



Hr 2/16535/22.06.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 7

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebari, de un potential ofertant, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/15152/04.06.2018, 2/15810/11.06.2018, 2/15809/11.06.2018, 2/15874/12.06.2018, 2/15850/12.06.2018, 2/15851/12.06.2018, 2/15852/12.06.2018, 2/15853/12.06.2018, 2/15854/12.06.2018, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Facem referire la Documentatia Tehnica, parte a Documentatiei de Atribuire aferenta proiectului “Modernizare DN28B Targu Frumos – Botosani, km 0+000 – km 76+758” in cadrul caruia se mentioneaza: “*Structura documentatiei este urmatoarea:*”

Volumul 1 – Sinteza – sumar – concluzii

Volumul 2 – Lucrari de drumuri

Volumul 3 – Deviz general, antemasuratoare, liste de cantitati. Documentatie confidentiala

Volumul 4 – Analiza economica

Volumul 5 – Studii topografice

Volumul 6 – Studii geotehnice

Volumul 7 – Studiu de evaluare a impactului asupra mediului (daca este cazul)

Volumul 8 – Documentatie de identificare a proprietarilor de terenuri (daca este cazul)

Volumul 9 – Mutari si protejari instalatii (daca este cazul)

Volumul 10 – Autorizatii, avize si acorduri”

Analizand documentatia tehnica pusa la dispozitie, pentru intocmirea unei oferte corecte si complete, va adresam rugamintea de a ne pune la dispozitie urmatoarele:

- i. Studiile topografice
- ii. Studiile geotehnice
- iii. Studiul de evaluare a impactului asupra mediului
- iv. Documentatia de identificare a proprietarilor de terenuri
- v. Volumul de mutari si protejari de instalatii
- vi. Volumul de avize si acorduri

Raspuns 1: Documentele solicitate vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 2: In cadrul Caietului de Sarcini, pag. 5, se mentioneaza: “*Expertizele tehnice pentru drum, poduri (realizate in perioada 2015/2016 cu valabilitate 5 ani) si lucrari de consolidari (realizate in anul 2016 cu valabilitate 2 ani) (...)*”

Pentru analiza prevederilor documentatiei tehnice precum si pentru posibilitatea intocmirii unei oferte complete, corecte si conforme, va adresam rugamintea de a pune la dispozitia potentialilor ofertanti expertizele tehnice intocmite.

Raspuns 2: Expertizele tehnice vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 3: Avand in vedere faptul ca o importanta parte din documentatia tehnica, parte a documentatiei de atribuire, precum si expertizele tehnice lipsesc, va solicitam respectuos furnizarea acestor documente, precum si acordarea unei extensii de timp echitabile, de cel putin patru saptamani fata de termenul actual de depunere a ofertelor, pentru ca potentialii ofertanti sa poata analiza in mod corespunzator datele puse la dispozitie.

Raspuns 3: A fost publicata erata nr. 127722/22.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limita pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 4: Nu am regasit in cadrul documentatiei tehnice puse la dispozitie Auditul pentru Siguranta Rutiera. Va rugam sa puneti la dispozitie acest document potentialilor ofertanti.

Raspuns 4: Auditul pentru Siguranta Rutiera fi pus la dispozitia ofertantului castigator, de catre Beneficiar.

Intrebare 5: Avand in vedere prevederile Cap. 3.1 al Caietului de Sarcini in ceea ce priveste descrierea serviciilor privind documentatia pentru obtinerea terenului, va rugam sa confirmati faptul ca aceste servicii se limiteaza la operatiunile necesare emiterii Hotararii de Guvern pentru suprafetele suplimentare afectate, obligatiile Antreprenorului limitandu-se la identificarea proprietarilor si intocmirea rapoarelor de evaluare.

Raspuns 5: Antreprenorul - Prestatorul va realiza, potrivit Capitolului 3.1.A.1. alin.2, documentatia pentru identificarea proprietarilor de terenuri.

“Asigurarea oricaror altor servicii specifice acestei etape, la solicitarea expresa a Beneficiarului”, prevazuta la Capitolului 3.1.A.1. alin.2, se refera la activitatile care decurg din prevederile Legii nr. 255/2010, a H.G. nr. 53 din 19 ianuarie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local si a Protocolului de colaborare incheiat intre Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara si C.N.A.D.N.R. S.A. nr.1037692/20.05.2011, inclusiv realizarea documentatiilor cadastrale individuale pentru fiecare lot rezultat, respectiv pentru lotul/loturile care raman in proprietatea expropriatului si lotul care se expropria.

Intrebare 6: Avand in vedere prevederile cap. 4.6.7 al Caietului de Sarcini, conform caruia verificarea documentatiei tehnice va fi efectuata de catre Beneficiar care va contracta separat aceasta activitate, va rugam sa confirmati faptul ca Beneficiarul va asigura aceasta verificare pentru toate exigentele incluse in proiect, i.e. drum, pod, consolidari, utilitati, iluminat etc.

Raspuns 6: In baza H.G. nr. 1 din 10 ianuarie 2018 *pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, Clauza 3 - Ordinea de precedență a documentelor contractuale*, se vor respecta prevederile art. 19.2 din Condițiile Generale si Specifice pentru contractul de proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari: “Antreprenorul va transmite Supervisorului documentația aferentă proiectului, verificată de către un verificator autorizat angajat de către Antreprenor...”.

In consecinta, Proiectul Tehnic de Executie va fi verificat de catre Verificatori atestati, activitate prevazuta in sarcina Antreprenorului.

Intrebare 7: In cadrul Caietului de Sarcini se specifica o perioada de 60 zile pentru elaborare și finalizare PTE, inclusiv obtinere avize, acorduri, documentatia tehnica pentru autorizatia de construire, detalii de executie. In acelasi timp, in cadrul Acordului Contractual, pag. 3, Clauza 1 [Definitii], pct. q) se specifica: “5 luni: perioada de proiectare care include proiectul tehnic de executie si Proiectul pentru Autorizatia de Construire”, in timp ce Clauza 19 [Proiectarea de catre Antreprenor] prevede: “Termenul de elaborare a proiectului tehnic si transmitere catre Supervisor: 5 luni de la data de incepere”.

