



16/2/16536/22.06.2018

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 8

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebări, de un potential ofertant, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/15855/12.06.2018, 2/15856/12.06.2018, 2/15915/13.06.2018, 2/15988/14.06.2018, 2/15986/14.06.2018, 2/15987/14.06.2018, 2/16012/14.06.2018, 2/16011/14.06.2018, 2/16010/14.06.2018, 2/16098/15.06.2018, 2/16097/15.06.2018, 2/16096/15.06.2018, 2/16095/15.06.2018, 2/16103/15.06.2018, 2/16102/15.06.2018, 2/16129/18.06.2018, 2/16214/19.06.2018 facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: In conformitate cu art. 4.3.1 din Caietul de Sarcini, si având în vedere ca solutiile propuse in Caietul de sarcini si Expertiza Tehnica nu mai sunt in concordanță pe deplin cu reglementările în vigoare la data realizării Ofertei vă rugăm să Clarificați următoarele:

- Straturile bituminoase, din alcătuirea structurilor rutiere propuse vor fi alcătuite din mixturi asfaltice executate la cald, conform Normativ AND 605-2016 si vor avea caracteristicile de deformabilitate prevazute in Normativele de dimensionare aflate in vigoare;
- Grosimile minime constructive ale straturilor din mixturi asfaltice vor respecta prevederile art.69 sau art. 70 din Normativul AND 605-2016?
- In calculul grosimilor straturilor de ranforsare (conform AND 550-1998), nu se va tine seama de grosimea straturilor de reprofilare, deoarece grosimea acestora variaza pe sectoare omogene de drum in functie de necesitatile de proiectare a liniei rosii și de starea de degradare a structurii rutiere existente.

Raspuns 1: Avand in vedere ca Avizul de specialitate al C.T.E. pentru aprobarea indicatorilor tehnico economici, emis pentru aceasta investitie, s-au elaborat pentru structura rutiera in conformitate cu normativul AND 605/2014, in procedura de achizitie se vor respecta Listele de cantitati din Caietul de sarcini.

In etapa de elaborare a proiectului tehnic, la solicitarea beneficiarului, se pot aplica prevederile "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017

Intrebare 2: In cadrul Caietului de sarcini art. 1.9.2 și în Studiului de Trafic, pus la dispoziția Ofertanților, traficul de calcul este stabilit doar pentru dimensionarea structurilor rutiere noi, folosindu-se coeficientii medii de echivalare a vehiculelor fizice în osii de 115 kN pentru structurile rutiere suple și semirigide. Pentru coeficientii de evolutie ai traficului s-a folosit ca an de bază anul 2010 (pentru sectoarele de km 17+267 – km 71+517).

Având în vedere că, traficul de calcul reprezintă o dată importantă pentru stabilirea grosimii straturilor bituminoase de ranforsare și a structurilor rutiere noi, vă rugăm să reanalizati valorile traficului de calcul in conformitate cu Recensământul General de Circulație din anul 2015, coeficienții de evoluție ai traficului stabiliți conform valorilor recensământului 2015 si prevederilor Normativului AND 584 – 2012.

Raspuns 2: Solicitarea de reanalizare a traficului nu este oportuna in aceasta etapa. Oferta se va elabora in baza Listelor de cantitati aprobata, cuprinsa in documentatia de achizitie

Intrebare 3: Vă rugăm să postați detalierea prețurilor astfel cum a fost luată în considerare la calculul valorii estimate.

Raspuns 3: Valoarea estimata a contractului a fost stabilita pe baza preturilor unitare actuale pentru toate tipurile de resurse, aferente categoriilor de lucrari din cadrul proiectului, inclusiv pentru activitatea de proiectare. Formarea pretului ofertei intra in sarcina operatorului economic pe baza costurilor resurselor proprii.

Intrebare 4: Vă rugăm să clarificați dacă verificarea tehnică a proiectului este în sarcina beneficiarului sau a antreprenorului întrucât din caietul de sarcini nu reiese clar dacă verificatorul ales de beneficiar este și plătit de către acesta.

Raspuns 4: In baza H.G. nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, Clauza 3 - Ordinea de precedență a documentelor contractuale, se vor respecta prevederile art. 19.2 din Condițiile Generale și Specifice pentru contractul de proiectare, asistenta tehnica și executie lucrari: “Antreprenorul va transmite Supervisorului documentația aferentă proiectului, verificată de către un verificator autorizat angajat de către Antreprenor...”.

