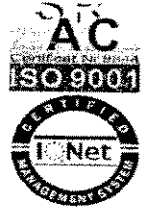


COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri IAȘI – Departament Achiziții
IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19. cp 700.481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.370.220 RON



D.R.D.P. IAȘI

05. IUL. 2018

INTRARE 2/18235

IEȘIRE

CLARIFICARI LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE - 9

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire a contractului ce are ca obiect proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari „**MODERNIZARE DN 28B TARGU FRUMOS - BOTOSANI KM 0+000 – KM 76+758**”

Ca urmare a solicitarilor de clarificari publicate in SEAP la sectiunea Intrebari, de catre potentiali ofertanti : nr. 92/45941-459446/ inregistrate C.N.A.I.R. S.A. si nr. 2/16294/19.06.2018, 2/16350/20.06.2018, 2/16351/20.06.2018, 2/16475/22.06.2018, 2/16474/22.06.2018, 2/16673/26.06.2018 inregistrate la D.R.D.P. Iasi, facem urmatoarele clarificari:

C 74 DRDP nr. 2/16294/19.06.2018

Intrebare 1: Avand in vedere ca la pana la aceasta data nu am primit raspuns la solicitarile noastre de clarificare si avand in vedere complexitatea, natura ofertei -pentru proiectare si executie, si existenta pe rol a unei contestatii va solicitam extinderea datei de depunere a ofertei cu min 10 zile lucratoare.

Raspuns 1: Potrivit Erata nr. 127810/29.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018 publicate in SEAP termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 18.07.2018.

C 75 DRDP nr. 2/16350/20.06.2018

Intrebare 2: Pentru COORDONATORUL DE PROIECT, se solicita prin Caietul de sarcini capitolul 13, ca acesta sa detina Diploma de Inginer al unei Facultati/Universitati in domeniul constructii drumuri, poduri si cai ferate. In conformitate cu Instructiunea nr. 1/2017 a ANAP, Managerul de proiect este suficient sa aiba experienta in pozitia solicitata si nu in mod obligatoriu sa fie absolvent al unei facultati de drumuri, poduri, cai ferate. Va rugam clarificati.

Raspuns 2: Pentru Managerul Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect se vor respecta conditiile prevazute la punctul 13.2. PERSONAL CHEIE EXECUTIE din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pozitia respectiva este de executie de specialitate.

C 76 DRDP nr. 2/16351/20.06.2018

Intrebare 3: Va solicitam sa confirmati ca Managerul de proiect poate avea diploma de inginer si in alt domeniu decat CFDP (de exemplu constructii civile), avand in vedere prevederile Instructiunii ANAP nr. 1/2017.

Raspuns 3: Pentru Managerul Proiect si/sau Director Proiect si/sau Coordonator Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect si/sau Adjunct Coordonator Proiect se vor respecta conditiile prevazute la punctul 13.2. PERSONAL CHEIE EXECUTIE din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pozitia respectiva este de executie de specialitate.

C 77 DRDP nr. 2/16475/22.06.2018

Intrebare 3: Va rugam sa clarificati pntu ce tip de lucrari este necesar inginerul de instalatii automatizari.

Raspuns 3: Expertul prevazut la Cap. 13.1. PERSONAL CHEIE PROIECTARE - Alți experți proiectare-Ingineri Proiectanți Utilități: Instalații de automatizări, va avea reponsabilitati in cadrul lucrarilor de protejare/relocare utilitati, pe traseul drumului, in cadrul lucrarilor de modernizare a acestuia.

C 78 DRDP nr. 2/16474/22.06.2018

Intrebare 4: Avand in vedere precizarea dumneavoastra din clarificarea nr. 5, respectiv raspunsul numarul 46 in care se mentioneaza ca podetele P2 se vor ofera:

- podete de 9.6 ml lungime – 47 de podete;
- podete de 10.0 ml lungime – 12 de podete;
- podete de 12 ml lungime – 1 podet;
- podete de 25.2 ml lungime – 1 podet;

Rezulta ca nu au fost luate in considerare latimile de lucru (W) ale parapetelor la stabilirea lungimii podetelor(ex. 9m platforma drum +2x taluz 1:1.5, h=0.4m. $L=0.6+ 2x W2(0.8m) = 11.8m \rightarrow L$ podet necesar= $9xP2(1.2m) + 2xCP2=12.4m$).

