



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI – Departament Achizitii
IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700.481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON



AM 2/16 325/20.06.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 6

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebări, de un potential ofertant, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/15503/06.06.2018, 2/15542/07.06.2018, 2/15621/07.06.2018, 2/15620/07.06.2018, 2/15650/08.06.2018, 2/15739/08.06.2018, 2/15738/08.06.2018, 2/15737/08.06.2018, 2/15736/08.06.2018, 2/15735/08.06.2018, 2/15734/08.06.2018, 2/15733/08.06.2018, 2/15731/08.06.2018, 2/15730/08.06.2018, 2/15729/08.06.2018, 2/15728/08.06.2018, 2/15727/08.06.2018, 2/15726/08.06.2018, 2/15724/08.06.2018, 2/16187/18.06.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Având în vedere următoarele:

- în lista de cantități de lucrări Relocarea rețelelor zona drum are cantitatea 1 lucrare, fără precizarea tipuri de rețele, lungimi, tipuri și diametre de conducte
- în descrierea lucrărilor cap. C.1. Relocare rețele zona drum se solicită identificarea tipului de rețea și a proprietarului acesteia, la faza de ofertare, în condițiile în care acestea sunt îngropate
- conform cu prevederile Caietului de sarcini, cap. 7.2 Datele disponibile referitoare la utilități, pct. 7.2.1. se precizează că pentru Antreprenor corectitudinea datelor furnizate de către beneficiar reprezintă un risc, în condițiile în care informațiile oferite sunt foarte sumare
- probabilitatea sporită de a nu identifica în această etapă toate rețele ce vor fi necesare a fi relocate, traseele acestora și sectoarele ce urmează a fi relocate
- soluțiile de relocare propuse de către Proiectantul Antreprenorului vor fi ulterior verificate și aprobate de către deținătorii rețelei, existând posibilitatea de a se respinge integral soluția propusă
- soluția acceptată de către deținătorul rețelei poate însemna costuri suplimentare însemnate, inclusiv pentru exproprieri suplimentare
- necesitatea de a se întocmi oferte comparabile din punct de vedere tehnic și financiar
- caracterul de lucrări neprevăzute ale relocării rețelelor ce nu pot fi identificate în teren vă rugăm permiteți cotarea acestei activități sub formă de sumă forfetară, la o valoare comunicată de către Autoritatea Contractantă, conform Devizului general aprobat.

Raspuns 1: Activitatea de relocare/protejare rețele este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza rețele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand din vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, ca suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara. (OB.9-LUCRARI CONEXE, C1-Relocari rețele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile:

- intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea rețelelor interceptate;
- obtinerea de avize sau autorizatii-daca este cazul;
- executia lucrarilor necesare de care firme spcializate;
- plata tuturor costurilor si taxelor necesre.

Valoarea de 5.000.000 lei se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 2: Având în vedere cerințele din Fișa de date pct. IV.4.1) „Modul de prezentare a propunerii tehnice” prin care se solicita ”Programul de control al calității”, Formular nr. 4 „Propunere tehnică” pct. III „Programul antreprenorului de control al calității” și pct. 9 din Caietul de sarcini „Asigurarea Calității” subpuncte 9.1; 9.2; 9.3, vă rugăm să precizați în mod clar care sunt documentele care se vor prezenta, în faza de ofertare, de către operatorii economici pentru a fi considerată a fi îndeplinită cerința de la pct. III „Programul antreprenorului de control al calității” din Formularul nr. 4. Totodată, vă rugăm să confirmați că documentele solicitate prin Caietului de sarcini, punctele 9.2 și 9.3, etapa 1 și etapa 2, privind Planul de calitate vor fi prezentate de către proiectantul Antreprenorului și de către Antreprenor, după adjudecarea procedurii, dar înainte de începerea Lucrărilor, după aprobarea certificatului de calitate relevant de către Reprezentantul Beneficiarului.

Raspuns 2: Operatorii economici vor prezenta in Sectiunea III. Programul antreprenorului de control al calitatii – Formularul nr.4 din PROPUNEREA TEHNICA, informatii privind sistemul de management al asigurarii calitatii tinand seama de cerintele prevazute la pct.9.1, 9.2, si 9.3 din Capitolul 9 aferente Caietului de sarcini publicat.

Intrebare 3: Având în vedere că în Fișa de date este prevăzută o valoare estimativă totală, vă rugăm să defalcați sumele aferente pentru proiectare și organizare de șantier.

Raspuns 3: Valorile aferente cheltuielilor pentru serviciile de proiectare si pentru organizarea de santier, introduse in propunerea financiara, se vor calcula de fiecare operator economic in parte, fara a depasi nivelul maximal de cheltuieli prevazute in H.G. nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice.