Va rugam astfel sa clarificati perioada de timp alocata pentru fiecare etapa de proiectare in parte functie de data ordinului de incepere pentru proiectare, tinand cont de precedent documentelor contractuale.

Raspuns 7: In conformitate cu Sectiunea VI.3) ALTE INFORMATII din Fisa de date a achizitiei si art. 7 din Acordul Contractual, perioada de servicii de proiectare este de 5 luni, care cuprinde toate etapele de pregatire, elaborare si finalizare a documentatiilor tehnice aferente proiectului, inclusiv verificarea de catre Verificatori autorizati a Proiectului Tehnic de Executie. Perioada de elaborarea a documentatiilor tehnice de proiectare nu cuprinde perioada de verificare a documentatiilor tehnice de catre reprezentantul Beneficiarului.

In Capitolul 4.5 PROGRAMUL DE PROIECTARE, in termenul de 60 zile, alocat etapei de realizare a proiectului tehnic, se va inlocui sintagma “inclusiv obtinere avize, acorduri” cu “inclusiv intocmirea si depunerea documentatiilor complete pentru obtinerea avizelor, acordurilor”.

Intrebare 8: In cadrul Caietului de Sarcini, pag 28, [*Programul de proiectare*], se specifica o perioada de 60 zile pentru elaborare si finalizare PTE, inclusiv obtinere avize, acorduri, documentatia tehnica pentru autorizatia de construire, detalii de executie. In acelasi timp, cap. 4.6 [*Predarea proiectului*], pct. 4.6.7 prevede: "*Verificatorul atestat va analiza documentele depuse in termen de 30 zile de la primire.*"

Va rugam sa clarificati daca perioada de 30 zile alocata verificatorului pentru verificare este inclusa in cele 60 zile alocate elaborarii proiectului tehnic de executie, documentatiei tehnice pentru autorizatia de construire si detaliilor de executie.

Raspuns 8: A se vedea raspunsul 7 din prezenta clarificare.

Intrebare 9: In cadrul Caietului de Sarcini, pct. 4.4.7 se precizeaza: "*Antreprenorul va prevedea in programul sau o perioada de 30 zile pentru analiza de catre Rezentantul Beneficiarului si de catre Beneficiar, de la data primirii Proiectului Tehnic de Executie de catre acesta, precum si o perioada de analiza de 10 zile pentru fiecare retransmitere a Proiectului Tehnic de Executie pentru a lua in considerare orice modificari ce se impun ca urmare a revizuirilor propuse de Rezentantul Beneficiarului.*"

Va rugam sa clarificati aceasta perioada de (30+10) zile prin raportare la programul de proiectare prezentat la pagina 28 a Caietului de Sarcini. Este aceasta inclusa in cele 60 zile alocate elaborarii proiectului tehnic de executie, documentatiei tehnice pentru autorizatia de construire si detaliilor de executie?

Raspuns 9: Perioada pentru analiza de catre Rezentantul Beneficiarului a proiectului Tehnic de Executie, nu este inclusa in perioada alocata etapei de realizare a proiectului tehnic.

Intrebare 10: Referitor la „Liste_cantitati_mod_28B” pag.8 Lista de cantitati de lucrari - Devizul obiectul PD : Lucrari de drumuri – Lucrari Podete

Intrebare : Pentru a putea determina un volum de cantitati minime pentru proiectarea si executia podetelor va rugam sa ne transmiteti planşa cu dispozitie generala pentru podet acces curti, pentru podet la drumuri laterale , podet dalat tip D5.

Raspuns 10: Au fost puse la dispozitia ofertantilor planşe cu dispozitii generale podete - **raspuns 46 din clarificarea 5.**

Intrebare 11: Referitor la „Descriere_preturi_mod_28B” pag.27 Lucrari de podete, Descrierea lucrarilor este precizat. :

2.1 „dezafectarea materialului rezultat din sapturi si transportul acestuia intr-un depozit aprobat de Inginer”

Intrebare : Va rugam sa ne comunicati ce distanta de transport se va cota pentru materialul rezultat din saptura?

2.2 „demolarea betoanelor existente”

Intrebare: Va rugam sa ne comunicati ce cantitate se va cota pentru demolarea betoanelor?

2.3 „ executia sapturilor pentru fundatii – se vor avea in vedere elementele geometrice precizate pe fiecare Dispozitie generala de podet de executat”

Intrebare : Pentru a putea indeplini cerinta dvs. va rugam sa ne prezentati elementele geometrice precizate pe fiecare Dispozitie generala de podet de executat .

2.4 „ executia hidroizolatiilor, drenurilor si umpluturilor de pamant amplasate in spatele elevatiilor podetelor prefabricate si realizarea racordurilor cu terasamentelor conform detaliilor din Planşe”

Intrebare : Va rugam sa ne comunicati la ce planşe va referiti si unde le gasim?

2.5 „executia elementelor carosabile ale podetului (dale carosabile – podet acces in curti montare dale D5C si D5M”

Intrebare : Va rugam sa ne comunicati materialul din care se executa podetul de acces in curti, este din tub D.500 mm sau dale carosabile?

Raspuns 11: 2.1. Zonele de depozitare se vor stabili de catre beneficiar impreuna cu autoritatile locale ;

2.2. Demolarea betoanelor se va estima de catre ofertanti, in functie de descrierea podetului existent – ce se va inlocui ;

2.3.S-au pus la dispozitia ofertantilor dispozitiile generale ale podetelor, lungimile acestora, iar elementele geometrice ale fundatiilor se vor stabili in functie de aceste informatii;

2.4. Plansele pe care le puteti folosi sunt :

- planurile de situatie ;
- profile longitudinale ;
- dispozitii generale podete;

2.5.Podetele de acces in curti se vor executa, conform detaliilor din Dispozitia generala. Acestea se vor realiza din tuburi cu diametrul de 300 mm si dala carosabila armata - conform detaliilor de executie.