Avand in vedere ca proiectul va fi supus auditului de siguranta rutiera, este imperios necesara respectarea prevederilor AND 593 privind asigurarea latimii de lucru a parapetelor (amplasarea lor la latimea W fata de exteriorul podetelor).

Va rugam sa ne comunicati daca la acesta faza vom intocmi oferta de pret pe baza lungimilor inaintate de dumneavoastra urmand ca ulterior pretul unitar sa fie actualizat cu lucrarile suplimentare ce vor fi necesare pentru realizarea unor podete mai lungi sau daca nu vom tine seama de lungimile indicate in raspuns si vom intocmi oferta avand in vedere normativele in vigoare.

Raspuns 4: Lungimile de podete sunt cele transmise anterior. Podetele nu sunt inecate in rambleu si nici nu sunt prevazute cu trotuare pentru pietoni. Avand in vedere ca licitatia organizata se refera atat la proiectarea cat si la executia lucrarilor fiecare dintre ofertanti va stabili masurile de siguranta a circulatiei corespunzatoare normativelor tehnice in vigoare.

Intrebare 5: Avand in vedere precizarea dumneavoastra din clarificarea nr. 5, respectiv raspunsul numarul 46 in care se mentioneaza ca lungimea totala a podetului D5 este de 11.20ml, rezulta ca nu au fost luate in considerare latimile de lucru (W) ale parapetelor la stabilirea lungimii podetelor (caz in care lungimea totala a podetului ar fi de 12.8m).

Avand in vedere ca proiectul va fi supus auditului de siguranta rutiera, este imperios necesara respectarea prevederilor AND 593 privind asigurarea latimii de lucru a parapetelor (amplasarea lor la latimea W fata de exteriorul podetelor).

Va rugam sa ne comunicati daca la acesta faza vom intocmi oferta de pret pe baza lungimilor inaintate de dumneavoastra urmand ca ulterior pretul unitar sa fie actualizat cu lucrarile suplimentare ce vor fi necesare pentru realizarea unor podete mai lungi sau daca nu vom tine seama de lungimile indicate in raspuns si vom intocmi oferta avand in vedere normativele in vigoare.

Raspuns 5: Lungimea podetului tip D5 este cea transmisa anterior. Avand in vedere ca licitatia organizata se refera atat la proiectarea cat si la executia lucrarilor fiecare dintre ofertanti va stabili masurile de siguranta a circulatiei corespunzatoare normativelor tehnice in vigoare

Intrebare 6: Avand in vedere clasele de beton indicate in studiul de fezabilitate la podetele P2 (conform plansei „Dispozitie generala podet casetat tip P2”), care nu sunt in concordanta cu clasele de expunere/clasele de rezistenta specificate in NE 012/2007, va rugam sa specificati daca antreprenorul isi va construi oferta financiara folosind clasele de betoane specificate sau va respecta normativele in vigoare

Raspuns 6: In plansele cu Dispozitiile generale pentru executia podetelor prezentate in clarificarile anterioare, clasele de beton sunt functie de clasele de expunere in concordanta cu prevederile SR EN 206-1/2014.

Intrebare 7: In lista anexata la Clarificarea nr.6/20.06.2018 au fost adaugate articolele Z.7.-*Piloti forati cu diametrul de D=1080m si PL7-1 – Executie radier din beton armat.*

Articolul urmator acestora: *PI.8 – Executie elevatie infrastructura* are cantitatea **155.200mc** in lista anexata Clarificarii nr.6 si **123.40mc** in lista anexata documentatiei din SEAP.

Va rugam sa precizati ce cantitate se va lua in considerare la intocmirea ofertei, pentru articolul PI.8

Raspuns 7: Cantitatile pentru executia podului P2 sunt cele din Lista anexata (cant. de la art.PI8 este de 155.20 mc).

Intrebare 8: Conform normativelor si indrumatoarelor in vigoare, lungimea placilor de racordare se stabileste in functie de inaltimea rambleului, tipul sistemului rutier al rampei de acces si tipul culeei.

Astfel lungimea de 6m pentru placile de racordare pe care ati mentionat-o in raspunsul 42, clarificarea 6, consideram ca este nejustificata pentru situatia podurilor din prezentul proiect.

