
31	km 39+200	deal	1
32	km 39+700	deal	1
33	km 39+850	deal	1
34	km 40+025	deal	1
35	km 41+380	deal	1
36	km 41+330	deal	1
37	km 40+250	deal	1,1
38	km 40+470	deal	1
39	km 40+450	deal	1
40	km 40+740	deal	1
41	km 41+225	deal	1
42	km 42+515	deal	1
43	km 43+040	deal	1
44	km 43+530	deal	2
45	km 43+760	deal	1
46	km 44+235	deal	1,45
47	km 44+255	deal	1,8
48	km 44+310	ubutur	1
49	km 44+310	ubutur	1
50	km 44+310	ubutur	1
51	km 44+445	deal	1
52	km 45+250	deal	1,2
53	km 46+450	deal	0,9
54	km 47+235	deal	1,5
55	km 52+100	deal	1,3
56	km 53+105	ubutur	1
57	km 56+830	deal	1,3
58	km 57+025	deal	0,85
59	km 58+205	deal	0,9
60	km 60+125	deal	0,8
61	km 71+530	deal	0,9



Beiton
Otel beton
Clasa de expunere
Grad de impermeabilitate
Grad de gelivitate
Tip de ciment
Raport a/c

C^{25/30}(Bc25)
OB37
2a
P4
132.5.III/A-S.III/A-L
III/A-V, 32.5R/42.5
0.50

S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Fumos - Botsani km 0+000 - 76+758;

AMPLASAMENT : DN 28B, km 0+000 - 76+758

BENEFICIAR : CNAIR - SA, prin D.R.D.P. Iasi;

Denumirea planşa:

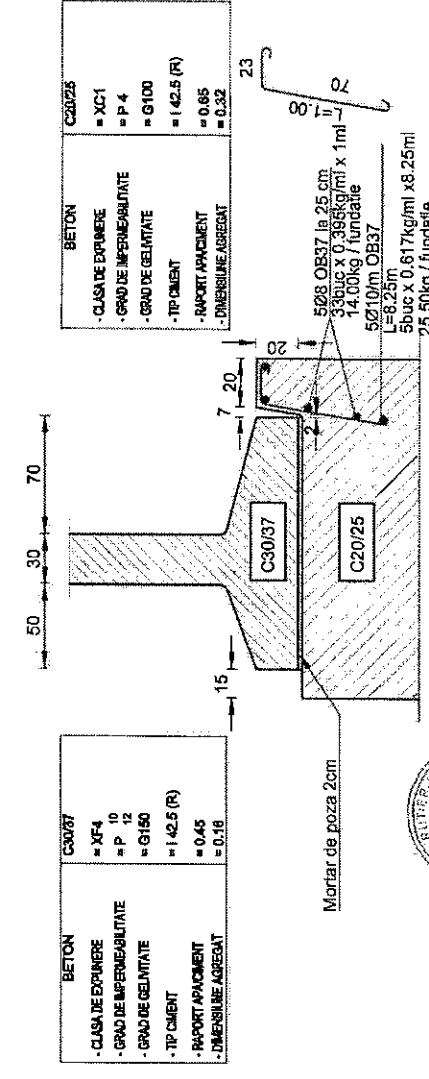
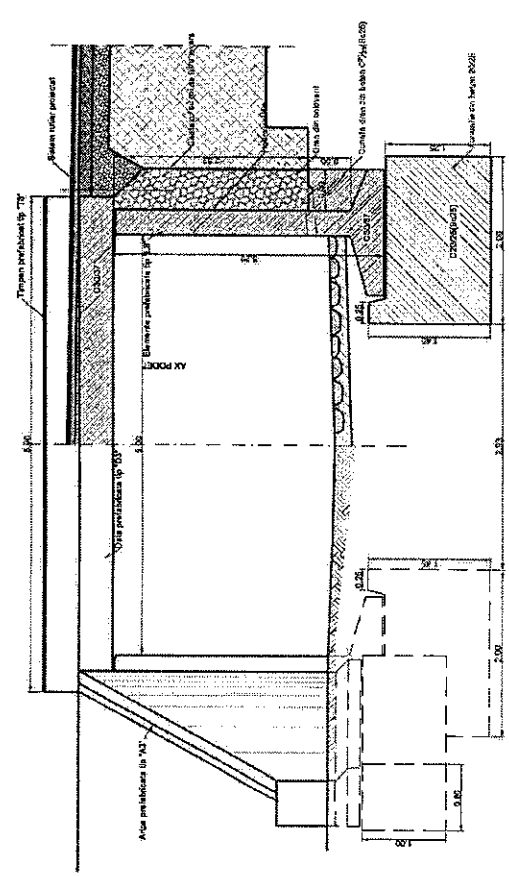
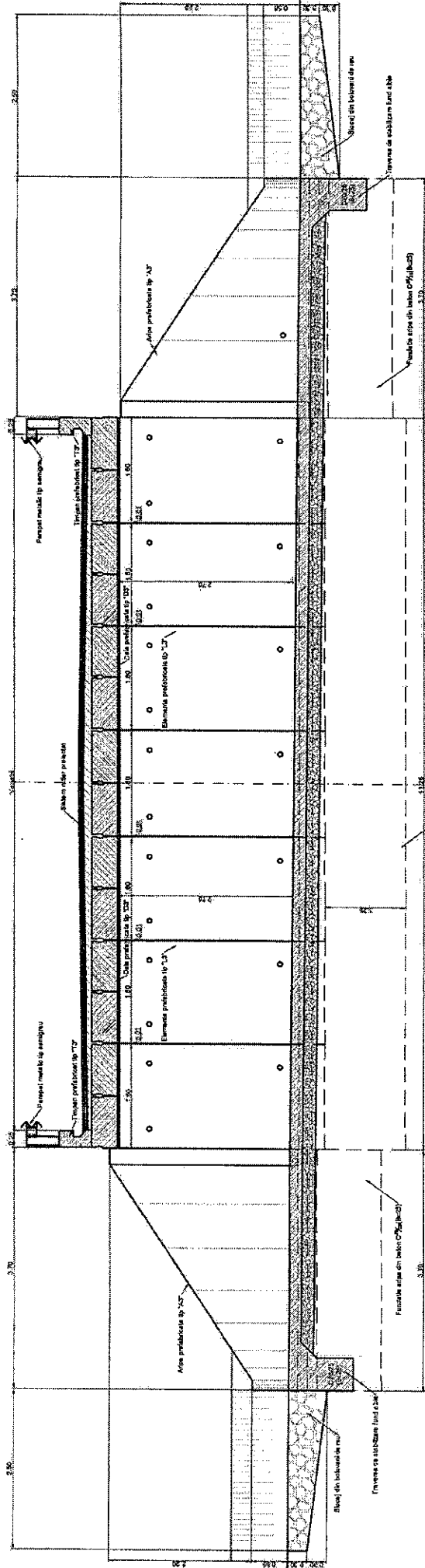
Proiectat Ing. Apreoteser A.
 Desenat Ing. Apreoteser A.
 Verificat Ing. Padurarul D.
 Sef Proiect Ing. Matja I.