Intrebare 4: Vă rugăm să precizați dacă organizarea de șantier poate fi oferată procentul din valoarea lucrărilor.

Raspuns 4: Suma reprezentand cheltuielile aferente organizarii de santier, indiferent de modalitatea de calcul, va fi cuprinsa in propunerea financiara.

Intrebare 5: Vă rugăm să confirmați că nu vor fi oferate cheltuielile diverse și neprevăzute.

Raspuns 5: In valoarea estimata prevazuta in Sectiunea II.2.1) din Fisa de date au fost prevazute toate cheltuielile pentru realizarea investitiei. Nu exista posibilitatea ofertarii “cheltuielilor diverse si nprevazute”.

Intrebare 6: Conform cap. VI.3) Alte informații durata de execuție este de 5 luni pentru proiectare și 19 luni pentru execuție.

Pe de altă parte, în Caietul de sarcini sunt prevăzute 60 zile pentru Proiect tehnic, obținere avize, acordului, documentație tehnică pentru autorizația de construire, detalii de execuție, 30 zile pentru documentația aferentă HG expropriere și 30 zile pentru proiect de relocare/protejare utilități, însumând 4 luni. Vă rugăm să precizați dacă a cincea lună va fi alocată pentru eliberarea autorizației de construire.

Raspuns 6: Perioada de indeplinire a tuturor serviciilor de proiectare este de 5 luni, perioada in care este cuprinsa si activitatea de verificare a Proiectului de catre Verificatori atestati.

Intrebare 7: Vă rugăm să precizați dacă durata de execuție a lucrărilor (19 luni) sunt luni efective de lucru.

Raspuns 7: Durata de executie a lucrarilor de 19 luni calendaristice (fara proiectare), prevazuta in Fisa de date a achizitiei, in Sectiunea VI.3), reprezinta timp efectiv de lucru.

Intrebare 8: Vă rugăm să precizați dacă pentru poziția Coordonator în materie de S.S.M. poate fi nominalizată o persoană cu atestat de Inspector protecția muncii, cod COR 241204.

Raspuns 8: DA, daca indeplineste conditiile privind certificarile prevazute pentru pozitia de “Coordonator in materie de SSM”, din Capitolul 13.4 SARCINI SI ATRIBUTII ALE PERSONALULUI CHEIE DE EXECUTIE.

Intrebare 9: În Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică, cap. IV Organizarea de șantier și sursele de materiale se solicită identificarea locației, a suprafeței și a posibilității de utilizare a terenului afectat

pentru organizarea de șantier, a locurilor de colectare și depozitate a reziduurilor, spațiilor destinate instalațiilor și echipamentelor de fabricare a materialelor rutiere, spațiilor destinate laboratoarelor și atelierelor, spațiile destinate staționării utilajelor și vehiculelor și a spațiilor de depozitare materiale. Vă rugăm să precizați care sunt documentele și datele care se vor prezenta în propunerea tehnică astfel încât să fie considerată ca fiind îndeplinită această cerință, având în vedere că aceste aspecte vor fi detaliate după întocmirea D.T.O.E.

Raspuns 9: În susținerea Capitolului IV Organizarea de șantier și surse de materiale din Formularul 4 –PROPUNEREA TEHNICA, din Caietul de sarcini, se vor prezenta documente care să ateste dreptul de utilizare a terenurilor și suprafețelor respective: acte de proprietate, contracte de închiriere, contracte de comodat, antecontracte, angajamente.

Intrebare 10: În Formularul nr. 4 – Propunerea tehnică, cap. IV Organizarea de șantier și sursele de materiale se solicită identificarea și prezentarea posibilelor surse pentru materialele de umplură pentru terasamente.

Vă rugăm să precizați care sunt informațiile și/sau documentele ce se vor prezenta în propunerea tehnică astfel încât să fie considerată ca fiind îndeplinită această cerință.

Raspuns 10: Privind solicitarea din Capitolului IV Organizarea de șantier și surse de materiale din Formularul 4 –PROPUNEREA TEHNICA, din Caietul de sarcini, pentru materialele de umplură pentru terasamente, se vor identifica sursele posibile și se vor prezenta eventuale acorduri sau alte documente care să satisfacă cerința.