In consecinta, Proiectul Tehnic de Executie va fi verificat de catre Verificatori atestati, activitate prevazuta in sarcina Antreprenorului.

Intrebare 5: În legătură cu personalul de proiectare, categoria alți experți proiectare, vă rugăm să specificați dacă, pentru personalul care nu este propriu, se va prezenta pe lângă CV și contractul de colaborare și declarația de disponibilitate.

Raspuns 5: Pentru categoria Alți experți proiectare, potrivit Capitolului 13. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL, se vor include CV-urile la faza de ofertare, in Propunerea Tehnica.

Intrebare 6: In caietul de sarcini subcapitolul 4.5 Programul de proiectare in tabelul de la pagina 28 se regasesc urmatoarele:

- Elaborare Proiect Tehnic de Executie inclusiv obtinere avize, acorduri, documentatie tehnica pentru autorizatia de construire, asistenta tehnica – termen 60 zile
- Documentatie aferenta HG expropriere – termen 30 zile
- Proiect de relocare/protejare utilitati – termen 30 zile

Din tabelul prezentat la pagina 28 din caietul de sarcini reiese astfel o durata de proiectare de aproximativ 4 luni calendaristice.

In fisa de date la capitolul VI.3) ALTE INFORMATII durata de proiectare este de 5 luni. Va rugam sa clarificati astfel perioada pentru durata de proiectare.

Raspuns 6: In conformitate cu Sectiunea VI.3) ALTE INFORMATII din Fisa de date a achizitiei si art. 7 din Acordul Contractual, perioada de servicii de proiectare este de 5 luni, care cuprinde toate etapele de pregatire, elaborare si finalizare a documentatiilor tehnice aferente proiectului, inclusiv verificarea de catre Verificatori autorizati a Proiectului Tehnic de Executie. Perioada de elaborarea a documentatiilor tehnice de proiectare nu cuprinde perioada de verificare a documentatiilor tehnice de catre reprezentantul Beneficiarului.

Intrebare 7: In caietul de sarcini subcapitolul 4.5 Programul de proiectare in tabelul de la pagina 28 in nota de la sfarsitul tabelului se mentioneaza faptul ca “se vor avea in vedere lucrarile de asistenta tehnica pe toata durata contractului de executie lucrari, inclusiv perioada de garantie”. In capitolul 4.9 CALITATEA DE “PROIECTANT ” asa cum este ea definite de legea 10/1995 REPUBLICATA, IN DOMENIUL CONSTRUCTIILOR DIN ROMANIA subpunctul 4.9.2 litera ii este prevazuta “asistenta tehnica pe perioada de executie”.

Va rugam sa ne transmiteti daca perioada pentru lucrarile de asistenta tehnica se va lua in considerare doar pentru perioada de executie conform obligatiilor definite de legea 10/1995 republicata.

Raspuns 7: Asistenta tehnica, potrivit prevederilor Acordului contractual se desfasoara pe perioada de executie a lucrarilor, conform obligatiilor definite de Legea nr.10/1995 a calitatii in constructii.

Intrebare 8: Va rugam sa precizati daca se accepta aceiasi persoana pentru indeplinirea a doua cerinte pentru personalul de proiectare. In speta, este posibil ca inginerul geolog sa fie propus si ca inginer consolidari, avand in vedere ca acesta este autorizat ca verficator AF? Ingerul instalatii de automatizari poate sa fie propus si pentru instalatii de telecomunicatii? Va rugam sa precizati ce specializare trebuie sa detina inginerul de consolidari.

Raspuns 8: DA, se accepta ca un expert din cadrul personalului de proiectare sa ocupe cel mult doua pozitii, cu conditia sa indeplineasca cumulativ cerintele de studii si experienta profesionala pentru fiecare pozitie in parte.

Intrebare 9: Pana la data prezentei, a fost emis un numar mare de clarificari la documentatia de atribuire, in cadrul carora au fost prezentate raspunsuri la un numar foarte mare de cereri de clarificare transmise de catre participantii la procedura de atribuire a contractului "Modernizare DN28B Targu Frumos – Botosani, Km 0 – 000-76=758".