Scara: 1:50
 Data: 2016

Nr. proiect: 1000/2015
 Faza proiect: S.F.
 Planşa nr.: PD1
 Cod: P2 - 73

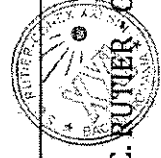
DISPOZITIE GENERALA PODET CU DALE TIP D, CU ELEVATII PREFABRICATE SI ARIPI PREFABRICATE

sc. 1:50



BETON	C20/25
- CLASA DE EXPUNERE	= XC1
- GRAD DE IMPERMEABILITATE	= P 4
- GRAD DE GELIVITATE	= G100
- TIP CIMENT	= I 42,5 (R)
- RAPORT APACIMENT	= 0,85
- DIMENSIUNE AGREGAT	= 0,32

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	= XF4
- GRAD DE IMPERMEABILITATE	= P 10
- GRAD DE GELIVITATE	= G150
- TIP CIMENT	= I 42,5 (R)
- RAPORT APACIMENT	= 0,45
- DIMENSIUNE AGREGAT	= 0,16



S.C. RUTIER CONEX XXI S.R.L.

Proiectat: Ing. Apreoteasa A.
 Desenat: Ing. Apreoteasa A.
 Verificat: Ing. Paduraru D.
 Sef Proiect: Ing. Mafai I.

Scara: 1:10, 1:50
 Data: 2016

LUCRARE : Modernizare DN 28B Targu Frumos - Botosani km 0+000 - 76+758;

AMPLASAMENT : DN 28B, km 0+000 - 76+758

BENEFICIAR : CNAIR.-SA, prin D.R.D.P. Iasi;
 Denumire planșă:

Nr. proiect: 1000/2015
 Fază proiect: Fază proiect
 S.F.
 Planșa nr. PD2
 Podet cu dale prefabricate
 Cod: FZ - 7.3