Intrebare 11: Conform Clarificărilor transmise și înregistrate cu nr. 2/15096/31.05.2018, Răspuns 5 la Întrebarea 5, se precizează faptul că *Oferta se va prezenta conform Listelor de Cantități din Documentația de Atribuire și prevederile Caietului de Sarcini.*

În Caietul de Sarcini 2.1.5. Lucrări de Consolidare, Soluția Tehnică Proiectată, în toate cele 4 subcapitole, sunt prevăzute lucrări de ***Eliminare a zonelor de pe taluze în care stagnează apa și care se infiltrează în versanți.***

Întrucât *Oferta se va prezenta conform Listelor de Cantități din Documentația de Atribuire și prevederile Caietului de Sarcini*, vă solicităm să precizați ce tipuri de lucrări trebuie licitate pentru *Eliminarea zonelor de pe taluze în care stagnează apa și care se infiltrează în versanți*, întrucât în Listele de Cantități puse la dispoziție nu se regăsesc lucrări pentru *Eliminarea zonelor de pe taluze în care stagnează apa și care se infiltrează în versanți.*

Raspuns 11: Lucrarile de „***Eliminare a zonelor de pe taluze în care stagnează apa și care se infiltrează în versanți***” sunt incluse în listele de cantități a lucrarilor de consolidare.

Intrebare 12: Conform Clarificărilor transmise și înregistrate cu nr. 2/15096/31.05.2018, Răspuns 5 la Întrebarea 5, se precizează faptul că *Oferta se va prezenta conform Listelor de Cantități din Documentația de Atribuire și prevederile Caietului de Sarcini.*

În Caietul de Sarcini 2.1.5. Lucrări de Consolidare, Soluția Tehnică Proiectată, punctul 4 Sectorul cuprins între km 62+900 și 63+200, sunt prevăzute ca și lucrări ***Drenuri forate orizontal, la baza elevației, din 5 în 5m.***

Întrucât *Oferta se va prezenta conform Listelor de Cantități din Documentația de Atribuire și prevederile Caietului de Sarcini*, vă solicităm să ne puneți la dispoziție o planșă tip, precum și cantitățile pentru ***Drenuri forate orizontal, la baza elevației, din 5 în 5m.***

Raspuns 12: Prin lucrarile proiectate pe tronsonul km 63+345-63+420 se va asigura eliminarea apei din corpul drumului. Prevederea de drenuri forate a fost o recomandare inclusa în expertiza tehnica dar prin executarea de lucrari de consolidare s-a eliminat aceasta recomandare.

Intrebare 13: Va rugam sa ne puneti la dispozitie avizul de gospodarirea apelor si acordul de mediu.

Raspuns 13: Avizul de gospodarire a apelor și Acordul de mediu vor fi puse la dispoziția ofertantului castigator. Recomandarile din avizele respective au fost preluate în documentatia tehnica supusa achizitiei.

Intrebare 14: Pentru intelegerea solutiilor tehnice de protectie de mal propuse pe albiile cursurilor de apa, in amonte si aval de podurile ce vor fi inlocuite /reabilitate, va rugam sa ne puneti la dispozitie studiul hidrologic si hidraulic.

Raspuns 14: Studiul hidrologic si calculul hiraucic vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator. Recomandarile din avizele respective au fost preluate in documentatia tehnica supusa achizitiei.

Intrebare 15: Va rugam sa ne precizati, la pozitia pod km 43+035 peste torent (cf plansei PO)/peste Valea Frumusica (cf. memoriului tehnic la faza SF), lungimea pe care se executa lucrarile de calibrare propuse.

Va rugam sa ne precizati, la pozitia pod km 24+495 peste raul Bahlui, pe ce lungime se aplica pereul din beton. In memoriul tehnic la faza SF scrie ca protectia cu pereu din **beton se va** aplica la racordul cu digul din zona podului. Din planse nu reiese care este aceasta zona si lungimea de aplicare.

De asemenea, va rugam sa precizati,unitatea de masura pentru cantitatea de 40.00 data la gabioane, la pozitia pod km 24+495 peste raul Bahlui,

Va rugam sa ne precizati dimensiunile geometrice ale traversei in sectiune transversala pentru fiecare pozitie km unde se aplica. Precizam ca in Lista de cantitati este data la bucata si in planse nu exista o sectiune transversala a acesteia.

Va rugam sa ne precizati daca se va prevedea filtru geotextil la lucrarile de protectie a albiei propuse amonte/aval de poduri deoarece in Descrierile de pret si in Lista de cantitati nu este prevazut desi in sectiunile transversale tip este figurat.

Raspuns 15: Albia din zona podului de la km 43+035 se va calibra pe 150.00 ml;

Lungimea pe care se va executa a pereul din beton este aceeași cu lungimea pe care se va executa consolidarea cu gabioane -2x100.00 ml.

In Lista de cantitati de lucrari P3-Pod km 24+495 unitatea de masura pentru codurile de activitati H4.2. si H4.1. este bucata "buc" conform Descriere pret.