Dalele de tip D5M si D5C vor aplica la podetul dalat tip D5.

Intrebare 12: Referitor la „Descriere preturi_mod_28B” pag.28 Pereu din Piatra Sparta, Descrierea lucrarilor este precizat : „ obtinerea tuturor aprobarilor pentru a folosi depozitul si drumurile de acces”.

Intrebare: Va rugam sa ne comunicati la ce aprobari va referiti?

Raspuns 12: Aceasta precizare se va aplica in cazul in care se impune executia de lucrari provizorii in afara suprafetei limita de proprietate a beneficiarului (de exemplu variante de circulatie pentru asigurarea accesului in albie) se impune negocierea cu detinatorul terenului, iar daca acesta solicita plati compensatorii, acestea vor fi in sarcina antreprenorului.

Intrebare 13: Referitor la Lucrari de drumuri – lucrari podete , podet existent de la km 7+580 va rugam sa clarificati:

- in „Memoriu tehnic – Studiu de Fezabilitate „ pagina 104 este este specificat :

Nr	KM SF	Podet existent	L	SOLUTIE
2	Km 7+580	dalat	2	Se inlocuieste cu podet TIP P2

- in plansa PD1 „Dispozitie generala podet casetat tip P2 este precizat:

Nr.Crt	Poz km	Podet existent	Dimensiune
2	Km 7+580	dalat	2

- in Plansa PS22 – plan de situatie este prezentat : „Podet dalat L =4,00 m, se repara si se pastreaza”

Intrebare : Va rugam sa ne comunicati care este lungimea, separata, a tuturor podetelor ce se inlocuiesc, precum si care este diametrul interior al acestora?

Raspuns 13: Podetul existent la km 7+580 se va inlocui cu podet tip P2 –cum este precizat in Memoriu. In clarificarile anterioare s-au precizat lungimile de podete tip P2 ce se vor executa si numarul podetelor cu aceasi lungime.Fiind podete casetate nu poate fi precizat un diametru interior.

Intrebare 14: Referitor la „Descriere preturi_mod_28B” - Descriere preturi lucrari de drumuri este prezentat : *Lucrarile constau in - „ asigurarea conditiilor de deviere a circulatiei in perioada de executie a lucrarilor” sau „ asigurarea continuitatii circulatiei in zona de lucru” ;*

Aceste lucrari sunt prezentata si in capitolul „Lucrari Siguranta Circulatiei” – *Semnalizarea in timpul ex. =71,60 km”.*

In aceasta situatie, aceste lucrari nu se coteaza de 2-a ori? Va rugam sa fiti de acord cu ofertarea lucrarilor „ asigurarea conditiilor de deviere a circulatiei in perioada de executie a lucrarilor” sau „ asigurarea continuitatii circulatiei in zona de lucru” doar in capitolul „ Lucrari Siguranta Circulatiei”.

Raspuns 14: Fiecare ofertant isi poate analiza activitatea de asigurare a sigurantei circulatiei pentru fiecare etapa tehnologica in parte sau in mod unitar. Este obligatorie asigurarea conditiilor de siguranta circulatiei atat pe traseul drumului national ce face obiectul investitiei dar si pe variantele provizorii de circulatie se se vor executa pentru devierea traficului.

Intrebare 15: Referitor la Lista de cantitati de lucrari - Lucrari conexe la Cod C.3 Amenajare guri de scurgere noi , pentru estimarea cat mai corecta a ofertei va rugam sa ne transmiteti o plansa generala pentru amenajare guri de scurgere.

Raspuns 15: Lucrarile de executie a gurilor de scurgere si modul in care acestea se racordeaza la camine se vor realiza conform urmatoarelor standarde :

-SR EN 124-1:2015 - Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale. Partea 1: Definiții, clasificare, principii generale de proiectare, cerințe de performanță și metode de încercare

-SR EN 124-2:2015 - Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale. Partea 2: Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere de fontă

-STAS 6701-82 - Canalizări. Guri de scurgere cu sifon și depozit

-SR EN 1917:2003 - Cămine de vizitare și cămine de racord din beton simplu, beton slab armat și beton armat

-SR EN 1917:2003/AC:2008 - Cămine de vizitare și cămine de racord sau de inspecție de beton simplu, beton slab armat și beton armat.

Intrebare 16: Referitor la Lista de cantitati de lucrari - Lucrari conexe la Cod C.4 Amenajare legatura la camine ex., pentru estimarea cat mai corecta a ofertei va rugam sa ne transmiteti o planșa generala pentru amenajare legatura la camine ex..

Raspuns 16: A se vedea raspunsul 15 din prezenta clarificare.

Intrebare 17: Referitor la Lista de cantitati de lucrari - Lucrari conexe la Cod C.1 Relocari retele zona drum, va rugam sa precizati cum anume vom cota aceste lucrari fara sa cunoastem cantitati minime, nu avem plan de amplasare al retelelor, cum putem estima volumul de lucrari pentru a determina o valoare de oferat?

Raspuns 17: Activitatea de relocare/protejare retele este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand din vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, ca suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara. (OB.9-LUCRARI CONEXE, C1-Relocari retele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile:

- intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea retelelor interceptate;

- obtinerea de avize sau autorizatii-daca este cazul;

- executia lucrarilor necesare de care firme specializate;

- plata tuturor costurilor si taxelor necesre.

Valoarea de 5.000.000 lei se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 18: Solicitam decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile avand in vedere complexitatea lucrarii ce face obiectul aceste proceduri de achizitie si tinand cont si de faptul ca majoritatea listelor de cantitati sunt de tip descriptiv si nu sunt prezentate articole de deviz fapt ce implica ca ofertantii interesati sa participe la aceasta procedura sa isi creeze propria norma pentru cotarea lucrarilor ce fac obiectul contractului.