Va rugam sa clarificati acest aspect

Raspuns 8: In ofertele ce se vor prezenta in cadrul procedurii de achizitie organizata, dalele de racordare vor avea lungimea de 6.00 ml;

C 79 DRDP nr. 2/16673/26.06.2018

Intrebare 9: Avand in vedere ca:

In Clarificarea nr 5 din data 20.06.2018 la Intrebarea nr.24 legata de podul de la km 21+965 (21+319) cu privire la tipul fundarii podului ati raspuns urmatoarele:

Raspuns 24: Pentru podul de la km 21+965 s-au estimate cantitatile de lucrari avand in vedere executia a cate 5 coloane cu diametrul de 1080 mm si fisa de 8ml/coloana pe fiecare culee. Aceasta solutie asigura transmiterea corespunzatoare a eforturilor in terenul bun de fundare dar si incastrarea corespunzatoare a coloanelor.

In Clarificarea nr 7 din data 22.06.2018 la Intrebarea nr.23 legata de podul de la km.21+965 (21+319) cu privire la demolarea betonului din fundatia ati raspuns:

Raspuns 23: Nu se vor demola betoane din fundatia podului P2-km 21+965(21+319)- deci nu se va completa Lista de lucrari cu activitatea PR4;

Va rugam sa precizati: in situatia in care fundatiile existente raman in lucrare, fara a fi demolate, cum si in ce loc se vor executa fundatiile indirecte avand in vedere ca amplasamentul noului pod va fi acelasi?

Raspuns 9: Podul P2 de la km 21+965(21+319) se va oferta conform Listei anexate, transmise si in cuprinsul clarificarilor anterioare;

C 81 CNAIR nr. 92/45942/28.06.2018

Intrebare 10: Analizand raspunsurile la solicitarile postate in SEAP de Autoritatea Contractanta publicate in SEAP in data de 22.06.2018, constatam ca acestea sunt incomplete sau chiar la unele intrebari nu s-a raspuns (in cadrul intrebarii nr. 46 din clarificarea nr. 5 nu s-a raspuns la solicitarea privind detaliile de executie a podetelor existente-reparatii). Va rugam sa clarificati.

Raspuns 10: Fiecare ofertant va stabili solutiile de executie a lucrarilor de remediere la podetele existente, iar acestea se vor relua in documentatia tehnica de executie;

Intrebare 11: Cu privire la Normativul AND 605, Autoritatea Contractanta raspunde la intrebarea 12 din clarificarea nr. 8 publicata in SEAP in data de 22.06.2018, ca indicatorii tehnico economici pentru structura sistemului rutier sunt conform AND 605/2014 si recomanda sa se respecte Listele de cantitati elaborate, dar totodata indeamna ca la elaborarea proiectului tehnic sa se tina cont de AND 605/2016, Va rugam sa clarificati in mod clar si fara echivoc modul in care posibilii ofertanti vor intocmi oferta.

Raspuns 11: A se vedea Raspuns 15 din Clarificarea 4 si Raspuns 12 din Clarificarea 8;

Intrebare 12: Avand in vedere prevederile Articolelor 154 si 160 din legea 98/2016 cu actualizarile si completarile ulterioare prin care Autoritatea Contractanta are obligatia de a elabora documentatia de atribuire in conformitate cu legislatia specifica in vigoare privind achizitiile publice (si de a raspunde la solicitarile de clarificari in termenii prevazute in fisa de date) aceasta fiind intocmita astfel incat cerintele si conditiile de participare sa fie pe intelesul posibililor ofertanti si usor de identificat si, tinand cont de cele prezentate mai sus dar si de complexitatea lucrarilor si in conformitate cu art. 153 din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, solicitam prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 10 zile

Raspuns 12: Potrivit Erata nr. 127810/29.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018 publicate in SEAP termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 18.07.2018.

C 80 CNAIR nr. 92/45941/28.06.2018

Intrebare 13: In vederea intocmirii unei oferte corecte si asigurarii unui tratament egal

potentialilor ofertanti, va rugam sa reveniti la raspunsul 34 din clarificarea nr. 5 si sa ne comunicati clar si fara echivoc care sunt "perioadele de sistare a lucrarilor" ce nu sunt cuprinse in durata de executie a lucrarilor de 19 luni calendaristice. In acest sens, va rugam sa tineti seama de prevederile C16-84 *Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii si a instalatiilor aferente*, art. 1.6. "Perioada 15 noiembrie - 15 martie este considerata „perioadă conventională de timp friguros” deoarece în acest interval de timp apare o probabilitate maximă ca frecventa zilelor friguroase să depășească 90% din numărul total de zile ale intervalului. In această perioadă este de asemenea maximă probabilitatea de aparitie frecventă si a celorlalte fenomene specifice mentionate la pct.1.5 (scăderea temperaturii aerului exterior sub valoarea de +5°C, ninsori abundente, vuituri puternice, fenomene alternative de inghet-dezghet)"