Astfel, o serie de informatii suplimentare necesare intocmirii ofertei pentru participarea la procedura de atribuire au fost publicate de catre Autoritatea Contractanta, acestea conducand la cresterea timpului necesar pentru intocmirea unei oferte competitive.

Avand in vedere cele de mai sus, precum si caracterul complex al ofertei ce trebuie intocmita de catre ofertanti, va rugam sa amanati termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 3 saptamani, pana la o data suficienta pentru intocmirea unei oferte corespunzatoare.

Raspuns 9: A fost publicata erata nr. 127722/22.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limita pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 10: 1. REFERINȚĂ - ACORD CONTRACTUAL, clauza 6. „Beneficiarul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul de lucrari, in cel mult 15 zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului care conduc la modificarea clauzelor contractuale, in asa masura incat indeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public. Beneficiarul are dreptul de a denunta unilateral prezentul contract si in situatia in care alocarea resurselor financiare a fost sistata.”

Clarificare nr.1: Vă solicitam a modifica cerinta mai sus mentionata in sensul eliminarii formularii „Beneficiarul are dreptul de a denunta unilateral prezentul contract si in situatia in care alocarea resurselor financiare a fost sistata.” pentru urmatoarele motive:

Apreciem ca formularea este nerezonabila si disproportionata in raport cu drepturile si obligatiile Antreprenorului care are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contract indeplinita pana la data denuntarii unilaterale a contractului, fara a putea solicita daune interese.

Alocarea financiara a bugetului achizitiei este atributul exclusiv al autoritatii contractante. Potrivit art. 12, alin. 4 din H.G. 395/2016 „După aprobarea bugetului propriu, autoritatea contractantă are obligația de a-și actualiza programul anual al achizițiilor publice în funcție de fondurile aprobate.”

In cazul in care nu veti fi de acord cu eliminarea precizata, propunem completarea articolului cu mentiunea ca „antreprenorul poate solicita beneficiarului daune interese reprezentand contravaloarea pierderilor suferite ca urmare a rezilierii unilaterale a contractului”. Apreciem ca, in baza principiul asumarii raspunderii, reglementat de art. 2 alin. 2 din Legea 98/2016, antreprenorul poate fi indreptatit sa solicite acoperirea unor eventuale pierderi generate de rezilierea unilaterala a contractului.

2. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE, clauza 38.2. Suspendarea prin notificarea Antreprenorului. Antreprenorul poate suspenda executia lucrarilor sau diminuea ritmul de executie al lucrarilor doar daca „efectuarea unei plati datorate de catre Beneficiar in conformitate cu prevederile Contractului este intarziata cu cel puțin 45 de zile fata de termenul-limita” - 30 de zile de la emiterea certificatului de plata, suspendarea realizandu-se dupa un termen de 30 de zile de la transmiterea notificarii.

Clarificare nr.2: Vă solicitam a elimina cele 45 de zile de intarziere + 30 de zile de la transmiterea notificarii, pentru notificarea de suspendare a lucrarilor/diminuare a ritmului de executie.

Termenele impuse la articolul mentionat sunt disproportionata si inechitabile in raport cu obligatiile Antreprenorului, la punctul 44.4. precizandu-se ca obligatia de plata a Antreprenorului un termen de numai „30 de zile de la transmiterea de catre Beneficiar a unei facturi”.

3. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE, clauza 51.2. Beneficiarul nu va mai avea nicio obligatie fata de Antreprenor in niciun fel sau pentru nicio

problema in legatura cu sau potrivit prevederilor Contractului sau cu executia Lucrarilor, cu exceptia cazului in care Antreprenorul a inclus in mod expres sume in aceasta privinta in punctul (f) al Situatiilor finale de Lucrari..... Antreprenorul va fi decazut din dreptul sau de a primi vreo plata suplimentara.”

Clarificare nr.3: Consideram ca formularea mentionata limiteaza drepturile antreprenorului, acesta putand obtine eventuale despagubiri doar in cazurile enumerate, respectiv „despagubire in caz de fraudă, greseala deliberata sau comportament necorespunzator”, astfel incalcan-du-se principiile egalitatii de tratament, proportionalitatii si asumarii raspunderii reglementate de catre art 2 alin. 2 din Legea 98/2016, precum si echilibrul contractual al partilor semnatare ale contractului.

4. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE, clauza 53.1. „Daca Antreprenorul nu primeste o plata datorata, integral, in termenul prevazut la clauza 50.4 [Plata], respectiv la clauza 51.3 [Plata finala], Antreprenorul, fara alte formalitati decit transmiterea catre Beneficiar a unei facturi detaliate, in termen de 60 de zile de la primirea integrala a platii, va fi indreptatit sa primeasca plata unor dobanzi pentru intarziere in efectuarea platilor, calculate lunar pentru suma neplatita in termen.”

Clarificare nr. 4. Propunem eliminarea termenului de 60 de zile de primirea platii, data de la care Antreprenorul este indreptatit sa primeasca plata contravalorii unor dobanzi de intarziere, motivat de faptul ca aceasta formulare este abuziva si incalca prevederile Codului fiscal precum si a legislatiei in materia disciplinei contractuale.

5. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE Clauza 65. Rezilierea de catre Antreprenor, punctul (a): „daca Antreprenorul nu primeste, integral, o plata datorata, in termen de 120 de zile de la expirarea termenului prevazut la clauza 50.4 [Plata], respectiv la clauza 51.3 [Plata finala];

Clarificare nr. 5. Propunem inlocuirea termenului de 120 de zile, cu un termen rezonabil, de maximum 60 de zile, avand in vedere ca formularea mentionata este inechitabila si disproportionata in raport cu drepturile si obligatiile beneficiarului.

6. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE Clauza 66.7. „Beneficiarul, in orice moment si cu efect imediat, poate denunta unilateral Contractul, printr-o notificare in acest sens transmisa Antreprenorului. Fara a afecta obligatiile si raspunderea Beneficiarului fata de autoritatile publice din Romania, Beneficiarul nu va fi obligat sa indice Antreprenorului motivele denuntarii unilaterale.”

Clarificare nr. 6. Solicitam eliminarea clauzei mentionate motivat de faptul ca aceasta este contrara principiilor de drept, respectiv reformularea acesteia in conformitate cu prevederile art. 1276, alin.2 din Noul Cod Civil care precizeaza: „... (2) În contractele cu executare succesivă sau continuă, acest drept poate fi exercitat cu respectarea unui termen rezonabil de preaviz, chiar și după începerea executării contractului, însă denunțarea nu produce efecte în privința prestațiilor executate sau care se află în curs de executare.”

7. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE Clauza 69c.3. Punerea in aplicare a Deciziei Supervizorului privind Revendicarea Antreprenorului, punctul ii.a Antreprenorul poate sa suspende executia Lucrarilor in conformitate cu prevederile subclauzei 38.2 si, dupa **trei notificari adresate Beneficiarului**, sa rezilieze Contractul potrivit prevederilor clauzei e [Rezilierea de catre Antreprenor].

Clarificarea nr. 7. Solicitam eliminarea formularii care da dreptul Antreprenorului la rezilierea contractului numai dupa trei notificari si corelarea acesteia cu clauza 64.1. Rezilierea de catre beneficiar.

8. REFERINȚĂ - MODEL CONDITIILE GENERALE SI SPECIFICE Clauza 70. Dispute si arbitraj „Solutionarea amiabila in cazul in care oricare dintre Parti refuza solutionarea disputei pe cale amiabila prin intermediul unui mediator si Partile nu ajung la o solutionare amiabila a disputei in mod direct, oricare dintre Parti poate recurge la solutionarea disputei **prin intermediul arbitrajului** dar nu mai devreme de 90 de zile de la data Deciziei Supervizorului.

Clarificarea nr.8. Solicitam ca eventualele dispute dintre parti sa fie solutionate de catre instantele judecatoresti competente si nu prin intermediul arbitrajului nu mai devreme de 90 de zile de la data Deciziei Spervizorului.

Raspuns 10: Modelul Acordului Contractual a fost intocmit in baza H.G. nr. 1 din 10 ianuarie 2018 pentru aprobarea conditiilor generale si specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție

aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, în consecința Autoritatea contractantă menține prevederile din Acordul Contractual, Condițiile Generale și Specifice.

Intrebare 11: Având în vedere perioada scurtă pentru întocmirea ofertelor și complexitatea acestora, vă rugăm să prelungiți termenul de depunere a ofertelor.