Consideram oportun decalarea termenului de depunere deoarece ofertantii ar avea posibilitatea sa prezinte oferte tehnice si financiare juste in cadrul acestei proceduri.

Raspuns 18: A fost publicata erata nr. 127722/22.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limita pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 19: Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor detalii privind art. G.5 Stalpi cu panouri fotovoltaice.

Raspuns 19: Se vor respecta Listele de cantitati din documentatia de ofertare si documentatia de atribuire.

Intrebare 20: Va rugam sa aveti in vedere prelungirea termenului limita pentru depunerea ofertei, cu cel putin 20 de zile avand in vedere complexitatea procesului de elaborare a ofertei respectiv lipsa detaliilor la unele lucrari, ca atare este nevoie de un timp adecvat pentru implementarea oricaror modificari/ completari necesare in cadrul elaborarii ofertei noastre.

Raspuns 20: A fost publicata erata nr. 127722/22.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limita pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 21: In listele de cantitati puse la dispozitia ofertantiilor, pentru lucrarile de consolidare proiectate aferente fiecarei zone de alunecari, kilometri pe care se aplica lucrarile de consolidare prezinta inadvertente si anume: lista de cantitati de lucrari Z.1 - zona 1 km in teren 36+495÷36+845 cu o lungime aplicabila de 350 m, iar km proiectat 36+000÷36+050 cu o lungime aplicabila de 50 m. Aceleasi inadvertente se regasesc si pentru listele de cantitati Z.2, Z.3 si Z.4. Va rugam sa clarificati aplicabilitatea lucrarilor de consolidare.

Raspuns 21: Atat in expertiza tehnica de specialitate cat si in studiul de fezabilitate s-au studiat patru zone de consolidari. Acestea se vor nominaliza in corelare cu profilele transversale tip in care sunt prezentate solutiile de consolidare ce se vor aplica, astfel:

- zona 1 – km 36+580-36+640;
- zona 2 – km 40-005-40+035;
km 40+220-40+260;
- zona 3 – km 40+555-40+630;
- zona 4 – km 63+345-63+420.

Intrebare 22: Va rugam sa clarificati daca aplicabilitatea cat si solutiile lucrarilor de consolidare pentru stabilizarea corpului drumului sunt cele prezentate fisierul “Consolidari SF” partea desenata, deoarece exista necorelari majore intre pozitiile kilometrice prezentate in documentatie pusa la dispozitie (ex: in partea desenata zona 1: km 36+580÷36+640, L=60 m; in caietul de sarcini zona 1: km 36+000÷36+500, L= 500 m; in memoriul tehnic km 36+000÷36+350, L=50 m; in listele de cantitati Z.1: km 36+000÷36+050, L=50m). Acelasi tip de necorelari se regasesc si pentru zonele 2,3 si 4.

Raspuns 22: Lucrarile de consolidare se vor oferta in corelare cu listele de cantitati din documentatia de achizitie.

Intrebare 23: Va rugam sa specificati descrierea pretului PR.4. „Demolare betoane din fundatie pod”, prezent in „Lista de cantitati de lucrari P2”, cap. Lucrari pregatitoare, nr.crt. 4, intrucat a fost omis in „Descriere preturi”.

Raspuns 23: Nu se vor demola betoane din fundatia podului P2-km 21+965(21+319)- deci nu se va completa Lista de lucrari cu activitatea PR4;

Intrebare 24: Articolul PI.6. are, in *Listele de cantitati* (P5, P7, P8): denumirea „Camasuiala elevatie infrastructura” si u.m. „metru cub” iar in *Descrieri preturi*: denumirea „Camasuiala infrastructura - grosime 20cm” si u.m. „metru patrat”.

Va rugam sa specificati denumirea si unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 24: Unitatea de masura pentru Camasuiala –PI.6 este metru cub- „mc”- grosimea camasuielii ce se va executa va fi de 20 cm;

Intrebare 25: Articolul H.3. „Traversa din beton” are, in *Lista de cantitati de lucrari P2*: u.m. „metru cub” iar in *Descrieri preturi*: u.m. „bucata”.

Va rugam sa specificati unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 25: Unitatea de masura pentru traversa de la podul P2-bucata -, „buc”.

Intrebare 26: Articolele H.4.1. „Gabioane 100x100x500” si H.4.2. „Gabioane 100x150x500” au, in *Lista de cantitati de lucrari P3*: u.m. „metru patrat” iar in *Descrieri preturi*: u.m. „bucata de gabion executat”.

Va rugam sa specificati unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 26: Unitatea de masura pentru H.4.1 si H.4.2. este bucata –in Lista de cantitati P3.

Intrebare 27: Articolul H.4.3. are, in *Listele de cantitati* (P3, P4, P7, P8, P9): denumirea „Saltea din gabioane 50 cm grosime” si u.m. „metru patrat” iar in *Descrieri preturi*: denumirea „Saltea din gabioane 50x400x500” si u.m. „bucata de gabion executat”.

Va rugam sa specificati denumirea si unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 27: Unitatea de masura pentru Saltea din gabioane 50 cm grosime este metru patrat –mp.

Intrebare 28: Articolul D.2. are, in *Listele de cantitati*: denumirea „Strat din BAD20” si u.m. „to” iar in *Descrieri preturi*: denumirea „Amenajare imbracaminte asfaltica - strat de legatura BAD20” si u.m. „metru patrat”.

Va rugam sa specificati denumirea si unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 28: Unitatea de masura pentru art. D2 Strat de legatura din BAD20 -este tona „to”

Intrebare 29: Articolul D.13. are, in *Listele de cantitati* (P3, P4, P6, P7, P9): denumirea „Zid de sprijin "L" - he=2.00m - consolidare rampe largite” si u.m. „metru cub” iar in *Descrieri preturi* are denumirea „Zid de sprijin H=2.00m” si „Plata pentru sapatura se va face la metru cub de beton armat pus in opera”.