Elementele geometrice ale traverselor se vor stabili de catre fiecare ofertant impreuna cu proiectantii cu care participa la procedura de achiziitie;

Pozarea geotextilului cu rol de filtru invers se va face numai in spatel gabioanelor si pe suprafata pe care se va poza salteaua dn gabioane . Cotarea geotextilului se va face atat pentru saltele de gabioane cat si pentru gabioane suprafata aferenta pentru fiecare dintre acestea fiind de :

- pentru saltele pentru 1 buc- $5.50 \times 5.00 \text{ mp} \times 1.10 = 30.25 \text{ mp}$ -pret H4.3;
- pentru gabioane pentru o buc - $5.00 \times 1.00 \times 1.10 = 5.50 \text{ mp}$ - pret H4.1. si H.4.2.

Intrebare 16: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor urmatoarele documente:

- Avizul CTE – CNAIR nr. 4668/21.08.2017
- Avizul 20/29/06.04.2012 CTE-MT pentru obiectivul de investitii sub denumirea "Reabilitare sistem rutier DN 28B km 0+000 – km 71+100 Targul Frumos - Botosani" – faza DALI;
- Avizul 17/03.02.2012 emis de Consiliul Interministerial;
- Certificatul de urbanism;
- Toate Avizele obtinute solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr.221/2017 emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Botosani;
- Studiul topografic;
- Studiul geotehnic;
- Expertiza tehnica drum;
- Expertize tehnice poduri;
- Raport de Audit;
- Aviz CTE – Siguranta circulatiei;
- Documentatie tehnica relocare utilitati.

Raspuns 16: Documentele solicitate vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator.

Intrebare 17: Va rugam sa clarificati daca prezenta procedura de atribuire intra sub incidenta Ordinului nr. 6.970/1.779/2017 pentru aprobarea reglementarilor tehnice "Normativ privind mixturile

asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice” cu data de intrare in vigoare 10 Aprilie 2018.

Raspuns 17: Prezenta procedura de achizitie nu intra in sub incidenta Ordinului nr. 6970/1779/2017 pentru aprobarea reglementarii tehnice “*normative privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice*” cu data intrarii in vigoare 10 aprilie 2018, avand in vedere ca procedura de achizitie a fost demarata inaintea datei de 10.04.2018.

Intrebare 18: Va rugam sa clarificati daca verificatorii atestati vor fi asigurati de catre Antreprenor.

Raspuns 18: Proiectul Tehnic de Executie va fi verificat de catre Verificatori atestati, activitate prevazuta in sarcina Antreprenorului..

Intrebare 19: La elaborarea Propunerii tehnice, Formularul Nr. 4 nu este clar daca la Metodologia de lucru se vor detalia distinct urmatoarele:

- Metodologia de lucru pentru Proiectare;
- Metodologia de lucru pentru Executie;
- Metodologia de lucru pentru Asistenta Tehnica;

Raspuns 19: Propunerea tehnica va cuprinde in mod obligatoriu cerintele mentionate in Formularul nr. 4 din documentatia de atribuire.

Intrebare 20: Graficul de preturi, Anexa nr. 10, la Formularul nr. 7, prin comparatie cu Listele de cantitati, are urmatoarele obiecte lipsa:

- Obiectul: AMENAJARE SISTEM RUTIER PROIECTAT - Lista de cantitati de ducari D3 – Lucrari de drumuri;
- Obiectul:AMENAJARI TROTUARE – Lista de cantitati de lucrari - Lucrari de drumuri – Devizul Obiectului T;
- Obiectul : AMENAJARE PRELUARE APE PLUVIALE – Lista de cantitati de lucrari – Lucrari de drumuri - Devizul Obiectului S;
- Obiectul : AMENAJARE ZONE DE PARCARE SI REFUGII – Lista de cantitati de lucrari F – Lucrari de drumuri;

Va rugam sa clarificati unde anume vor fi cotate obiectele de mai sus.

Raspuns 20: A se vedea raspunsul 23 din clarificarea 3 din data de 13.06.2018.

Intrebare 21: In caietul de sarcini referinta 2.1.10 Mutari si protejari instalatii pagina 16 se mentioneaza ca au fost identificate ca necesare lucrari de protejare/relocare retele apa canal, retele de telefonie iar in apropierea amprizei sunt situate retele electrice si de gaze.

Intrucat in anexa 2 la formularul 7 – Centralizatorul de preturi la punctul 3 se regaseste Proiect de relocare/protejare utilitati in vederea intocmirii unei oferte corespunzatoare va solicitam sa puneti la dispozitie avizele si acordurile de la faza de SF pentru utilitatile specificate in caietul de sarcini la pagina 16. De asemenea va rugam sa specificati pentru fiecare tip de utilitate/relocare locul unde se vor cota in cadrul ofertei financiare executia acestor lucrari.

Raspuns 21: A se vedea raspunsul 1 din prezenta clarificare.