Raspuns 13: In completarea raspunsului 34 din clarificarea nr.5: "Durata de executie a lucrarilor de 19 luni calendaristice (fara proiectare), prevazuta in Fisa de date a achizitiei, in Sectiunea VI.3), reprezinta timp efectiv de lucru si nu cuprinde perioadele de sistare a lucrarilor.", precizam: Sistarea si reluarea lucrarilor se vor face, in scris, de catre Beneficiar, la propunerea Supervizorului, in functie de conditiile meteorologice concrete si de categoriile de lucrari in executie, in perioada prevazuta de Normativul C16-84.

Intrebare 14: In art. 4.4.7 Caiet de sarcini, este data perioada de analiza de catre Re prezentatul Beneficiarului si Beneficiar pentru Proiectul Tehnic de Executie de 30 zile, precum si perioada de 10 zile de analiza si retransmitere de catre Antreprenor a revizuirilor propuse de catre Re prezentatul Beneficiarului. Va rugam sa ne comunicati perioada de verificare si avizare a Proiectului Tehnic de Executie de catre Consiliului Tehnico-Economic al Beneficiarului. De asemenea va rugam sa ne transmiteti duratele (perioadele) aferente verificarilor si retransmiterii revizuirilor, pentru fiecare faza de proiectare separat:

Declaratia de Proiectare

- Perioada analiza Re prezentant Beneficiar si Beneficiar;
- Perioada retransmitere de catre Antreprenor a revizurilor;
- Perioada analiza si avizare C.T.E.

D.A.A. (Documentatie Avize si Acorduri)

- Perioada analiza Re prezentant Beneficiar si Beneficiar;
- Perioada retransmitere de catre Antreprenor a revizurilor;
- Perioada analiza si avizare C.T.E.

P.A.C. (D.T.A.C.)

- Perioada analiza Re prezentant Beneficiar si Beneficiar;
- Perioada retransmitere de catre Antreprenor a revizurilor;
- Perioada analiza si avizare C.T.E.

Avand in vedere ca toate fazele de proiectare D.A.A., P.A.C., (D.T.A.C.), P.T.E. se pot elabora numai dupa obtinerea aprobarii Declaratiei de Proiectare in C.T.E., va rugam sa precizati daca perioadele de analiza, Re prezentant Beneficiar, Beneficiar, C.T.E. a Declaratiei de Proiectare, sunt incluse in perioada de proiectare de 5 luni.

Va rugam sa ne confirmati ca perioada de emitere a Autorizatie de Construire de 30 zile calendaristice, nu face parte integranta din perioada de proiectare de 5 luni.

Va rugam sa ne confirmati ca perioada de analiza, avizare, impreuna cu perioada de revizuire a Comitetului Tehnico-Economic al Beneficiarului nu face parte integranta din perioada de proiectare de 5 luni.

In cazul in care perioadele de verificare, revizuire, emitere avize, acorduri, autorizatii, nu fac parte din perioada de proiectare efectiva de 5 luni, va rugam sa ne confirmati faptul ca acestea pot depasi aceasta perioada si pot face parte din perioada de executie de 19 luni, executia putand incepe conform Legii 50 art.7.

Raspuns 14: In conformitate cu Sectiunea VI.3) ALTE INFORMATII din Fisa de date a achizitiei si art. 7 din Acordul Contractual, perioada de servicii de proiectare este de 5 luni, care cuprinde toate etapele de pregatire, elaborare si finalizare a documentatiilor tehnice aferente proiectului, inclusiv verificarea de catre Verificatori autorizati a Proiectului Tehnic de Executie.

Perioadele pentru analiza de catre Reprezentantul Beneficiarului a Documentele Antreprenorului, a Proiectului Tehnic de Executie si a avizarii in C.T.E., nu sunt incluse in perioada alocata etapei de realizare si finalizare a Proiectului Tehnic.

In termenul, alocat etapei de realizare si finalizare a Proiectului Tehnic, se va inlocui sintagma "inclusiv obtinere avize, acorduri" cu "inclusiv intocmirea si depunerea documentatiilor complete pentru obtinerea avizelor, acordurilor", deci durate independente de acele activitati care nu sunt sub controlul Antreprenorului, inclusiv perioada de emitere a Autorizatiei de construire, **nu** sunt cuprinse in durata prevazuta de realizare a proiectarii.