Va rugam sa specificati denumirea si unitatea de masura care se va lua in considerare pentru evaluarea cantitativa si financiara a acestui articol.

Raspuns 29: Pentru articolul cu codul D13- Zid de sprijin „L” descrierea capitolului c)Masuratori si plati –Plata pentru executia zid se va face la metru cub (mc) de beton pus in opera.

Intrebare 30: In *Lista de cantitati de lucrari P7* (si P8), la nr.crt. 28 (respectiv 23) figureaza articolul cu codul D.11. - Rigola de acostament.

Similar, in aceeași *Lista de cantitati de lucrari P7*, la nr.crt. 30 figureaza articolul cu codul D.12. - Zid de sprijin "L" - he=2.00m - consolidare rampe largite.

In *Descrieri preturi – Lucrari de poduri* aceste denumiri se regasesc cu codurile D.12. respectiv D.13.

Va rugam sa confirmati / infirmati ca aceste articole vor avea si in *Listele de cantitati P7, P8* aceleasi coduri ca cele din *Descriere preturi – Lucrari de poduri*.

Raspuns 30: Codul D12 se va aplica pentru cotarea executiei Rigolei de acostament iar codul D13 se va aplica pentru cotarea zidului de sprijin „L” si in *Listele de cantitati P7 si P8*

Intrebare 31: In *Lista de cantitati de lucrari P9*, la nr.crt. 17, 18, 19 figureaza articolele cu codurile PC.3. (Amenajare zone de racordare cu podul), PC.4. (Pereu - sfert de con), PC.5 (Scari si casiuri pe taluz).

In *Descrieri preturi – Lucrari de poduri* aceste denumiri se regasesc cu codurile PC.1, PC.2, respectiv PC.3.

Va rugam sa confirmati / infirmati ca aceste articole vor avea si in *Lista de cantitati P9* aceleasi coduri ca cele din *Descriere preturi – Lucrari de poduri*.

Raspuns 31: Confirmam ca si in *Lista de cantitati P9* codurile activitatii PC-Racordare cu terasamentele sunt conform descrierii de preturi – PC1; PC2 si PC3

Intrebare 32: Va rugam sa ne confirmati ca taxele pentru obtinerea avizelor, acordurilor, permiselor si autorizatiilor, cu exceptia celor specificate la punctul 7.4.2, aliniatul 5, vor fi suportate de catre beneficiar sau rambursate antreprenorului.

Raspuns 32: A se vedea raspunsul 7 din clarificarea 3 din 13.06.2018.

Intrebare 33: La podetul km 45+610 care este „executat recent, stare buna, se pastreaza”, va rugam sa precizati cum se va proceda in situatia in care noul profil transversal al proiectului curent va impune largirea acestui podet (pentru asigurarea latimii de lucru a parapetului necesar a se instala).

Raspuns 33: Solutiile de amenajare a podetelor au fost stabilite de proiectant si aprobate de beneficiar. La elaborarea documentatiei tehnice se vor adopta solutiile corespunzatoare astfel incat acestea sa asigure viabilitate, functionalitatea si siguranta circulatiei a fiecarui element de pe traseul studiat.

Latimea de lucru a parapetului se va asigura pe rampe. Podetul existent asigura amenajarea elementelor geometrice ale traseului, Amplasarea parapetului in zona acestuia se va face conform AND 593/2014-Anexa 12.

Intrebare 34: Cu privire la semnalizarea rutiera verticala, avand in vedere ca aceasta are ca unitate de masura in lista de cantitati kilometrul, este necesara clarificarea unor aspecte in vederea includerii in pretul antreprenorului a tuturor lucrarilor necesare. Astfel va rugam sa precizati:

- a) Daca indicatoarele de presemnalizare a directiilor si de confirmare catre localitate, necesare a se monta la intersectii, pe drumurile secundare in conformitate cu AND 604/2012 sunt in sarcina Antreprenorului.
- b) In cazul in care raspunsul la punctul a) este afirmativ, va rugam sa precizati daca dimensiunea solicitata pentru aceste indicatoare in conform prevederilor SR 1848-2, va fi aceeași cu cea pentru indicatoarele de pe drumul principal sau poate fi adoptata in conformitate cu prevederile standardului mentionat.

Raspuns 34: Semnalizarea rutiera va cuprinde toate tipurile de indicatoare de presemnalizare si semnalizare in conformitate cu normativele tehnice in vigoare si sunt in sarcina antreprenorului.

Semnalizarea rutiera se va proiecta si executa în concordanță cu standardele române:

- SR 1848/1- 2011 -Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

- SR 1848/2-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Prescripții tehnice,

- SR 1848/3-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Scriere, mod de alcătuire - formă, simbolurile, inscripțiile, culorile și locurile de amplasare ale indicatoarelor rutiere, a căror semnificație se adresează participanților la traficul pe drumurile publice, definit conform reglementărilor legale în vigoare.

Forma și dimensiunile acestor indicatoare vor fi in concordanță cu prevederile SR 1848/2-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Prescripții tehnice.

Intrebare 35: Deoarece informatiile privind lucrarile necesare la podetele prevazute a se repara din documentatia pusa la dispozitie nu sunt suficient detaliate in opinia noastra, in vederea stabilirii lucrarilor necesare, va rugam:

- a) Sa specificati daca la aceste podete se vor realiza strict lucrarile prevazute in memoriul tehnic la capitolul „Lucrari de colectare si evacuare ape” sau si alte lucrari necesare, nespecificate in studiul de fezabilitate, in vederea unei bune functionari a podetelor respective (revizia drenurilor; hidroizolatie etc);
- b) Sa ne confirmati ca, in cazurile in care lungimea podetului nu permite incadrarea platformei drumului si a fasiilor necesare pentru asigurarea latimii de lucru a parapetului (majoritatea cazurilor conform masuratorilor din teren), podetele se vor extinde pentru incadrarea acestor elemente.