Raspuns 11: A fost publicată erata nr. 127722/22.06.2018 la anunțul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limită pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 12: În răspunsurile 30 și 31 din Clarificarea nr.3/13.06.2018 specificați sectoarele de aplicare pentru stratul de uzură cu BAR16. Vă rugăm să clarificați, conform cărei Reglementări Tehnice în vigoare, la data realizării Proiectării (cf. Art.4.3.1 Caiet de Sarcini) se va realiza Proiectarea și punerea în opera a straturilor din BAR 16.

Raspuns 12: Având în vedere că Avizele de specialitate pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici emise pentru această investiție s-au elaborat pentru structura sistemului rutier conf. AND 605/2014 considerăm că și în procedura de achiziție să se respecte Listele de cantități elaborate.

Este recomandabil ca la elaborarea proiectului tehnic să se aplice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017.

Intrebare 13: În răspunsul 33, referitor la structura rutieră prevăzută pentru sectoarele km 53+360-57+600; km 59+000-69+613, specificați utilizarea unui strat superior de fundație din beton frezat și reciclat. Vă rugăm să clarificați conform cărei Reglementări Tehnice în vigoare, la data realizării Proiectării (cf. Art.4.3.1 Caiet de sarcini) se va realiza Proiectarea și Punerea în opera a stratului din beton frezat și reciclat.

Raspuns 13: Stratul din beton frezat și reciclat se va realiza de un ofertant ce are trenul de reciclare și procedura cu agrement tehnic obținut pentru lucrări similare. Stratul din material reciclat se va oferta în baza agrementelor tehnice și a normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare.

Intrebare 14: Referitor la structura rutieră pe tronsonul 2 km 53+360 - km 57+600 și km 59+000 - km 69+613, în Caietul de Sarcini, la descrierea situației existente, sub stratul de beton de ciment rutier care urmează a fi reciclat există un strat de balast stabilizat de 12 - 20cm. La capitolul 2.1.4, Structura rutieră, pentru aceste sectoare sunt propuse soluțiile R1, respectiv R2, unde se specifică că stratul din beton de ciment reciclat se realizează peste un strat de 12 cm piatră spartă existent. Vă rugăm să clarificați această neconcordanță.

Raspuns 14: Structurile sistemului rutier proiectat pe sectoarele precizate sunt:

Soluția R1 :

km 53+360 – 57+600

- stratul de uzură din MAS16 / BAR16 în grosime de min. 4 cm;
- strat de bază AB31,5 cu grosime de 12 cm;
- strat superior de fundație din beton frezat și reciclat 16 cm;
- strat fundație piatră spartă amestec optimal existent 12 cm;
- strat inferior de fundație din balast existent 25 cm.

Soluția R2 :

km 59+000 – 69+613

- stratul de uzură din MAS16 / BAR16 în grosime de min. 4 cm;
- stratul de bază din BAD20 cu o grosime minimă de 12 cm;
- strat superior de fundație din beton frezat și reciclat 18 cm;
- strat fundație piatră spartă amestec optimal existent 12 cm;
- strat inferior de fundație din balast existent sub beton 20 cm.

Intrebare 15: Există neconcordanțe între structurile rutiere indicate în Caietul de Sarcini și profilurile transversale tip, cum ar fi Soluția S1 (în Caietul de Sarcini grosimea stratului de AB31.5 este de 9cm iar în profilul transversal tip 1 acesta este de 8cm). Vă rugăm să clarificați.

Raspuns 15: *Structura sistemului rutier S1 este :*

- ranforsarea structurii existente suplă

- stratul de uzura din MAS16 / BAR16 în grosime de 4 cm;
 - stratul de legătura din BAD20 în grosime de min. 6 cm;
 - strat de bază din AB31,5 cu o grosime 9+3 cm
- Cei 3 cm constituie strat de reprofilare, după frezarea pe grosime de cca 4 cm a suprafeței de rulare, a denivelărilor și a fâgașelor.

Se vor avea în vedere profilurile transversale tip anexate clarificărilor anterioare.

Intrebare 16: In profilurile transversale tip cu parcare, se observa ca panta transversala pe parcare este 2.5% spre axul drumului, iar gurile de scurgere sunt situate la marginea partii carosabile, adica la 3.50m fata de axul acestuia. In realitate, gurile de scurgere existente sunt situate la marginea exterioara a parcarii, la 6.00-6.50m fata de axul drumului si deci panta transversala a parcarilor trebuie sa fie inversata. Va rugam sa ne confirmati daca in etapa de oferta aceste profiluri transversale tip pot fi modificate astfel incat sa fie conform situatiei existente

Raspuns 16: Profilul transversal in zona de parcare se va oferta in solutia din documentatia de achizitie.