Perioada de analiza si retransmitere de catre Antreprenor aferente revizuirilor este de de 10 zile pentru fiecare retransmitere.

Intrebare 15: Va rugam sa reveniti la raspunsul nr.13 aferent clarificarii nr.3 unde ati clarificat perioada de verificare a Reprezentantului Beneficiarului si sa clarificati daca verificarea C.T.E. al Beneficiarului, este sau nu, cuprinsa in perioada de elaborare a documentatiei tehnice de proiectare.

Raspuns 15: Vezi Raspuns 14.

Intrebare 16: Conform Studiului Geotehnic descris in Caietul de Sarcini si Memoriul Tehnic s-au realizat 115 sondaje deschise cu adancimi cuprinse intre 0.30m – 1.30m si 8 foraje geotehnice. In zona cu potential de alunecare, lucrarile au fost suplimentate cu foraje geotehnice (cate 3 foraje pe zona afectata si 9 foraje in zona Zosin) cu adancimi de 15-18m. Conform NP074, Anexa E - E.1 In ceea ce priveste spatierea si adancimea punctelor de investigare a terenului, la pct. B3 din Anexa B (informativa) a standardul SR EN 1997-2-2007, sunt recomandate urmatoarele:

- i. pentru constructii liniare (drumuri, cai ferate, canale, conducte, diguri, tuneluri, ziduri de sprijin) distante intre 20m si 200m;
- ii. pentru structuri speciale (de exemplu poduri, rezervoare, fundatii de masini) doua pama la sase puncta de investigare pe fundatie;

Avand in vedere ca sunt aproximativ 71,1km de drum, conform NP074 sunt necesare ~355 puncte de investigare a terenului, fata de 115 realizate in Studiul Geotehnic existent, va rugam sa confirmati faptul ca la data intocmirii ofertei, nu se pot evalua, cota, costurile unor eventuale investigatii imprevizibile, suplimentare, investiga necesare proiectarii si executiei Lucrarilor, investigatii ce nu ar fi putut fi prevazute de catre un antreprenor diligent la data depunerii ofertei.

Pentru ca potentialii ofertanti sa aiba parte de un tratament egal si pentru intocmirea unei oferte corecte, va rugam sa clarificati, ca valoarea, costul unor eventuale investigatii geotehnice ce nu ar fi putut fi prevazute de catre un antreprenor diligent la data depunerii ofertei, investigatii suplimentare Studiului Geotehnic existent, vor fi justificate si prezentate Beneficiarului la faza Declaratiei de Proiectare, unde Beneficiarul va analiza si daca va fi cazul va aproba, inainte ca aceste investigatii suplimentare sa fie demarate si ca acestea se vor plati din Suma Provizionata

Raspuns 16: Studiul geotehnic la faza de proiectare Studiu de fezabilitate a fost intocmit conform prevederilor normativului NP 074/2014. In completarea acestuia, aferent fazei de proiectare Proiect Tehnic de Executie, se va efectua Studiul geotehnic de detaliu, potrivit normativelor, standardelor in vigoare si cerintelor din Caietul de sarcini, iar cheltuielile respective vor fi cuprinse in Propunerea Financiara.

Intrebare 17: Conform legislatiei in vigoare, apele pluviale colectate de pe drum, pot fi descarcate in emisari naturali doar dupa o prelabila epurare mecanica. In lista de cantitati nu se regasesc separatoare de hidrocarburi. Va rugam sa clarificati daca in avizul de gospodarire a apelor sau in acordul de mediu obtinut la faza SF sunt sau nu prevazute separatoarele de hidrocarburi. Pentru cazul in care acestea sunt necesare, va rugam sa clarificati la ce lista de cantitati se vor adauga.

Raspuns 17: Recomandarile din Avizul de gospodarire a apelor si Acordul de mediu au fost preluate in documentatia tehnica supusa achizitiei.

Intrebare 18: In urma vizitei in santier s-a descoperit a fi nevoie un numar mult mai mare de "Podete la drumuri laterale". Va rugam sa clarificati numarul podetelor la drumurile laterale.

Raspuns 18: Vezi Raspuns 46 din Clarificarea 5. Lista de Cantitati nu se modifica.

Intrebare 19: Va rugam sa clarificati in cazul in care apar cantitati suplimentare si/sau cantitati

neofertate cum se va realiza decontare acestor lucrari.

Raspuns 19: Conform prevederilor legislatiei in domeniul achizitiilor publice (Legea nr.98/2016 si H.G. nr.395/02.06.2016) si clauzelor contractuale.