Raspuns 35: Descrierea lucrarilor de reparatii podete nu este restrictiva. In oferta se vor cuprinde toate categoriile de lucrari necesare a fi executate pentru viabilizarea si asigurarea elementelor constructive(timpana, camera , etc) la podetele existente. Acestea se vor stabili de catre ofertanti in corelare cu situatia din teren iar solutiile tehnice se vor prevedea si in proiectul de executie.

Intrebare 36: Va rugam sa precizati care va fi clasa de beton a pereului de beton pentru protejarea santurilor si rigolelor, avand in vedere ca in memoriul tehnic se specifica clasa minima C35/45 iar in profilele tip se specifica clasa C30/37.

Raspuns 36: Clasa de beton la pereul pentru protejarea santurilor C30/37.

Intrebare 37: Pentru podul de la km 10+345 au fost prevazute lucrari de reabilitare cu inlocuirea suprastructurii.

In plansa P2 (cu denumirea eronata „Relevu pod existent”), in Elevatie, se observa ca diferenta dintre nivelul apelor pentru Q2% (112.30) si cota inferioara a noilor grinzi (112.37) nu asigura inaltimea minima de libera scurgere sub pod.

Va rugam sa ne puneti la dispozitie calculul hidraulic pentru acest pod.

De asemenea, va rugam sa confirmati sau sa infirmati daca se permite ridicarea liniei rosii in aceasta zona.

Raspuns 37: Asa cum este mentionat in Avizul de gospodararire a apelor aceasta lucrare este avizata in solutia prezentata. La elaborarea documentatiei de executie se poate adopta o alta solutie de amenajare a liniei rosii a traseului in zona podului de la km 10+345.

Intrebare 38: Pentru podul de la km 21+965 sunt prevazute lucrari de demolare si inlocuirea acestuia cu un pod nou.

In urma vizitei amplasamentului si a inspectiei acestui pod, ne exprimam ingrijorarea pentru eventuale lucrari care nu sunt necesare (de demolare), intrucat starea infrastructurilor si a dalei acestui pod este sensibil mai buna fata de celelalte poduri din contractul curent.

Va rugam sa ne puneti la dispozitie expertiza tehnica a acestui pod si sa confirmati sau sa infirmati faptul ca acest pod se inlocuieste cu unul nou.

Raspuns 38: Pentru podul de la km 21+965 se vor oferta lucrarile avizate de beneficiar, incluse in documentatia de achizitie. La elaborarea proiectului tehnic se pot adopta solutiile alternative dar numai cu aprobarea beneficiarului si cu respectarea legislatiei in vigoare.

Intrebare 39: Intrucat nu am reusit sa identificam in sectiunea FORMULARE model CV si declaratie de disponibilitate, in cazul in care Autoritatea Contractanta considera necesara si/sau doreste prezentarea acestora intr-un anumit format, va solicitam ca acestea sa ne fie puse la dispozitie.

Raspuns 39: Se va depune model de CV din care sa rezulte informatiile solicitate de autoritatea contractanta in vederea conformarii cu cerintele din documentatia de atribuire.

Conform Nota 1 din fisa de date a achizitiei: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor prezenta "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Intrebare 40: Conform indicatiilor din Fisa de date si Anexei nr. 1 la formularul nr. 7, perioada de proiectare pentru realizarea contractului este de 5 luni (practic 150 de zile) „care include proiectul tehnic de executie si Proiectul pentru Autorizația de construire .”

In Caietul de sarcini, punctul 4.5 PROGRAMUL DE PROIECTARE, este specificat:

Program de Proiectare:

“Modernizare DN 28B Târgu Frumos- Botosani km 0+000 -km 76+758”

Pachet de proiectare	Denumire	Termen
1	Elaborare și finalizare Proiect Tehnic de Execuție inclusiv obținere avize, acorduri, documentație tehnică pentru autorizatia de construire, Detalii de executie	60 zile
2	Documentatie aferenta HG expropriere	30 zile
3	Proiect de relocare/protejare utilități	30 zile
Se vor avea în vedere lucrările de asistenta tehnică pe toata perioada contractului de executie lucrări, inclusiv perioada de garantie.		

Programul de Proiectare, asa cum este el prezentat in tabelul de mai sus, prevede termene nerealiste si care vin in contradictie atat cu prevederile Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 cat si cu alte prevederi din Caietul de Sarcini referitoare la aceeasi activitate. Va rugam sa clarificati urmatoarele:

a) La punctul 4.10.1. din Caietul de Sarcini este precizat:

4.10.1. Antreprenorul va elabora toate planșele detaliate de proiectare necesare pentru execuția Lucrărilor. Toate desenele vor fi prezentate Reprezentantului Beneficiarului pentru aprobare în 150 zile de la începerea contractului.

La punctul 1 din tabelul „Program de Proiectare” pentru finalizarea Proiectului Tehnic de Execuție sunt alocate 60 de zile. Va rugam sa clarificati.

b) In tabelul „Program de proiectare”, la punctul 2, pentru activitatea „Documentatie aferenta HG expropriere” sunt alocate 30 de zile in conditiile in care nu se cunoaste numarul parcelelor care urmeaza sa fie expropriate si nici dimensiunile acestora. Este greu de crezut ca aceasta activitate va putea fi definitivata intr-un interval de 30 de zile pentru 76 km de drum de modernizat. Va rugam sa clarificati.

c) In tabelul „program de proiectare”, la punctul 3, pentru activitatea „Proiect de relocare/protejare utilitati” sunt alocate 30 de zile, in conditiile in care in Documentatia de atribuire nu exista elemente privind utilitatile care urmeaza sa fie relocate/protejate. Acest lucru presupune inspectia in teren, identificarea utilitatilor care urmeaza sa fie relocate/protejate, contactarea detinatorilor, elaborarea proiectului, etc., fiind greu de crezut ca aceasta activitate va putea fi definitivata in 30 de zile. Va rugam sa clarificati.