Intrebare 22: Va solicitam sa puneti la dispozitie planul de semnalizare pentru acest proiect in vederea intocmirii unei liste cat mai exacta pentru ofertarea categoriei de lucrari Siguranta Circulatiei.

Raspuns 22: Planul de semnalizare va fi pus la dispozitia ofertantului castigator.

Intrebare 23: Ce tip de lucrari se vor cota in cadrul articolului *Semnalizare dupa executie-semnalizare transversala*?

Raspuns 23: Pentru “semnalizare transvesala” se va cota executia de marcaje pe suprafete orizontale sau verticale, altele decat cele de delimitare zone de circulatie –marcaj longitudinal (treceeri pietoni , coronamente ziduri , timpane podete, etc);

Intrebare 24: Va rugam sa puneti la dispozitie cantitatile si tipurile de parapet in conformitate cu normativele in vigoare.

Raspuns 24: Tipul de parapet ce se va monta pe tot traseul este - parapet tip H1. Doar la lucrarile de poduri se va aplica parapet tip H4B.

Intrebare 25: In listele de cantitati la Pod km 21+965, unitatea de masura la articolul H.3 – Traversa din beton este mc. In descrierea de pret la aceste articol unitatea de masura este bucata. Va rugam clarificati unitatea de masura.

Raspuns 25: Pentru podul de la km 21+965 se anexeaza Lista de cantitati aferenta. Unitatea de masura pentru traverse este ”bucata”.

Intrebare 26: In listele de cantitati la Lucrari de poduri – POD km 47+640(47+193) avem articolul PS.1.3.- Montare grinzi prefabricate L=12,0m h=0.72 m - 48 buc. Conform caietului de sarcini si planselor, pentru acest pod avem grinzi L=12.00 m , h=0.52 m. Va rugam clarificati daca pentru acest pod se vor oferta grinzi cu inaltimea de 0.72 m, sau 0.52 m.

Raspuns 26: Pentru podul de la km 47+640-se vor monta grinzi cu lungimea de 12 m si inaltimea de 0.52 m.

Intrebare 27: In conformitate cu memoriul tehnic, caiet de sarcini si plansele postate pe SEAP, va solicitam sa ne specificati in cadrul caror articole din listele de cantitati a fost cotate **mortarul asfaltic** grosime 2 cm pentru asternerea geosinteticului cu rol antifisurasa.

Raspuns 27: Mortarul pentru asternere geosintetic s-a estimat si cotate numai pentru Scenariul 2 scenariu ce nu a fost agreat – a fost doar ca solutie alternativa pentru Scenariul I aprobat - nu se va cota in ofertarea organizata.

Intrebare 28: In listele de cantitati D3, Amenajare sistem rutier proiectat, pentru articolul Strat din BAD 20 = 74.635,00 tone, conform calculului nostru rezulta cantitatea: 97.352,64 tone. Va solicitam sa clarificati cantitatea.

Raspuns 28: Calculul cantitatilor de mixtura necesare pentru realizarea sistemelor rutiere proiectate (inclusiv pentru stratul din BAD 20) a fost prezentat beneficiarului in etapele de avizare a documentatiei. Se vor licita cantitatile din Listele prezentate. Anexam la prezenta plansele cu Profilele transversale tip.

Intrebare 29: In listele de cantitati F, Amenajare zone de parcare si refugii, Stadiu fizic Parcaje zona sistem rutier S3 - 1125 mp pentru articolul Strat din BAD 20 =**156 tone**, conform calculului nostru rezulta cantitatea: **162 tone**, Va solicitam sa clarificati cantitatea.

Raspuns 29: Calculul mixturii tip BAD 20 pentru amenajarea zonelor de parcare si refugii: 1125 ml x0.06mc/mp x2.37 to/mc = 159.975 to Rot 160 to. In Lista de cantitati de lucrari F –Amenajare zone de parcare si refugii –Parcare zona sistem rutier S3-se va oferta la cod D2- cant 160 to.

Intrebare 30: Pentru întocmirea ofertei financiare, va rugam sa postați detalii (părți desenate) pentru următoarele poziții, conform listelor de cantități - Devizul obiectului PD - Lucrări de drumuri - Lucrări podețe:

- a) PD.1. - Podeț accese curți;
- b) PD.2. - Podeț la drumuri laterale;
- c) PD.4. - Podeț dalat tip D5;
- d) PD.5. - Podețe existente - reparații,

Raspuns 30: Au fost puse la dispozitia ofertantilor planse cu dispozitii generale podete - raspuns 46 din clarificarea 5.

Intrebare 31: Având in vedere complexitatea lucrărilor, dificultatea ridicata de implementare a soluțiilor tehnice din caietul de sarcini, va solicitam sa prelungiți perioada pentru elaborarea ofertelor cu cel puțin 20 de zile in vederea prezentării unei oferte cat mai reale si avantajoase din punct de vedere tehnico- economic.

Raspuns 31: Autoritatea contractanta va publica o erata in vederea prelungirii datei limita de depunere a ofertelor.

Intrebare 32: In lista de cantitati lucrari *Lucrari de drumuri – Lucrari conexe* avem cuprinse urmatoarele articole :

- **art. C.2. Aducere la cota elem.carosabile – 250 buc.**
- **art. C.3. Amenajare guri de scurgere noi – 450 buc.**
- **art. C.4. Amenajare legatura la camine ex. – 1.575 ml**

In documentatia tehnica postata pe SEAP, aferenta investitiei mai sus mentionata, nu am regasit detaliile de executie aferente lucrarilor mai sus mentionate si de asemenea nu am reusit sa le identificam pe traseul drumului national DN 28B Tg. Frumos – Botosani, km 0+000 – km 76+758. Drept urmare va rugam sa ne transmiteti solutiile tehnice luate în calcul la SF aferente lucrarilor mai sus mentionate, cu evidentierea detaliilor de executie respective.

Raspuns 32: Sistemul de colectare ape pluviale prin canalizare existenta se aplica in zona centrala a orasului Harlau. Se vor respecta cantitatile de lucrari din documentatia de atribuire.

Intrebare 33: Avand in vedere faptul ca in documentatia prezentata nu se regasesc detalii de execuție, va rugam sa ne prezentati solutia luata in calcul la studiului de fezabilitate, detalii de execuție pentru :

- traversa beton;
- zid de sprijin $h_e=2.00$ m , consolidare rampe largite;
- varianta de serviciu.

Raspuns 33: Detaliile tehnice pentru amenajare traversa din beton, zid de sprijin consolidare rampe largite, varianta de serviciu se vor stabili de care fiecare ofertant impreuna cu proiectantii cu care participa la procedura de achizitie. La elaborarea detaliilor se vor respecta prevederile din standardele tehnice si normativele ce sunt prezentate in studiul de fezabilitate din documentatia de achizitie.

Intrebare 34: In cazul articolului V.1.1 Varianta de serviciu va rugam sa precizati daca unitatea de masura este corecta la **bucata** avand in vedere ca podurile pentru care se solicita acesta lucrare au lungimi diferite implicit rezultand valori de preturi diferite pentru acelasi articol.Va rugam clarificati.

Raspuns 34: Valorile de executie a variantelor de circulatie se vor cota diferit (V1.1, V.1.2.....), in functie de necesarul de lucrari pe care le veti estima pentru executia acestora. Unitatea de masura este – buc..

Intrebare 35: Avand in vedere art. 20.1 prin care Beneficiarul pune la dispozitie datele referitoare la structura Geologica, conditiile hidrologice si aspectele legate de mediu, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor aceste documente pentru a evalua in mod corect costurile lucrarilor de executat.

Raspuns 35: Informatiile cu privire la structura geologica si conditiile meteorologice sunt cuprinse in studiul geologic de specialitate, care va fi pus la dispozitia ofertantului castigator. De asemenea si in memoriul tehnic sunt descrise, mai succinct, conditiile geologice si de clima iar in Dispozitia generala a lucrailor de poduri este prezentat profilul forajului geologic.

Intrebare 36: In plansele podurilor si podetelor (parte scrisa) si in descrierea din Caietul de sarcini rezulta ca podul de la progresiva kilometrica 21+965 are fundatii indirecte; va rugam sa puneti la dispozitie detalii de executie si cantitati pentru aceste fundatii indirecte, avand in vedere ca in listele de cantitati si in plansele podurilor si podetelor (parte grafica) rezulta fundatie directa.

Raspuns 36: Pentru podul de la km 21+965, in urma sedintelor de avizare, s-a agreat solutia de executie a fundatiilor in varianta de fundatii indirecte. Dintr-o eroare s-a cuprins Lista de cantitati in prima solutie. Anexam la prezenta Lista de cantitati corecta.

Intrebare 37: Referitor la articolul PI.7 Executie fundatie din beton armat va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile relative cofrajelor si armaturilor.

Raspuns 37: Cantatiile de armatura si cofraje pentru executia suprabetonarii si a infrastructurilor (elevatie si fundatie) la podurile proiectate se vor stabili de catre fiecare ofertant, in colaborare cu proiectantii cu care participa la licitatie organizata iar solutiile adoptate se vor aplica in documentatiile tehnice de executie.

Intrebare 38: Referitor la articolul PI.8 Executie elevatie infrastructura va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile relative cofrajelor si armaturilor.

Raspuns 38: A se vedea raspunsul 37.

Intrebare 39: Referitor la articolul PS.3 Executie suprabetonare va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile relative cofrajelor si armaturilor.

Raspuns 39: A se vedea raspunsul 37.

Intrebare 40: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii privind articolele "H.3 Traversa din beton", "G.6 Amenajare sens giratoriu", "V.1 Varianta de serviciu", "V.2 Amenajare drum tehnologic".

Raspuns 40: Fiecare ofertant, impreuna cu proiectantii cu care va participa la procedura de achizitie va stabili cantitatile de lucrari in baza carora vor face evaluarea lucrarilor de:

- amenajare traverse – se vor executa traverse pentru protejarea lucrarilor de aparare si asigurarea stabilitatii talvegului in zona podului in care sunt amplasate. Se va avea in vedere incastrea corespunzatoare a acestora in maluri (3.00 m) dar si incastrea corespunzatoare in teren. La fiecare dintre poduri se vor stabili cantitatile de lucrari corespunzatoare adaptate la sectiunea albiei pe care se vor executa;

- Amenajare sens giratoriu –se va amenaja conform precizarilor din partea desenata a documentatiei si se vor avea in vedere toate categoriile de lucrari necesare;

-V.1.Varianta de serviciu –se vor estima , pentru fiecare traversare caracteristicile tehnice si geometrice, astfel incat aceasta sa asigure desfasurarea traficului din sectiunea de drum in care sunt amplasate, in conditii de siguranta . Se va avea in vedere ca racordarea cu traseul drumului national sa se faca corespunzator astfel incat sa se asigure inscrierea pe traseul modificat a oricarui participant la trafic si se impune ca imbracamintea sa fie din mixtura asfaltica.

V.2. Drum tehnologic- se va estima in functie de conditiile locale si va asigura accesul la infrastructura podului sau in albie a utilajelor constructorului.

Intrebare 41: Referitor la art. H.4.1 Gabioane 100x100x500 si H.4.2 Gabioane 100x150x500 va rugam sa clarificati daca suprafata gabionului se refera la proiectiunea orizontala sau verticala.

Raspuns 41: In Descrierea de pret cu cod H.4.1. si H.4.2. nu este folosita expresia ..”suprafata gabionului”...

Intrebare 42: Referitor la art. PC.1 Amenajare zone de racordare cu podul va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile relative la umplutura cu piatra sparta, dale de racordare cu terasamentele si amenajare cale pe dale de racordare (avand in vedere ca la capitolul amenajare rampe se regaseste si structura rutiera).

Raspuns 42: Lucrarile ce fac parte din descrierea de pret cod PC1 se vor estima si cuprinde in oferta, nu fac parte din lucrarile de amenajare a partii carosabile.

Intrebare 43: Referitor la art. PS.3 Executie suprabetonare va rugam sa puneti la dispozitie si cantitatile referitoare la armatura si cofraje in suprastructura.

Raspuns 43: Cantatile de armatura, cofraje si clasele de beton pentru executia lucrarilor de consolidare se vor stabili de catre fiecare ofertant, in colaborare cu proiectantii cu care participa la licitatia organizata iar solutiile adoptate se vor aplica in documentatiile tehnice de executie.

Intrebare 44: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii privind art. "Z.7 Varianta de serviciu in perioada de executie".

Raspuns 44: A se vedea raspunsul 40.

Intrebare 45: Referitor la art. Z.8 Piloti forati cu diametrul de $D=1080$ mm, va rugam sa clarificati clasa de beton utilizata si sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile armaturilor si de beton.

Raspuns 45: A se vedea raspunsul 40.

Intrebare 46: Referitor la art. Z.9 Executie elevatie structura de sprijin, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor cantitatile armaturilor, cofrajelor si de clase de beton.

Raspuns 46: A se vedea raspunsul 40.

Intrebare 47: Referitor la art. D.13 Zid de sprijin $H=2,00$ ml, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii de executie, cantitatile armaturilor, cofrajelor si de clase de beton.

Raspuns 47: A se vedea raspunsul 40.

Intrebare 48: Privitor la *Listele cu cantitati* transmise de dumneavoastra în format editabil, conform cu raspunsul 22 din Clarificarea nr. 2/15919 din 13.06.2018, mentionam ca exista articole de lucrari cu cantitati modificate fata de *Listele cu cantitati* din *Documentatia de atribuire* postata pe SEAP, pe care le enumeram mai jos :

- *Lista cu cantitati D2 –Lucrari de drumuri Amenajare banda de încadrare*

Lista cu cantitati Z4 –Lucrari de consolidare Zona 4 km 63+225 – 63+425 (km 63+345 – 63+420)

Drept urmare va rugam a ne transmite care *Liste cu cantitati* sunt valabile, Listele cu cantitati transmise cu Clarificarea nr. 2/15919 din 13.06.2018 sau cele din Documentatia de atribuire postata pe SEAP.

Raspuns 48: Referitor la listele de lucrari transmise in format editabil conform raspunsului 22 din Clarificarea 2/15919/13.06.2018, va comunicam ca, dintr-o eroare de redactare, au fost modificate unele cantitati de lucrari fata de listele publicate in documentatia de atribuire.

Pentru intocmirea propunerii financiare, nu se va tine seama de raspunsul nr. 22 din Clarificarea 2/15919/13.06.2018 si se vor respecta cantitatile de lucrari din listele publicate in documentatia de atribuire, tinand cont de modificarile si completarile ulterioare conform raspunsurilor la solicitarile de clarificari.

Intrebare 49: In clarificarea nr. 2/16018 din 14.06.2018 la Raspunsul 19 cu referire la art. *R.4. – Reparatii îmbracaminte rutiera rigida*, ati mentionat ca activitatea mentionata nu face obiectul achizitiei .

Drept urmare va rugam sa clarificati daca activitatea mai sus mentionata nu va fi inclusa în *Lista cu cantitati Lucrari drumuri - Amenajare zone de parcare si refugii* , deoarece în *Listele cu cantitati* transmise de dumneavoastra în format editabil , conform cu raspunsul 22 din Clarificarea nr. 2/15919 din 13.06.2018 si respectiv în *Listele cu cantitati* din *Documentatia de atribuire* postata pe SEAP este inclusa activitatea *R.4. – Reparatii îmbracaminte rutiera rigida = 150 mp* .

Raspuns 49: A se vedea raspunsul 48.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel-Ericu



Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii
Razvan Lemnaru

Anexa

LISTA DE CANTITATI DE LUCRARI P2
LUCRARI DE PODURI
 POD KM 21+985 (21+319)

Nr. crt	Cod	Denumire	U.M.	CANT	P.U.		TOTAL
					RON/UM	RON	
0	1	2	3	4	5	6	
		PR.LUCRARI PREGATITOARE					
1.	PR.1	Dezafectare cale pod	mp	69.600			
2.	PR.2.1.	Dezafectare betoane suprastructura pod	mc	83.500			
3.	PR.3.	Demolare betoane din elevati si ziduri intoarse	mc	73.600			
4.	PR.4.	Demolare betoane din fundatia pod	mc	95.000			
		AMENAJARE POD					
		PI-AMENAJARE INFRASTRUCTURA					
4	Z.7.	Piloti forati cu diametrul de D=1080 mm-	ml	80.000			
5	PI.7.-1	Executie radier din beton armat	mc	93.600			
6	PI.8.	Executie elevatie infrastructura (inclusiv ziduri intoarse)	mc	155.200			
7	PI.5	Dren din bolovani de rau	mc	24.000			
		PS.AMENAJARE SUPRASTRUCTURA					
9.	PS.1.19.	Montare grinzi prefabricate L=10ml h=52 cm	buc	16.000			
10.	PS.2.	Montare aparate de reazem	buc	64.000			
11.	PS.3.	Executie suprabetonare	mc	45.100			
12.	PS.4.	Executie cale pod-parte carosabila	mp	82.000			
13.	PS.5.	Executie trotuare	mp	27.200			
14.	PS.6.	Dispozitiv de acoperire rost de dilatatie	ml	11.300			
15.	PS.7.	Parapet metalic pentru poduri cu nivel de protectie H4b	ml	32.000			
16	PS.8.	Parapet pietonal	ml	32.000			
		PC.RACORDARE CU TERASAMENTELE					
17.	PC.1.	Am. zone racordare cu podul	mp	132.000			
18.	PC.2	Pereu -sfert de con	mp	160.000			
19.	PC.3.	Scari si casiri pe taluz	ml	20.000			
		H.LUCRARI DE PROTECTIE ALBIE					
20.	H.1	Calibrare albie	smc	5.000			
21	H.2.1	Pereu amenajare albie zona pod- fundatii	mc	111.400			
22	H.2.2.	Pereu amenajare albie zona pod- pereu	mp	487.200			
24	H.3.	Traversa din beton	buc	2.000			
		D.AMENAJARE RAMPE					
21.	D.1	Imbracaminte din MAS16/BAR16	mp	250.00			
22.	D.2.	Strat din BAD20	to	48.39			
23	D.12	Rigola de acostament	ml	100.00			
24	G3	Parapet flexibil	ml	60.000			
		V-LUCRARI CONEXE					
25	V.1.	Varianta de serviciu	buc	1.000			
26	V.2.	Amenajare dr. tehnologic	ml	80.000			
		TOTAL					-