Intrebare 20: Conform "Acordului Contractual", pus la dispozitie, la pag 10, pct ee) "*Oferta (a Antreprenorului) - actul juridic prin care Antreprenorul si-a manifestat vointa de a se angaja din punct de vedere juridic in Contract si documnetele aferente, depuse de Antreprenor, incluse in Contract. Oferta include oferta (propunerea) tehnica si oferta (propunerea) financiara. Oferta tehnica include in proiect sau o schita de proiect*". In Formularul 4, "Propunerea Tehnica", nu se specifica nimic despre partile desenate. Va rugam sa clarificati ce trebuie sa contina Propunerea tehnica si sa detaliiati termenul de "schita de proiect."

Raspuns 20: Propunerea Tehnica se va intocmi potrivit prevederilor din Fisa de date a achizitiei. Nu s-a solicitat "schita de proiect". A se vedea si Raspunsul 39 din Clarificarea 5.

Intrebare 21: Analizand amplasamentul obiectivului, constatam ca pentru zona respectiva nu sunt intocmite planurile parcelare. Conform prevederilor conformitate cu prevederile Normei metodologice din 19.01.2011 de aplicare a Legii nr. 255/2010: CAPITOLUL III Documentatiile cadastrale: "Art. 7. - (1) In vederea clarificarii situatiei juridice a zonelor afectate de expropriere, expropriatorul va intocmi documentatiile cadastrale individuale conform dispozitiilor legale aplicabile, pe baza planurilor parcelare intocmite pe sectoare cadastrale.

(2) Coridorul de expropriere trebuie suprapus peste planurile parcelare afectate de expropriere, intocmite conform prevederilor Hotarârii Guvernului nr. 890/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de constituire, atributiile si functionarea comisiilor pentru stabilirea dreptului de proprietate privata asupra terenurilor, a modelului si modului de atribuire a titlurilor de proprietate, precum si punerea in posesie a proprietarilor, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv planurile de amplasament si delimitare a imobilelor receptionate de Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara, prin unitatile sale teritoriale. In situatia in care planurile parcelare nu au fost intocmite pâna la demararea procedurii de expropriere, comisiile locale de aplicare a legilor fondului funciar sunt obligate sa intreprinda demersurile legale pentru intocmirea acestora cu celeritate. In zonele foste neoperativizate suprapunerea se face peste planurile cadastrale si de carte funciara."

Pentru intocmirea documentatiilor aferente procedurii de expropriere sunt imperios necesare planurile parcelare, in lipsa carora OCPI/ANCPI nu accepta documentatiile. Va rugam sa clarificati care este stadiul intocmirii acestor planuri de catre comisiile locale pentru ca potentialii ofertanti sa poata intocmi o oferta realista privind costurile si timpul asociat acestei activitati.

Raspuns 21: Potrivit prevederilor Legii nr. 255/2010, a H.G. nr. 53 din 19 ianuarie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, județean si local si a Protocolului de colaborare incheiat intre Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara si C.N.A.D.N.R. S.A. nr.1037692/20.05.2011, Ordinului nr.700/09.07.2017 a A.N.C.P.I., nu este obligatorie intocmirea planurilor parcelare.

Potrivit prevederilor legislatiei enuntate planurile parcelare se vor intocmi pana la demararea procedurii de expropriere.

Avand in vedere ca modernizarea drumului national DN 28B se va realiza in principal pe traseul existent, eventualele exproprieri nu reprezinta o pondere importanta in economia proiectului.

Intrebare 22: Avand in vedere numarul important de clarificari asupra documentatiei de atribuire, precum si aspectele care pana la data prezentei sunt inca neclare, i.e. perioada de proiectare si alocarea timpilor pentru verificare, perioada de executie etc, va rugam respectuos sa considerati o decalare a termenului limita de depunere a ofertelor cu 2 saptamani.

Raspuns 22: Potrivit Erata nr. 127810/29.06.2018 la anuntul de participare nr. 184796/22.05.2018 publicate in SEAP termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 18.07.2018.

Intrebare 23: Va rugam sa confirmati ca suma de 5.000.000 lei aferenta art. C1, Ob. 9, este suma forfetara si nu suma provizionata. In cazul in care aceasta suma este suma forfetara, va rugam sa ne puneti la dispozitie si mecanismul de decontare a acesteia, de ex. xx% la aprobarea proiectelor de

relocare/protejare utilitati, yy% la obtinerea avizelor/acordurilor aferente, pana la 100% la finalizarea lucrarilor.

Raspuns 23: Suma de 5.000.000 aferenta art.C1, OB.9 este suma forfetara si se va deconta potrivit prevederilor Clauzei 49.2 din Conditii generale și specifice și acordul contractual pentru contractele de execuție de lucrări, aprobate prin HG nr.1 din 10 ianuarie 2018.

C-82 CNAIR nr. 92/45943/28.06.2018

Intrebare 24: Avand in vedere raspunsul Autoritatii Contractante la intrearea 18 din cadrul Clarificarii nr. care precizeaza ca „Activitatea de relocare/protejare retele este o activitate care nu se poate cuantifica exact in aceasta etapa, deoarece avizele de specialitate nu precizeaza clar lungimile reale ce pot fi afectate si de multe ori, pe amplasamentul investitiei, in urma lucrarilor de excavare se intercepteaza retele despre care proprietarii nu detin informatii.

Avand in vedere acestea, s-a alocat suma de 5.000.000 lei, cu suma forfetara care va fi inclusa in oferta financiara (OB.9 — LUCRARI CONEXXE, C1-Relocari retele zona drum). Aceasta suma se va accesa numai cu acordul beneficiarului, potrivit clauzelor contractuale, pentru activitatile(„

Va rugam sa ne specificati daca aceasta suma prevazuta de Autoritatea Contractanta este o suma provizionata in intelesul sub-clauzei 49.3 Sume Provizionate din Conditii de Contract.

Raspuns 24: Vezi Raspuns 23 din prezenta clarificare.

Intrebare 25: Avand in vedere ca Acordul Contractual prevede urmatoarele la punctul 5:

„a) Contractul de achizitie publica avand ca obiect „Proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari pentru obiectivul Modernizare DN28B Targu Frumos — Botosani, km 0+000-76+758” incheiat intre CNAIR SA prin DRDP Iasi si Antreprenorul general al lucrarii trebuie sa include datele de identificare a tuturor subcontractantilor/furnizorilor de materiale de constructie, care presteaza servicii sau executa lucrari in legatura cu obiectul contractului, precum si valoarea prestatilor fiecaruia dintre acestia, inclusive cantitatile de materiale utilizate in cadrul contractului.” si tinand cont de faptul ca la acest moment, in conformitate cu cele precizate mai sus, nu sunt cunoscute cantitatile si respective valorile lucrarilor de relocare/protejare a retelelor de utilitati, va rugam sa ne transmiteti daca este obligatorie propunerea subcontractantilor specializati la momentul depunerii ofertei sau daca acestia vor putea fi propusi dupa atribuirea contractului.

Raspuns 25: Cu privire la eventualii subcontractanti specializati, pentru realizarea relocarii de utilitati, in cazul in care acestea se vor dovedi ca necesare, se va tine seama de prevederile art.55 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice si de art.12¹ din O.U.G. nr.84/18.09.2003, modificata si completata prin Legea nr.76/2014.

Intrebare 26: La punctul 13.2 din Caietul de Sarcini referitor la pozitia Director de Calitate se specifica urmatoarele conditii:

- Detine Diploma de Inginer al unei Facultati din domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau cai ferate”

- sa aiba numire in pozitie de Director de Calitate”

Va rugam sa aveti in vedere ca pozitia de Director in cadrul unei companii este o pozitie administrativa si este la latitudinea companiei sa stabileasca persoanele abilitate sa detina o astfel de pozitie.

Consideram ca cerinta dvs ”sa aiba numire in pozitie de Director de Calitate” incalca art. 31 alin.1 pct.a din HG 395/2016 si art.179 lit.c din Legea 98/2016.

In consecinta va rugam sa fiti de acord cu eliminarea cerintei referitoare la numirea in pozitia de Director de Calitate a personalului denumit in caietul de sarcini ”Director de Calitate”

Raspuns 26: Cu privire la pozitia ”Director Calitate” prevazuta la punctul 13.2. PERSONAL CHEIE EXECUTIE din Caietul de sarcini, aceasta poate fi asimilata cu ”Responsabil calitate”, dar nu poate fi eliminata.

C-83 CNAIR nr. 92/45944/28.06.2018

Intrebare 27: Va rugam sa explicati mai in detaliu raspunsul nr. 37 clarificare nr. 5 ”Reciclarea dalei din beton de ciment rutier va fi realizata de catre un ofertant care va dovedi prin dotarea cu utilaje (tren reciclator) si prin experienta lucrarilor executate pe baza agrement tehnic, obligatoriu in acest caz.