Punctul 7. UTILITATI din Caietul de Sarcini:

a) La subpunctul 7.1. OBLIGATIILE ANTREPRENORULUI este specificat:

7.1. OBLIGAȚIILE ANTREPRENORULUI

Antreprenorul va asigura protecția și/sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilități afectate de construcția drumurilor stipulate prin Contract. Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de utilități necesare pentru îndeplinirea Contractului, lucrări care vor fi executate de către Subantreprenor specializat și autorizat. Aceasta cerință se aplica atât în cazul Utilităților cunoscute, cât și a celorlalte Utilități identificate sau descoperite pe durata Contractului. În cazul în care sunt necesare suprafețe de teren suplimentare fata de coridorul deja expropriat și pus în posesie de către Beneficiar, Antreprenorul va fi responsabil pentru pregătirea documentațiilor cadastrale și va reloca utilitățile. Beneficiarul va face demersurile necesare achiziției terenului. Aceasta prevedere se aplica doar în cazul lucrărilor permanente.

Semnalăm, încă o dată, faptul că în Documentația de atribuire nu există informații privind așa zisele „utilități cunoscute” care urmează să fie relocate protejate, prin urmare nu pot fi nominalizați în oferta nici măcar subcontractanții specializați și autorizați. Va rugăm să clarificați.

b) La subpunctul 7.2. 1. este specificat:

7.2.1. Corectitudinea datelor furnizate de către Beneficiar reprezintă un risc pentru Antreprenor, acesta fiind responsabil pentru utilizarea acestor date în proiectul său și pentru executarea Lucrărilor aferente utilităților.

Semnalăm, încă o dată faptul că „datele furnizate de către Beneficiar” nu există în conținutul Documentației de atribuire. Va rugăm să clarificați.

c) La subpunctul 7.2.2. este specificat:

7.2.2. Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de Lucrări. Toate aceste Utilități vor fi incluse în schițele de proiectare ce vor fi incluse în Documentele Antreprenorului.

Această activitate, precum și activitatea de la punctul 7.1 care presupune necesitatea unor eventuale exproprieri suplimentare, pentru care Antreprenorul va fi responsabil pentru pregătirea documentațiilor cadastrale, trebuie realizate în intervalul de 30 de zile corespunzător activității „Proiect de relocare/protejare utilități”, în condițiile în care activitatea „Documentație aferentă HG expropriere” a fost deja finalizată și coridorul a fost deja expropriat și pus la dispoziție de către Beneficiar. Va rugăm să clarificați.

d) La subpunctul 7.3. 1. este specificat:

7.3.1 Antreprenorul va efectua toate investigațiile suplimentare necesare pentru proiectarea Lucrărilor aferente Utilităților.

Va rugăm să clarificați ce anume înțelegeți prin investigații suplimentare atâta vreme cât în Documentația de atribuire nu există informații privind elementele de bază referitoare la utilitățile care urmează să fie relocate/protejate.

Raspuns 40: În conformitate cu Secțiunea VI.3) ALTE INFORMATII din Fișa de date a achiziției și art. 7 din Acordul Contractual, perioada de servicii de proiectare este de 5 luni, care cuprinde toate etapele de pregătire, elaborare și finalizare a documentațiilor tehnice aferente proiectului, inclusiv verificarea de către Verificatori autorizați a Proiectului Tehnic de Executie. Perioada de elaborarea a documentațiilor tehnice de proiectare nu cuprinde perioada de verificare a documentațiilor tehnice de către reprezentantul Beneficiarului.

Având în vedere că modernizarea drumului național DN 28B se va realiza în principal pe traseul existent, pentru eventualele exproprieri, cu o pondere nesemnificativă în economia proiectului, durata de 30 zile prevăzută în “Programul de proiectare” este suficientă.

Certificatul de Urbanism, precum si avizele obtinute la faza SF de la beneficiarii de utilitati vor fi puse la dispozitia ofertantului castigator. Conditiiile si recomandariile din avizele respective au fost preluate in documentatia tehnica supusa achizitiei.

Cu privire la eventualii subcontractanti specializati, pentru realizarea relocarii de utilitati, in cazul in care acestea se vor dovedi ca necesare, se va tine seama de prevederile art.55 din Legea nr.98/2016 privind achizitiile publice si de art.12^1 din O.U.G. nr.84/18.09.2003, modificata si completata prin Legea nr.76/2014.

Investigatiile suplimentare se refera la orice fel de investigatii pe care proiectantul le considera necesare pentru elaborarea documentatiilor tehnice aferente proiectului in cauza.

Intrebare 41: Intrucat exista neconcordanțe majore între informațiile listate în Caietul de Sarcini, Fisa de Date și Formularul nr. 4 (VI. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului) privind Cerințele Obligatorii de Personal, va rugăm confirmați ca Autoritatea Contractantă dorește ca la momentul prezentării ofertei să fie înaintate doar CV-urile pentru Personalul cheie proiectare considerat ca fiind factor de evaluare (Sef Echipa Proiectare, Inginer Proiectant Drumuri, Inginer Proiectant Poduri), acestea fiind însoțite și de copii ale documentelor suport care atestă studiile/autorizarile, precum și documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat în vederea acordării punctajului, urmând ca restul Personalului cheie proiectare (Inginer Proiectant Cai Ferate, Inginer Proiectant Lucrari Hidrotehnice, Inginer Imbunatatiri Funciare, Inginer Imbunatatiri Funciare) și Alți experți proiectare (Specialist Geotehnica și Fundatii, Topograf autorizat categoria D, Inginer Proiectant Consolidari, Inginer Proiectant pentru instalatii de iluminat și semaforizare, Ingineri Proiectanti Utilitati și Specialist în domeniul protecției mediului) să fie înaintați spre aprobare ulterior semnării contractului pe măsura ce stadiul proiectului va presupune implicarea acestora.

Raspuns 41: Pentru Personalul cheie proiectare și personalul cheie execuție se vor include, la faza de ofertare în Propunerea Tehnică, potrivit Capitolului 13. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL, CV-urile, copii ale documentelor care atestă studiile și documente care atestă experiența profesională potrivit cerințelor din Caietul de sarcini, precum și modalitatea de asigurare a accesului la specialiștii respectivi.