Intrebare 17: Va rugam sa ne puneti la dispozitie transversalele curente ale drumului DN28B pentru a putea determina tipul si aplicabilitatea parapetelor metalice pentru rambleuri mai mari de 2.00m inaltime, deoarece in profilurile transversal tip nu se face nicio referire la situatia de mai sus.

Raspuns 17: In documentatia tehnica sunt cuprinse profiluri curente in care sunt precizate domeniile de aplicabilitate – profile tip. In faza de proiectare –studiu de fezabilitate nu sunt proiectate alte profiluri curente.

Intrebare 18: In cadrul documentatiei de atribuire nu exista planse referitoare la Utilitati. Va rugam sa puneti la dispozitie lista de cantitati si proiectul de relocare/protejare a acestora.

Raspuns 18: Activitatea de relocare/protejare retele este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand din vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, ca suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara. (OB.9-LUCRARI CONEXE, C1-Relocari retele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile:

- intocmirea documentatiilor de specialitate de catre firme autorizate pentru protejarea sau relocarea retelelor interceptate;
- obtinerea de avize sau autorizatii-daca este cazul;
- executia lucrarilor necesare de care firme specializate;
- plata tuturor costurilor si taxelor necesre.

Valoarea de 5.000.000 lei se va introduce in Centralizatorul financiar al investitiei.

Intrebare 19: In cadrul documentatiei de atribuire nu exista planse referitoare la Iluminat. Va rugam sa puneti la dispozitie lista de cantitati si proiectul de iluminat.

Raspuns 19: In documentatie s-a prevazut iluminarea intersectiilor dintre drumul național și celelalte drumuri clasate – in zone de extravilan, prin dispunerea de stalpi prevazuti cu panouri fotovoltaice și corpuri de iluminat de tip LED, pentru evitarea costurilor cu bransarea la o rețea de energie electrică dar si a cheltuielilor pentru plata consumului de energie electrica.

In lista de cantitati „Lucrari siguranta circulatiei ” sunt prevazuti a se monta 27 buc iar in sensul giratoriu se vor monta inca 4 astfel de stalpi.

Intrebare 20: Sistemul rutier din cadrul Documentatiei de atribuire a fost proiectat conform AND 605-2014. In anul 2016 acest normativ a fost inlocuit cu AND 605-2016. Va rugam sa clarificati in baza carui normativ se va realiza oferta tehnica.

Raspuns 20: Avand in vedere ca Avizele de specialitate pentru aprobarea indicatorilor tehnico economici emise pentru aceasta investitie s-au elaborat pentru structura sistemului rutier conf. AND 605/2014 consideram ca si in procedura de achizitie sa se respecte Listele de cantitati elaborate.

Este recomandabil ca la elaborarea proiectului tehnic sa se aplice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017.

Intrebare 21: Pe planurile de situatie din volumul "Poduri si podete", apar "Sectiunile tip protectie maluri" cu lucrarile de protectie albie proiectate. In partea desenata, la toate lucrarile de protectie albie este prevazut geotextil. In lista de cantitati la capitolul "Lucrari de protectie albie" nu apare geotextilul. Va rugam sa clarificati acest aspect.

Raspuns 21: Pozarea geotextilului cu rol de filtru invers se va face numai in spatele gabioanelor si pe suprafata pe care se va poza salteaua dn gabioane. Cotarea geotextilului se va face atat pentru saltele de gabioane cat si pentru gabioane suprafata aferenta pentru fiecare dintre acestea fiind de :

- pentru saltele pentru 1 buc- $5.50 \times 5.00 \text{mp} \times 1.10 = 30.25 \text{ mp}$ -pret H4.3;
- pentru gabioane pentru o buc - $5.00 \times 1.00 \times 1.10 = 5.50 \text{ mp}$ - pret H4.1. si H.4.2."

Intrebare 22: In Caietul de sarcini, la pct. 5.9.3, este specificat ca trebuie iluminate toate podurile si pasajele. Conform "Ghidul privind conditiile de iluminat la drumurile nationale si autostrazi", din anul 2012, trebuie iluminate doar podurile si pasajele cu o lungime mai mare de 100m. Va rugam sa clarificati acest aspect.

Raspuns 22: Pe traseul studiat nu sunt poduri cu lungime mai mare de 100.00 m

Intrebare 23: In Caietul de sarcini, la pct. 5.9.3, este specificat ca trebuie iluminate toate intersectiile. De-a lungul traseului, drumul national DN28B intersecteaza diferite drumuri, cu diferite clase tehnice, cum ar fi: drumuri nationale, drumuri judetene, drumuri agricole, drumuri comunale, drumuri de pamant, etc. Pentru o tratare unitara a tuturor ofertantilor, va rugam sa clarificati tipul intersectiilor care trebuie iluminate si numarul acestora.

Raspuns 23: Se va amenaja iluminatul intersectiilor drumului studiat cu drumurile clasate din extravilan. Cele din intravilan sunt iluminate de autoritatile locale. Numarul de intersectii de amenajat- 13 intersectii.

Intrebare 24: In caietul de sarcini, la pct. 5.6.2, este specificat ca bitumurile modificate sa fie incorporate in mixturile asfaltice. In documentatia pusa la dispozitie sistemul rutier propus nu include bitumuri modificate. Va rugam sa clarificati acest aspect.

Raspuns 24: Mixturile asfaltice incluse in documentatie nu sunt preparate cu bitum modificat.

Intrebare 25: Va rugam sa clarificati daca in cadrul ofertei depuse se poate lua in calcul optimizarea sistemul rutier.

Raspuns 25: Oferta se va intocmi in conformitate cu cerintele din documentatia de atribuire.

Intrebare 26: In vederea intocmirii unor oferte competitive, viabile , de un nivel calitativ ridicat, care sa corespunda cerintelor din documentatia de atribuire , va rugam sa procedati la decalarea datei de depunere a ofertelor pentru prezenta procedura. cu doua saptamani .

Raspuns 26: A fost publicata erata nr. 127722/22.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018. Termenul limita pentru primirea ofertelor – 03.07.2018, ora 16.00.

Intrebare 27: Pentru a putea fi respectate principiile achizitiilor publice, in special cel proportionalitatii si pentru a putea intocmi o oferta financiara corecta si realista, trebuiesc puse la dispozitie ofertantilor avizele si acordurile obtinute, studiile de teren si toate expertizele tehnice. Astfel, va rugam sa reveniti asupra rasp. din adresa nr. 2/15919/13.06.2018.

Raspuns 27: Avizele si acordurile obtinute, studiile de teren si expertizele tehnice se vor pune la dispozitia ofertantului castigator.

Intrebare 28: Va rugam sa clarificati pentru ce tip de lucrari sunt necesari ingineri automatizari si inginer telecomunicatii.

Raspuns 28: Expertii prevazuti la Cap. 13.1. PERSONAL CHEIE PROIECTARE - Alți experți proiectare: instalații de automatizări si instalații de telecomunicații (telefonie, comunicații radio/TV etc.) sunt necesari pentru lucrarile de relocare utilitati.

Intrebare 29: Va rugam sa clarificati daca trebuie doi ingineri de imbunatatiri funciare, avand in vedere volumul acestor lucrari comparat cu lucrarile de drumuri si poduri pentru care ni se cere un singur inginer.

Raspuns 29: Avand in vedere ca modernizarea drumului national DN 28B se va realiza in principal pe traseul existent, este suficient un *Inginer Îmbunătățiri funciare*, prevazut la Cap. 13.1. PERSONAL CHEIE PROIECTARE.

Intrebare 30: În fișa de date la modul de prezentare a propunerii financiare se solicită prezentarea anexelor 1-10 la formularul F7. Conform modelelor de formulare prezentate în documentația de atribuire, Anexa 5 "Lista cuprinzând categoriile de lucrări" are următoarea formă:

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total a)+b)+c)+d)	Material [3x4a]	Mano- pera [3x4b]	Utilaj [3x4c]	Trans- port [3x4d]	Total (3x4) sau (5+6+7+8)
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Capitol de lucrare								
	1.1. Subcapitol								
	1.2. Subcapitol								
								
2.	Capitol de lucrare								
	2.1. Subcapitol								
	2.2. Subcapitol								
								
...									
Cheltuieli directe:					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli				directe:					
				CAS:					
				șomaj:					
				sanatate:					
fond de				risc:					
alte cheltuieli conform prevederilor legale,									
nominalizate:									
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:					M _o	m _o	U _o	t _o	T _o
Cheltuieli indirecte				=T _o	x			%	I _o
Profit = (T _o + I _o) x %									P _o
TOTAL GENERAL:									V _o =T _o +I _o + P _o

Răspunsul la întrebarea 22 din clarificările la documentația de atribuire 3 este următorul:

Intrebare 22: Va rugam clarificati daca listele de cantitati se vor prezenta la oferta financiara in formatul prevazut in Listele de cantitati prezentate. Va rugam sa ne transmiteti listele de cantitati in format editabil.

Raspuns 22: Da. Listele de cantitati se vor prezenta la Propunerea Financiara in formatul din documentatia de atribuire publicata. Va punem la dispozitie formatul editabil.

Listele de cantități prezentate au următoarea formă:

Nr. crt	Denumire	U.M.	CANT	P.U.	TOTAL
				RON/UM	RON
0	1	2	3	4	5
TOTAL					

Vă rugăm să clarificați care dintre cele 2 forme vor fi prezentate în cadrul propunerii financiare.

Raspuns 30: Liste de cantitati se vor prezenta in formatul din Documentatia de atribuire publicata.

Pentru intocmirea propunerii financiare, nu se va tine seama de raspunsul nr. 22 din Clarificarea 2/15919/13.06.2018 si se vor respecta cantitatile de lucrari din listele publicate in documentatia de atribuire, tinand cont de modificarile si completarile ulterioare conform raspunsurilor la solicitarile de clarificari.

Intrebare 31: Avand in vedere raspunsul nr.28 din adresa Nr.2/16018 din 14.06.2018, va solicitam sa confirmati ca punctul 5.3.2 din caietul de sarcini se elimina.

Raspuns 31: DA. In cadrul contractului supus achizitiei, proiectul nu cuprinde activitati de arheologie si nici de deminare.

Intrebare 32: Va solicitam sa clarificati descrierea de pret G.2.3. respectiv sintagma: " Se estimeaza ca pe 1 km de drum se vor monta 200 de indicatori rutieri".

Raspuns 32: Se va respecta descrierea de pret G.2.3. din Documentatia de atribuire.

Intrebare 33: Intrucat in caietul de sarcini nu se mentioneaza clar tipul de bitum folosit la prepararea mixturilor, va solicitam sa ne specificati ca tip de bitum se va oferta: bitum simplu sau bitum modificat ?

Raspuns 33: Retele pentru prepararea mixturilor asfaltice vor respecta prevederile -"Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2014 ;

Intrebare 34: Va solicitam sa ne specificati unde anume in listele de cantitati se regasesc stalpi de semnalizare, conform caiet de sarcini punct 5.8.8.

Raspuns 34: Stalpii de semnalizare se vor cota in pretul **G.2. SEMNALIZARE DUPA EXECUTIE.**

a) DEFINITIE

Aceasata specificatie reprezinta semnalizarea rutiera (verticala si orizontala) indicatoare si marcaje rutiere, benzi rezonante, elemente reflectorizante montate pe suprafata partii carosabile sau pe alte elemente precum si **alte dispozitive de semnalizare dupa terminarea lucrarilor.**

Intrebare 35: “Va rugam sa specificati numarul expertilor pentru pozitia de Inginer imbunatatiri funciare in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, cap. 13.1.”

Raspuns 35: Avand in vedere ca modernizarea drumului national DN 28B se va realiza in principal pe traseul existent, este suficient un Inginer Îmbunătățiri funciare, prevazut la Cap. 13.1. PERSONAL CHEIE PROIECTARE.

Intrebare 36: “Va rugam sa clarificati responsabilitatile aferente pozitiei de Inginer proiectant instalatii de automatizari in cadrul contractului, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, cap. 13.1 si cap. 13.3.”

Raspuns 36: Expertul prevazut la Cap. 13.1. PERSONAL CHEIE PROIECTARE - Alți experți proiectare - Ingineri Proiectanți Utilități: Instalații de automatizări, va avea reponsabilitati in cadrul lucrarile de protejare / relocare utilitati, pe traseul drumului, in cadrul lucrarilor de modernizare a acestuia.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Meșureș Laicu



Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii,
Razvan Lemnaru