Raspuns 27: Operatorii economici care vor prezenta oferte in cadrul procedurii de achizitie organizata vor face dovada executiei de lucrari similare pentru activitatea de reciclare a betonului rutier prin:

- prezentarea listei cu lucrari executate;
- prezentarea dotarii cu utilaje specifice activitatii de reciclare dale din beton;
- prezentarea de agremente tehnice obtinute pentru lucrarile similare executate;

C 84 CNAIR nr. 92/45946/28.06.2018

Intrebare 28: Referitor la raspunsul dumneavoastra nr. 29 din clarificarea nr. 7/22.06.2018, facem observatia ca nu ati raspuns complet, concret si fara echivoc solicitarii de clarificare, in sensul ca :

Nu ati comunicat care va fi denumirea corecta a art. D13 : " Zid de sprijin « L » he=2,00m ..." asa cum este mentionat in listele de cantitati sau "Zid de sprijin H=2,00ML » asa cum este mentionat in Descrierea preturilor.

Raspuns 28: Denumirea art. D13 este „ Zid de sprijin L=2.00 m – consolidare rampe largite”, conform Listei de cantitati.

Intrebare 29: Prin stabilirea unitatii de masura a acestui articol ca fiind mc (asa cum este mentionat in Descrierea preturilor) si nu ml (asa cum a fost inclus in listele de cantitati de lucrari P3, P4, P6, P7 si P9 postate initial in SEAP) nu ati corectat si cantitatile aferente acestor articole.

Prezentam mai jos art. D.13 extras din lista de cantitati postate initial in SEAP.

31	D.13	Zid de sprijin "L"-he=2.00 m- consolidare rampe largite	ml	80,00
----	------	---	----	-------

In aceasta situatie va rugam sa clarificati clar si fara echivoc urmatoarele :

- a) - care va fi denumirea corecta a articolului D.13 ce va fi inclusa de catre toti ofertantii in listele de cantitatide lucrari?

- b) – care va fi unitatea de masura corecta a acestui articol- MC sau ML ?

b.1 Daca UM va fi ML atunci va trebui sa ne comunicati cantitatile de beton pentru fiecare tip de zid de sprijin (fie ca e cu inaltime constanta H=2m fie ca e cu inaltime variabila cu He=2).

Cantitatile de beton vor fi indicate pentru fiecare art.D.13 din listele mentionate mai sus.

b.2 Daca UM va fi MC atunci va trebui sa corectati cantitatile acestor articole (exprimate acum in mc fata de cele care erau inscise initial in ml) aferent fiecarei pozitii din listele mentionate mai sus, in corelatie cu tipul zidului de sprijin – H=2ml (ceea ce presupune inaltime constanta pe toata lungimea) sau He = 2m ceea ce presupune ca vom avea un zid de sprijin cu inaltime variabila.

Raspuns 29: Corelarea intre cantitatile corespunzatoare D13: pentru executia a 80 ml de consolidare rampe se vor cota 200.00 mc de beton.

C 85 CNAIR nr. 92/46297/29.06.2018

Intrebare 30: Referitor la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de achizitie publica având ca obiect Proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari "MODERNIZARE DN 28B TÂRGU FRUMOS - BOTOSANI km 0+000 - km 76+758", invitatie de participare publicata in SEAP nr. 184796 din 22.05.2018, vă solicitam sa ne comunicati care este denumirea exacta a autoritatii contractante: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI sau COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

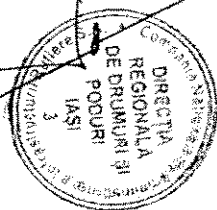
Raspuns 30: Autoritatea contractanta este COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

C 86 CNAIR nr. 92/47030/03.07.2018

Intrebare 31: Experienta similara din Fisa de date, sectiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, va rugam sa indicati cursul mediu pentru anul 2018 care va fi utilizat pentru transformarea in Lei a serviciilor similare prestate in perioada cuprinsa intre 1 ianuarie 2018 si data limita a depunerii ofertei astfel cum a fost stabilita initial prin anuntul de participare.

Raspuns 31: Pentru transformarea in Lei a serviciilor similare prestate in perioada cuprinsa intre 1 ianuarie 2018 si data limita a depunerii ofertei va fi utilizat cursul de 4,6537 lei

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Departament Investitii,
ing. Mihail Ciobotaru

Departament Achizitii,
Razvan Ienbaru

ing. L. Vulpe