Pentru categoria Alți experți proiectare, potrivit Capitolului 13. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL, se vor include CV-urile la faza de ofertare, în Propunerea Tehnică

Pentru categoria Alți experți execuție, potrivit Capitolului 13.2. PERSONAL CHEIE EXECUTIE, se vor include CV-urile la faza de ofertare, în Propunerea Tehnică.

Intrebare 42: Referitor la secțiunea VI. Personalul disponibil și propus de ofertant pentru executarea contractului, va rugăm să ne indicați tabelul B2 la care se face referire în cea de-a doua notă de subsol, intrucat nu l-am regăsit niciunde în cadrul documentației sub această formă.

Raspuns 42: Tabelul 2 se referă la tabelul cu personalul disponibil și propus de către ofertant.

Intrebare 43: Referitor la Manager de Proiect, va rugăm să confirmați ca această poziție este una și aceeași cu cea regăsită sub titulatura de Coordonator de Proiect în cadrul Caietului de Sarcini.

Raspuns 43: DA.

Intrebare 44: Referitor la Graficul de preturi din vol. Formulare Mod 28B rev, postat de dvs în SEAP, va rugăm să ne retransmiteti acest grafic având în vedere ca în formularul prezentat nu se regăsc toate prețurile din listele de cantități pe categorii de lucrari.

Raspuns 44: A se vedea raspunsul 23 din clarificarea 3 din 13.06.2018.

Intrebare 45: Va rugăm să corectati UM ale articolelor H.4.2 și H.4.1 din lista de cantități aferente Pod km 24+807 925+495) din mp în buc.

Raspuns 45: Unitatea de măsura pentru traversa de la podul P2-bucata - „buc”.

Intrebare 46: Aferent prețului H.4.3 – Saltea din gabioane (pret ce se regăsește la pod km 24+807 ; 37+835 ; 45+485 ; 47+640 ; 58+005 ;) va rugăm să ne transmiteți dimensiunile geometrice în plan(Lxb) ale acesteia.

Raspuns 46: Dimensiunile in plan pentru saltele din gabioane se vor stabili de catre fiecare ofertant in parte.

Intrebare 47: Care este grosimea pereului ce face obiectul pretului : H.2.2 Pereu amenajare albie zona pod –pereu.

Raspuns 47: Grosimea pereului din descrierea pretului H.2.2. se va corela cu grosimea precizata in partea desenata iar preturile vor fi diferite.

Intrebare 48: Va rugam sa ne confirmati ca nu este obligatorie prezentarea ofertei prin structurarea preturilor din listele de cantitati de lucrari pe baza normelor din indicatoarele de norme de deviz romanesti, ofertantii avand libertatea de a-si construi structura preturilor unitare conform propriilor tehnologii, dotari, experiente si modalitati de organizare a lucrarilor.

Raspuns 48: DA.

Intrebare 49: In conformitate cu prevederile clauzei 18 din Contract,

Clauza 18. Structura detaliata a pretului

18.1. In termen de 30 de zile de la aprobarea proiectului tehnic, Antreprenorul va transmite o propunere de preturi unitare pentru fiecare cantitate din proiectul, precum si o defalcare a acestor preturi unitare care sa identifice costurile incluse pentru manopera, Materiale, Utilaje, transport, costuri indirecte si profit. Aceste propuneri nu vor afecta Pretul Contractului ca suma forfetara (cu exceptia Sumelor Provizionate) sau prevederile Contractului.

18.2. Supervizorul poate lua in considerare propunerile Antreprenorului transmise potrivit prevederilor subclauzei 18.1, atunci cand evalueaza impactul financiar al unor Modificari sau valoarea unor parti de lucrari, dar nu va avea nicio obligatie in raport cu acestea.

Avand in vedere cerinta din documentatia de atribuire privind modul de prezentare a Anexelor 6, 7, 8 si 9 la Formularul nr.7 precum si solicitarea noastra de la pct. 5 de mai sus, va rugam sa ne confirmati ca se accepta prezentarea acestor formulare (Anexa 6,7,8,9) doar la nivel de :

1. Denumire resursa (material, manopera, utilaj /echipament, transport); 2. UM ; 3. Pret unitar resursa,

elemente necesare in verificarea de catre beneficiar a structurii fiecarui pret unitar aferent fiecarei liste de cantitati de lucrari din proiectul tehnic, detaliere solicitata conform contract in 30 de zile de la aprobarea proiectului tehnic de catre Beneficiar.

Raspuns 49: NU. Se vor completa anexele 6, 7, 8 si 9 la Formularul nr.7, prin completarea tuturor coloanelor din tabelele (formularele) publicate.

Intrebare 50: Avand in vedere faptul ca:

- aferent *pozitiei 3. -Proiect de relocare/protejare utilitati* din Formularul *Anexa nr.2 la Formularul nr. 7 - Centralizator de Preturi*

si - aferent *pretului C.1 - Relocari retele zona drum-* din lista de cantitati de lucrari – *Lucrari conexe* in documentatia postata pana la aceasta data in SEAP nu sunt detalii si specificatii pentru a estima costul acestora (servicii de proiectare si lucrari), va rugam sa impuneti includerea *in Centralizatorul de preturi la poz 3* si pentru pret C1 *din Lista de cantitati de lucrari* intitulata *Lucrari conexe*, a unor sume provizionate, sume pe care fiecare ofertant sa le includa in propriile oferte.

Raspuns 50: A se vedea raspunsul 17 din prezenta clarificare.

Intrebare 51: Care este data de referinta fata de care se considera factorul Io mentionat la cap. II.4.1) Ajustarea pretului contractului?

Raspuns 51: "Io" este indicele de cost în construcții - total, aplicabil la Data de Referință, potrivit prevederilor Fisei de date a achizitiei si clauzelor Acordului contractual.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mărcuș



Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru