

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI"

Anunt de participare

Secțiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Str. Gh. Asachi, nr. 19; Localitatea: Iasi; Cod NUTS: RO21 Nord-Est; Cod postal: 700481; Tara: Romania; Persoana de contact: Online in SEAP; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: achizitii@drdpiasi.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) www.e-licitatie.ro

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile în mod general. Accesul direct nerestricționat si complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la: (URL) www.e-licitatie.ro

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Secțiunea II: Obiect

Secțiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI"

Numar referinta: 16054368/2018/10/S10

II.1.2) Cod CPV principal

71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii

II.1.4) Descrierea succinta

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI" in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 22 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 15-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 1988920; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este impartit în loturi: Nu

Pot fi depuse oferte pentru: -

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 71322500-6 Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

Sediul prestatorului/Sediul prestatorului

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI" in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de inginer specialist geotehnica si fundatii pentru structuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.

Pondere: 5%

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel:

Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte).

- între 1-2 contracte = 2 puncte

- mai mult de 3 contracte = 3 puncte

Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT LUCRARI HIDROTEHNICE

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru lucrari hidrotehnice in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.

Pondere: 5%

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel:

Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte).

- între 1-2 contracte = 2 puncte

- mai mult de 3 contracte = 3 puncte

Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU STRUCTURI

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru structuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.

Pondere: 5%

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel:

Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte).

- între 1-2 contracte = 2 puncte

- mai mult de 3 contracte = 3 puncte

Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU DRUMURI

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru drumuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.

Pondere: 5%

Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel:

Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte).

- intre 1-2 contracte = 2 puncte

- mai mult de 3 contracte = 3 puncte

Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT

Descriere: Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/sau Director Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: participarea expertului propus se va puncta astfel:

Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte).

- intre 1-2 contracte = 3 puncte

- intre 3-4 contracte = 7 puncte

- mai mult de 4 contracte = 10 puncte

Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Denumire factor evaluare: Planificarea activitatilor de realizare a studiului geotehnic si corelarea acestora cu resursele tehnico-materiale adecvate.

Descriere: Prezentarea graficului de realizare a studiului geotehnic, corelarea acestuia cu resursele tehnico-materiale adecvate de catre ofertantul precum si de identificarea si descrierea acestor resurse.

Pondere: 20%

Algoritm de calcul: 2.1. Pentru prezentarea graficului de realizare a studiului geotehnic se acorda punctajul astfel:

Evidentierea corecta si exacta a:

- momentul inceperii activitatii de realizare a studiului geotehnic - 2 puncte;

- momentul inceperii activitatii de realizare a forajelor/sondajelor - 2 puncte;

- momentul finalizarii activitatii de realizare a studiului geotehnic - 2 puncte;

- momentul finalizarii activitatii de realizare a forajelor/sondajelor - 2 puncte;

2.2. Identificarea adecvata a resurselor tehnico-materiale corespunzatoare scopului contractului pe care ofertantul le va mobiliza pentru realizarea studiului geotehnic si descrierea corecta a tuturor resurselor tehnico-materiale pe care ofertantul le va mobiliza pentru realizarea studiului geotehnic - 12 puncte.

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 50%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 14; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia

procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: Programul Operational Infrastructura Mare - POIM

Tip finantare: Program / Proiect

PROGRAM/PROIECT: Programul Operational Infrastructura Mare - POIM

II.2.14) Informatii suplimentare

-

Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice**III.1) Conditii de participare****III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale**

Lista si descriere succinta a conditiilor:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu DUAE "Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu– Director General Regional DRDP IAȘI, ing. Vlad Constantin Cercel– Director Adjunct Exploatare, ec. Vasile Popa – Director Economic, cons. jr. Dorel Gotu – Șef Departament Juridic, ing. Mihail Ciobotaru – Șef Departament Investitii, ec. Stefan Cristian – Compartiment CFP, Razvan Lemnaru – Șef Departament Achizitii, ec. Anca Ungureanu – Compartiment Pregatire Documentatii.

Elaborator studiu de fezabilitate – S.C. Iptana S.A..

Se vor depune, odata cu DUAE, urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Se va completa DUAE (in conformitate cu Notificarea nr. 240/2016) de catre operatorii economici participanti la procedura de

atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare.

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate in documentele achizitiei: Da

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

1.) Ofertantul trebuie sa demonstreze ca cifra de afaceri anuala totala a fost de minim 3.800.000 lei in fiecare dintre exercitiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare sau extras din situatiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acesta este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat.

Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2015 -1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 - 1 Euro = 4,4908 si 2017 - 1 Euro = 4,5681. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2015, 2016 si 2017 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infocuro>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 5: In cazul in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 3.A care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Odata cu angajamentul de sustinere, ofertantul are obligatia sa prezinte documente transmise acestuia de catre tertul sustinator, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (situatii financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017 din care rezulta indeplinirea nivelului minim solicitat al cerintei privind situatia economica si financiara) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

1.) Experienta similara:

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, in valoare totala cumulata de minim 1.900.000 Lei fara TVA la nivelul a maxim 3 contracte.

Nota: *) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada aprobarii de catre beneficiar:

a) servicii receptionate partial, cu conditia ca specificul contractului/activitatilor ce reprezinta experienta similara sa permita elaborarea unui livrabil care sa poata fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;

b) servicii receptionate la sfarsitul prestarii; sfarsitul prestarii nu presupune expirarea perioadei de garantie, respectiv a perioadei de notificare a defectelor in cadrul contractelor de tip FIDIC. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor/documentelor care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu DUAE.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE, Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara - Formularul 3B + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar, procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc..) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Nota 5: Pentru contractele a caror valoare este exprimata in alta valuta decat in lei, cursul de referinta care va fi avut in vedere pentru calculul echivalentei este cursul mediu anual in lei/valuta comunicat de Banca Nationala a Romaniei.

2.) Utilaje, instalatii si echipamente tehnice:

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune/are acces (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) cel putin de/la urmatoarele utilaje, instalatii, echipamente tehnice, dotare tehnica:

- laborator autorizat/acreditat (de minim grad II) cu profil corespunzator (GTF) in conformitate cu Hotararea nr. 808/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize si incercari in activitatea de constructii si Ordinul MDRT nr. 1497/2011 pentru aprobarea procedurii privind evaluarea laboratoarelor de analiza si incercari in activitatea de constructii in vederea autorizarii;

- foreza mecanizata;

- sisteme de calcul;

- programe de calcul si grafica (software proiectare drum pod si consolidari);

- mijloace de transport;

- aparatura topo (statie totala/gps pentru masuratori topo, nivela). - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:

1. documente care sa ateste ca dispune/are acces de/la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice, dotarea tehnica solicitata si din

care sa rezulte caracteristicile tehnice ale acestora, iar pentru laborator categoria si profilele acestuia;

2. pentru laborator - copie fata/verso ale autorizatiilor/acreditarilor (cu anexe) laboratorului autorizat/acreditat cu care se vor efectua incercarile de laborator necesare derularii contractului. In cazul in care laboratorul respectiv nu apartine ofertantului se vor prezenta si angajamentul/ contractul de prestari servicii incheiat intre ofertant si laboratorul respectiv. Autorizatiile/Acreditariile laboratorului trebuie sa cuprinda in profilele autorizate/acreditate incercarile de laborator necesare prestarii serviciilor si trebuie sa fie valabile la data prezentarii. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu DUAE.

Nota 3: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 4: Si tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - Formularul 3C + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documentele care atesta ca dispune/are acces de/la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice, dotarea tehnica necesara pentru derularea contractului) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

3.) INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA - Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. In acest sens, Ofertantul va completa in mod corespunzator DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea A "Informatii privind operatorul economic". Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului, participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

4.) INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI - Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea C "Informatii privind utilizarea capacitatilor altor entitati", mentionand explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori, precum si criteriul/criteriile de calificare care urmeaza a fi indeplinite de acesta/acestia. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic " si B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica - experienta similara si/sau la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica - utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Documentele justificative solicitate prin Fisa de date a achizitiei pentru demonstrarea cerintelor privind capacitatea tehnica (experienta similara si/sau dotare tehnica) vor fi prezentate la solicitarea Autoritatii Contractante, doar de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

5.) INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII - In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu indicarea explicita a procentului de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic" si B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere".

Nota 1: Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAE si cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de

subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 174, alin (1) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire sa transmita informatii si documente relevante referitoare la capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi, cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv. In cazul in care din informatiile si documentele prezentate potrivit solicitarii de mai sus nu rezulta ca subcontractantul propus are capacitatea tehnica si profesionala necesara pentru partea/partile din contract pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv, in conformitate cu art. 174, alin (2) din Legea nr. 98/ 2016, autoritatea contractanta respinge subcontractantul propus si solicita ofertantului o singura data inlocuirea acestuia si prezentarea unui alt subcontractant care sa aiba capacitatea tehnica si profesionala necesara pentru partea/partile din contract pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

1.) Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul. Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator). Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

2.) Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului pentru activitatea principala conform SR EN ISO 14001 sau echivalent. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu

Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere**IV.1.1) Tipul procedurii**

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

-

IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloel care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

IV.1.5) Informatii privind negocierea

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatiea electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

IV.2) Informatii administrative**IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura**

Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

Data si ora locala: 14.11.2018 15:00

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati

-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta oferta

Oferta trebuie sa fie valabila pana la: 14.03.2019

Durata in luni: 4

IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor

Data: 14.11.2018; Ora locala: 15:00

Locul:

In SEAP

Sectiunea VI: Informatii complementare

VI.1) Informatii privind periodicitatea

Aceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3) Informatii suplimentare

1. Durata contractului este de 14 luni de la data prevazuta in ordinul de incepere emis de catre Beneficiar.
2. Operatorii economici pot accesa DUAE in vederea completarii la urmatoarele linkuri: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espdp/filter> sau <https://ec.europa.eu/tools/espdp>.
3. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
4. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire.
5. Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016.
6. Daca in urma evaluarii ofertelor, doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1, avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.

VI.4) Proceduri de contestare

VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: office@cnsr.ro; Adresa internet: (URL) <http://www.cnsr.ro>;

VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere

-

VI.4.3) Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic

Adresa: Str. Gh. Asachi, nr. 19; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700481; Tara: Romania; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro;

VI.5) Data expedierii prezentului anunt

24.09.2018

Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

Sectiunea I Autoritatea contractanta

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Str. Gh. Asachi, nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO21 Nord-Est; Adresa de e-mail: achizitii@drdpiasi.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: Online in SEAP; In Atentie: Ioana Silvia Barbulescu; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website): www.e-licitatie.ro

Comunicarea electronica necesita utilizarea de instrumente si de dispozitive care nu sunt disponibile in mod general. Accesul direct, nerestricționat și complet la aceste instrumente si dispozitive este posibil, gratuit, la (Website): www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 22

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

adresa mentionata mai sus

I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II Obiectul contractului

II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1 Titlu:

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI"

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2018/10/S10

II.1.2 Cod CPV Principal:

Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport (Rev.2)

II.1.3 Tip de contract:

Servicii

Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI" in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 22 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 15-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimata:Valoarea estimata fara TVA : 1988920 ; Moneda: RON**II.1.6) Impartire in loturi:**Nu**II.2 Descriere****II.2.2 Coduri CPV secundare****II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO21 Nord-Est**Locul principal de executare:**

Sediul prestatorului

II.2.4 Descrierea achizitiei publice*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. "VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI" in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	50% Punctaj maxim factor: 50
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Planificarea activitatilor de realizare a studiului geotehnic si corelarea acestora cu resursele tehnico-materiale adecvate.	Prezentarea graficului de realizare a studiului geotehnic, corelarea acestuia cu resursele tehnico-materiale adecvate de catre ofertantul precum si de identificarea si descrierea acestor resurse.	20% Punctaj maxim factor: 20
<p>Algoritm de calcul: 2.1. Pentru prezentarea graficului de realizare a studiului geotehnic se acorda punctajul astfel: Evidentierea corecta si exacta a: - momentul inceperii activitatii de realizare a studiului geotehnic – 2 puncte; - momentul inceperii activitatii de realizare a forajelor/sondajelor – 2 puncte; - momentul finalizarii activitatii de realizare a studiului geotehnic – 2 puncte; - momentul finalizarii activitatii de realizare a forajelor/sondajelor – 2 puncte; 2.2. Identificarea adecvata a resurselor tehnico-materiale corespunzatoare scopului contractului pe care ofertantul le va mobiliza pentru realizarea studiului geotehnic si descrierea corecta a tuturor resurselor tehnico-materiale pe care ofertantul le va mobiliza pentru realizarea studiului geotehnic – 12 puncte.</p>		
Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT	Experienta detinuta in pozitia de Coordonator Proiect si/sau Director Proiect si/sau Manager Proiect si/sau Adjunct Director Proiect si/sau Adjunct Manager Proiect in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: participarea expertului propus se va puncta astfel: Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte). - intre 1-2 contracte = 3 puncte - intre 3-4 contracte = 7 puncte - mai mult de 4 contracte = 10 puncte Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.</p>		

Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU DRUMURI	Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru drumuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.	5% Punctaj maxim factor: 5
<p>Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel: Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte). - intre 1-2 contracte = 2 puncte - mai mult de 3 contracte = 3 puncte Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.</p>		
Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU STRUCTURI	Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru structuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.	5% Punctaj maxim factor: 5
<p>Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel: Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte). - intre 1-2 contracte = 2 puncte - mai mult de 3 contracte = 3 puncte Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.</p>		
Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT LUCRARI HIDROTEHNICE	Experienta detinuta in pozitia de inginer proiectant pentru lucrari hidrotehnice in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.	5% Punctaj maxim factor: 5
<p>Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel: Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte). - intre 1-2 contracte = 2 puncte - mai mult de 3 contracte = 3 puncte Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.</p>		
Experienta detinuta de INGINERUL SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII	Experienta detinuta in pozitia de inginer specialist geotehnica si fundatii pentru structuri in cadrul unor contracte care au ca obiect revizuire studii de fezabilitate si/sau elaborare studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare/reabilitare de variante de ocolire si/sau drumuri expres/nationale/autostrazi.	5% Punctaj maxim factor: 5
<p>Algoritm de calcul: Participarea expertului propus se va puncta astfel: Pentru lipsa experientei solicitata nu se acorda puncte (0 puncte). - intre 1-2 contracte = 2 puncte - mai mult de 3 contracte = 3 puncte Nota: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertilor cheie, ofertantii vor depune Formularul nr. 5 impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/ Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 14; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Da

Identificarea proiectului: Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020. Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala - FEDR.

Tip de finantare : Program / Proiect

Program/Proiect: Programul Operational Infrastructura Mare - POIM

II.3 Ajustarea pretului contractului

Nu

Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea autoritatii contractante, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu DUAE "Declaratia cu privire la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Ovidiu Mugurel Laicu- Director General Regional DRDP IAȘI, ing. Vlad Constantin Cercel- Director Adjunct Exploatare, ec. Vasile Popa - Director Economic, cons. jr. Dorel Gotu - Șef Departament Juridic, ing. Mihail Ciobotaru - Șef Departament Investitii, ec. Stefan Cristian - Compartiment CFP, Razvan Lemnaru - Șef Departament Achizitii, ec. Anca Ungureanu - Compartiment Pregatire Documentatii.

Elaborator studiu de fezabilitate - S.C. Iptana S.A..

Se vor depune, odata cu DUAE, urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Se va completa DUAE (in conformitate cu Notificarea nr. 240/2016) de catre operatorii economici participanti la procedura de atribuire cu informatiile aferente situatiei lor.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare.

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Capacitatea economica si financiara

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca cifra de afaceri anuala totala a fost de minim 3.800.000 lei in fiecare dintre exercitiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017.

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, situatiile financiare sau extras din situatiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca din motive obiective si justificate, operatorul economic nu este in masura sa prezinte documentele solicitate, acesta este autorizat sa faca dovada situatiei sale economice si financiare prin orice alt document care poate fi considerat adecvat.

Nota 2: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 3: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza cursul mediu pentru anul 2015 – 1 Euro = 4,4450 Lei, 2016 – 1 Euro = 4,4908 si 2017 – 1 Euro = 4,5681. b) Pentru alte monede decat Euro, se transforma mai intai in Euro, utilizandu-se cursul mediu pentru anul 2015, 2016 si 2017 publicat pe site-ul <http://ec.europa.eu/budget/infocuro>. Pentru transformarea Euro in Lei se vor urma indicatiile de la punctul a.

Nota 4: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 5: In cazul in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert, tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea B "Capacitatea economica si financiara".

Nota 6: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea economica si financiara acordata de tertul sustinator, in conformitate cu Formularul nr. 3.A care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu DUAE si cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Odata cu angajamentul de sustinere, ofertantul are obligatia sa prezinte documente transmise acestuia de catre tertul sustinator, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (situatii financiare sau extrase din situatiile financiare aferente anilor 2015, 2016 si 2017 din care rezulta indeplinirea nivelului minim solicitat al cerintei privind situatia economica si financiara) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Experienta similara:

Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a prestat in ultimii 3 ani* servicii de Elaborare si/sau Revizuire de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice si/sau Proiecte Tehnice si Detalii de Executie pentru constructie noua si/ sau modernizare si/ sau reabilitare si/ sau largire de autostrazi si/ sau drumuri nationale si/ sau drumuri expres, in valoare totala cumulata de minim 1.900.000 Lei fara TVA la

nivelul a maxim 3 contracte.

Nota: *) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art. 13).

Se vor lua in considerare numai serviciile prestate pentru care se poate prezenta dovada aprobarii de catre beneficiar:

- a) servicii recepționate parțial, cu condiția ca specificul contractului/activităților ce reprezintă experiență similară să permită elaborarea unui livrabil care să poată fi utilizat de beneficiar ca rezultat independent;
- b) servicii recepționate la sfârșitul prestării; sfârșitul prestării nu presupune expirarea perioadei de garanție, respectiv a perioadei de notificare a defectelor în cadrul contractelor de tip FIDIC.

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ ofertantul asociat/ tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

La nivelul DUAE trebuie precizate de catre ofertanti informatii cum ar fi: numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale, etc.) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor/documentelor care atesta prestarea serviciilor, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documentele justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu DUAE.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE, Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara - Formularul 3B + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate/ documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar, procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de realizare si valoarea acestora, etc..) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Nota 5: Pentru contractele a caror valoare este exprimata in alta valuta decat in lei, cursul de referinta care va fi avut in vedere pentru calculul echivalentei este cursul mediu anual in lei/valuta comunicat de Banca Nationala a Romaniei.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Utilaje, instalatii si echipamente tehnice:

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune/are acces (dotare proprie/inchiriere/alte forme de punere la dispozitie) cel putin de/la urmatoarele utilaje, instalatii, echipamente tehnice, dotare tehnica:

- laborator autorizat/acreditat (de minim grad II) cu profil corespunzator (GTF) in conformitate cu Hotararea nr. 808/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize si incercari in activitatea de constructii si Ordinul MDRT nr. 1497/2011 pentru aprobarea procedurii privind evaluarea laboratoarelor de analiza si incercari in activitatea de constructii in vederea autorizarii;
- foreza mecanizata;
- sisteme de calcul;
- programe de calcul si grafica (software proiectare drum pod si consolidari);
- mijloace de transport;
- aparatura topo (statie totală/gps pentru masuratori topo, nivela).

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, documente care atesta indeplinirea cerintei, si anume:

1. documente care sa ateste ca dispune/are acces de/la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice, dotarea tehnica solicitata si din care sa rezulte caracteristicile tehnice ale acestora, iar pentru laborator categoria si profilele acestuia;
2. pentru laborator - copie fata/verso ale autorizatiilor/acreditarilor (cu anexe) laboratorului autorizat/acreditat cu care se vor efectua incercarile de laborator necesare derularii contractului. In cazul in care laboratorul respectiv nu apartine ofertantului se vor

prezenta si angajamentul/ contractul de prestari servicii incheiat intre ofertant si laboratorul respectiv. Autorizatiile/Acreditarile laboratorului trebuie sa cuprinda in profilele autorizate/acreditate incercarile de laborator necesare prestarii serviciilor si trebuie sa fie valabile la data prezentarii. Aceste documente vor fi prezentate si de catre ofertantul asociat, in situatia in care resursele acestuia au fost luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu DUAE.

Nota 3: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 4: Si tertul sustinator va completa DUAE - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala".

Nota 5: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – Formularul 3C + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (documentele care atesta ca dispune/are acces de/la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice, dotarea tehnica necesara pentru derularea contractului) vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA

Modalitatea de indeplinire:

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. In acest sens, Ofertantul va completa in mod corespunzator DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea A "Informatii privind operatorul economic". Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocierii, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului, participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI

Modalitatea de indeplinire:

Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea C "Informatii privind utilizarea capacitatilor altor entitati", mentionand explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori, precum si criteriul/criteriile de calificare care urmeaza a fi indeplinite de acesta/acestia. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic " si B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere" - partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", in situatia in care sustinerea acordata se refera la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica - experienta similara si/sau la indeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnica - utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu DUAE Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica + documentele transmise de catre tertul/terti sustinator/sustinatori operatorului economic, din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. Documentele justificative solicitate prin Fisa de date a achizitiei pentru demonstrarea cerintelor privind capacitatea tehnica (experienta similara si/sau dotare tehnica) vor fi prezentate la solicitarea Autoritatii Contractante, doar de catre ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII

Modalitatea de indeplinire:

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, ofertantul are obligatia de a completa DUAE, partea II "Informatii referitoare la operatorul economic", sectiunea D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu indicarea explicita a procentului de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un

formular DUAЕ separat care sa cuprinda informatiile solicitate in: - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic" - sectiunea A " Informatii privind operatorul economic" si B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic", - partea III "Motive de excludere".

Nota 1: Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu DUAЕ si cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 174, alin (1) din Legea 98/2016, Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a solicita ofertantului clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire sa transmita informatii si documente relevante referitoare la capacitatea tehnica si profesionala a subcontractantilor propusi, cu privire la partea/partile din contract pe care acestia urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv. In cazul in care din informatiile si documentele prezentate potrivit solicitarii de mai sus nu rezulta ca subcontractantul propus are capacitatea tehnica si profesionala necesara pentru partea/partile din contract pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv, in conformitate cu art. 174, alin (2) din Legea nr. 98/ 2016, autoritatea contractanta respinge subcontractantul propus si solicita ofertantului o singura data inlocuirea acestuia si prezentarea unui alt subcontractant care sa aiba capacitatea tehnica si profesionala necesara pentru partea/partile din contract pe care acesta urmeaza sa o/le indeplineasca efectiv.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent.

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAЕ - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari specifice acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul. Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAЕ - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 9001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator). Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de calitate ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Ofertantul trebuie sa faca dovada implementarii sistemului de management al mediului pentru activitatea principala conform SR EN ISO 14001 sau echivalent.

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat va completa DUAЕ - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu". Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, certificari acordate de organisme independente, respectiv SR EN ISO 14001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza individual de catre fiecare membru in parte, pentru partea de contract pe care o realizeaza. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAЕ - Partea IV "Criteriile de selectie" - Sectiunea D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".

Nota 2: Cerinta privind certificarea SR EN ISO 14001 sau echivalent nu poate fi indeplinita prin intermediul unei alte persoane (tert sustinator).

Nota 3: In cazul in care operatorul economic demonstreaza ca nu are acces la un certificat de mediu ori nu a avut posibilitatea de a-l obtine pana la momentul prezentarii documentelor, din motive care nu ii sunt imputabile, ofertantul poate prezenta orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al protectiei mediului, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:

III.1.6.a) Garantie de participare:

IN CUANTUM DE 19.000,00 LEI.

Garantia de participare va avea valabilitate minimum 120 de zile de la termenul limita de depunere a ofertei. Garantia de participare se poate constitui prin: - instrument de garantare (se recomanda folosirea Formularului A) emis in conditiile legii de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii, conform art. 36 din HG 395/2016;

- virament bancar la BCR Iasi RO33RNCB0175008094080037 (RON);

Garantia de participare poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare.

Garantia de participare trebuie sa fie irevocabila.

Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Dovada constituirii garantiei de participare se va posta obligatoriu in SEAP (scanata si semnata cu semnatura electronica extinsa) pana la data si ora limita de depunere a ofertelor.

Nota:

1. In cazul depunerii de oferte in asociere, garantia de participare trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici. Garantia de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata insotita de traducerea autorizata in limba romana.

2. In cazul unei garantii de participare emise de catre o societate de asigurari se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba

III.1.6.b) Garantie de buna executie:

10% din valoarea contractului, fara TVA

Garantia de buna executie se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 40 din HG 395/2016 si se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului. Autoritatea contractanta va elibera/restitui garantia de buna executie conform prevederilor art. 42 din HG 395/2016. Se recomanda folosirea Formularului B din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

III.1.9) Legislatia aplicabila:

a) Legea privind achizitiile nr 98/2016

b) Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;

c) www.anap.gov.ro

d) Hotararea nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice.

III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:

III.2.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu

Nu-

III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:

Nu

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV Procedura

IV.1 Descriere

IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:**IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:**

Online

IV.1.1.b) Tipul Procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:

Ofertele trebuie depuse pentru: Contract de achizitii publice

IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Da

IV.2 Informatii administrative**IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura**

Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: RON

IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

4 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.4 Prezentarea ofertei**IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

Ofertantul are obligatia de a elabora si de a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa respecte cerintele precizate in Caietul de sarcini din Documentatia de atribuire, prin descrierea concreta a modului de indeplinire a prevederilor acestuia, astfel incat informatiile prezentate sa permita identificarea cu usurinta a corespondentei cu specificatiile tehnice.

Pentru structurarea informatiei, ofertantul va completa si va include IN MOD OBLIGATORIU in Propunerea sa Tehnica sectiunile indicate in cuprinsul Formularului nr. 4 - Propunerea tehnica, sectiuni care cuprind informatii privind:

I. PROGRAMUL DE PRESTARE A SERVICIILOR SJ METODOLOGIA PROPUASA IN VEDEREA REALI ZARII OBLIGATIILOR CONTRACTUALE.

Se va prezenta Programul de prestare a serviciilor, care va cuprinde în mod exhaustiv activitatile necesare executarii contractului si îndeplinirii tuturor obligatiilor Prestatorului, asa cum sunt acestea prevazute în cadrul Caietului de Sarcini.

Se vor indica, la nivel de activitati si sub-activitati, serviciile necesar a fi prestate, intervalul de timp în care acestea sunt prevazute a se desfasura si resursele alocate (materiale,echipamente,forta de munca) pentru fiecare dintre acestea, precum si documentatiile /rapoartele ce vor fi intocmite de prestator la sfarsitul fiecarei activitati, daca este cazul, cu mentionarea termenului de livrare catre beneficiar.

Se va prezenta o descriere a metodologiei propuse in vederea îndeplinirii obligatiilor contractuale si realizarii categoriilor importante de servicii. Vor fi indicate resursele privind echipamentele si forta de munca.

II. CERINTE PRIVIND INVESTIGATIILE GEOTEHNICE, STUDIILE GEOTEHNICE DETALIATE, STUDIUL DE SEISMICITATE

Ofertant¹ va prezenta in detaliu modalitatea de realizare a investigatiilor geotehnice, a studiilor geotehnice detaliate si a studiului de seismicitate, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

III. MODALITATEA DE REALIZARE A INVESTIGATIILOR DE TEREN

Ofertantul va prezenta in detaliu modalitatea de realizare a investigatiilor de teren, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini .

IV. ECHIPAMENTE TEHNICE SI TEHNOLOGICE

Ofertantul va prezenta echipamentul propus pentru desfasurarea contractului , in vederea realizarii investigatiilor de teren (studiul de trafic, studiul topografic, studiul geotehnic, studiul hidrotehnic, studiul arheologic) si a activitatilor de proiectare.

V. RISCURI

Ofertantul isi va asuma riscurile identificate in cuprinsul Caietului de sarcini si va prezenta pentru acestea masuri de prevenire si diminuare/combaterere.

VI. LISTA PERSONALULUI IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI

VII.ORICE ALTE INFORMATII RELEVANTE PENTRU DEMONSTRAREA CONFORMITATII PROPUNERII TEHNICE RAPORTAT LA CERINTELE SOLICITATE PRIN CAIETUL DE SARCINI.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 5 – „Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Caietului de sarcini”, impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" pentru fiecare expert cheie pentru care se acorda punctaj si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului. Pe baza informatiilor mentionate de ofertant in cadrul acestor formulare si a documentelor prezentate, Autoritatea Contractanta va aplica factorii de evaluare si va calcula punctajul pentru componenta tehnica prin aplicarea algoritmului de calcul.
- Anexa nr. 1.2 - "Curriculum Vitae" pentru personalul nominalizat pentru care NU se acorda punctaj.
- Formularul nr. 6 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv: - Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>. - Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Varstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmsf.ro. Formularul 4 va fi completat atat de catre Ofertant, de ofertantul asociat cat si de subcontractantii declarati in oferta.
- Formularul nr. 7 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.
- Formularul nr. 8 – “Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale precum si a clarificarilor/modificarilor/ completarii la contract”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Nota 1: Ofertantul are obligatia de a intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Nota 2: Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora-limita de depunere a ofertelor prevazute in Anuntul de Participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.

Nota 3: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Tehnice cu cerintele documentatiei tehnice, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt:

Formularul nr. 9 „Propunerea Financiara”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire impreuna cu anexele:

- Anexa 1 la Propunerea financiara – Centralizator REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C. „VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI”.
- Anexa 2 la Propunerea financiara - DECLARAȚIA OFERTANTULUI.

Nota 1: Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.

Nota 2: Ofertantul va indica elementele confidentiale ale propunerii financiare – Formularul nr. 7 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”.

Nota 3: In situatia in care, in scopul verificarii conformitatii Propunerii Financiare, Autoritatea Contractanta solicita clarificari/completari, atat solicitarea cat si raspunsul ofertantului se transmit in SEAP in format electronic, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa

completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta si Documentul Unic de Achizitie European in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Oferta va contine in mod obligatoriu: a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara, c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza: Formularul C "Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60, alin (1) din Legea 98/2016", completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 1 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, DUAE, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire. Se va avea in vedere corelarea cu informatiile furnizate in DUAE - partea II "Informatii referitoare la operatorul economic"- sectiunea B "Informatii privind reprezentantii operatorului economic". Formularul va fi completat conform modelului prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 3A "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la situatia economica si financiara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea economica si financiara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care

tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

Formularul nr. 3B "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - experienta similara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica-experienta similara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

Formularul nr. 3C "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica - resurse transferabile, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc..

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 2: In scopul demonstrarii indeplinirii criteriilor de calificare, ofertantii au obligatia de a depune initial in SEAP numai DUAE (documentul unic de achizitii european). DUAE a fost generat electronic de autoritatea contractanta si poate fi accesat la adresa <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/filter> sau <https://ec.europa.eu/tools/esp>. DUAE va fi obligatoriu semnat cu semnatura electronica extinsa bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Ofertantii vor completa DUAE cu respectarea instructiunilor disponibile pe www.e-licitatie.ro in sectiunea dedicata operatorilor economici a portalului SEAP, precum si a instructiunilor din cuprinsul DUAE, inclusiv in ceea ce priveste situatia ofertelor comune, subcontractarii, tertilor sustinatori, daca este cazul. Se va avea in vedere Notificarea ANAP nr. 240/2016 si notificarea privind utilizarea DUAE (site ANAP). Documente justificative mentionate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare vor fi depuse doar la solicitarea autoritatii contractante, conform art. 196 din Legea nr. 98/2016.

Nota 3: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si autoritatea contractanta trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana, vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.

Nota 4: La nivelul DUAE trebuie precizat modul concret de indeplinire a cerintelor de calificare (daca au fost solicitate), inclusiv informatii cum ar fi: numarul si data contractului invocat drept experienta similara, valoarea, beneficiarul, data si numarul documentului de receptie, etc. precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, informatii din care rezulta indeplinirea cerintelor cu privire la dotarea tehnica sau alte asemenea.

Nota 5: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere, Acordul de asociere autentificat (in conformitate cu prevederile art. 54, alin (2) din Legea 98/2016), dupa caz.

Sectiunea VI Informatii suplimentare

VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata contractului este de 14 luni de la data prevazuta in ordinul de incepere emis de catre Beneficiar.
2. Operatorii economici pot accesa DUAE in vederea completarii la urmatoarele linkuri: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter> sau <https://ec.europa.eu/tools/espd>.
3. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
4. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire.
5. Autoritatea Contractanta isi rezerva dreptul de a opera modificari ale contractului, fara organizarea unei noi proceduri de atribuire, in conditiile prevazute de art. 221 din Legea 98/2016.
6. Daca in urma evaluarii ofertelor, doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1, avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei". Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.

VI.4 Proceduri de contestare

VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucuresti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti;
Adresa de e-mail: office@cnsr.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) http://www.cnsr.ro;

VI.4.3 Procedura de contestare

Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

conform art. 8 din Legea 101/2016

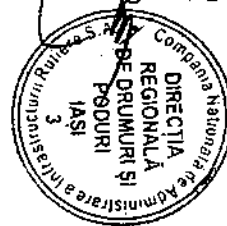
VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi - Departament Juridic

Adresa: Str. Gh. Asachi, nr. 19; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700481; Tara: Romania; Codul NUTS: RO21 Nord-Est; Adresa de e-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro;

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
PRIN D.R.D.P. IASI**

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Mugurel Ovidiu LAICU



CAIET DE SARCINI

**Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C.
„Varianta de Ocolire Vaslui”.**

CERINȚELE BENEFICIARULUI

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

CUPRINS

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE	4
1.1. Țara beneficiară:	4
1.2. Autoritatea Contractantă	4
1.3. Cadrul Național Relevant	4
1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier	4
1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință	5
1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri	5
1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile	5
1.4.3. Organizare Legală și Instituțională după Aderare	6
2. OBIECTIV, SCOP SI REZULTATE AȘTEPTATE	6
2.1. Obiectiv general și obiective specifice (obiective principale și obiective secundare)	6
2.2. Scopul Contractului/Proiectului	7
2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului	7
3. IPOTEZE SI RISCURI	8
3.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor	8
3.2. Riscuri	8
4. OBIECTUL SERVICIILOR	10
4.1. Generalități	11
4.2. Descrierea proiectului	11
4.3. BENEFICIAR	13
5. DESCRIEREA SERVICIILOR	13
5.1. Scopul și descrierea cerintelor privind serviciile solicitate	14
5.1.1. Descrierea generală a serviciilor	14
5.1.2. Sumarul serviciilor	14
5.1.3. Descrierea serviciilor	16
6. MANAGEMENT DE PROIECT	54
6.1. Instituția responsabilă	54
6.2. Structura Managementului	55
6.3. Facilități asigurate de către Autoritatea Contractantă	55
6.4. Asigurarea Calității	55
6.5. Data de Începere și Perioada de implementare	56
7. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALĂ	56
7.1. Cerințe de personal. Programul personalului	56
7.2. Personal	56
7.2.1. Experti cheie	Error! Bookmark not defined.

7.2.2. Personalul suport și logistică.....	Error! Bookmark not defined.
7.3. Facilități asigurate de către Prestator.....	59
7.3.1. Birouri.....	59
7.3.2. Echipament.....	59
8. RAPOARTE.....	60
8.1. Cerințe de raportare.....	60
8.2. Transmiterea și aprobarea rapoartelor.....	61
8.3. Măsurile de publicitate.....	61
9. MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	62
9.1. Definiția indicatorilor de performanță.....	62
9.2. Responsabilități.....	62
<i>ANEXA 1 – CERINȚE PRIVIND STUDIUL GEOTEHNIC.....</i>	63
<i>ANEXA 2 - Cerințe obligatorii privind cercetarea arheologică.....</i>	82
<i>ANEXA 3 - LIVRABILE.....</i>	85
<i>ANEXA 4 - CERINȚE PENTRU REVIZUIREA STUDIUL DE FEZABILITATE.....</i>	87

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Țara beneficiară:

Țara beneficiară a proiectului este România.

1.2. Autoritatea Contractantă

CNAIR SA („Beneficiarul sau Autoritatea Contractantă”) este persoana juridică română de interes strategic național care este acționar majoritar, este organizată și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) pe baza de gestiune economică și autonomie financiară, în temeiul art. 1, alin. (2) din OUG nr. 55/2016, privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale SA înființată potrivit art. 2 din OUG nr. 84/2003 prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și în temeiul art. 1, alin. (2) din OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere SA (C.N.A.D.N.R. S.A.) conform căruia se schimbă denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

CNAIR este Beneficiarul final al acestui Proiect.

În cadrul contractului de revizuire și actualizare a documentațiilor tehnico-economice pentru varianta ocolitoare Vaslui, în relația cu Prestatorul, CNAIR SA va fi reprezentată de către DRDP Iași.

1.3. Cadrul Național Relevant

România a devenit stat membru al Uniunii Europene la data de 01 ianuarie 2007 potrivit prevederilor tratatului Consiliului Europei.

Strategia din România pentru infrastructura majoră de transport rutier se raportează inclusiv la liniile directoare stabilite de Uniunea Europeană, rețeaua TEN - T la nivel european și național fiind definită în cadrul „Regulamentului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport”

Acordul de parteneriat dintre România și UE care se referă la perioada de programare 2014-2020 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între România și alte țări ale UE, stabilind modul în care investițiile finanțate din fondurile europene vor fi concentrate pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea și să încurajeze o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă prin stabilirea unor priorități naționale de investiții specifice.

România ca stat membru al UE trebuie să promoveze o strategie de dezvoltare care să conducă la consolidarea coeziunii sale economice și sociale, administrându-și în acest sens politicile și dirijându-le spre atingerea obiectivelor.

În scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare, pentru atingerea obiectivelor, România poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale și alte surse de finanțare în scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare.

1.3.1. Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european a fost aprobată cu Legea nr. 203/16.05.2003, Legea nr. 569/2003, Legea nr. 451/2003, republicată în MOF nr. 89/2005. De asemenea, pentru conformarea României, în calitate de stat membru UE, față de condiționalitățile ex-ante impuse de către Comisia Europeană pentru accesarea fondurilor nerambursabile în cadrul perioadei de programare POIM 2014-2020, s-a promovat documentul strategic de referință - Master Planul General de Transport, document programatic aprobat prin HG. 666 / 2016

Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene a aprobat la data de 28.03.2012 „Regulament privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport”. Orientările privind infrastructura de transport rutier prevăd, în secțiunea 3. articolul 22., ca la promovarea proiectelor de interes comun, legate de infrastructura rutiera, este necesară:

- acordarea priorității aspectelor privind îmbunătățirea sau menținerea calității infrastructurii din punct de vedere al siguranței, securității și eficienței, al rezistenței în fața dezastrelor, al performanțelor de mediu, al accesibilității pentru toți utilizatorii, al calității serviciilor și al continuității fluxurilor de trafic;
- promovarea dezvoltării tehnologiilor inovatoare, promovarea siguranței rutiere, utilizarea informației multimodale și gestionarea traficului pentru a permite funcționarea sistemelor integrate de comunicare;
- asigurarea unui spațiu de parcare adecvat pentru conducătorii vehiculelor comerciale, în condiții de siguranță și securitate.

Strategia de Dezvoltare Rutiera este prezentată în detaliu la nivelul MPGT, realizarea "Varianta de Ocolire Vaslui" reprezintă unul din pași care trebuie făcuți la nivel de implementare a Strategiei de Dezvoltare Rutiera.

1.4. Stadiul actual în Sectorul de Referință

Infrastructura majoră de transport din România este reprezentată de: Autostrăzi, Drumuri Expres, Drumuri Europene, Drumuri Naționale principale și secundar. Această infrastructură majoră de transport se află în administrarea CNAIR SA.

Există de asemenea și o rețea de infrastructură secundară, mai puțin importantă și care nu prezintă interes la nivel național, reprezentată drumuri județene, drumuri comunale, drumuri rurale și drumuri de exploatare, infrastructură administrată de autoritățile locale de pe raza județelor localităților pe care își desfășoară traseul.

În cadrul infrastructurii majore de transport se disting ca fiind de maxim interes și importanță drumurile care la ora actuală se află pe coridoarele de tranzit europene și internaționale, respectiv drumurile care sunt integrate în Rețeaua Trans-Europenă de Transport (TEN-T) Core și Comprehensive. Contrar necesităților, la ora actuală pe cea mai mare parte din rețeaua drumurilor care sunt integrate în Rețeaua Trans-Europenă de Transport (TEN-T) în soluția existentă nu asigură capacități de circulație corespunzătoare și nici condiții optime de siguranță la nivelul desfășurării circulației rutiere.

Până în prezent pentru reconstrucția și consolidarea rețelei de drumuri de importanță națională, a avut loc doar o dezvoltare limitată a rețelei de drumuri. Principala rețea de drumuri, este formată în mod predominant (92%) din drumuri cu două benzi de circulație. Eforturile financiare considerabile pentru întreținerea rețelei de drumuri s-au materializat în reconstrucția și consolidarea drumurilor europene pentru a permite circulația autovehiculelor de marfă cu sarcina de 11,5 t/osie.

1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri

Responsabilitatea pentru întreținerea și administrarea rețelei de drumuri aparține C.N.A.I.R. S.A. prin subunitățile sale, respectiv DRDP Iasi.

Colectarea și prelucrarea datelor de trafic, capacitatea portantă a structurii rutiere și recomandarea folosirii managementului structurilor rutiere se asigură de către Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

Finanțarea activităților de administrare și întreținere a drumurilor naționale se asigură, în principal, de la bugetul de stat și în completare din alte surse legal constituite.

1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile

CESTRIN asigură colectarea și procesarea datelor de trafic, utilizând un sistem de contori pentru cântărire automată. Componentele sistemului sunt localizate în teritoriul, într-o rețea.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

CESTRIN întocmește periodic, la 5 ani, un Recensământ General de Trafic care presupune efectuarea de recensăminte de trafic, Anchete Origine Destinație. CESTRIN asigură colectarea și procesarea datelor de trafic de la nivelul contorilor de trafic precum și întreținerea contorilor de trafic.

În anul 2015 a fost realizat recensământul de trafic, datele acestuia vor fi disponibile Prestatorului, la sediul CESTRIN, în condițiile precizate la nivelul Cerințelor Beneficiarului aferente întocmirii studiului de trafic.

În baza datelor aferente Recensământului General și a datelor obținute prin contorii de trafic, CESTRIN elaborează inclusiv diverse studii și revizuiți de normative în care sunt incluse concluziile la nivel de prognoza a traficului, precum și a agresivității traficului.

1.4.3. Organizare Legală și Instituțională după Aderare

Luând în considerare statutul de Stat membru UE al României, este mandatoriu ca procedurile privind atribuirea contractelor de lucrări, produse și servicii lansate să respecte normele privind achizițiile publice din România, precum și prevederile directivelor europene în domeniul achizițiilor publice.

România, devenind Stat membru al UE, pentru procedurile privind atribuirea contractelor de lucrări, produse și servicii lansate după data de 01 ianuarie 2007, respecta normele privind achizițiile publice din România.

Autoritatea de management POIM este organismul public care asigură managementul asistenței financiare din instrumente structurale pentru investițiile prioritare de transport și funcționează sub MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE.

2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1. Obiectiv general și obiective specifice (obiective principale și obiective secundare).

Obiectiv general

Având în vedere faptul că transporturile reprezintă motorul economiei, la nivel național și european, se dorește susținerea unei dezvoltări economice sustenabile plecând de la asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare.

Contrar necesităților, la ora actuală pe cea mai mare parte din rețeaua drumurilor care sunt integrate în Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T) în soluția existentă nu asigură capacități de circulație corespunzătoare și nici condiții optime de siguranță la nivelul desfășurării circulației rutiere.

Obiectivul general al proiectului, ca parte din TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Obiectivul general este de a sprijini creșterea economică în România, de a îmbunătăți nivelul de trai și condițiile de mediu din orașele și secțiunile de drum selectate. Aceste obiective pot fi atinse parțial transferând traficul național și internațional în afara centrelor urbane pentru care este propusă construirea variantei de ocolire cu sprijinul financiar UE. Astfel, se va obține o reducere a congestiunilor, o îmbunătățire a traficului în aceste orașe, precum și creșterea siguranței traficului.

Obiective principale

Asigurarea capacității de circulație necesare și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN – T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

Obiective secundare

Generarea unor efecte socio-economice pozitive si importante inclusiv prin „micsorarea distantelor” si dezvoltarea regionala prin marirea zonei de influenta economica „gravitationala” a oraselor mari asupra localitatilor mai mici „satelitare” acestora.

Integrarea si adaptarea Variantei de Ocolire Vaslui la infrastructura de transport nationala si secundara (drumuri judetene, drumuri comunale, drumuri de exploatare).

Asigurarea accesului in aria de incidenta a variantei de ocolire dinspre / spre infrastructura de transport secundara in vederea cresterii accesibilitatii spre si dinspre zonele defavorizate, slab dezvoltate economic.

2.2. Scopul Contractului/Proiectului

Scopul prezentului contract este revizuirea Studiului de Fezabilitate, Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor si a Proiectului Tehnic de Executie pentru Varianta de Ocolire Vaslui , incluzând SEIM în funcție de solicitările autorităților de mediu, Studiul de Evaluare Adecvata (daca este cazul), iar în funcție de eventualele arii protejate (Situri Natura 2000), studii de specialitate cu obținerea avizelor din partea unor custozii/administratori de arii protejate, si urmand structura aplicației de finantare anexata la Ghidul Solicitantului.

Se va asigura ca implementarea acestui contract va furniza un proiect cu suficienta „pregătire matură” din punct de vedere financiar, social, economic si tehnic, bine fundamentata cu privire la necesitatea si oportunitatea investiției.

Necesitatea, Oportunitatea si Viabilitatea realizarii Variantei de Ocolire Vaslui a fost identificata si cuantificata la nivel general prin Master Planul General de Transport al Romaniei, in cadrul Capitolului VI - Proiecte noi (Core/ Comprehensive) identificate in MPGT - Variante de ocolire (Stabilire nevoi de finantare, sector rutier 2014-2020).

Efectele maxime ale proiectului dupa implementare vor fi atinse in momentul in care proiectul Varianta de Ocolire Vaslui va fi implementat in intregime.

Aceste efecte se vor resimti in primul rand prin:

- Degrevarea de trafic in intravilanul orasului Vaslui. Aceasta degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numarului de accidente prin preluarea unui trafic de tranzit major;
- Scaderea emisiilor poluante din localitate si imbunatatirea conditiilor de viata;
- Imbunatatirea confortului utilizatorilor;
- Va influenta, la nivel local, o dezvoltare socio – economica a zonelor adiacente;
- Imbunatatirea legaturilor intre diferite localitati care sunt interdependente sau nu economic prin reducerea timpului de calatorie ca urmare a cresterii vitezei de deplasare.

Dupa executia intregului drum, consideram ca proiectul isi va atinge scopul final, reprezentat prin toate obiectivele generale si specifice prezentate mai sus.

2.3. Rezultatele așteptate din partea Prestatorului si informatii privind indicatorii de performanta asociati

Prestatorul se va angaja să presteze serviciile, de o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalismul așteptate din partea unei organizații cu statut profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini. Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare și finalizare a proiectului pentru Varianta de Ocolire Vaslui.

Rezultatele așteptate a fi atinse de către Prestator sunt următoarele :

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate (incluzând Studii de Evaluare a Impactului asupra Mediului (SEIM), Studii de Evaluare Adecvată, (SEA)și alte (S.SpM) necesare sau impuse de *Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”*.

către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate). Se vor parcurge toate etapele procedurilor de avizare și se vor obține Acordurile de Mediu, precum și toate documentele de reglementare necesare. Se vor obține toate avizele și acordurile necesare obținerii Autorizației de construire; scopul este de a se obține scăderea emisiilor poluante din zona amplasamentului variantei de ocolire și implicit a localității, îmbunătățirea condițiilor de sănătate și viața a locuitorilor și a celor care tranzitează localitatea, dar și diminuarea efectelor negative asupra ecosistemului.

- Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Executie; se va realiza astfel corelarea cu legislația în vigoare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții prevăzute de Legea nr.50/1991, actualizată, cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții și cu normativele tehnice specifice în vigoare la data elaborării Proiectului Tehnic. Asistența tehnică acordată Beneficiarului în vederea promovării Hotărârii de Guvern privind aprobarea Indicatorilor Tehnico-Economici; în vederea emiterii Hotărârii de Guvern cu celeritate, se va micșora timpul de obținere a avizelor C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T., Consiliului Interministerial, pentru a răspunde prompt la observațiile acestora.
- Asistența acordată Beneficiarului privind Aplicația pentru Fonduri Structurale; se așteaptă accesarea cu rapiditate a fondurilor în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, datorită acurateții documentației necesare.

Toate activitățile amintite anterior se vor face în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare la data prestării acestora, începând cu data semnării Contractului de Servicii.

Nivelul de performanță așteptat (conform Caiet de Sarcini / Contract) și modalitatea de evaluare pe categorii de indicatori se regăsesc în Anexa 5.

3. IPOTEZE ȘI RISCURI

3.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor

Documentele tehnice solicitate potrivit prezentului caiet de sarcini vor fi finalizate după cum urmează:

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate (inclusiv obținerea avizelor și acordurilor) - în termen de **8 luni** de la data de începere comunicată de către Beneficiar pentru această etapă.
- Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și Obținerea Autorizației de Construire - în termen de **2 luni** de la data de începere comunicată de către Beneficiar pentru această etapă, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici și emiteria deciziei de expropriere.
- Elaborarea Proiectului Tehnic de execuție - în termen de **2 luni** de la data de începere comunicată de către Beneficiar pentru această etapă.

3.2. Riscuri

Beneficiarul solicită pentru acest proiect îndeplinirea cu seriozitate și profesionalism a sarcinilor ce îi revin așa cum sunt acestea descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștința Prestatorului, în prezentul caiet de sarcini, dar care nu se vor limita la acestea.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achiziție publică precum și prin semnarea contractului și nu va avea nici o pretentie în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe parti sau unor motive neînputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Pretul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc..) in cazul aparitiei acestora.

Prestatorul are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Riscul si consecintele aferente unor solutii tehnice de revizuire gresite sau neadaptate, definite de Prestator si rezultate ca urmare a unor investigatii/studii geotehnice, hidrologice, topografice, etc., defectuoase sau de slaba calitate sau rezultate in urma unor activitati de proiectare defectuoase.
- Riscul ca solutia tehnica revizuita sa nu fie aprobata in CTE CNAIR chiar daca aceasta respecta criteriile minime impuse de legislatia si normele tehnice in vigoare, atata timp cat solutiile tehnice propuse presupun servicii si lucrari care in acceptiunea Administratorului il dezavantajeaza. In cadrul CTE CNAIR, in momentul sustinerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor transmite observatii si comentarii asupra solutiilor tehnice care il dezavantajeaza pe Administrator.

Prestatorul va intocmi documentatia in conformitate cu prevederile HG 907/2016 pe care o va propune spre avizare si va obtine acordul Administratorului drumului ale carui interese sunt reprezentate prin CTE- CNAIR. Se are in vedere faptul ca Prestatorul nu detine experienta in administrarea unei retele de drumuri nationale, la nivelul experientei Beneficiarului.

In momentul sustinerii documentatiei tehnice in vederea obtinerii avizului CTE – CNAIR, Prestatorul va demonstra si asigura Beneficiarul de indeplinirea prevederilor si cerintelor HG 907/2016 la elaborarea documentatiei tehnice propuse spre avizare, precum si asumarea acesteia in conformitate cu prevederile Legii 10/1995, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. In cazul in care documentatia tehnica obtine avizul CTE CNAIR, Prestatorul isi va asuma in continuare indeplinirea prevederilor si cerintelor HG 907/2016 la nivelul documentatiei tehnice propuse spre avizare precum si insusirea acesteia in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Schimbari legislative. Prestatorul va reproiecta, daca este cazul, atunci cand exista reglementari tehnice care s-au revizuit dupa depunerea ofertelor, la solicitarea Beneficiarului.
- In situatia in care conditiile geotehnice, hidrologice, de mediu, etc., diferite, apar ca urmare a faptului ca Prestatorul nu a executat in mod corespunzator obiectul prezentului contract, si/sau traseul recomandat sau solutiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul isi va asuma consecintele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului.
- Riscul ca studiile de teren sa nu fie acceptate de CTE CNAIR. Studiile de teren incomplete in conformitate cu prevederile legislative, reglementarile tehnice in vigoare si cerintele Beneficiarului nu vor fi acceptate de CTE CNAIR ca mijloc de argumentare a solutiilor tehnice propuse; Studiile de teren trebuie realizate, in baza reglementarilor tehnice si legislative in vigoare.
- Riscul de a intampina dificultati in efectuarea masuratorilor, studiilor, analizelor, investigatiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) si care pot conduce la intarzieri in procesul de proiectare si costuri suplimentare. Nu intra in responsabilitatea Beneficiarului facilitarea accesului Prestatorului pentru efectuarea masuratorilor/lucrarilor geotehnice sau de alta natura, studiilor, etc. Ofertantul va lua in considerare aceste aspecte si se va conforma.
- Risc de intarziere in prestarea serviciilor, datorat observatiilor sau cerintelor speciale formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000), de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterile publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu. Implementarea observatiilor si a cerintelor speciale cade in sarcina Prestatorului.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- Risc de intarziere in prestarea serviciilor ca urmare a faptului ca pentru solutiile finale trebuiesc obtinute avize si/sau realizate revizuirii de solutii tehnice si/sau completari de studii de teren.
- Riscul ca in afara variantelor de traseu analizate sa fie aleasa o alta varianta, varianta/variante care sa fie alese in baza traseelor analizate (atata timp cat traseele analizate respecta Caietul de Sarcini.)
- Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate in cadrul acestui caiet de sarcini sa apara modificari in legislatia si reglementarile tehnice aplicabile in domeniul mediului, eventual pot aparea noi arii protejate Natura 2000 sau anumite arii Natura 2000 sa fie extinse, iar pentru schimbarile aparute pe parcurs, Prestatorul trebuie sa tina cont de acestea si va face toate demersurile in vederea obtinerii documentelor de reglementare in domeniul protectiei mediului.
- Riscul de intarzieri in obtinerea avizelor din partea Autoritatilor Romane, ori plangerile aparute in perioada consultatiilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc) cu impact asupra termenului de finalizare si livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii si lucrari solicitate conform caietului de sarcini.
- Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de Mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.
- Riscul nerespectarii termenelor stabilite de autoritatile pentru protectia mediului privind depunerea documentatiei pentru informarea publicului.
- Riscul de intarziere in elaborarea studiilor de evaluare a proprietatilor afectate si a studiilor pedologice, etc., dificultati in identificarea proprietarilor terenurilor aferente coridorului; Toate acestea pot cauza intarzieri pentru Prestator, inclusiv in obtinerea Autorizatiei de Construire.
- Riscul identificarii incompleta/necorespunzatoare a retelor de utilitati, care poate conduce la intarzieri si costuri suplimentare in realizarea proiectului.
- Riscul neavizarii de catre Beneficiar a rapoartelor si livrabilelor datorita continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a revizuirii Studiului de Fezabilitate. In aceasta situatie vina va fi considerata a Prestatorului si nu va putea fi impusa Beneficiarului.
- Riscul privind intarzierea in mobilizare a personalului Prestatorului.

Pe parcursul derularii proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului si care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale si contractuale.

Pentru riscurile incluse in acest capitol, Autoritatea Contractanta nu va accepta solicitari ulterioare de reevaluare a conditiilor din Propunerea Financiara si/sau Tehnica, respectiv din modificari la contract, daca Oferta Contractantului nu a inclus diligentele necesare, respectiv includerea de masuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuuarea impactului acestuia.

Riscurile aferente implementarii contractului ce cad in responsabilitatea Autoritatii contractante:

- Privind perioadele necesare obtinerii tuturor autorizatiilor, avizelor si aprobarilor prevazute de legea romana in vigoare si la momentul ofertei, dupa intocmirea si depunerea de catre Prestator a documentatiilor necesare, durate independente de acele activitati care nu sunt sub controlul Prestatorului;

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

Măsura pentru gestionarea/eliminarea/diminuarea riscului enunțat, Autoritatea Contractantă va face demersuri la autoritățile emitente pentru eliberarea în regim de urgență/in termen a documentelor respective. Se vor aplica clauza contractuală 15.1. (2) coroborată cu clauza 6.3.

- Privind întârzierea actualizării documentațiilor, în vederea emiterii Deciziei de expropriere, în legătură cu lipsa documentelor necesare identificării proprietarilor afectați de lucrările propuse, inclusiv cu existența planurilor parcelare, la nivelul U.A.T.-urilor, pentru suprafețele de teren afectate exproprierea imobilelor aflate pe traseul variantei de ocolire;

Măsura pentru gestionarea/eliminarea/diminuarea riscului enunțat, Autoritatea Contractantă va face demersuri la autoritățile competente pentru întocmirea și punerea la dispoziție, în regim de urgență/in termen a documentelor respective. Se vor aplica clauza contractuală 15.1. (2) coroborată cu clauza 6.3.

- Privind lipsa resurselor financiare în termenele contractuale prevăzute și plata de penalități pentru prestațiile îndeplinite și facturate de către Prestator, în afara termenului scadent;
Măsura pentru gestionarea/eliminarea/diminuarea riscului enunțat, Autoritatea Contractantă va face demersuri anticipate la forul superior - ordonatorul credite pentru alocarea la termen a sumelor necesare, reprezentând c.v. serviciilor prestate. Se vor aplica clauza contractuală 15.1. (2) coroborată cu clauza 6.3.

- Privind perioadele de emisie a avizelor C.T.E. – D.R.D.P.Iasi, C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T., Consiliului Interministerial, în urma modificării/completării documentațiilor depuse la observațiile/recomandarilor acestora.

Măsura pentru gestionarea/eliminarea/diminuarea riscului enunțat, Autoritatea Contractantă va trimite reprezentant pentru a susține documentațiile respective la ședințele de analiză și avizare, împreună cu prestatorul și a lua act de observațiile/recomandarile organismului competent și rezolvarea cu celeritate a acestora. Se vor aplica clauza contractuală 15.1. (2) coroborată cu clauza 6.3.

4. OBIECTUL SERVICIILOR

4.1. Generalități

Descrierea generală a activităților care urmează a fi efectuate este stabilită în termenii generali de mai jos. Totuși, obiectul serviciilor, prioritățile și programul, variază în funcție de aspectele explicate în următoarele secțiuni. Prestatorului i se va solicita să întocmească și să livreze Studiul de Fezabilitate revizuit, a Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Execuție pentru acest sector de drum la standarde înalte de calitate.

4.2. Descrierea proiectului

Proiectul Variantei de ocolire Vaslui este cuprins în cadrul HG 666/2016 de aprobare a Master Planului General de Transport.

Având în vedere configurația geografică a reliefului pe care este situat municipiul Vaslui, dezvoltarea urbanistică a acestuia, s-au propus legături pe cele trei direcții, legături care pot utiliza pe anumite sectoare infrastructura rutieră existentă, astfel:

- legătura A - între DN 24 Barlad – Vaslui și DN 24 Vaslui – Iasi;
- legătura B - între DN 24 Barlad – Vaslui și DN 2F Vaslui – Bacău;
- legătura C - între legătura B și DN 15D Vaslui – Roman;

Traseul variantei ocolitoare Vaslui asigură legătura dintre trei drumuri naționale: DN 24, DN 2F, DN 15D. Varianta ocolitoare are trei tronsoane :

- Legătura A se desprinde din DN24 la km 120+000, ocolește municipiul Vaslui prin partea de Est și intersectează din nou în DN 24 la ieșire din municipiul Vaslui (km 127+800). Lungimea totală a acestei legături este de 6,890 km și se suprapune cu traseul DN 24 pe strada Ștefan cel

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

Mare, până la intersecția cu strada Decebal. (km 121+200). Continuă pe această stradă cca 1.2 km până la intersecția cu strada Hușului, apoi intră pe amplasament nou terenuri agricole). Se intersectează cu DN 24 la ieșirea din Vaslui.

- Legătura B. Se desprinde din DN 24 la km 121+300 și urmează traseul variantei existente de trafic greu până la intersecția cu DN 2F (km 78+500). Lungimea este de 3,56 km
- Legătura C: se desprinde din legătura B la km 0+980. Pe o lungime de 880 m traseul se suprapune peste strada Podul Înalt. După părăsirea arterei stradale traseul propus se desfășoară paralel cu CF 600(Vaslui-Iași) și se intersectează cu DN 2F la km 2+400 (km 81+000 pe DN 2F). Legătura Traversează CF600 printr-un pasaj denivelat la km 4+130 după care debușează în DN 15 D la km 4+490. Lungimea totală este de 4,49 km.

Obiectivul activității este de a actualiza/revizui Studiul de Fezabilitate și SEIM complet cu parcurgerea etapelor procedurilor de mediu până la obținerea Acordurilor de Mediu, iar pe baza rezultatelor obținute pregătirea aplicației FEDR. Totodată Prestatorul va întocmi Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrarilor și Proiectul Tehnic de Executie inclusiv Detaliile de Execuție.

Activitățile principale descrise mai jos vor fi îndeplinite de către Prestator (fără, însă, a se limita la acestea):

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate
- Dotări varianta de ocolire
- Studiu de trafic
- Studiul hidrologic și hidraulic detaliat
- Investigații de teren complete
- Studii topografice detaliate
- Studii geologice detaliate
- Studii geotehnice detaliate
- Investigații arheologice
- Studii privind poluarea fonica
- Studii privind evaluarea adecvată (biodiversitatea)
- Expertiza Tehnică (starea actuală) a oricărei structuri sau construcții existente care va fi propusă pentru a fi păstrată ca parte a proiectului, dacă este cazul.
- Conectarea rețelei locale de drumuri;
- Identificarea suprafețelor de teren afectate, inclusiv de lucrările de relocare/protecție a Utilităților Publice și furnizarea de planuri detaliate și informații privind proprietarii;
- Sol, materiale, Procesele de construcție și "Sănătate și Siguranță în Muncă";
- Studiul de Impact Asupra Mediului și Studiul de evaluare adecvată precum și obținerea acordului de mediu;
- Analiza emisiilor de gaze cu efect de seră și al schimbărilor climatice, precum și adaptările la schimbările climatice;
- Exproprieri: Revizuirea Studiului de Fezabilitate va conține actualizarea documentațiilor cu identificarea proprietarilor afectați de lucrările propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrările de mutare și protejare a utilităților publice, imobile afectate de lucrările de amenajare peisagistică, perdele forestiere, refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesele la proprietăți, drumuri de întreținere și exploatare, respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informații privind proprietarii. Realizarea evaluărilor de cost individuale pentru exproprierea fiecărei parcele de teren. Aceste evaluări vor include toate documentele necesare în conformitate cu Legea 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, și

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

cu Hotărârea de Guvern 53/2011 cu privire la realizarea unui transfer al terenurilor din proprietatea Statului către alte autorități publice. Ca și completare, pentru toate suprafețele de teren agricol este necesară angajarea unui Prestator pentru realizarea Studiilor Pedologice și alte asemenea și obținerea aprobărilor necesare din partea autorităților competente, pentru scoaterea acestor suprafețe din circuitul agricol și/sau forestier.

- Estimări generale de cost, inclusiv devizul general și devizele pe obiect. Se vor estima de asemenea costurile pentru serviciile de Construcție, Proiectare, Asistență Tehnică, Exproprieri, etc.
- Raport Cost Beneficiu
- Analiza Multicriterială
- Obținere Certificat de Urbanism, Acorduri, Avize și Autorizații, întocmire PAC(DTAC) și obținere Autorizație de Construire
- Proiect de Relocarea și Protejarea Utilităților Publice la nivel de Detalii de Execuție
- Asistența acordată Beneficiarului privind Aplicația pentru Fonduri Structurale, în conformitate cu Ghidul Solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, activitatea considerându-se îndeplinită în contextul emiterii Deciziei de Finantare (pentru proiecte majore) sau a notei de aprobare de către Organismul Intermediar pentru Transporturi (pentru proiecte minore).
- Memoriu de sinteză privind evoluția proiectului, folosindu-se drept structură cadru aplicația de finanțare din cadrul POIM
- Calculele necesare pentru întocmirea proiectului
- Pregătirea documentelor necesare pentru emiterea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea investiției în conformitate cu prevederile din Legea 500/2002
- Orice alte documente sau activități relevante pentru finalizarea proiectului cum ar fi participarea la ședințe, colaborarea cu terțe părți și cu alte autorități, furnizarea de rapoarte și managementul general al contractului.

4.3. BENEFICIAR

Beneficiarul final este Ministerul Transporturilor, prin intermediul CNAIR SA – DRDP Iasi.

5. DESCRIEREA SERVICIILOR

În cadrul acestui capitol, sunt detaliate cerințele minimale ale Beneficiarului cu privire la activitățile, serviciile care trebuie să fie realizate de către Prestator în vederea elaborării Revizurii Studiului de Fezabilitate, Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor a Proiectului Tehnic de Execuție și obținerii Autorizației de Construire.

Studiul de fezabilitate și PAC(DTAC) vor prezenta un conținut cadru conform legislației în vigoare. Soluțiile tehnice aferente fazelor de proiectare prezentate mai sus vor fi prezentate și asumate implicit de Prestator, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în CTE- CNAIR dar și după avizare, pe soluțiile tehnice avizate de CTE- CNAIR.

De asemenea, Prestatorul are obligația de a preda, prezenta și susține în cadrul CTE DRDP/CNAIR/Interministerial/MT, după caz, a documentației elaborată și necesar a fi avizată. Prestatorul va ține cont de observațiile/comentariile comisiilor CTE respective, în elaborarea formei finale a documentației tehnice în vederea obținerii avizelor. Notele de Fundamentare vor conține informații detaliate cu privire la lucrările supuse avizării.

Prestatorul va analiza integrarea sectorului de drum în cadrul TEN-T CORE, în cadrul rețelei de autostrăzi și drumuri naționale din România, în cadrul infrastructurii secundare de transport (drumuri județene, drumuri comunale, drumuri de exploatare, drumuri străzi rurale).

Se va respecta varianta de traseu aprobată în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.36/27/19.03.2007 (anexat la prezentul caiet de sarcini).

5.1. Scopul și descrierea cerințelor privind serviciile solicitate

5.1.1. Descrierea generală a serviciilor

Serviciile pe care Prestatorul le va presta și realiza în conformitate cu HG 907/2016 pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și PAC, cu respectarea legislației în vigoare, Cerințele Beneficiarului, clauzelor contractuale vor include, dar nu se vor limita la acestea: activități, investigații, servicii de proiectare, analize, evaluări, studii, etc. și care sunt descrise în cele ce urmează.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ și calitativ minim solicitat prin legislație, prezentele Cerințe ale Beneficiarului, reglementările tehnice în vigoare și în special prin Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.

Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor în sectorul rutier.

Desfășurarea serviciilor și lucrărilor în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate și a PAC(DTAC) vor avea la baza legislația și toate reglementările tehnice în vigoare române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, eurocodurile, etc.).

Prestatorul va realiza sarcini necesare în atingerea scopului și obiectivelor proiectului așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de alte autorități centrale sau locale, afectate sau implicate în realizarea serviciilor solicitate pentru revizuirea Studiului de Fezabilitate și a PAC, precum și a serviciilor de asistență solicitate în acest caiet de sarcini.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului.

Prestatorul va fi responsabil de tratarea necorespunzătoare a riscurilor descrise în capitolul „Ipoteze și riscuri”.

Beneficiarul așteaptă ca rezultat al acestui contract de servicii, un Studiu de Fezabilitate, precum și PAC, în conformitate cu legislația și toate reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standardele naționale și europene, normativele specifice, eurocodurile, etc.) și care să corespundă cerințelor din caietul de sarcini.

Prestatorul va implementa observațiile și/sau recomandările emise după avizarea de către ANCP, în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7 / 1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2. Sumarul serviciilor

Revizuirea Studiului de Fezabilitate

Sumarul activităților, investigațiilor, serviciilor de proiectare, analizelor, evaluărilor, studiilor, etc., pe care Prestatorul le va presta și realiza, în vederea revizuirii Studiului de Fezabilitate, vor include, dar nu se vor rezuma la următoarele servicii prezentate în cuprinsul de mai jos și care sunt descrise în cele ce urmează.

➤ Analiza legislației și a reglementărilor în vigoare

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- *Studiul de trafic*
- *Studiul privind alternative de traseu*
- *Investigații de teren (vor constitui volum separat, anexa la Studiul de Fezabilitate)*
 - ✓ Studii hidrologice și hidraulice detaliate
 - ✓ Studiul de seismicitate
 - ✓ Studii geotehnice detaliate – Anexa 1
 - ✓ Studii topografice detaliate
 - ✓ Studiul arheologic –(daca este cazul)
 - ✓ Alte investigații de sol și materiale
 - ✓ Studii privind ocuparea terenurilor, identificarea proprietarilor, a suprafețelor de teren afectate și raportul de evaluarea acestora.
 - ✓ Identificarea utilitatilor publice
 - ✓ Studiul pedologic
- *Activități de proiectare*
 - ✓ Lucrări de drum
 - ✓ Conectarea rețelei locale de drumuri
 - ✓ Lucrări de poduri/pasaje, podete și ziduri de sprijin
 - ✓ Consolidări, terasamente și lucrări hidrotehnice
 - ✓ Dotări Varianta de Ocolire
 - ✓ Planul de operare și întreținere (daca este cazul)
- *Evaluarea impactului asupra mediului*
 - ✓ Raportul privind impactul asupra mediului(RIM)
 - ✓ Alte studii de specialitate (S.Sp.M)
 - ✓ Planul de management de mediu (PMM)
 - ✓ Integrarea aspectelor privind schimbările climatice și reziliența la dezastre
- *Raport cost-beneficiu și modelul financiar*
- *Autorizații avize și acorduri*

Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrarilor - în conformitate cu prevederile HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici și emiterea Deciziei de expropriere

Obținerea Autorizației de Construire– în conformitate cu prevederile Legii 50/1991 cu modificările și completările ulterioare.

5.1.3. Descrierea serviciilor

5.1.3.1. ANALIZA LEGISLATIEI SI A REGLEMENTARILOR IN VIGOARE

Prestatorul va face inventarul si va analiza legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, instructiuni, etc.) in vederea desfasurarii serviciilor solicitate, conform caietului de sarcini.

In cazul in care exista neclaritati cu privire la aplicarea legislatiei si a reglementarilor tehnice relevante, Prestatorul va cere clarificari si instructiuni de la Beneficiar, in timp util pentru realizarea cu succes a serviciilor solicitate si in termenul prevazut.

Se va avea in vedere *Ordonanța de urgență nr. 7/2016* privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

În cadrul activității de proiectare, Prestatorul va respecta standardele naționale românești în vigoare, precum și normele Europene adoptate în România.

Standardele naționale românești sunt actualizate anual și publicate de către Asociația Română de Standardizare în Catalogul Român de Standarde. Prestatorului i se solicita să includă în Raportul de Început o listă a actualelor standarde propuse a fi utilizate în cadrul Proiectului.

Lista Standardelor va identifica potențialele conflicte (dacă este cazul) între STAS-ul românesc și Normativele Europene adoptate în România.

Studiile de teren vor corela cerințele Normativului Românesc NP 074 – 2014 cu cerințele Eurocod 7 – Proiectare geotehnică și vor fi planificate și executate în doua etape după cum este detaliat în cadrul acestui Caiet de Sarcini.

Proiectarea va respecta de asemenea deciziile relevante ale Directorului General CNAIR.

5.1.3.2. STUDIUL DE TRAFIC

Scop si obiective

Scopul studiului de trafic va consta in determinarea traficului la momentul dării in exploatare a variantei de ocolire si pana la un orizont de timp egal cu 30 de ani.

Obligatiile Prestatorului vor consta in:

- detalierea modelului de transport in zona proiectului printr-o zonificare in baza careia sa se poata determina fluxuri de trafic la intersectii dar si influentele la nivel zonal asupra traficului;
- realizare de masuratori de trafic in teren in vederea unei calibrari corespunzatoare a modelului in zona proiectului si in special a intersectiilor;
- discretizarea la nivel de caracteristici ale traseului propus pentru drumul varianta de ocolire;
- Determinarea la nivel de model de transport, prin diferiti parametri pe care Prestatorul ii considera utili, a accesibilitatii sectorului de drum Varianta de Ocolire Vaslui.

Se urmareste astfel:

- introducerea tuturor lucrarilor noi in cadrul modelului de transport existent avand ca efect inclusiv detalierea acestuia;
- tratarea omogena la nivel de ipoteze de calcul, de discretizare retea rutiera, de matrice origine destinatie,

Altele:

- Studiile de trafic vor fi intocmite la un nivel de detaliere suficient de ridicat pentru a permite dimensionarea intersectiilor prevazute, care ar urma sa asigure legatura cu rețeaua existenta de drumuri.
- Prestatorul va estima efectul asupra cererii de mobilitate si a fluxurilor de trafic aferente, diferite pe tip de vehicul si combinatii ale acestora, pe o perioada de perspectiva de 30 de ani de la implementarea Proiectului.
- Prestatorul va efectua, studii cu privire la timpii de calatorie (in minute),
- Prestatorul va estima viteza de deplasare (pe tipuri de vehicule) inainte si dupa implementarea Proiectului.
- Prestatorul va identifica intensitatea traficului la ora de varf pe rețeaua existenta pentru principalele perechi anchete O-D (origine – destinatie).
- Prestatorul va identifica si va stabili rețeaua de transport relevanta pentru Proiect prin indicarea drumurilor judetene/comunale/etc si a conectorilor aferenti zonificarii detaliate a zonei Proiectului.
- Prestatorul va lua in calcul scenariul pesimist, optimist si scenariul cel mai probabil, in elaborarea studiului de trafic.
- Prestatorul va analiza toate variantele de traseu propuse in mod complet, urmand ca pentru varianta optima sa intocmeasca si un Studiu de trafic propriu zis.
- La nivelul situatiei existente, respectiv viteze de deplasare pe existent, Prestatorul va lua in considerare si restrictiile de circulatie existente la nivelul rețelei de drumuri analizate.
- Prestatorul va efectua recensaminte de trafic proprii, daca este cazul.
- Daca sunt necesare efectuarea de anchete origine destinatie acestea vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP Iasi. Prestatorul va solicita in scris si in mod expres realizarea acestor anchete si desi vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP Iasi, Prestatorul are obligatia de a superviza aceste Anchete Origine - Destinatie.

Recensamintele de trafic se vor efectua intr-o perioada de o saptamana, inclusiv zilele nelucratoare, in sectiuni relevante (noduri de descarcare a traficului: nu numai drumuri nationale ci si drumurile judetene/locale) pentru evaluarea nivelelor de trafic pe sectiuni importante (pe ambele directii de circulatie a traficului) precum si in zona oraselor si a localitatilor „satelitare” acestora atunci cand exista acces la varianta de ocolire.

Prestatorul va actualiza modelul de transport pentru anul de baza si pentru coridorul de transport aflat in studiu: matricile O-D pe tipuri de vehicule, zonificare si rețea de transport.

Prestatorul va efectua prognoza de trafic in baza careia se va elabora Analiza Multicriteriala si Raport Cost-Beneficiu.

Prestatorul la elaborarea prognozelor de trafic va include de asemenea compozitia traficului generat: indus, atras si de dezvoltare, si va analiza senzitivitatea fluxurilor de trafic prognozate la deviatia anumitor variabile critice: elasticitatea cererii de calatorie corespunzatoare variatiei timpilor si costurilor de transport, nivelurilor de congestionare ale modurilor concurente, strategiilor modurilor de transport concurente.

Prestatorul, la elaborarea studiului de trafic va include perspectivele si ipotezele de dezvoltare a rețelei rutiere din Romania privind deschiderea / reabilitarea unor drumuri din aria de influenta a Proiectului, in functie de informatiile solicitate si puse la dispozitie de CNAIR si de Autoritatile locale din zona proiectului pana la data elaborarii Raportului de inceput.

Prestatorul va planifica și realiza studii ale sarcinii pe osie în conformitate cu normativul AND 584/2012 pentru a determina Factorii de Echivalență a Vehiculelor și modele de supraîncărcare, în vederea calculării împreună cu datele de trafic, a rezistenței structurii rutiere.

Prezentare rezultate:

Prestatorul, în cadrul concluziilor Studiului de Trafic va recomanda scenariul cel mai probabil de prognoza a traficului în baza caruia se va realiza, de către acesta, Raport Cost-Beneficiu.

Concluziile și metodologiile studiului de trafic vor include dar nu se vor rezuma la:

1. Prezentarea conceptului studiului și a modului de lucru/abordării;
2. Prezentarea modului de culegere a datelor suplimentare (recensăminte de trafic și anchete O-D) și a rezultatelor acestora, dacă este cazul;
3. Prezentarea rețelei de transport utilizate și a atributelor acesteia;
4. Prezentarea (referințe la) modelului de transport utilizat;
5. Prezentarea scenariilor în detaliu, pe componentele enumerate mai sus: socio-economice, de infrastructura, de politici de transport;
6. Prezentarea matricilor O-D agreate pentru coridorul aflat în studiu, la nivel detaliat (pe tip de vehicule, pe tip de utilizatori, pentru situația actuală și cea de perspectivă pe scenarii);
7. Prezentarea efectelor implementării Proiectului, prin estimarea efectelor asupra: timpului de călătorie pe categorii de utilizatori; de prezentat timpul în minute de călătorie; viteza de deplasare înainte și după implementarea Proiectului, accesibilității, consumului de combustibil, emisiilor poluante, ca și: NO_x, CO, CO₂, HC, PM-10;
8. Prezentarea fluxurilor de trafic afectate pe rețea grafic și tabelar, în vehicule fizice și etalon, pe tipuri de vehicule și în total;
9. Precizarea soft-ului de planificare transport utilizat.

5.1.3.3. STUDIUL DE TRASEU

Se va respecta varianta de traseu aprobată în Consiliul Tehnico-Economic de avizare al MT nr.36/27/1903.2007, considerată fezabilă în cadrul analizei opțiunilor realizate în cadrul studiului de fezabilitate aprobat în anul 2007, conform documentului de avizare nr. 33/27/19.02.2007, anexat la prezentul caiet de sarcini.

Traseul variantei ocolitoare Vaslui asigură legătura dintre trei drumuri naționale: DN 24, DN 2F, DN 15D. Varianta ocolitoare are trei tronsoane :

- Legătura A se desprinde din DN24 la km 120+000, ocolește municipiul Vaslui prin partea de Est și intersectează din nou în DN 24 la ieșire din municipiul Vaslui (km 127+800). Lungimea totală a acestei legături este de 6,890 km și se suprapune cu traseul DN 24 pe strada Ștefan cel Mare, până la intersecția cu strada Decebal. (km 121+200). Continuă pe această stradă cca 1.2 km până la intersecția cu strada Hușului, apoi intră pe amplasament nou terenuri agricole). Se intersectează cu DN 24 la ieșirea din Vaslui.
- Legătura B. Se desprinde din DN 24 la km 121+300 și urmează traseul variantei existente de trafic greu până la intersecția cu DN 2F (km 78+500). Lungimea este de 3,56 km

- Legătura C: se desprinde din legătura B la km 0+980. Pe o lungime de 880 m traseul se suprapune peste strada Podul Înalt. După părăsirea arterei stradale traseul propus se desfășoară paralel cu CF 600(Vaslui-Iași) și se intersectează cu DN 2F la km 2+400 (km 81+000 pe DN 2F). Legătura Traversează CF600 printr-un pasaj denivelat la km 4+130 după care debușează în DN 15 D la km 4+490. Lungimea aceste este de 4,49 km.

Lungimea totală este de 14,940 km.

Prestatorul va verifica cu Autoritățile locale și va elabora documentele și va obține avizele necesare, astfel încât să nu existe nici un impediment în implementarea Proiectului în baza variantei de traseu avizate.

5.1.3.4. INVESTIGAȚII DE TEREN

Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate și selectate în efectuarea investigațiilor de teren precum și a nivelului acestor investigații (preliminar sau detaliat).

Pentru varianta de traseu aprobată în Consiliul Tehnico-Economic al MT conform documentului de avizare nr. nr.36/27/1903.2007 se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea minimizării și/sau eliminării riscurilor de teren aferente (geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilități, etc).

Beneficiarul atenționează viitorul Prestator asupra seriozității și profesionalismului cu care își va îndeplini sarcinile privind aceste investigații de teren, ce îi revin așa cum sunt ele descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația și reglementările tehnice relevante, în vigoare.

Natura terenului, materiale, etape de construcție, sănătate și securitate

În ceea ce privește calitatea și disponibilitatea materialelor de construcție, Prestatorul va efectua o investigație completă a naturii terenului și a materialelor, inclusiv probe, teste în laborator și o estimare a cantităților disponibile în conformitate cu practica internațională în vederea stabilirii potențialelor surse de materiale de construcție, precum și distanța acestora față de amplasamentul organizării de șantier și posibilele trasee pentru transport. Aceste activități care urmează a fi efectuate de către Prestator vor include dar nu se vor limita la:

- Corelarea proiectului cu etapele de construcție, inclusiv lucrări temporare anticipate, logistică și necesitatea proiectării unor eventuale drumuri de acces temporare;
- Evaluarea potențialei necesități pentru transportul încărcăturilor agabaritice și identificarea rutelor de transport corespunzătoare;
- Identificarea surselor de materiale, inclusiv gropi de împrumut, distanțe de transport și includerea a cât mai multor informații privind calitatea și cantitatea materialelor care pot fi oferite de fiecare sursă de furnizare;
- Identificarea (și este recomandat să se evite) a oricărei surse de material care ar putea fi afectată de orice restricție impusă de autoritățile competente (de exemplu Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Agenția Națională pentru Resursele Minerale, etc.);
- Identificarea potențialei necesități de a procesa in-situ materialele necorespunzătoare rezultate din excavări și asigurarea cantităților estimative;
- Identificarea potențialei necesități de a înlătura materialele necorespunzătoare și/sau periculoase precum și estimarea cantităților pentru fiecare categorie. Identificarea locațiilor potrivite pentru

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

depozitarea materialelor necorespunzătoare sau periculoase și a măsurilor pentru restabilirea condițiilor inițiale ale acestor locații și dacă este cazul includerea unor astfel de zone în terenul care urmează să fie achiziționat pentru proiect;

- Evaluarea aspectelor legate de metodele de construcție aferente procesului de proiectare care asigură beneficiile și soluțiile necesare întocmirii unui proiect eficient din punct de vedere al costurilor precum și prezentarea în detaliu a acestor aspecte. Câteva din aspectele cheie privind metodele de construcție se refera la impactul construcției asupra actualei rețele de transport (cale ferata, drum și apa), la standardizarea podurilor/pasajelor propuse în proiect;
- Identificarea posibilelor locații, pentru viitoarele organizări de șantier, spații de producție, etc., cu o atenție sporită pentru aspectele de mediu;
- Importanța aspectelor de sănătate și securitate legate de activitatea de proiectare, prin indicarea specifică a riscurilor. Aceste riscuri, pot include excavările la adâncime, impactul asupra rețelei existente de utilități publice, manevrarea materialelor periculoase sau contaminate rezultate din excavări, etc. Activitățile vor include întocmirea unei evaluări de risc și a unui plan de management al riscurilor care va avea ca scop identificarea riscurilor cheie de proiectare .

Raportul privind solul, materialele, etapele de construcție și aspectele de sănătate și securitate va fi inclus ca Volum separat în cadrul revizuirii Studiului de Fezabilitate.

Echipa Prestatorului va include experți cheie ce vor fi responsabili pentru planificarea, organizarea, monitorizarea și asigurarea calității investigațiilor planificate și a datelor ce urmează a fi recepționate.

Studiul hidraulic și hidrologic

Studiul hidraulic va conține calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulică a podurilor și lucrărilor hidrotehnice, de apărare, stabilizare a albiilor etc.

Studiul hidrologic are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apă intersectate de varianta de ocolire și / sau de-a lungul variantei de ocolire.

Prestatorul va prezenta documentația și rezultatele studiului hidraulic și hidrologic la Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor și Apelor Române pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor.

Determinarea debitelor maxime de pe suprafețe sub 10km² se poate face de către prestator, cu respectarea instrucțiunilor de calcul și legislației în vigoare.

Pentru cursurile de apă cadastrate, determinarea debitelor maxime cu asigurările conforme legislației în vigoare se face sau se verifică de Apele Române – Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Prestatorul va realiza un studiu al datelor disponibile cu privire la bazinele hidrografice din zona, statistici de ploi, astfel încât să evalueze zonele de captare și parametrii hidraulici pentru toate prevederile existente și propuse de scurgere.

Prestatorul va colecta informații cu privire la nivelul înalt de inundatii, nivelul scăzut al apei, viteza de scurgere, etc., din înregistrările disponibile anterioare, cercetările locale și semnele vizibile, dacă există, cu privire la componentele structurale și terasamente.

Acest studiu trebuie să ofere parametrii de proiectare pentru toate tipurile de structuri sau lucrări hidrotehnice, inclusiv scenarii de modificare pentru reducerea efectelor generate la nivelul proceselor hidrologice de suprafață și subterane în vederea integrării lor în mediu. Studiul hidraulic va integra în evaluări statistice consistente seturile de date disponibile privind debitele de apă pe râuri, gospodăria apelor, scurgerea apelor rezultate din precipitații, folosirea terenului, harta solurilor și date topografice actualizate existente, combinate cu cele rezultate din ridicările topografice ce vor fi realizate în cadrul proiectului.

Soluțiile de drenare a apelor de suprafață și subterane vor fi fundamentate pe baza parametrilor estimați pentru caracterizarea scurgerii maxime și a riscului la inundații, precum și de manifestările specifice ale eroziunii apei în zona amplasamentelor cu scopul proiectării adecvate a structurilor din albia râurilor (viaducte, poduri, podețe, praguri de fund, etc.) sau laterale (rigole, cămine de vizitare, separatoare grăsimi, șanturi de gardă, rectificări de albie, etc.).

Analiza proceselor subterane vizează soluțiile de drenare a apelor subterane în zona structurii rutiere, zidurilor de sprijin, consolidărilor de versant, stabilizarea versanților față de procese de fluaj și alunecări de teren, atât pentru siguranța infrastructurii rutiere cât și pentru integrare în mediu.

Soluțiile eficiente de drenare a apei sunt necesare atât în zonele de versanți stâncoși și abrupti, cât și în zonele cu soluri argiloase, de ex. – pentru a asigura o permeabilitate ridicată a structurii proiectate sau ca soluții de drenare distribuită pe suprafața versantului (drenuri in spic).

Schimbările climatice, în sensul riscului de inundabilitate, vor fi luate în considerare în cadrul acestui proiect sub forma unui factor de intensificare a ploilor de dimensionare (ex 10%) - cu impact semnificativ în special în cadrul bazinelor mici; în cazul în care vor fi disponibile serii lungi de înregistrări pentru intensități de precipitații la scara evenimentului pluvial, astfel de coeficienți vor fi mai bine identificați în zona proiectului, prin inferența statistică a modificărilor în parametrii evenimentelor pluviale sub efectul schimbărilor climatice.

La scara bazinelor mici, modificările de folosire-acoperire a terenului prin despăduriri, asphaltări, fragmentarea bazinelor, pot avea impact (de intensificare a scurgerii) de mărime comparabilă. Intrucât aceste aspecte necesită o modelare complexă a proceselor ploaie-scurgere, modul de abordare va fi în baza principiului precauției, cu minimizarea suprafețelor afectate și compensare locală prin reîmpădurire în suprafața cel puțin echivalentă cu specii locale de pomi și arbuști.

Studiul de seismicitate

Studiul de seismicitate va urmări clasificarea zonelor traversate de traseul variantei de ocolire, în conformitate cu prevederile standardelor relevante românești precum și a Eurocodului 8. La nivel European, activitatea seismică din România, poate fi caracterizată ca medie, recunoscându-se însă faptul că și cutremurele generate în zona Vrancea, pot cauza pagube pe zone vaste, inclusiv în regiunile din afara României. Având în vedere pagubele care pot apărea, este important să se efectueze investigații suficiente, prin care să se evalueze reducerea oricărui impact seismic asupra structurilor propuse și asupra infrastructurii rutiere.

Raportul privind studiul seismic va fi corelat cu cerințele Eurocod 8 și va fi inclus ca și Volum separat la revizuire Studiu de Fezabilitate.

Studii geotehnice detaliate

Investigațiile geotehnice vor fi realizate în vederea stabilirii exigentelor proiectării pentru structurile majore și a parametrilor de dimensionare a soluțiilor tehnice și structurilor, avându-se în vedere o caracterizare geologică a solului cu un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului optim recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea eliminării riscurilor geotehnice aferente.

Investigațiile geotehnice vor include: foraje, sondaje, gropi de proba și esantionare conform standardelor în vigoare și cerintelor din **Anexa 1**.

Laboratorul, investigațiile și testele in situ, necesare pentru caracterizarea geotehnica și geo-mecanica, vor fi efectuate pentru determinarea:

- caracteristicilor fizice și mecanice ale solului sau rocii; (duritate, deformare etc.)
- caracteristicilor hidrogeologice ale solului sau rocii (nivelul piezometric, permeabilitatea, presiunea apei etc).

La realizarea investigațiilor geotehnice, Prestatorul va respecta normele din România: Standarde, Normative, Eurocoduri, conform Listei de reglementari din **Anexa 1**.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af. și va avea conținutul minim cadru conform **Anexei 1**.

Pentru acest proiect, este necesară o abordare etapizată pentru investigațiile de teren, după cum urmează:

- Investigații de teren, etapa 1: acestea vor fi efectuate în conformitate cu faza descrisă în acest Caiet de Sarcini și după cum se subliniază în capitolul 2.1 din NP 074-2014: Aviz geotehnic preliminar, care va include o evaluare inițială a amplasamentului și care se bazează în general pe date istorice și pe observații privind amplasamentul. Această etapă va include de asemenea realizarea investigațiilor de teren (foraje și sondaje), după cum sunt detaliate în acest Caiet de Sarcini. Etapa 1 va fi completată de către Prestator în cadrul acestui proiect;
- Investigații de teren, etapa 2: aceasta se va efectua în conformitate cu etapa descrisă în acest Caiet de Sarcini și după cum se subliniază în capitolul 2.2 din NP 074-2014, Studiu Geotehnic detaliat. Etapa 2 va fi completată de către Prestator în cadrul acestui proiect.

Cerințe finale privind investigațiile geologice, geomorfologice, geotehnice:

Prestatorul trebuie să demonstreze că a acordat atenția cuvenită planificării și executării investigațiilor de teren.

Daca executarea investigațiilor geotehnice va necesita defrișări în zona amplasamentului va fi necesar asigurarea unor drumuri de acces și platforme temporare precum și obținerea tuturor aprobărilor necesare. Prestatorul va fi direct responsabil pentru asigurarea drumurilor de acces și platforme temporare, obținerea tuturor aprobărilor necesare și de aducerea terenului la starea inițială, iar costurile vor fi incluse în oferta.

Executarea investigațiilor geotehnice urmează să fie planificată conform unei abordări etapizate. Această abordare etapizată va începe cu un studiu preliminar detaliat, care va permite astfel planificarea investigațiilor de teren, aferente Etapei 1. Investigațiile de teren aferente Etapei 1, vor permite stabilirea zonelor specifice ale proiectului, care vor necesita un grad sporit de atenție din punct de vedere al soluțiilor propuse.

Cerințele privind investigațiile de teren aferente Etapei 1, 2 sunt prezentate Anexa 1. Acesta reprezintă nivelul minim de investigații pe care Prestatorul va trebui să le respecte. Va trebui menționat, de asemenea, că numărul forajelor indicate este unul estimativ și că cerința poate crește sau poate scădea, în funcție de derularea proiectului și de eventualele propuneri de modificări ale traseului atât în plan cât și în profil longitudinal, înaintate de către Prestator.

Datorită posibilelor zone sensibile din punct de vedere al aspectelor de mediu traversate de traseul variantei de ocolire, precum și necesității anticipate de a crea drumuri de acces temporare și probabil de a defrișa copaci, Prestatorului i se aduce în atenție faptul că va trebui să obțină permisele, avizele, acordurile și autorizațiile necesare de la terțele părți, legate de accesul la amplasament, pentru orice investigații geotehnice, anterior începerii unor astfel de investigații în teren. Durata pentru depunerea documentațiilor și pentru obținerea unor astfel de avize va fi inclusă în programul de proiectare al Prestatorului. Aceste avize pot include, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Regia Națională a Pădurilor - ROMSILVA, Autoritățile de Gospodărire a Apelor, sau alte autorități ale statului, proprietari / administratori de utilități publice, precum și acorduri din partea proprietarilor de terenuri private, după caz.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru întocmirea oricăror documentații, cereri, notificări și alte asemenea, precum și pentru obținerea oricăror Permise, Acorduri, Avize și Autorizații în scopul îndeplinirii tuturor obligațiilor ce îi revin potrivit prezentului Caiet de Sarcini.

Plățile aferente taxelor pentru obținerea permiselor, acordurilor, avizelor și autorizațiilor vor fi efectuate de către Prestator și rambursate de către CNAIR, cu excepția taxelor de reavizare solicitate de către autorități ca urmare a respingerii documentației datorită depunerii de către Prestator a unei documentații neconforme.

Costurile pentru producerea oricăror documentații, cereri, notificări și alte asemenea în scopul obținerii de permise, acorduri, avize și autorizații vor fi incluse de către ofertanți în prețul oferit.

Prestatorul va fi de asemenea responsabil pentru orice curățare a amplasamentului (inclusiv defrișare), precum și pentru proiectarea și construcția oricăror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilități care pot fi necesare pentru buna desfășurare a investigațiilor de teren, inclusiv pentru restabilirea condițiilor inițiale ale suprafețelor de teren afectate. Prestatorul va obține orice Permise, Acorduri, Avize, sau Autorizații care pot fi necesare pentru astfel de lucrări, costurile aferente vor fi incluse de către ofertanți în prețul oferit.

Prestatorul va asigura toate resursele de personal, echipamente, materiale și alte asemenea, necesare realizării investigațiilor geotehnice, iar prețul oferit va fi acoperitor pentru îndeplinirea corespunzătoare a tuturor obligațiilor, inclusiv cele care vor fi îndeplinite prin intermediul unor entități autorizate sau subcontractanți specializați.

Rapoartele privind investigațiile geotehnice, geologice, din teren vor include pentru fiecare foraj sau sondaj în parte fotografiile luate la fața locului în timpul execuției investigațiilor în așa fel încât aceste fotografii să includă și echipamentele de forare. În plus fiecare fișă de foraj va include pe lângă informațiile cu privire la stratificația terenului întâlnit și coordonate x; y în sistem Stereo 70 ale fiecărui foraj executat. Pe cât posibil, Rapoartele privind investigațiile geotehnice, geologice din teren vor include o descriere a locației fiecărui foraj în funcție de elementele de planimetrie existente în teren.

Studii topografice detaliate

Prestatorul va întreprinde investigații detaliate ale traseului avizat.

Prestatorul va realiza studiile topografice detaliate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie, vizate de OCPI, pentru varianta de traseu.

Studiul arheologic

Prestatorul va fi responsabil pentru planificarea și realizarea investigațiilor arheologice. Prestatorul va respecta prevederile din: Legea nr. 378/2001 (Legea de adoptare de către Parlament a O.G. nr. 43/2000), Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006, O.M.C.C. nr. 2071/2000, O.M.C.C. nr. 2392/2004, Ordinul comun MCPN-MTI 653/2010) pentru instituirea Programului național de cercetare arheologică "Autostrada" și OMCPN nr. 2562/4.10.2010.

Conform lucrărilor de investigații arheologice planificate și executate, Prestatorul va întocmi studii arheologice conform cu conținutul minim cadru precizat în Anexa 2.

Alte Investigații de Sol și Materiale

Prestatorul va efectua o investigație completă a naturii terenului și a materialelor, inclusiv probe și teste de laborator, va estima cantitățile de materiale disponibile, în conformitate cu practica internațională. Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanța de transport față de amplasamentul organizării de șantier și de asemenea posibilele trasee pentru transportul acestora.

Activitățile care vor fi efectuate de către Prestator, vor include dar nu se vor limita la:

- Identificarea surselor de materiale, inclusiv gropi de împrumut, distante de transport și includerea a cât mai multor informații privind calitatea și cantitatea materialelor care pot fi oferite de fiecare sursă de furnizare. În baza practicii naționale se vor indica surse de materiale potențiale și adecvate pentru care

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

guvernul roman detine deja drept de exploatare. Recomandarile pentru sursele de materiale de constructie optime se vor propune si discuta impreuna cu CNAIR si va fi luată în considerare sursa agreata.

- Identificarea si evitarea oricărei surse de materiale care ar putea fi afectată de orice restricție impusa de autoritățile competente (de exemplu Agenția de Protecție a Mediului, Agenția Națională pentru Resursele Minerale, etc.);
- Identificarea potentialei necesități de a înlătura posibile contaminari cu materialele necorespunzătoare si/sau periculoase precum si estimarea cantităților pentru fiecare categorie. Identificarea locațiilor potrivite pentru depozitarea materialelor necorespunzătoare sau periculoase și a măsurilor și termenelor pentru restabilirea condițiilor inițiale ale acestor locații si dacă este cazul includerea unor astfel de zone în terenul care urmează să fie achiziționat pentru Proiect;
- Identificarea posibilelor locatii, pentru organizările de santier viitoare, spațiile de producție, etc., acordand o atentie sporită pentru aspectele de mediu, prezentarea acestor locații în desene anexe la Proiect, fiind dimensionate și conținând și drumurile de acces necesare;
- Identificarea aspectelor de sănătate si securitate legate de activitatea de excutie, prin indicarea specifică a riscurilor. Aceste riscuri, pot include excavările la adâncime, impactul asupra rețelei existente de utilități publice, manevrarea materialelor periculoase sau contaminate rezultate din excavări, lucrul la înălțime etc. Activitățile vor include întocmirea unei evaluări de risc si a unui plan de management al riscurilor care va avea ca scop identificarea riscurilor cheie de executie.

Studii privind ocuparea terenurilor

Revizuirea Studiul de fezabilitate va contine documentatii cu identificarea proprietarilor, in forma solicitata conform Legii 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prestatorul va realiza urmatoarele activitati dar care nu se vor limita la acestea:

- Obținerea de informații / date (achiziția coordonatelor STEREO 1970) și planuri cadastrale de la O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Intocmirea planului cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice, a soluției tehnice si a planurilor parcelare avizate de catre O.C.P.I. sau, dupa caz, aflate in evidentele acestuia si marcarea pe plan a imobilelor expropriabile;
- Avizarea coridorului de expropriere al lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Intocmirea listelor cu titularii dreptului de proprietate sau a altor titulari de drepturi reale, ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificati pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. si/sau ale unitatilor administrativ teritoriale, care vor constitui anexa la raportul de evaluare si implicit la proiectul de Hotarare de Guvern;
- Listele cu imobilele afectate de traseul lucrării, vor contine in mod obligatoriu urmatoarele date: judetul, unitatea administrativ – teritoriala, nume si prenume proprietar/detinator teren, date de identificare proprietar/detinator teren (CNP, adresa domiciliu/resedinta), tarla, parcela, numar cadastral/numar topo/numar carte funciara, suprafata totala, suprafata de expropriat, valoare despagubire in lei. Acestea vor fi insusite de catre unitatea administrativ – teritoriala sau ANCPI/OCPI prin stampila si semnatura;
- Listele trebuie inaintate si in format electronic (excel - editabil).
- Suprafetele supuse expropriării trebuie sa fie rotunjite la metru, avand in vedere faptul ca OCPI, conform Regulamentului in vigoare, nu avizeaza documentatiile cadastrale individuale cu zecimale;
- Evaluarea proprietăților imobiliare, de catre un expert evaluator specializat.
- Raportul de evaluare, intocmit conform prevederilor art. 5, alin.(1) din Legea nr. 255/2010, cu modificarile si completarile ulterioare.

Rapoartele de evaluare vor stabili valoarea despăgubirii pentru fiecare imobil în parte conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010, art. 5 și art. 11 alin. 7, 8 și 9 pentru imobilele afectate de realizarea lucrărilor de utilitate publică cu modificările și completările ulterioare și art. 8 din HG nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.

- Sumele rezultate cu titlu de despăgubiri conform Rapoartelor de Evaluare nu trebuie să conțină mai mult de 2 zecimale, dacă se impun situații în care acestea nu pot fi stabilite fără zecimale;
- Realizarea studiilor pedologice pentru toate suprafețele de teren afectate de Proiect în vederea scoaterii din circuitul agricol.

Prestatorul va realiza și va prezenta:

- ✓ Memoriul tehnic care va conține date despre terenurile afectate de către coridorul de expropriere după cum urmează:
 - Regim juridic:
 - public – x mp;
 - privat – x mp.
 - categorii de folosință:
 - arabil;
 - pășuni;
 - fond forestier
 - neproductiv;
 - curți construcții etc.
 - Amplasament:
 - Intravilan;
 - Extravilan.
 - Unitățile administrative traversate
 - Clasele de bonitate s.a.m.d.
- ✓ Inventarul de coordonate realizat în sistemul STEREOGRAFIC 1970
- ✓ Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosință și încadrare în intravilan/extravilan
- ✓ Situația ocupării terenurilor în funcție de regimul juridic al acestuia (public/privat)
- ✓ Situația în coridorul de expropriere a zonei de siguranță conform OG nr. 43 / 1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.
- ✓ Situația includerii în coridorul de expropriere a lucrărilor propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrările de mutare și protejare a utilitatilor publice și parcelele pentru realizarea perdelelor forestiere de protecție imobile afectate de lucrările de amenajare peisagistică, parcelele de teren pentru refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesul la proprietăți, parcelele de teren pentru drumuri de întreținere și exploatare, respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informații privind proprietarii.
- ✓ Studiile pedologice
- ✓ Documentațiile cadastrale
- ✓ Planuri parcelare avizate (în cazul în care nu au fost întocmite/avizate)
- ✓ Raportul de evaluare
- ✓ Extrasul de Carte Funciara privind înscrierea dreptului de proprietate al Statului asupra culoarului de expropriere

Raportul de evaluare va fi utilizat pentru aprobarea Hotărârii de Guvern privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării Proiectului.

În raportul de evaluare se va specifica că evaluarea se face în baza Legii 255/2010, Capitolul III, art.5 și art.11. cu modificările și completările ulterioare.

Se mentioneaza ca potrivit Normelor metodologice din 19 ianuarie 2011 de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, art.8:

(1) „Expertul evaluator specializat in evaluarea proprietatilor imobiliare, membru al Asociatiei Nationale a Evaluatorilor din Romania, care va intocmi raportul de evaluare prevazut la art. 11 alin. (7) din Lege, este obligat sa se raporteze la expertizele intocmite si actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 771 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Camerele notarilor publici vor pune la dispozitia expropriatorului expertizele prevazute la alin. (1).

(3) In aplicarea dispozitiilor art. 11 alin. (9) din lege, Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania va pune la dispozitia evaluatorului, la cerere, expertizele intocmite de camerele notarilor publici.”

(4) Suprafata care urmeaza a fi expropriata si valoarea despagubirii stabilita conform raportului de evaluare intocmit pe categorii de folosinta pentru fiecare unitate administrativ-teritoriala.

Documente necesare promovarii unui proiect de Hotarare a Guvernului de expropriere

(1) Coridorul de expropriere al lucrarii avizat de către O.C.P.I./A.N.C.P.I.;

(2) Listele cu titularii dreptului de proprietate sau a altor titulari de drepturi reale, ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificati pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. si/sau ale unitatilor administrativ teritoriale, care vor constitui anexa la raportul de evaluare si implicit la proiectul de Hotarare de Guvern. Acestea vor fi insusite de catre primariile unitatilor administrativ teritoriale sau de catre ANCPI/OCPI prin semnatura si stampila pe fiecare pagina, conform prevederilor Legii 255/2010 cu modificarile si completarile ulterioare;

(3) Raportul de evaluare, care va stabili valoarea despagubirii pentru fiecare imobil in parte conform prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de interes national, judetean si local, intocmit de catre un expert evaluator specializat.

Identificarea Utilităților Publice

Prestatorul va realiza verificarea amanuntita a retelelor de utilitati publice care vor fi afectate de lucrarile de constructie a variantei de ocolire atat pentru cele prevazute in Certificatul de Urbanism, cat si pentru celelalte utilitati identificate ulterior, identificand titularii/detinatorii de utilitati care au retele amplasate in zona unde se vor desfasura lucrarile de executie ale obiectivului si va transmite Beneficiarului datele pentru a se realiza notificarea detinatorilor de Utilitati pentru eliberarea amplasamentului conform Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica.

Prestatorul va obtine avizele de principiu de la detinatorii de utilitati, pentru care va intocmi documentatiile aferente, respectiv studii de solutie (coexistenta), avizul de principiu fiind emis pentru solutia de relocare/protejare cea mai avantajoasa din punct de vedere tehnico-economic. Documentatia va contine si suprafetele de teren afectate de catre mutarea/protejarea retelelor de utilitati, care vor fi incluse in coridorul de expropriere pentru lucrarile de infrastructura rutiera.

Prestatorul va identifica toate suprafetele de teren afectate de utilitati si le va trece in coridorul de expropriere astfel incat in executie sa se diminueze sansele aparitiei unor suprafete de teren suplimentare.

Acolo unde proprietarii de utilitati vor solicita un proiect de specialitate sau un studiu de coexistenta,

Prestatorul va efectua aceste studii si este obligatoriu sa le estimeze si sa le prevada in oferta sa financiara, rambursarea acestor cheltuieli nu cade in sarcina Beneficiarului daca se dovedeste ca nu au fost realizate, orice cheltuiala legata de utilitati sau de obtinerea avizelor pentru utilitati cade in sarcina Prestatorului.

5.1.3.5. ACTIVITATI DE PROIECTARE

Prestatorul va respecta legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, etc.).

Prestatorul va realiza proiectarea drumului in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare.

Prestatorul va avea in vedere ca infrastructura propusa prin revizuirea studiului de fezabilitate sa raspunda conditiilor de calitate si parametrilor prevazuti la Art. 39 din Regulamentul 135/2013 Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European si al Consiliului privind orientarile Uniunii pentru dezvoltarea retelei transeuropene de transport si de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE.

Lucrari de drum

Prestatorul va realiza un studiu de trafic ce va clarifica necesitatea prevederii de benzi suplimentare. Pe baza rezultatelor furnizate in cadrul Studiului de Trafic, proiectantul va considera si analiza urmatoarele optiuni posibile:

- ✓ Achizitia de teren necesar largirii ulterioare a platformei;
- ✓ Prevederea unei benzi suplimentare (banda a treia) la poduri, viaducte si pasaje, in cazul in care banda a treia ar deveni necesara intr-o perioada de timp mai mica de 10 ani de la anul intrarii in exploatare a variantei de ocolire;
- ✓ Lucrari de terasamente pentru a permite posibilitatea introducerii unei benzi suplimentare fie in exterior, fie in interior prin largirea zonei mediane.

Pentru aceste optiuni, Prestatorul va pregati o analiza ce va include costuri pentru operare si intretinere, siguranta, impact asupra mediului si socio-economic, pentru a justifica solutia cea mai avantajoasa din punct de vedere tehnic si economic. Analiza optiunilor va demonstra includerea considerentelor de mediu, precum si optiunile de promovare a infrastructurii verzi, in deplin acord cu ecosistemele naturale (de exemplu, utilizarea noilor tehnologii pentru pasaje si poduri), ca parte a unor proiecte mari mari de transport, reducand astfel eventualele efecte negative asupra mediului.

Pentru reducerea riscului de acvaplanare, declivitatea minima nu va cobora sub 0,3%.

Inaltimea minima a rambleelor va fi de 1,50 m. Se vor stabili solutiile constructive pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale si pentru drenarea si evacuarea apelor subterane ce pot afecta corpul variantei de ocolire (in special in zone cu relief plat).

Se vor proiecta si perdele forestiere de protectie impotriva inzapezirii.

Intersectii cu drumurile publice clasificate

Proiectele privind amenajarea intersectiilor cu alte drumuri vor fi prezentate, analizate si avizate in cadrul DRDP Iasi si Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei Rutiere - C.N.A.I.R. S.A.

In cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei Rutiere - C.N.A.I.R. S.A., Proiectele privind amenajarea intersectiilor cu alte drumuri vor fi prezentate, analizate si avizate in prezenta elaboratorului studiului de fezabilitate, reprezentantilor DRDP Iasi si a Directiei Rutiere din cadrul IGPR, inaintea finalizarii celorlalte etape aferente Studiului de Fezabilitate.

Se vor elabora studii de circulatie necesare justificarii tipurilor de amenajari proiectate in scopul identificarii eventualelor probleme legate de capacitatea de circulatie a intersectiilor, modul de reglementare si dirijare a traficului rutier;

Planurile de situatie care se vor prezenta cu amenajarea intersectiilor, vor contine obligatoriu si coordonatele ridicarii topo, precum si obstacolele existente in zonele respective;

Proiectele cu amenajarea intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul variantei de ocolire, bretelelor și intersecțiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice;

Prestatorul va analiza și soluții alternative optimizate aplicate frecvent în țările europene.

La toate intersecțiile se va analiza posibilitatea largirii de perspectivă a variantei de ocolire cu a doua bandă. Deschiderile pasajelor denivelate proiectate se vor corela cu platforma largită a drumului.

În cazul intersecțiilor fără acces dintre varianta de ocolire și drumuri din alte clase, se va urmări ca, ori de câte ori topografia locală permite, varianta de ocolire să supratraverseze aceste drumuri cu pasaje cu o singură deschidere, pentru reducerea suprafețelor de teren ocupate de aceste intersecții.

Se va urmări, pe cât posibil, reducerea numărului de astfel de intersecții prin gruparea traseelor mai multor drumuri de clasă tehnică inferioară într-o singură intersecție denivelată.

La amplasarea sensurilor giratorii se va avea în vedere să se asigure o distanță față de rampele pasajelor de cel puțin 100 m, măsurată de la intrarea în sensul giratoriu.

Sensurile giratorii și intersecțiile vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public, care se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.

Se vor prezenta soluții alternative în privința sursei de energie pentru iluminatul public, având în vedere că în prezent cheltuielile de alimentare cu energie electrică sunt foarte mari. Pentru cazul alimentării cu energie electrică, va fi analizată și opțiunea folosirii lămpilor LED.

Se va asigura lățimea corespunzătoare a acostamentului astfel încât să permită amplasarea parapetelor. Stâlpii de iluminat vor fi proiectați în spatele sistemelor de protecție pentru siguranța circulației pe pasaje și în intersecții, conform normativelor în vigoare. Distanța între lisa parapetului de siguranță și stâlpii de iluminat va respecta lățimea de lucru specificată pentru parapetele de protecție. De asemenea, la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere.

Soluția aleasă, pentru toate intersecțiile, va lua în considerare aspecte privind volumul de trafic, siguranța traficului, vizibilitatea în intersecții, etc.

Toate intersecțiile vor include proiectul de semnalizare, marcaje și indicatoare rutiere. Planurile vor fi însoțite de o copie a rapoartelor de analiză privind capacitatea de circulație a intersecțiilor și vor fi predate către CNAIR și Poliție, spre aprobarea departamentului de siguranță rutieră.

Reintegrarea rețelei de drumuri locale

Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra căilor existente de acces (drumuri, drumuri de acces, căi de comunicație pietonale, parcele de teren străbătute de traseul propus) și va propune drumuri de acces, structuri (pasaje inferioare, pasaje superioare sau podete) pentru reintegrarea căilor de comunicație existente. Aceasta poate include, dar nu se limitează la, proiectarea de noi drumuri de acces de-a lungul variantei de ocolire care vor avea ca scop să restabilească accesul la proprietățile afectate și terenuri.

Se va avea în vedere ca, bretelele și drumurile de legătură să dea acces în intersecții cu drumuri publice clasate.

Drumurile agricole și drumurile relocalizate nu vor debarasa în incinta dotărilor variantei de ocolire sau în intersecțiile la nivel.

Interacțiunea cu căile ferate

Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra rețelei existente de căi ferate și va solicita aprobări de la proprietarul/administratorul infrastructurii feroviare, pentru lucrările care vor fi situate în vecinătatea activelor feroviare. În plus, Prestatorul va corela Proiectul cu orice proiecte viitoare de investiții în domeniul infrastructurii feroviare.

Sistemul propus de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane

Sistemele de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane reprezintă una din caracteristicile cele mai importante pentru durata de viață a variantei de ocolire și pentru asigurarea unei exploatare corespunzătoare a acesteia în condiții de siguranță. Prin urmare, elaboratorul Studiului de Fezabilitate va acorda importanță cuvenită proiectului privind sistemul de colectare și evacuarea apelor.

Sistemul de colectare și evacuare a apelor va include:

- ✓ Calcule hidraulice;
- ✓ Analiza a două opțiuni de sisteme de colectare și evacuare a apelor: santuri/rigole respectiv canalizare. O analiză a celei mai bune opțiuni va fi prezentată de către Prestator și aceasta va include observații privind siguranța, costul de construcție, accesibilitatea și costurile de întreținere și de exploatare precum și observații privind aspectele de mediu.
- ✓ Includerea unei toleranțe pentru schimbarea globală de climă prin creșterea intensității precipitațiilor de dimensionare cu 10%, dacă această creștere nu este deja prinsă ca parte a debitelor care vor fi puse la dispoziție de către Autoritățile de Gospodărire a Apelor competente;
- ✓ Analiza altor măsuri care să aibă ca scop reducerea volumului debitului apelor de suprafață care ajung în sistemul de scurgere al variantei de ocolire. Aceste măsuri ar putea include santuri de gardă sau lucrări similare pentru deblee;
- ✓ Propuneri pentru sistemul de colectare și evacuare a apelor pentru varianta de ocolire, acolo unde se impune.
- ✓ Proiectul de colectare și evacuare a apelor va prevedea toate lucrările și măsurile necesare în acest scop (santuri și rigole laterale, sisteme de canalizare, santuri de gardă și canale de evacuare a apei, drenuri, cașuri, etc.) inclusiv cele de evacuare a apelor către emisari, sau de colectare a acestora în bazine de retenție și evaporare (dimensionate corespunzător), etc., ținând cont de aspectele de mediu sau de alte constrângeri existente.

Soluția de scurgere a apelor se va adapta local funcție de:

- ✓ orografia terenului, obligatoriu cu studierea hidroizohipselor și izofreatelor pentru determinarea sensului de scurgere a apelor de suprafață și subterane, corelarea acestor date cu situația comparativă dintre suma de precipitații și suma de evaporatie, care ajută la stabilirea debitelor și secțiunilor de scurgere;
- ✓ dimensionarea corectă a evacuării apelor pluviale, trebuie neapărat gândită, astfel încât să asigure descărcarea într-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate;
- ✓ respectarea vitezelor de curgere a apei în secțiuni conform normativelor de specialitate, să fie încadrată între viteza de curgere > viteza de sedimentare, respectiv viteza de curgere < viteza de eroziune.

Proiectare structură rutieră

Structura rutieră a drumului va fi proiectată conform HG 2139/2004 - pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și conform Normativului AND 584/2012. Sarcina pe osia standard va fi de 11.5 tone.

Pe toate caile de circulație, bretele, benzi de încadrare, benzi de accelerare sau decelerare, se vor adopta structuri rutiere pentru traficul de perspectivă pe 20 de ani, (structuri rutiere suple și semirigide), respectiv 30 de ani (structuri rutiere rigide) și pentru osia standard de 115 kN.

Pentru spațiile pentru servicii se vor adopta structuri rutiere rigide.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

La proiectarea structurilor rutiere se vor respecta prescripțiile din reglementările tehnice în vigoare. Pentru structurile rutiere suple și semirigide, se va dimensiona conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”, indicativ PD 177 pentru structuri rutiere noi.

Dimensionarea Structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Se vor analiza minim 4 soluții distincte de sistem rutier (rigid, suplu, semirigid și rigid inclusiv cu posibilitatea acoperirii acestui strat de beton cu mixtura asfaltică).

Breviarul de calcul de la nivelul Structurii rutiere va fi însoțit de caietele de sarcini aferente tehnologiilor și ale materialelor care se pun în opera. La nivelul fiecărui material utilizat Prestatorul va indica surse de aprovizionare.

Soluția finală de sistem rutier va rezulta în baza unei analize multicriteriale, în baza a minim 5 parametri, care vor pune accent pe lucrările de întreținere și costurile inițiale de investiție.

Modelarea 3D a Proiectului

Prestatorul va întocmi modelarea 3D a Proiectului pentru varianta de ocolire precum și a drumurilor de acces și a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului.

Modelarea 3D are ca scop asigurarea unui nivel ridicat al preciziei privind suprafața de teren necesară a fi achiziționată, lucrările de artă precum și zidurile de sprijin necesare. În unele cazuri modelarea 3D poate conduce la clarificarea constructibilității soluțiilor propuse. Modelul de proiectare 3D va fi pus la dispoziția CNAIR într-un format electronic editabil și agreat cu acesta.

Sisteme de protecție împotriva înzăpezirilor

Un aspect important care trebuie luat în considerare se referă la asigurarea unor sisteme pentru protecția variantei de ocolire contra înzăpezirilor și a avalanselor. La stabilirea prevederilor generale, Prestatorul va lua în considerare orice date istorice privind regiunea, cu referire specială la sectoarele actualei rețele de drumuri care este posibil să fi fost supusă blocajelor sau închiderii datorate înzăpezirilor sau avalanselor. Se recomandă pe cât posibil proiectarea unor taluze cu pantă mică (în special pentru deblee), asigurându-se astfel un spațiu deschis pentru întreținerea mai ușoară, reducând în același timp riscul de înzăpeziri.

Sisteme de protecție cu parazăpezi, perdele forestiere sau soluții echivalente de protecție vor fi studiate și propusă cea mai bună soluție de protecție pentru zona respectivă.

Prestatorul are obligația de a stabili suprafețele pe care trebuie realizate perdele forestiere de protecție și de a întocmi documentațiile de expropriere.

Poduri/pasaje/viaducte, podete și ziduri de sprijin

Proiectarea structurilor trebuie să respecte prevederile și prescripțiile din EUROCODURI, CODURI și orice alte standarde și normative aplicabile, în vigoare la data elaborării proiectului.

Îmbracămintea pe pod va fi prevăzută din asfalt turnat dur (ATD 16) în conformitate cu “Normativ privind executarea la cald a îmbrăcăminilor bituminoase pentru calea pe pod”, ind – AND 546/2013.

Se va prevedea parapet de siguranță metalic de tip H4b atât pe pod cât și pe rampe.

Se vor prevedea borduri din piatră albă cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de dejivrare.

Elementele metalice vor fi protejate cu vopsele pe baza de zinc și poliuretanic sau alte tipuri de sisteme de protecție garantate minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă.

În cazul realizării unor plăci de suprabetonare, acestea vor fi prevăzute cu panta transversală din construcție astfel încât să fie eliminat betonul de pantă.

Hidroizolatiile prevazute vor fi de tip poliuretanic, bicomponent si / sau alte tipuri similare performante.

Zona de racordare rampa - pod se va realiza in coformitate cu AND 515-93 " Instructiuni tehnice pentru proiectare, executie si intretinere a terasamentelor si a caii in zona pod-rampa de acces".

Pentru podurile si podetele de sosea, cu suprastructuri monolit si prefabricate, se vor lua in considerare si prevederile Normativului PD 165-2012.

Pentru fiecare amplasament in parte, studiul geotehnic va cuprinde cel putin indicatiile solicitate de prevederile Normativului PD 165-2012.

Latimile pasajelor proiectate peste varianta de ocolire vor respecta sectiunile transversale tip corelate cu clasa tehnica a drumului conform O.M.T. nr. 45/1998. Aceste pasaje vor traversa varianta de ocolire cu o deschidere care sa permita dezvoltarea ulterioara la doua benzi de circulatie pe sens. Inaltimea libera sub aceste pasaje va fi de 5,50 m.

Pasajele pe varianta de ocolire care supratraverseaza drumuri de clasa inferioara vor asigura o inaltime a gabaritului de 5,00 m.

Pentru fiecare pod, viaduct si pasaj se va prezenta in piesele scrise informatii privind alcatuirea structurala si obstacolul traversat, latimea sectiunii transversale, distributia deschiderilor si lungimea totala a structurii, prescriptiile de calcul utilizate pentru dimensionare, comportarea structurii la actiuni seismice de calcul,alcatuirea caii pe pod, solutia tehnica proiectata pentru asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabila (in special in cazul pasajelor) in conformitate cu cerintele de protectia mediului; descrierea sistemului de fundare, a solutiilor tehnice aplicate pe zona de tranzitie pod-rampa, inaltimea elevatiilor infrastructurilor etc. In piesele desenate se vor prezenta detalii constructive ale elementelor structurale descrise, insotite de dimensiuni. Pe plansele cu dispozitiile generale se va prezenta atat stratificatia terenului de fundare, cat si nivelul apelor corespunzatoare debitului cu asigurarea de 2%.

Lucrări de terasamente si consolidari

Prestatorul va întocmi Proiectul astfel încât să asigure măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea taluzelor și pentru consolidarea terenului existent acolo unde este cazul. Proiectarea lucrărilor de terasamente va tine cont de informatiile si recomandările incluse în raportul privind investigatiile geotehnice, geologice si geomorfologice.

Proiectarea lucrărilor de terasamente se va efectua în conformitate cu prevederile Eurocodurilor 7 si 8 si acolo unde este cazul acestea vor fi completate de standardele relevante române. Abordarea privind proiectarea lucrărilor de terasamente, inclusiv standardele aplicabile, vor fi evidentiata de către Prestator în cadrul Raportului de Început.

Pământul din umplutura corpului terasamentelor va avea dedicat un caiet de sarcini in care la nivel detaliat, vor fi prevazute caracteristicile din breviarul de calcul ce trebuie implementate la nivelul umpluturii.

Se vor prezenta calcule de stabilitate.

Lucrări hidrotehnice

Ca urmare a întocmirii studiului hidraulic și hidrologic, Prestatorul va propune măsuri privind protectia terasamentelor variantei de ocolire în vecinătatea râurilor existente si a torentilor. Aceste lucrări pot include dar nu se vor limita la:

- Pereere taluze;
- Adoptarea de diverse tipuri de structuri de sprijin;
- Lucrări de amenajare a albiei;
- Amenajarea în trepte a torentilor;
- Lucrări speciale la podete.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

O atenție deosebită se va acorda minimizării, a lucrărilor de reamenajare și deviere a albiei râurilor. În acest sens Prestatorul va studia și va prezenta atât soluția cu și fără lucrări hidrotehnice.

Dotările variantei de ocolire

Se va studia posibilitatea amplasării a două spații de servicii (tip S1) perechi, pe traseul variantei de ocolire și a două parcuri prevăzute cu sisteme de cântărire statice, câte una pe fiecare sens, la cele două extreme ale variantei de ocolire . Acestea vor fi analizate de către Prestator în vederea optimizării.

Se va avea în vedere în mod special interfata cu celelalte lucrări (interacțiunea cu podurile/pasajele și zidurile de sprijin) precum și corespondența cu locațiile facilităților existente situate pe alte tronsoane de drum adiacente.

În funcție de topografia terenului, spațiile pentru servicii (2 buc.) se vor amplasa pe stânga și pe dreapta astfel încât să nu fie necesară traversarea la nivel a căilor de circulație. În mod excepțional se poate admite o decalare a amplasamentelor de pe o parte față de alta, cu o distanță ce nu poate fi mai mare de 2 km.

Numărul locurilor de parcare în spațiile de servicii se va stabili cu precădere pentru traficul greu cu masa totală maxim autorizată de peste 7.5 t, având în vedere prevederile legale în domeniul transporturilor rutiere sub aspectul respectării timpilor de conducere și odihnă și a volumului de trafic pentru componenta respectivă.

Spații de servicii și parcuri

Spațiile de servicii și parcurile vor fi prevăzute cu sistem de iluminat public/panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor și normativelor în vigoare.

Se vor analiza și prevederile Directivei 2014/94/UE a Parlamentului și a Consiliului European privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, respectiv termen de transpunere la nivel național de 24 luni de la data aprobării acesteia.

Conform abordării generale a Consiliului European, Directiva 2014/94/UE - instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi „Statele Membre trebuie să asigure o infrastructură accesibilă și disponibilă pentru reincărcarea vehiculelor care utilizează combustibili alternativi. Definirea unui număr de puncte de reincărcare accesibile se va face în conformitate cu prevederile politicii de dezvoltare națională. Se vor lua în considerare punctele de reincărcare existente și accesibile utilizatorilor infrastructurii și vor decide identificarea și concentrarea eforturilor de implementare a 1 sau 2 tipuri de surse de alimentare.

Pentru amenajarea accesului la spațiile de servicii și parcuri, planurile de situație vor conține obligatoriu coordonatele ridicării topo și eventualele obstacole existente în zonele respective.

Proiectele privind amenajarea accesului la spații de servicii vor conține profilele longitudinale în lungul variantei de ocolire și profilele transversale în punctele caracteristice.

La proiectul de arhitectură pentru cele două spații de servicii (tip S1) se vor avea în vedere următoarele:

- pentru toaletele prevăzute în incinta spațiilor de servicii, clădirea trebuie să fie prevăzută cu aerisire directă, iar numărul și felul obiectelor sanitare se vor stabili respectând prevederile normelor și standardelor în vigoare aferente;
- se va avea în vedere să se prevadă obiecte sanitare de trafic, antivandalism;
- ferestrele vor fi cu deschidere oscilobatantă;
- în interiorul clădirii se va prevedea în funcție de destinația spațiului un raport optim între spațiul plăcat cu faianță și spațiu cu vopsea lavabilă, astfel încât să se asigure un confort optim al încăperii;
- proiectantul prin soluția tehnică propusă trebuie să asigure un raport optim de ventilație și umiditate a spațiului;

- pentru zona de recreere se va avea în vedere să se prevadă copertina și iluminat public adecvat spațiului;

La spațiile de servicii se vor prevedea perdele de protecție în lungul variantei de ocolire pe toată lungimea deschiderii la drum.

Parcări pentru cantarire

Se impune proiectarea și executarea amplasamentelor de control ale vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, care să corespundă NORMEI DE METROLOGIE LEGALĂ - NML 059-05 din 23 noiembrie 2005 "Instalații portabile pentru determinarea sarcinii pe axă la vehicule rutiere", precum și eventualelor solicitări formulate de ISCTR .

Aceste amplasamente de control vor fi semnalizate printr-un indicator de informare G63 – „Cântar pentru autovehicule” și marcate corespunzător, atât în zona de poziționare a autovehiculelor cât și în zona de amplasare a dispozitivelor de cântărit.

Iluminat

Sistemul de iluminat public se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.

Pentru asigurarea iluminatului public al intersecțiilor, podurilor, pasajelor și dotarilor drumului variantei de ocolire (spațiile de servicii, parcări) se vor avea în vedere următoarele:

- iluminatul interior și exterior se va realiza pe baza de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;
- proiectarea iluminatului cailor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;
- criteriile și parametrii care stau la baza selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:
 - Criterii – viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;
 - Parametri – zona (geometria), utilizarea traficului și influențele externe legate de mediu;
- selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteza, flux trafic, componenta traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual;
- selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanță cum ar fi: luminanța suprafeței îmbracamintii rutiere și orbirea fiziologică;
- soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie să aibă un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;
- este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;
- soluțiile agreeate de beneficiar sunt cu telegestiune și anume, inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat.
- Pasajele superioare, pasajele subterane și intersecțiile sunt prevăzute să fie iluminate conform AND 603 „Ghidul privind condițiile de iluminat la drumurile naționale și autostrăzi”
- Iluminatul public se va realiza pentru crearea condițiilor de siguranță în trafic în perioada cu vizibilitate redusă, pe timp de noapte, folosind corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu LED dispuse astfel încât să se obțină indicii de performanță prevăzuți în Norma CE 115/2010 și SR-EN 13201.
- Cu ajutorul parametrilor de mentenabilitate se va realiza algoritmul necesar optimizărilor atât în faza de proiectare cât și în cea de exploatare a sistemelor tehnice.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- Principalele condiții ale mentenabilității sistemului proiectat sunt:
 - structura generală a sistemului tehnic;
 - accesibilitatea;
 - intersarjabilitatea;
 - ușurința de evaluare a performanțelor; reglaje continue;
 - ușurința de etalonare a instrumentelor și referințelor interne;
 - standardizarea subansamblelor având aceeași funcțiune;
 - mijloace încorporate de încercare și diagnosticare;
 - independența defectelor între ele;
 - protecții corespunzătoare trebuie să reducă consecințele unei defectări;
 - protecția contra manevrelor greșite ale operatorului și ale celor care repară sistemul tehnic.
- Corpurile de iluminat folosite vor avea un design adaptat la mediul urban, fabricate din materiale rezistente la vibrații, șocuri mecanice și la acțiunea agenților atmosferici.

Siguranta Circulatiei Rutiere

Proiecte de reglementare a circulatiei prin marcaje si indicatoare rutiere

Marcajul rutier se va realiza in conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015 si se vor utiliza materiale avand la baza vopsea in doi componenti sau termoplastic, cu grosime de 3000 microni, care au o durata de viata de minimum 2 ani.

Indicatoarele rutiere se vor realiza in conformitate cu prevederile SR 1848-1,2,3/2011.

La achizitia parapetului se vor avea in vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593", precum si a standardelor SR EN 1317/1-5.

In unghiurile generate intre bretele si partea carosabila se vor amplasa atenuatori de soc conform prevederilor SR EN 1317-3/2011, care vor asigura amortizarea eventualelor socuri provocate de impactul vehiculului cu parapetele de protectie aflate in zona de separare a fluxurilor de circulatie.

Semnalizarea Rutiera

- semnalizarea rutiera de orientare in zona intersectiilor se va amplasa in pozitii de maxima vizibilitate pe console si portale;
- pe drumurile clasificate unde debuseaza drumurile de legatura semnalizarea rutiera de orientare, in zona intersectiilor, se va realiza pe console;
- proiectul de semnalizare se va prezenta pentru intreg sectorul;
- la intersectia cu alte drumuri nationale, semnalizarea rutiera de orientare in zona intersectiilor rutiere se va realiza pe portale (se vor prevedea cate 3 portale, pe fiecare sens);
- parapetul marginal care se va monta pentru delimitarea platformei drumului, va fi deformabil, se va stabili in functie de caracteristicile sectorului de drum;
- se va amplasa parapet pe toata lungimea variantei de ocolire pentru delimitarea platformei drumului;
- semnalizarea rutiera verticala va fi realizata in conformitate cu cerintele SR EN 12899 / 2007, astfel se va prezenta proiect tehnic de calcul de rezistenta conform SR EN 12899 / 2007, pentru fiecare forma geometrica / dimensiune de indicatoare rutiere;

Proiectul de reglementare a circulatiei prin marcaje si indicatoare rutiere se va aproba in cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei Rutiere - C.N.A.I.R. S.A.

Sistemul de comunicatii al variantei de ocoliresi sistemul inteligent de control al traficului-dupa caz

Prestatorul trebuie să se asigure că echipamentele de comunicare pentru varianta de ocolire sunt agreate de către CNAIR, în scopul de a asigura compatibilitatea cu alte proiecte de variante de ocolire/autostrăzi și /sau drumuri expres în curs de desfășurare.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, Auditul de Siguranță Rutiera

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutiera se va realiza în conformitate cu prevederile *Legii 265/2008*, republicată, cu completările și modificările ulterioare și este în sarcina Investitorului.

Prin excepție de la prevederile *Legii 265/2008*, auditul poate fi efectuat de către proiectant, ca împuternicit al Investitorului.

Prestatorul va asigura asistența de specialitate investitorului (va furniza documente solicitate de către auditor) în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutiera, având în vedere că acestea se realizează după finalizarea Studiului de fezabilitate și sunt părți componente ale acestuia.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră, care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor *Legii 265/2008*, privind auditul de siguranță rutiera, cu completările și modificările ulterioare.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere presupune o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere.

Auditul de siguranță rutieră presupune o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatarei.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.

Recomandarile formulate de către auditori vor fi implementate de către Prestator în documentația tehnică elaborată.

Plan de întreținere și de operare

Prestatorul va evalua opțiunile de strategie privind întreținerea pentru a asigura operarea optimă pe termen lung a infrastructurii rutiere în condiții de eficiență economică cât mai bună.

Prestatorul va întocmi opțiunile posibile și va elabora o comparație a opțiunilor pe baza costurilor, riscurilor și constrângerilor din teren.

Planul de întreținere (considerând atât operațiile de întreținere curentă cât și periodică pe o perioadă de timp mai mare de 30 de ani) va include, dar nu se va limita la:

- ✓ Un plan de întreținere pentru varianta de ocolire care să cuprindă utilaje și echipamente pentru întreținerea curentă, periodică cât și în timpul iernii;
- ✓ Identificarea locației optime pentru Centrul de Intreținere;
- ✓ Organizarea Centrului de Intreținere;
- ✓ Identificarea operațiilor de întreținere necesare, precum și frecvența acestora;
- ✓ Costul investiției inițiale (facilități ale centrului, achiziție echipamente, utilaje, etc.);
- ✓ Estimarea costului lucrărilor de întreținere anuale pentru o perioadă de circa 30 (treizeci) de ani.

Planul de întreținere va prezenta cerințele definite pentru întreținere pentru categoriile principale de lucrări, în conformitate cu cele mai recente standarde și norme din România.

Estimările generale de costuri și actualizarea devizul general de cheltuieli

Devizul General, va fi întocmit în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 907/2016. Prestatorul va întocmi un deviz general de cheltuieli pentru întregul proiect și un deviz pe obiecte ce va cuprinde lista de cantități pe articole conforme cu indicatoarele de norme de deviz, precum și estimările de cost aferente pentru fiecare categorie principală de lucrări. Atât *Devizul General* cât și *Devizul pe Obiect* vor acoperi întreaga lungime a variantei de ocolire.

În plus, față de cele menționate mai sus, Prestatorul va întocmi un *Deviz General* și *Deviz pe Obiect* individuale pentru fiecare dintre obiectele ce vor fi definite de către Proiectant și aprobate de către Beneficiar.

Prestatorul va duce la îndeplinire această activitate folosindu-se de experiența profesională și de implicarea care se impune pentru un proiect de o asemenea importanță. În cazul costurilor unitare, Prestatorul va detalia sursa folosită, acolo unde este cazul, pentru derivarea/calcularea acestor costuri.

Lucrări auxiliare

Semnalizarea și marcajul pe timpul execuției

Pentru asigurarea fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației în special pe sectoarele de intersecție cu drumurile clasificate existente.

Parapeți de protecție

Pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile s-au prevăzut parapete de protecție semigreș, greș și foarte greș.

Alegerea tipului de parapete se va face conform "Sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi, AND 593/2012".

Pe lucrările de artă se vor amplasa parapete direcționali nivel de protecție H4b.

Semne și marcaje rutiere definitive

Semnalizarea orizontală și verticală a acestora se va realiza în conformitate cu standardele în vigoare la data realizării proiectului, coroborat cu eventualele modificări până la începerea execuției lucrărilor.

În cadrul proiectului se vor prevedea lucrări de semnalizare verticală și orizontală prin indicatoare și marcaje conform cu standardele în vigoare.

Semnalizarea verticală în zona intersecțiilor se realizează pe console.

Pentru siguranța rutieră la finalizarea lucrărilor trebuie să fie realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”.

Pentru siguranța rutieră finalizarea integrală a lucrărilor include și semnalizarea orizontală și verticală conform SR 1848-1,2,3,7 aflate în vigoare la data elaborării proiectului, coroborat cu eventualele modificări până la începerea execuției lucrărilor.

5.1.3.6. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

RIM, S.Sp.M

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

Prestatorul are obligatia de a incepe culegerea datelor si informatiile necesare pentru realizarea RIM in termen de 5 zile de la data de incepere a contractului.

Prestatorul are obligatia de a elabora Raportul privind Impactul asupra Mediului RIM si alte Studii de Specialitate asupra Mediului (S.SpM) necesare sau impuse de catre Autoritatile competente pentru protectia mediului sau „*alte Autoritati implicate*”*, cu parcurgerea tuturor etapelor procedurilor de mediu si obtinerea efectiva a Acordului de Mediu precum si a tuturor documentelor de reglementare necesare.

„*alte autorități implicate*” se referă la acele autorități care emit avize, acorduri necesare la stadiul de Studiu de Fezabilitate (Autoritatea de Sănătate Publică, Romtelecom, AN Apele Romane, Pompieri, Direcția Silvică, s.s.a.m.d.).

Prestatorul este responsabil de parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, cu realizarea etapelor procedurale conform legislatiei in vigoare, cu eventualele modificari si completari ulterioare si la cererea Autoritatilor competente de mediu va realiza Raportul privind Impactul asupra Mediului cu consultații publice si va obtine in numele CNAIR Acordul de Mediu, in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare, din care se mentioneaza OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare , HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private, Ordinul nr. 863/2002 al Ministerului Apelor si Protectiei Mediului pentru aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului, armonizata cu Directivele UE cu modificarile si completarile ulterioare.

Prestatorul este responsabil de a respecta termenele stabilite de autoritatile competente pentru protecția mediului în derularea procedurilor de emitere a actelor de reglementare privind Protectia Mediului.

Prestatorul este responsabil de elaborarea oricaror studii de specialitate (S.Sp.M) solicitate de autoritatile competente pentru protectia mediului in baza prevederilor legale.

RIM va aborda atat impactul asupra mediului in timpul executiei, cat si impactul in cursul exploatarii Proiectului conform prevederilor H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prestatorul trebuie sa se asigure ca RIM si S.Sp.M. contin un volum suficient si relevant de informatii in baza carora autoritatile competente pentru protectia mediului sa poata lua decizia de a emite aprobarea. Prestatorul trebuie sa se asigure ca evaluarea impactului asupra mediului trebuie sa se refere la toate activitatile implicate in realizarea Proiectului, inclusiv constructia de drumuri tehnologice, spatiului de servicii, centrului de intretinere, organizari de santier, gropi de imprumut, zone ce urmeaza a fi defrisate, carierele ce urmeaza a fi deschise pentru obtinerea materiilor prime, bazele de productie, respectiv statii de betoane si mixturi asfaltice, etc.

Evaluarea impactului asupra mediului nu trebuie intarziata pentru niciuna dintre componentele Proiectului din motive ca, fie nu se cunosc locatiile exacte pentru organizari de santier, fie ca evaluarea se poate face separat pentru defrisari sau cariere deoarece, un astfel de proiect este inclus ca atare in ANEXA I sau II a Directivei privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului. Toate amplasamentele disponibile trebuie evaluate ca orice alta componenta a Proiectului, iar in RIM si S.Sp.M trebuie ca acestea sa fie descrise, prezentandu-se varianta optima.

Prestatorul va avea obligatia de a prezenta ori de cate ori va fi necesar la solicitarea Beneficiarului (pentru autoritati sau diverse prezentari..etc), harti/planuri color (format A3,A2,A1,A0) pe suport „ortofotoplan” cu traseul Proiectului suprapus cu ariile naturale protejate din zona Proiectului, in care sa se evidentieze, pozitiile kilometrice ale traseului, numele localitatilor traversate de traseul Proiectului, toate structurile

Proiectului cu dimensiunile acestora și pozițiile kilometrice ale acestora, orice alte elemente necesare pentru a se avea o imagine cât mai amplă asupra Proiectului.

Prestatorul va avea obligația de a preda la Beneficiar, RIM, sau alte studii de specialitate cu cel puțin 10 zile înainte de predarea acestora către autoritatea competentă privind protecția mediului.

Prestatorul va avea obligația împreună cu Expertul de Mediu desemnat de a răspunde verbal și/sau în scris la orice clarificare solicitată de autorități, de publicul interesat sau de către terți.

Prestatorul în cadrul RIM va furniza următoarele informații (acoperind efectul direct, oricare efect indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și pe termen lung, permanent/rezidual și temporar, pozitiv și negativ al Proiectului):

- Informații privind santierul, Proiectul și dimensiunea Proiectului;
- Datele necesare în vederea identificării și evaluării principalelor efecte, pe care Proiectul este probabil a le produce asupra mediului;
- Informații privind suprafețele de pădure ce urmează a fi scoase din circuitul silvic la nivel de U.A. și UP, cât și speciile de arbori și arbuști ce vor fi defrisate;
- Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului Proiect și cerințele de amenajare și utilizare a terenului în timpul fazelor de pregătire a Proiectului, de construcție și funcționare și ulterior în etapele de monitorizare a comportării Proiectului.
- Descrierea caracteristicilor principalului proces de execuție, de exemplu, natura și cantitatea materialelor folosite;
- O estimare, în funcție de tip și cantitate, și a deșeurilor preconizate și a emisiilor în mediu (poluarea apei, aerului și solului, zgomot, vibrații, lumina, căldura, radiații etc) în perioada de construcție cât și a celor rezultate din funcționarea Proiectului propus;
- Un plan al alternativelor studiate de către investitor și principalele motive pentru alegerea sa, luând în considerare efectele asupra mediului;
- O descriere a aspectelor de mediu probabil a fi afectate în mod semnificativ de către Proiect, în special: populația, fauna, flora, defrisarea pădurilor, solul, apa, aerul, factorii de climă, peisajul, bunurile materiale, moștenirea culturală și relațiile dintre acestea;
- O descriere a efectelor semnificative probabile ale Proiectului propus asupra mediului rezultând din: existența Proiectului/ utilizarea resurselor naturale/emisiilor de poluanți, producerea de pagube și eliminarea deșeurilor și descrierea de către investitor a metodelor de previzionare folosite în vederea evaluării efectelor asupra mediului;
- Adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor acestora și rezistența în fața dezastrelor - Aspectele legate de schimbările climatice vor fi luate în considerare în cadrul evaluării strategice de mediu și al evaluării impactului asupra mediului, documentații care vor fi verificate de către autoritățile naționale competente. În cadrul acestora, pentru analiza schimbărilor climatice se va avea în vedere:
 - a) modul în care proiectul contribuie la obiectivele legate de schimbările climatice, în conformitate cu Strategia UE 2020, incluzând informații privind cheltuielile legate de schimbările climatice, în conformitate cu anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 215/2014 al Comisiei
 - b) Schimbările climatice au influența asupra locației proiectului
 - c) Alternative studiate, în combinație cu schimbările climatice, va avea efecte pozitive și/ sau negative pentru mediul înconjurător

- d) modul în care au fost luate în considerare riscurile legate de schimbările climatice, aspectele privind adaptarea și atenuarea, precum și rezistența în fața dezastrelor, prin:
- i. evaluarea volumului externalității gazelor cu efect de seră (GES) și costul extern al CO₂
 - ii. costul ascuns al gazelor cu efect de seră și integrarea în analiza economică
 - iii. Luarea în considerare a unei alternative cu mai puține emisii de dioxid de carbon
 - iv. evaluarea riscurilor sau o analiză a vulnerabilității în etapa de pregătire a proiectului
- O descriere a măsurilor prevăzute pentru a preveni, reduce și acolo unde este posibil, elimina și eventual compensa (dacă e cazul și numai cu o justificare temeinică) orice efecte negative semnificative asupra mediului;
 - Un rezumat non-tehnic al informațiilor furnizate sub titlurile de mai sus, pentru folosirea în cadrul consultărilor publice;
 - O indicație asupra oricărui dificultăți întâlnite în compilarea informațiilor cerute.
 - Dezvolta concluziile Studiului de evaluare adecvată acceptate de autoritatea competentă de mediu, în cazul în care va fi solicitat.

Prestatorul are obligația de a elabora RIM respectând cerințele din îndrumarul transmis de autoritățile competente de mediu privind gradul de detaliere al problemelor de mediu cât și solicitările ulterioare de informații suplimentare ale acestora.

Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Declarația autorității responsabile privind monitorizarea Siturilor Natura 2000.

Prestatorul va efectua în numele CNAIR procesul de consultatii publice în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prestatorul va defini strategia de consultatii, materiale de publicitate necesare. Pe baza aprobării anterioare a acestor documente de către CNAIR, Prestatorul va proiecta și printa și distribui materialele publicitare, broșuri, fluturări, etc

Procesul de consultatii publice va include următoarele etape:

- Autoritățile interesate de Proiect au oportunitatea de a-și exprima opinia și autoritățile desemnate sunt consultate;
- Orice cerere de consimțire a dezvoltării Proiectului și orice informație colectată este pusă la dispoziția publicului în timp rezonabil;
- Publicul interesat are oportunitate de a-și exprima opinia înainte de acordarea consimțământului de dezvoltare. Pregătirile detaliate pentru informare și consultare vor respecta legislația din România și directivele CE (ex. registrul pentru consultatii publice);
- Planul și procesul de consultare va fi suficient de flexibil pentru a permite generarea unui răspuns la noile aspecte care pot apărea pe măsura ce studiul avansează.

Prestatorul va obține în numele CNAIR Acordul de Mediu.

Prestatorul va efectua în numele CNAIR informarea publicului și autorităților relevante când s-a luat o decizie de aprobare și/sau amanare (dacă e cazul) sau de respingere a dezvoltării Proiectului.

Prestatorul va actualiza planul de atenuare și estimare a costurilor de atenuare, pe baza rezultatului Consultății Publice, precum și a oricărui alte considerente și le va include în estimările de cost preliminar ale CNAIR pentru proiectele de lucrări în cadrul Analizei de Fezabilitate realizate.

Rezultatele procesului de consultare vor fi apoi incluse în RIM, care împreună cu Proiectul Tehnic definit în baza Studiului de Fezabilitate va sta la baza obținerii Acordului de Mediu.

PMM

Prestatorul va fi responsabil de elaborarea unui Plan de Management de Mediu (PMM), care trebuie să asigure conformarea cu prevederile și ghidurile formulate de autoritățile de reglementare, care pot fi la nivel local, regional, național și/sau internațional.

PMM trebuie să asigure verificarea performanțelor de mediu prin informații privind impactul pe măsura producerii acestuia și să traseze riscurile care necesită măsuri de diminuare și/sau compensare.

PMM face legătura între amplasament, Proiect și Acordul de mediu/Raportul privind impactul asupra mediului.

PMM va cuprinde cel puțin descrierea acțiunilor de detaliu necesare pentru realizarea obiectivului, inclusiv modul în care acestea vor fi realizate, responsabilii pe tipuri de acțiuni, termene de implementare, cu ce resurse, cu ce monitorizare/verificare și la ce nivel de performanță sau țintă de calitate. Trebuie de asemenea prevăzute mecanismele prin care se va răspunde modificărilor în implementarea Proiectului, situațiilor de urgență, evenimentelor neprevăzute și procesele de aprobare corespunzătoare.

PMM, va furniza următoarele informații, (fără a se limita la acestea) după modelul conținutului de mai jos.

Scurt rezumat al:

- Proiectului propus și al activităților de construcție sau exploatare pe care le presupune;
- mediul biofizic, economic și social;
- managementul local al mediului, contextul juridic și de planificare relevant pentru PMM.
- Un sumar al formelor de impact, prin care se vor prezenta în rezumat formele negative și pozitive de impact asociate Proiectului propus, în special cele care prezintă efecte de însemnătate medie și ridicată și pentru care au fost propuse măsuri de prevenire/ reducere/ compensare.
- Politici și angajamentele de mediu, prin care se vor prezenta în rezumat politicile, ghidurile și angajamentele existente asumate de propunătorul Proiectului în ceea ce privește sănătatea, siguranța și mediul.
- Mecanisme instituționale, prin care se vor defini clar responsabilitățile în acțiunile de management conținute în PMM și se vor clarifica mecanismele de coordonare între actorii cu diferite roluri implicați în implementare.
- Prevederi juridice, prin care, se vor identifica legislația, standardele, ghidurile și autorizațiile necesare sau licențele aplicabile Proiectului și legate de activitățile de management specificate în PMM.
- Programe de implementare, prin care se vor prezenta obiectivele de realizat prin PMM și acțiunile de management ce trebuie implementate în vederea atenuării efectelor negative și accentuării beneficiilor Proiectului. Se vor specifica clar responsabilitățile, monitorizarea, criteriile/tintele și calendarul de implementare și raportare. Programul/programele de implementare trebuie prezentate în format tabelar, în funcție de caracteristicile amplasamentului și Proiectului.

PMM va cuprinde și următoarele planuri: Planul de monitorizare a factorilor de mediu care are rol de a demonstra modul de respectare a condițiilor legale pentru fiecare factor de mediu și Planul de intervenții în caz de poluări accidentale care prin conținutul său trebuie să asigure proceduri și să descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu.

Prestatorul va lua in considerare prevederile Ghidului Solicitantului pentru Evaluarea Impactului asupra Mediului, astfel:

- Analiza opțiunilor va demonstra includerea considerentelor de mediu, precum și opțiunile de promovare a infrastructurii verzi, în deplin acord cu ecosistemele naturale (de exemplu, utilizarea noilor tehnologii pentru pasaje și poduri), ca parte a unor proiecte mari mari de transport, reducând astfel eventualele efecte negative asupra mediului.
- **Integrarea aspectelor privind schimbările climatice și reziliența la dezastre în selectarea opțiunilor.** În etapa de elaborare a studiului de fezabilitate și a analizei opțiunilor se vor lua în considerare și aspectele privind adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor acestora și rezistența în fața dezastrelor. *Ca urmare acest impact se va reflecta în acordul/avizul de mediu și autorizațiile de construcție.*

Varianta finală și completă a PMM, va fi transmisă odată cu transmiterea variantei finale și complete a RIM care stă la baza obținerii Acordului de Mediu și a celorlalte aprobări necesare pentru protecția mediului.

Prestatorul va fi responsabil și își va asuma conținutul și concluziile PMM, astfel încât va fi necesar ca PMM să fie incorporat ca parte din Documentația de Atribuire pentru contractul de execuție lucrări. Specificațiile PMM vor cere Antreprenorului, să stabilească și să realizeze toate măsurile și procedurile de management, care vor fi necesare a fi implementate în cursul fazei de execuție lucrări și pe toată perioada de garanție.

Un Plan de Management de Mediu (PMM), care trasează riscurile care necesită măsuri de atenuare, va fi inclus ca parte din raportul privind Studiul de Fezabilitate.

La momentul finalizării procedurii de mediu și după obținerea Acordului de Mediu, prestatorul are obligația de a transmite la CNAIR tot dosarul care să conțină documentațiile complete și toată corespondența care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu cât și a celorlalte Acte de Reglementare obținute în timpul procedurii.

Documentația de mediu întocmită în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare va fi elaborată în 2 exemplare și transmisă atât pe suport de hârtie cât și în format electronic pe CD sau DVD.

5.1.3.7. RAPORT COST-BENEFICIU ȘI MODELUL FINANCIAR

Pe baza investigațiilor, studiului de trafic, studiilor diverse, activităților de proiectare, evaluărilor etc. Prestatorul va realiza analiza multicriterială și raport cost-beneficiu a Proiectului în vederea determinării traseului optim, a indicatorilor tehnico-economici de cost, etc. precum și a indicatorilor de eficiență financiară și economică specifici Proiectului.

Rezultatele raportului cost-beneficiu vor sta la baza deciziilor de investiție și de finanțare a Proiectului.

RAPORT COST-BENEFICIU

Metodologia utilizată pentru realizarea Analizei/Raportului Cost-Beneficiu va fi în conformitate cu ultimele variante ale:

- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – elaborat de ACIS în 2008.
- Alte ghiduri, lucrări clarificatoare relevante analizei cost-beneficiu conform legislației române
- Criteriile de eligibilitate prevăzute în Ghidul solicitantului, varianta aprobată, pentru POIM 2014-2020 (criterii disponibile la adresa de internet www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-program.);

- Ghidul general privind Analiza Cost Beneficiu al Comisiei Europene (“Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020”) (http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf).
- prevederile Articolului 3 “Metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu” din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015 de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru raportul de progres, transmiterea informațiilor privind un proiect major, planul de acțiune comun, rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă, declarația de gestiune, strategia de audit, opinia de audit și raportul anual de control și în ceea ce privește metodologia de realizare a raportului cost-beneficiu și, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește modelul pentru rapoartele de implementare pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană

La momentul elaborării raportului cost-beneficiu se vor folosi date din cadrul Master Planul General de Transport al României (validat de către Ministerul Transporturilor).

În cazul în care există informații contradictorii între informațiile acestor documente, se va solicita opinia și clarificările Beneficiarului înainte de transmiterea raportului de început.

Raportul cost-beneficiu va include analiza de fezabilitate financiară, socio-economică și de risc în conformitate cu prevederile în vigoare pentru elaborarea Analizei Cost-Beneficiu și în baza celor mai bune practici de elaborare a analizelor cost-beneficiu în domeniul transporturilor.

Pentru toate ipotezele de intrare, factorii de influență (driveri), precum și pentru parametrii pe baza cărora se va realiza ACB (și Modelul Financiar), se va face o documentare și prezentare în detaliu, cu specificarea surselor de informații și a referințelor (benchmark-urilor) privind datele, informațiile și a parametrilor utilizați.

Raportul cost – beneficiu va include dar nu se va limita la următoarele analize principale:

1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință.
2. Analiza opțiunilor (cu precizarea variantei selectate).
3. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de eficiență financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă financiară, rata internă de rentabilitate financiară și raportul cost – beneficiu financiar.
4. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de eficiență economică: valoarea actualizată netă economică, rata internă de rentabilitate economică și raportul cost – beneficiu economic. În vederea realizării analizei financiare și economice se va elabora modelul financiar al Proiectului. De asemenea se va realiza și prezenta analiza de piață, precum și analiza detaliată a costurilor și metodologiilor de estimare a costurilor cu prezentarea surselor de informații utilizate și documentarea acestor surse de informații
5. Analiza de sensibilitate
6. Analiza de risc și impactul riscurilor particulare ale Proiectului asupra indicatorilor tehnico-economici (definiți mai jos), precum și asupra indicatorilor de eficiență financiară și economică, (specificați mai sus) și care va include și identificarea, analiza (calitativă și cantitativă), ierarhizarea, cuantificarea (estimarea impactului și a probabilităților de realizare) și propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul riscurilor de implementare și finalizare a Proiectului, în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice managementului riscurilor proiectelor în sectorul transporturilor.

Previziunile aferente Raportului Cost - Beneficiu se vor realiza pentru un orizont de previziune explicit de 30 de ani corelat cu perioada studiului de trafic. Datele prognozelor de trafic vor constitui informatii pentru calculul beneficiilor economice.

Se vor corela obiectivele Proiectului cu obiectivele POIM, asa cum a fost agreat cu Comisia Europeana.

De asemenea se vor identifica principalele caracteristici ale Proiectului si rezultatele analizei cererii de trafic pe baza carora s-au analizat costurile si veniturile Proiectului.

Analiza si estimarea costurilor de investitie, devize si graficul de realizare al investitiei

Estimarea costurilor de investitie se va face pe baza investigatiilor si studiilor efectuate, analiza de piata a resurselor tehnico-materiale si umane, preturile curente de piata si de asemenea se va baza pe solutiile tehnice si structurile definite in cadrul activitatilor de proiectare.

Obiectivul activitatilor de estimare a costurilor de investitie este de a determina un cost de realizare al investitiei realist, cat mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investitiei, care sa fie corelat cu nivelul cantitativ si calitativ al resurselor (tehnico-materiale, umane, organizationale, etc.) preconizate a fi necesare pentru constructia Proiectului.

Beneficiarul acorda o importanta deosebita obtinerii unor estimari de cost realiste, cu un grad de incredere ridicat si care sa nu conduca la posibile dificultati in implementarea altor proiecte din cadrul programelor sale de investitii (din cauza unui nivel al costurilor prea mic) sau la pierderea unor oportunitati de investitii (din cauza unui nivel al costurilor prea mare). Beneficiarul va monitoriza cu atentie si aceasta activitate, pe care Prestatorul va trebui sa o realizeze cu maxima atentie si pe care o va documenta in vederea reviziei de catre Beneficiar.

Prestatorul va pregăti note justificative în care sunt explicate metodologiile de estimare a costurilor si fundamentarea acestor metodologii.

Prestatorul va prezenta metodologia de determinare a cantitatilor si a altor resurse necesare, prezentarea preturilor utilizate, precum si sursele de informatii utilizate pentru obtinerea preturilor curente, de piata, in vederea auditarii acestora, de catre Beneficiar, in cadrul procedurilor sale de management si control al costrilor.

Prestatorul va prezenta, documenta si fundamenta ipotezele si riscurile luate in calcul in estimarea costurilor de investitie precum si cele de operare si intretinere, reabilitare, cu documentarea si prezentarea surselor de informatii si a referintelor utilizate in determinarea listelor de cantitati, preturilor, listelor de cantitati pe articole de deviz comasate, categoriilor principale de lucrari, devizelor pe obiect, devizului general.

Pentru asigurarea transparentei devizelor de costuri, nu se va accepta ca, in cadrul costurilor de baza sa fie incluse elemente de natura cheltuielilor imprevizibile sau includerea unor „rezerve” in baza riscurilor identificate. Elementele de cheltuieli imprevizibile sau aferente riscurilor vor fi cuantificate si prezentate separat de costurile de baza, in cadrul analizelor de risc.

Prestatorul se va asigura ca estimarile de cost se vor face pentru toate activitatile si lucrarile previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.

Prestatorul va intocmi graficul de realizare a investitiei, detaliat pe activitati si lucrari, aferente Proiectului pe perioada previzionata de realizare a investitiei, cu alocarea costurilor estimate. Prestatorul va face dovada si se va sigura ca are implementate propriile proceduri privind managementul calitatii cu privire la metodologiile si procesele interne privind estimarile de cost.

In cadrul raportului cost-beneficiu se va realiza analiza de piata care va include o descriere detaliata a furnizorilor de resurse tehnico-materiale si umane de realizare a Proiectului, inclusiv o analiza a pietei materialelor de constructii si a agentilor economici (furnizori) din acesta piata.

În cadrul raportului Cost-Beneficiu, în vederea estimărilor privind costurile de construcție a variantei de ocolire se va prezenta și analiza de piață. Analiza de piață va include o descriere detaliată a pieței materialelor de construcție și a agenților economici (furnizori) din această piață, modul de estimare a costurilor materialelor de construcție, prezentarea și analiza prețurilor considerate, sursele de informații și datele de referință privind aceste prețuri folosite în estimarea costurilor (ex. prețuri de listă furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente magnitudinii Proiectului, etc.) analiza disponibilității resurselor materiale și umane de realizare a Proiectului, impactul potențial asupra prețurilor materialelor de construcție, în urma implementării Proiectului, etc.

În cadrul acestei analize se va fundamenta și se va include o descriere a modului și metodologiilor de estimare a costurilor de bază cu privire la materialele de construcție și a celorlalte componente de cost (manopera, indirecte, transport, taxe, profit, etc) precum și a costurilor pentru proiectare și inginerie, consultanță, asistență tehnică, organizare de șantier, etc.

Se va fundamenta, documenta și prezenta: analiza cantităților și prețurilor considerate, sursele de date, datarea și informațiile utilizate pentru stabilirea cantităților și prețurilor de referință aferente tuturor elementelor de cost din cadrul devizelor. (ex. prețuri de listă furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente dimensiunilor Proiectului, etc.)

În vederea aplicării procedurilor de management al costurilor proprii Beneficiarului și în vederea asigurării calității metodologiilor privind estimările de cost, Prestatorul va preda și prezenta Beneficiarului, toate fișele de lucru, cu toate detaliile și calculele detaliate aferente analizelor referitoare la estimările elementelor de cost (cantități, prețuri, alte elemente) efectuate de către Prestator, în vederea auditării tehnice și economice ale acestora de către Beneficiar.

Devizele pentru Proiect vor fi prezentate în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 907/29.11.2016.

Obiectivele Proiectului și Identificarea Proiectului

Se vor corela obiectivele proiectului cu obiectivele POIM, așa cum a fost agreat cu Comisia Europeană. De asemenea se vor identifica principalele caracteristici ale proiectului și rezultatele analizei cererii de trafic pe baza cărora s-au analizat costurile și veniturile proiectului.

Analiza Opțiunilor

În cadrul analizei opțiunilor, Prestatorul va compara scenariul „fără proiect” (*do minimum*) cu scenariul „cu proiect” (*“do project”*) în care se vor analiza alternativele recomandate în cadrul studiului de traseu.

Scenariul a *face minimum* include un nivel realist de întreținere și un volum minim de îmbunătățiri minore acolo unde este absolut necesar pentru a evita deteriorarea infrastructurii de transport.

Analiza Financiară

În cadrul Analizei Financiare se vor analiza fluxurile financiare ale Proiectului, din care fac parte:

- Costuri de Operare și Intreținere (inclusiv materii prime, mână de lucru, energia electrică și costurile pentru întreținerea regulată a lucrărilor planificate) pentru varianta de traseu analizată;
- Surse de finanțare.

Costurile de investiție vor reprezenta valoarea totală cu TVA a Proiectului așa cum este reflectată în devizul general, la care se vor adăuga în măsura posibilităților costurile adiționale legate de managementul Proiectului. Costurile de investiție se vor prezenta în conformitate cu devizul general din cadrul HG 907/2016 și vor cuprinde și costurile istorice adică costurile consumate și angajate de către Beneficiar până la acest moment cât și costurile viitoare pentru realizarea Proiectului.

Costurile de investitie vor fi detaliate pe ani in functie de graficul de realizare al investitiei/calendarul de implementare al Proiectului. Modalitatea de ajustare la inflatie a preturilor va fi agreata impreuna cu Beneficiarul la momentul transmiterii Raportului de inceput.

Costuri de operare si intretinere vor fi prognozate in conformitate cu reglementarile in vigoare pentru drumuri nationale si variante de ocolire si vor fi analizate pentru alternativa de traseu . Costurile de intretinere si operare ale sistemului vor include cel putin urmatoarele:

- Costurile de functionare a infrastructurii (ex: semnalizare / controlul traficului)
- Costurile de intretinere (ex: curatare, reparatii minore, intretinerea pe timp de iarna)
- Costurile de reabilitare (ex: inlocuirea stratului de uzura).

Se vor calcula de asemenea, costuri de intretinere pe drumul existent in conditiile construirii variantei de ocolire, tinandu-se cont de scaderea traficului ca urmare a devierii acestuia pe noul drum.

In tabelele analizei financiare si economice se vor regasi aceste costuri calculate incremental pentru varianta „cu proiect” si „fara proiect”.

Costurile pe întreaga durată de viață a unui obiectiv sunt cele asociate cu detinerea sau administrarea unui mijloc fix, care se înregistrează de-a lungul ciclului de viață al obiectivului. Analiza costurilor pe întreaga durată de viață a unui obiectiv includ costurile de reparatii capitale, costurile operationale si costurile de intretinere. Pentru estimarea costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorul va utiliza normele de intretinere relevante în vigoare în România.

Costurile pe întreaga durată de viață formează o parte integranta a oricărei aplicatii pentru fonduri europene si de aceea, trebuie investigate si estimate ca parte a Studiului de Fezabilitate.

Pentru a elabora o analiză a costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorului i se va solicita să determine si sa analizeze următoarele costuri:

- a) Costurile de investitie, ex. costul constructiei
- b) Costuri de operare si intretinere, care vor include:
 - Intretinerea curenta
 - Intretinerea periodica planificata
 - O estimare a operatiilor de intretinere reactive (la cererea beneficiarului in caz de degradare)
 - Costuri de modernizare, costuri de reparatii capitale, etc.

Numărul de ani ce va fi calculat pentru operatiile de intretinere va fi de 30.

Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei financiare este de 4%, in conformitate cu prevederile "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020".

Valoarea reziduala se va lua in calcul pentru ultimul an din ciclul de viata al Proiectului. In vederea calcularii acestei valori reziduale se va avea in vedere si Lucrare clarificatoare nr. 3. Valoarea reziduală: definiție și mod de calculare în cadrul Raportului cost-beneficiu a proiectelor de investiții finanțate din FEDR și FC.

Urmatoarele rezultate vor fi oferite in cadrul analizei financiare, dar nu se vor limita la:

- Sustenabilitatea financiara, care include costul investitiei, veniturile si costurile de operare, precum si sursele de finantare. Nu se va include aici valoarea reziduala. In cadrul sustenabilitatii se va calcula fluxul de numerar net al Proiectului.

- Rentabilitatea investitiei totale. In acest tabel, cheltuielile (iesirile) includ toate investitiile si costurile de operare iar veniturile (intrarile) includ orice venit posibil plus valoarea reziduala. Calculand balanta unor astfel de cheltuieli si venituri (folosind o rata de actualizare corespunzatoare), se vor defini urmasorii indicatori de performanta financiara:
 - Valoarea Neta Actualizata Financiara a Investitiei (VNA-F/C)
 - Rata Financiara Interna de Rentabilitate a Investitiei (RFIR/C).
 - Raportul B/C
- Rentabilitatea capitalului propriu, unde iesirile includ capitalul propriu format pe baza planului de cheltuieli din: partea de cheltuieli eligibile suportate din GoR, cheltuielile neeligibile si TVA. Se vor defini urmasorii indicatori de performanta financiara:
 - Valoarea Neta Actualizata Financiara a Capitalului (VNA-F/K)
 - Rata Financiara Interna de Rentabilitate a Capitalului (RFIR/K).
 - Raportul B/C.

Completarea tabelelor din cererea de finantare la capitolele aferente analizei financiare cu valorile indicatorilor economici rezultati in urma elaborarii ACB – analiza financiara.

Analiza economica

Analiza economica se va baza pe principiul comparatiei costurilor si beneficiilor alternativei de traseu recomandate, prin comparare cu situatia curenta.

Costurile si beneficiile economice vor fi identificate, cuantificate, estimate si analizate pentru alternativele de traseu selectate, in cadrul analizei multicriteriale.

Rezultatele analizei vor fi cuantificate si analizate cu ajutorul indicatorilor de eficienta socio-economica principali: Rata Interna de Rentabilitate Economica (RIRE), Valoarea Actuala Neta Economica (VANE) si raportul Beneficiu/Costuri. Analiza va fi insotita de testarea adecvata a parametrilor critici.

Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei economice este de 5% in conformitate cu prevederile "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020"

Costurile de investitie si cele de intretinere vor fi transformate din costuri financiare in costuri economice prin eliminarea TVA-ului si ulterior, aplicarea factorilor de conversie in functie de tipul de costuri care intra in structura acestora pe baza recomandarilor din "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020".

In cadrul analizei economice vor fi luate in considerare urmatoarele tipuri de beneficii principale calculate in varianta cu proiect si fara proiect:

- Beneficii din reducerea timpului de parcurs – reducerea timpului de parcurs pentru pasageri si cargo pe baza ratei de ocupare a vehiculelor sau a gradului de incarcare cu marfa (exprimata in minute pentru fiecare tip de vehicul).
- Beneficii din reducerea costurilor de operare a vehiculelor (pentru fiecare tip de vehicul) in functie de indicele de degradare proiectat fata de cel determinat pentru drumul existent
- Beneficii din reducerea numarului de accidente: in acest caz, in cazul constructiei variantei de ocolire trebuie calculata reducerea numarului de accidente in conditiile mentinerii unui anumit numar de accidente pe drumul existent.

- Beneficiile externe legate de impactul asupra mediului sau impactul socio-economic invarianta “cu proiect” si “fara proiect” avand in vedere ca traficul este deviat in afara mediului urban. Tipurile de beneficii externe legate de impactul asupra mediului sau impacturi socio-economice ce vor fi analizate vor include:
- Poluarea fonica (ziua si noaptea)
 - Poluarea atmosferica (noxes)
 - Efectul de sera / schimbarile climatice
 - Alte impacturi asupra mediului cum ar fi: vibratii, separare, vizualizare, consum de resurse, peisaj, poluarea solului / apei, fragmentarea habitatelor naturale, biodiversitate etc.
 - Alte impacturi socio-economice cum ar fi: utilizarea terenului, dezvoltarea economica, locuri de munca pe termen scurt si pe termen lung, coeziunea la nivel national si european, urbanizare, efect de retea, efectul de izolare/fragmentare.

Cuantificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de proiect și estimarea costului economic al emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) utilizat pentru monetizarea externalităților acestor emisii trebuie să se bazeze pe o metodologie transparentă aliniată cu obiectivele de decarbonizare ale UE până în 2050. În ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice, costurile măsurilor vizând sporirea rezistenței proiectului la efectele schimbărilor climatice care sunt justificate în mod corespunzător în studiul de fezabilitate trebuie să fie incluse în analiza economică. Beneficiile măsurilor respective, de exemplu, măsurile luate pentru a limita emisiile de gaze cu efect de seră sau a spori rezistența la schimbările climatice, la condițiile meteorologice extreme și la alte dezastre naturale trebuie să fie evaluate, incluse în analiza economică, și descrise în mod adecvat.

Pentru valorile unitare ale costurilor de operare a vehiculelor, costurile accidentelor și costurile timpului se vor utiliza valorile propuse în Ghidul Jaspers sau dacă la momentul elaborării Raportului cost-beneficiu vor fi disponibile date din Masterplanul General de Transport al României (validate de către Ministerul Transporturilor), se vor folosi date din cadrul acestui document programatic (în cazul în care nu se va preciza altfel).

Prestatorul va realiza estimări cu privire la forța de muncă ocupată pentru realizarea variantei de ocolire care vor include informații cu privire la numărul de locuri de muncă atât din faza de execuție a acestora cât și în faza de operare.

Se vor descrie și prezenta costurile și beneficiile socio-economice care nu au putut fi cunoscute în termeni monetari.

Prestatorul va completa tabelele din cererea de finanțare la capitolele aferente analizei economice cu valorile indicatorilor economici rezultați în urma elaborării ACB – analiza economică.

Analiza de sensibilitate

În Raportului Cost-Beneficiu va fi inclusă o analiză de sensibilitate. Analiza de sensibilitate urmărește identificarea variabilelor critice și impactul lor potențial asupra modificării indicatorilor tehnico-economici (cost investiție, durata, etc.) și a indicatorilor de eficiență socio-economică (RIRE, VAN, B/C etc), financiară și socio-economică.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice variază în funcție de particularitățile Proiectului definit și vor fi precis stabilite și fundamentate. Ca un criteriu general, recomandarea este de a lua în considerare acele variabile sau parametrii pentru care o variație absolută de +/- 1% a cazului de bază are un impact mai mare de +/- 1% în VAN a Proiectului.

Rezultatele analizei de sensibilitate vor fi prezentate și prin diagrame/grafice de tip Spider și Tornado, sau alte grafice relevante pentru indicatorii de eficiență relevanți. De asemenea se vor justifica tipul și nivelele de variație selectate în realizarea acestei analize și prezentarea clară a parametrilor de variație selectați și a concluziilor aferente.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

Analiza de risc

În urma rezultatelor investigațiilor de teren, studiilor, evaluărilor, etc realizate pentru definirea Proiectului se vor aplica principiile managementului de risc al proiectelor de construcție de variante de ocolire, așa cum se regăsesc în standardele și buna practică internațională.

Prestatorul va efectua o analiză a riscurilor identificate aferente fiecărui factor de influență („driver”) potențial, asupra șanselor Proiectului de a se încadra în costurile estimate, graficul/calendarul de implementare și de a atinge indicatorii de eficiență socio-economică specifici și estimați în cadrul scenariului de bază.

Analiza de risc și impactul riscurilor particulare ale Proiectului asupra indicatorilor tehnico-economici (cost de investiție, grafic de realizare/calendar de implementare, etc.) precum și asupra indicatorilor de eficiență financiară și economică (RIR, VAN, B/C), va include:

- Identificarea riscurilor specifice;
- analiză (calitativă și cantitativă);
- cuantificarea (estimarea impactului și a probabilităților de realizare);
- ierarhizarea (în funcție de nivelul/importanța impactului și probabilității);
- propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul riscurilor de implementare și finalizare a Proiectului

Analiza de risc a Proiectului se va face în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor recunoscute internaționale, specifice managementului riscurilor proiectelor în sectorul transporturilor.

Beneficiarul se așteaptă ca aceste metodologii să fie prezentate și fundamentate respectând principiul transparenței în cadrul volumului ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Principalele riscuri pe sector care trebuie să fie luate în considerare în evaluarea riscurilor sunt cele prezentate în anexa III *„Metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu – cap. 2.4 Evaluarea riscurilor”* din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015 de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru raportul de progres, transmiterea informațiilor privind un proiect major, planul de acțiune comun, rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă, declarația de gestiune, strategia de audit, opinia de audit și raportul anual de control și în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu și, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește modelul pentru rapoartele de implementare pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană. Această listă nu este exhaustivă și poate fi îmbunătățită de Beneficiar și Prestator.

Analiza calitativă și cantitativă a riscurilor Proiectului are ca scop analiza riscurilor specifice și particulare identificate, în vederea estimării probabilității de apariție și a impactului unor evenimente neprevăzute (negative sau pozitive), în afara ipotezelor de bază utilizate (tehnice, juridice, financiare, socio-economice, de mediu) pentru definirea Proiectului, pentru estimarea costurilor de bază și a graficului de realizare și finalizare a Proiectului în cazul de bază.

Pentru riscurile care nu pot fi cuantificate se va realiza o analiză calitativă a acestor riscuri, precum și o descriere și prezentare a acestora, inclusiv motivele pentru care nu s-a putut realiza o cuantificare a acestora.

Prestatorul va prezenta un registru (o matrice) al riscurilor, sub forma unui tabel centralizat al riscurilor identificate relevante pe fiecare domeniu de analiză a Proiectului, probabilitatea de apariție a acestor riscuri, estimarea impactului asupra factorilor de influență, parametrilor, variabilelor (ex. costurilor de investiție, nivelului de finanțare, costurilor de întreținere, duratei construcției, etc.), cuantificarea cantitativă/ monetară a riscurilor, precum și descrierea măsurilor de reducere a riscurilor cu impact negativ asupra indicatorilor tehnico-economici ai Proiectului și a indicatorilor de eficiență socio – economică ale acestuia.

Analiza de risc cu privire la impactul asupra indicatorilor tehnico-economici (cost de investitie, durata, etc.) se vor centraliza intr-o matrice (registru) a riscurilor dupa modelul de mai jos.

Model indicativ tabel privind matricea (registru) a riscurilor

Nr.crt	Denumire risc	Descriere risc	Valoare factor de influenta caz de baza	Probabilitate de aparitie %	Impactul estimat %	Valoare Estimata a Riscului	Masuri propuse de eliminare/reducere/control
1	2	3	4	5	6	7 = 4x5x6	

Concluziile analizei de risc vor fi prezentate si sub forma unor grafice relevante si vor fi incluse in volumul privind ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Astfel se va recomanda de catre Prestator plafonul necesar de "rezerve" de costuri si termene de realizare, care ar trebui avut in vedere pentru executia si intretinerea variantei de ocolire.

Prestatorul va documenta si va descrie si metodologiile de estimare a probabilitatilor si a impactului, documentarea distributiei riscurilor pe perioada de implementare a Proiectului, in valori nominale/indexate si in valori nete prezente pentru fiecare risc identificat.

In analiza riscurilor se vor utiliza si simulari de tip Monte-Carlo, iar Prestatorul va prezenta si fundamenta, documenta si va descrie tipul de distributie de probabilitate alese/ selectate in realizarea acestui tip de simulare.

Prestatorul va propune si va descrie ratiunile care stau la baza propunerii sale de alocarea riscurilor intre autoritatea contractanta si potentialul contractor al lucrarilor de executie.

Concluziile ACB vor include argumentarea alegerii solutiei tehnice din punct de vedere financiar, tehnic (si masuri de siguranta), socio - economic si de mediu etc.

Concluziile ACB vor fi prezentate in cadrul unui document care va cuprinde cel putin urmatoarele sectiuni:

1. Prezentarea si obiectivele Proiectului
2. Analiza optiunilor
3. Analiza financiara
4. Analiza economica
5. Analiza riscului si a senzitivitatii
6. Modelul Financiar
7. Manualul Modelului Financiara

Concluziile si recomandarile analizei ACB, cat si o cronograma pentru varianta de ocolire, realizata in Microsoft Project si care va tine cont de legaturile logico-temporale dintre diferitele activitati si punctele critice identificate, prezentind in ansamblu perioada de implementare preconizata.

In cazul in care, ca urmare a finalizarii procesului de evaluare a studiului de impact si/sau a finalizarii revizuirii Studiului de Fezabilitate se vor inregistra schimbari ale traseului variantei de ocolire care a fost

recomandat și care produc modificări semnificative (mai mari de +/- 10,00%) ale costului de investiție, Prestatorul va actualiza Analiza Cost-Beneficiu.

MODELUL FINANCIAR

În vederea realizării Analizei Cost-Beneficiu, Prestatorul va elabora un Model Financiar în MS Excel care va permite analizarea și prezentarea din punct de vedere monetar a Proiectului precum și a ipotezelor și factorilor care influențează indicatorii tehnico-economici și indicatorii de eficiență financiară și socio-economică.

Modelul Financiar va fi realizat pe baza celor mai bune practici internaționale cu privire la realizarea modelelor financiare în domeniul transporturilor și variantelor de ocolire și va fi elaborat de către modelatori financiarți cu experiență în domeniu.

De asemenea, pentru design-ul Modelului Financiar se recomandă considerarea unor principii de elaborare general valabile în realizarea unor modele financiare de calitate.

Beneficiarul dorește ca Modelul Financiar să poată fi utilizat efectiv ca instrument de analiză al Proiectului și să fie suficient de flexibil astfel încât să permită realizarea de scenarii diferite cu privire la ipoteze precum: sursele potențiale de finanțare în construcția proiectului, venituri potențiale proprii ale Proiectului (taxe, alte venituri), date de început și durate de construcție, orizontul de previziune explicită, etc.

Modelul Financiar trebuie să fie elaborat astfel încât, prin structura sa, să permită analize de scenarii diferite cu privire la surse de finanțare diferite pentru finanțarea construcției unui astfel de proiect precum: fonduri europene, împrumuturi și surse bugetare.

Pentru toate ipotezele de intrare, factorii de influență (driveri), precum și pentru parametrii pe baza cărora se va realiza Modelul Financiar și analizei cost-beneficiu, se va face o documentare în detaliu, cu specificarea surselor de informații și a referințelor (benchmark-urilor) privind datele, informațiile și a parametrilor utilizați.

Modelul financiar trebuie să fie elaborat respectând principiul transparenței.

În cadrul capitolului privind analiza cost-beneficiu, se vor descrie în detaliu, metodologiile specifice aplicate, a analizelor efectuate, a judecăților profesionale, a ipotezelor, a factorilor de influență și parametrilor care au stat la baza realizării analizei cost-beneficiu și a Modelului Financiar.

În vederea utilizării Modelului Financiar și de către Beneficiar, ca instrument de analiză al Proiectului, Prestatorul va elabora Manualul de Utilizare a Modelului Financiar, în care vor fi descrise în detaliu instrucțiunile de folosire a acestuia.

Foile de lucru cu privire la datele primare/brute de intrare în Modelul Financiar și care nu au fost deja incluse și utilizate în cadrul fisierului propriu-zis al Modelului Financiar, vor fi prezentate ca anexe la Modelul Financiar.

În elaborarea Modelului Financiar, Prestatorul trebuie să dezvolte și să implementeze toate procedurile necesare pentru a se asigura că Modelul Financiar nu conține erori de orice natură.

Design-ul Modelului Financiar se va face la nivelul de detaliere necesar pentru asigurarea transparenței, și va permite o prezentare clară, și ușurința funcțională de utilizare și modificare a parametrilor Modelului Financiar cu privire la:

- datele de intrare/ipotezele/parametrii modelului financiar;
- prelucrarea datelor (calcul, macros, flags, counters, index-uri, etc.);

- situatiile financiare previzionate (Cont de Profit si Pierdere, Bilant, Fluxuri de numerar), devizul general, tabloul imobiliarilor si amortizarii (daca e cazul), tabloul surselor de finantare si a utilizarilor, fond de rulment, TVA, alte taxe si impozitul pe profit, etc.);
- rezultatelor/indicatorilor specifici (ex. RIR, VNA, B/C, perioada de recuperare, perioada de recuperare ajustata, cost-volum-profit/praguri de rentabilitate, alti indicatori specifici utilizati de finantatori pentru fluxurile de numerar specifice aferente Proiectului;
- grafice de sinteza relevante, care vor permite reprezentarea si vizualizarea sintetica a fluxurilor si rezultatelor Proiectului;
- calculele, ipotezele si metodologia, daca este cazul, privind estimarea ratelor de actualizare costului capitalului propriu, costului imprumuturilor, precum si a costului mediu ponderat al capitalului.

Modelul financiar va fi ajustat din punct de vedere al structurii sau al datelor de intrare de catre Prestator, sau la cererea autoritatii contractante ori de cate ori este nevoie pe intreg procesul de analiza al Proiectului si de asistenta a Beneficiarului in indeplinirea obiectivelor Beneficiarului cu privire la Proiect si cu privire la contractul cu Prestatorul angajat in baza acestui caiet de sarcini.

Manualul de Utilizare a Modelului Financiar

Se vor descrie in detaliu instructiunile de utilizare ale Modelului Financiar.

5.1.3.8. AUTORIZATII AVIZE SI ACORDURI

Prestatorul va elabora in conformitate cu prevederile legale in vigoare, documentatiile necesare obtinerii Certificatelor de Urbanism, va depune documentatiile intocmite tuturor administratiilor locale si judetene ale caror teritorii vor fi ocupate de traseul Proiectului si va obtine in numele Beneficiarului Certificatul de Urbanism, inclusiv cu documentatiile necesare avizate "*spre neschimbare*" de catre emitent.

Prestatorul va verifica cu atentie toate conditiile impuse in Certificatul de Urbanism, in special conditiile referitoare la restrictiile impuse de planurile de amenajare teritoriala deja aprobate, precum si conditiile mentionate in avizele si acordurile pe care le va obtine.

In urma obtinerii Certificatului de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si autorizatiile necesare realizarii Proiectului, inclusiv PUZ daca este solicitat.

Prestatorul va intocmi documentatia in vederea obtinerii avizelor/ordinelor de scoatere a terenurilor expropriate, dupa caz, din circuitul agricol conform Legii 18/1991 – Republicata cu modificari si completari ulterioare si respectiv din circuitul forestier conform Legii 46/2008-Codul Silvic – Republicata cu modificari si completari ulterioare.

Pentru obtinerea Autorizatiei de Construire de catre Prestator se va intocmi documentatia conform legii 50/1991 cu toate modificarile si completarile ulterioare si cu cerintele Legii 255/2010 cu toate modificarile si completarile ulterioare.

Perioada legala pentru comentarii si /sau aprobari este de 30 de zile si trebuie avuta in vedere de catre Prestator.

Romania a implementat in totalitate in legislatia nationala ultimele directive europene in ceea ce priveste evaluarea impactului asupra mediului si procedura de obtinere a Acordului de Mediu care este absolut necesar promovarii investitiei si care se obtine anterior obtinerii Autorizatiei de Construire, care sa respecte atat legislatia nationala in vigoare cat si directivele europene in vigoare.

Pentru obtinerea avizelor de utilitati (Electrica, Transelectrica, Romtelecom, Transgaz, CEZ, Ministerul Culturii si Patrimoniului National, etc.) sunt solicitate studii de specialitate si studii de coexistenta, C.N.A.I.R. *Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.*

nefiind abilitata sa intocmeasca aceste studii, drept urmare este necesar inchierea unor contracte cu proiectanti sau institutii legale abilitate (in cazul studiilor de arheologie) de specialitate, aceasta sarcina revine Prestatorului.

De asemenea, in cazul in care in vederea obtinerii unor avize de specialitate vor fi necesare studii suplimentare (studii de arheologie, studii legate de resurse minerale, munitii sau orice alt domeniu), acestea vor fi suportate de catre Prestator si costul lor va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.

In cazul avizelor emise de Ministerul Culturii si Patrimoniului National costurile nu sunt legate de emiterea avizului ci de intocmirea documentatiei complexe pe baza careia se emite Avizul.

In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri in articolul de oferta financiara. Este posibil, ca pe parcursul implementarii Proiectului sa apara modificari in cadrul acestuia, fapt ce poate determina necesitatea revizuirii Acordurilor de Mediu, iar elaborarea documentatiilor de specialitate privind procedurile de mediu, poate fi efectuata numai de catre persoane/institute/firme specializate si atestate de catre autoritatile competente privind protectia mediului.

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentatiilor necesare pentru obtinerea tuturor autorizatiilor, avizelor si aprobarilor prevazute de legea romana in vigoare si la momentul ofertei isi va evalua si include aceste riscuri in cadrul propunerii financiare.

- Avizul MT privind oportunitatea si necesitatea realizarii investitiei;
- Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrari Publice;
- Certificatul de urbanism, emis de Consiliu Judetean care are autoritate asupra oraselor, insotit de toate aprobarile necesare de la institutiile teritoriale abilitate;
- Avizele de Utilitati (energie termica si electrica, gaz metan, apa, canalizare, telecomunicatii, petrol, etc);
- Autorizatiile si aprobarea pentru protectia mediului si a apelor;
- Alte autorizatii specifice, avize si aprobari necesare, stabilite in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare, emise de institutiile abilitate (Consiliul judetean, Consiliul Local, Directia de Sanatate Publica, Directia Sanitar – Veterinara si de Gospodaria Apelor, Agentia de Protectie a Mediului, Ministerul Apararii Nationale, Inspectoratul General de Protectie Civila, Serviciul Roman de Informatii, Ministerul Administratiei si Internelor, Inspectoratul Judetean de Politie, Directiile Judetene de Cultura, Ministerul Agriculturii si Padurilor, respectiv Regia Nationala a Padurilor / Directiile Silvice / Ocoalele Silvice si Oficiile de Studii Pedologice si Agrochimice, etc.) si stabilite in conformitate cu prevederile legii in vigoare.

Prestatorul trebuie sa se familiarizeze in totalitate cu avizele necesare si procedurile aferente pentru obtinerea acestora si trebuie sa le aiba in vedere la intocmirea programului detaliat de implementare prezentat in Raportul de Inceput.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere ca in functie de complexitatea aprobarilor solicitate, Ministerele sau Autoritatile Centrale, pot emite aprobari in mod direct si/sau conditionat de obtinerea aprobarilor prealabile de catre directiile si/sau agentiile din subordine.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si va fi responsabil referitor la faptul ca unele institutii si autoritati emit initial avize, acorduri, autorizatii preliminare urmand ca de indeplinirea anumitor conditii sau completari sa fie emise avize, acorduri, autorizatii finale. Prestatorul va fi responsabil de obtinerea tuturor aprobarilor/avizelor/autorizatiilor finale si intocmirea documentatiei necesare pentru respectarea conditinalitatilor din avize.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si va fi responsabil referitor la faptul ca obtinerea unor avize, acorduri, autorizatii sunt si/sau au implicatii sau conditionari de obtinerea in prealabil a unor alte avize, acorduri, autorizatii. Prestatorul va fi responsabil pe cheltuiala sa, de a obtine toate aprobarile necesare astfel incat pe baza acestora sa elaboreze o Documentatie Tehnica completa in vederea obtinerii Autorizatiei/Autorizatiilor de construire, astfel incat realizarea Proiectului sa poata fi efectuata.

Prestatorul va fi responsabil in legatura cu orice aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizatie va fi necesar sa isi obtina pentru echipa si echipamentele sale pe toata perioada de implementare a contractului, atat in perioada executarii masuratorilor, a studiilor si a oricaror investigatii de teren pe amplasamentul Proiectului, cat si ori de cate ori va fi necesar.

In acest sens, orice daune sau afectari produse de catre prestator asupra: populatiei, imobilelor apartinand domeniului de stat si privat, a mediului inconjurator, a resurselor naturale si alte asemenea, vor fi suportate neconditionat, irevocabil si integral de catre Prestator.

Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obtinerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului.

Imediat ce un aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizatie va fi emis(a), Prestatorul va fi responsabil cu analiza in detaliu a respectivului document, anterior mentionat, in sensul si in scopul de a sesiza prompt conditiile, restrictiile sau alte aspecte impuse de autoritatile emitente de avize/acorduri, aprobari, autorizatii si va propune in scris cu promptitudine solutii de rezolvare/clarificare a tuturor aspectelor intampinate.

Aceasta obligatie se pastreaza pana la obtinerea aprobarilor finale si avizelor, autorizatiilor finale pentru demararea lucrarilor.

Prestatorul este responsabil de informarea Beneficiarului, in primele 5 zile ale fiecarei luni, sau dupa caz, ori de cate ori i se solicita sau cand este necesar, asupra stadiului obtinerii avizelor, acordurilor, permiselor, aprobarilor si orice autorizatii.

In cadrul informarii, Prestatorul va anexa documentele prin care au fost solicitate emiterea avizelor, acordurilor, autorizatiilor si avizele deja obtinute in (copie) si va prezenta analiza sa asupra celor intampinate in sensul celor mentionate in paragraful anterior.

De asemenea, Prestatorul va detalia orice avantaje aparute in beneficiul Proiectului sau orice conditii si restrictii sau alte aspecte impuse, specificand in mod clar care vor fi implicatiile acestora in ansamblul realizarii Proiectului si daca cele intampinate vor avea efecte asupra unor avize, acorduri, permise, aprobari si orice autorizatii deja obtinute sau alte avize care urmeaza sa fie emise ulterior.

Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație pana la semnarea contractului de executie lucrari, dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii.

Oricand la solicitarea Beneficiarului, dar nu inainte de solicitarea de catre Prestator a efectuarii platilor/platii finale referitoare la prestatiile realizate in cadrul contractului, Prestatorul are obligatia de a prezenta unul sau dupa caz mai multe volume/dosare in care sa fie incluse urmatoarele:

- cuprins detaliat in format tabelar cu toate avizele, acordurile, permisele, aprobarile si/sau autorizatiile obtinute in care sa fie precizata data emiterii si data eventualei expirari daca e cazul, sau alte observatii pe care le considera necesare;
- toate avizele, acordurile, permisele, aprobarile si/sau autorizatiile obtinute, in original;
- fiecare aviz, acord, permis, aprobare si/sau autorizatie trebuie sa fie insotit de:

- adresa sau dupa caz dovada de depunere la emitent a documentatiilor sau dupa caz a raportelor de specialitate prin care a solicitat emiterea avizului, acordului, autorizatie, etc.;
- dovada/dovezile privind achitarea de catre Prestator a taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente pentru obtinerea fiecarui aviz, acord, autorizatie, etc.;
- documentatiile sau dupa caz a raportelor de specialitate care au fost depuse in scopul emiterii avizului, acordului, autorizatiei, etc., documentatii si rapoarte care au stat la baza obtinerii, insotite de viza emitentului sau dupa caz o dovada ca emitentul a analizat documentatiile depuse;
- dupa caz, orice proces-verbal sau minuta semnata de prestator cu institutiile si autoritatile emitente de avize.

Dupa elaborarea de catre Prestator a Documentatiei Tehnice pentru obtinerea Autorizatiei de Construire, obtinerea Autorizatiei de Construire va reveni Prestatorului.

5.1.3.9. Scopul serviciilor pentru sustinerea aplicatiei de finantare

Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului Ghidul Solicitantului POIM 2014 – 2020, precum și toate documentele relevante, necesare pentru elaborarea aplicației de finanțare. Aceste documente se regasesc pe pagina web a Ministerului Fondurilor Europene, la următoarea adresă:

<http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-ghiduri-beneficiari>.

Prestatorul va asigura asistenta Beneficiarului in elaborarea si evaluarea Cererii de finantare pana la emiterea deciziei de finantare de catre AM si Comisia Europeana (dupa caz), constand in urmatoarele servicii de asistenta, dar care nu se vor limita la:

- asistenta in formularea raspunsurilor la clarificarile solicitate de catre Beneficiar, AM, CE, Banci, alte autoritati Romane pana la obtinerea finantarii;
- ajustarea, revizuirea, modificarea documentelor specifice din cadrul Studiului de Fezabilitate ori de cate ori este nevoie pana la obtinerea finantarii;
- asistenta la intalnirile Beneficiarului cu potentiali finantatori sau cu autoritatile/entitatile care verifica aplicatia de finantare;
- asistenta Beneficiarului in procesul de avizare conform legislatiei in vigoare pentru obtinerea aprobarilor indicatorilor tehnico-economici sau a reaprobarii acestora daca este cazul;
- orice alta asistenta in functie de particularitatile sursei de finantare sau a unor necesitati de asistenta specifica identificata.

5.1.4. Modalitate plata

Valoarea Contractului va fi Pretul Contractului prevazut la Cap.5 din Contract, ca suma forfetara si nu va putea fi ajustata/revizuita, platibila la finalizarea tuturor serviciilor si receptionarea acestora la data avizarii in C.T.E. – C.N.A.I.R. S.A., potrivit clauzelor art.17 din Contract.

6. MANAGEMENT DE PROIECT

6.1. Institutia responsabila

Beneficiarul, conform procedurilor sale interne, va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea si monitorizarea implementarii serviciilor, clarificarea problemelor care pot apare pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice si a altor activitati desfasurate de Prestator.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

6.2. Structura Managementului

Managerul de Proiect va conduce o echipa de proiect formata din specialisti cu experienta pe domenii diferite, din cadrul CNAIR.

6.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta

Beneficiarul acorda o importanta deosebita finalizarii cu succes si la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate, si se va implica activ in sustinerea Prestatorului in vederea indeplinirii activitatilor care ii revin. Beneficiarul se va concentra in special pe:

- Colectarea si transmiterea catre Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor si studiilor existente care au relevanta pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate in mod rezonabil de catre Prestator, in limita existentei lor;
- Asigurarea unei legaturi cu alte agentii guvernamentale si ministere;
- Supervizarea si monitorizarea serviciilor in vederea asigurarii calitatii acestora si finalizarii in termenul contractat.

Suplimentar fata de cele de mai sus, Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului orice alte informatii relevante, solicitate in mod rezonabil de catre acesta.

6.4. Asigurarea Calitatii

Independent de prevederile legislatiei romanesti ca activitatile de proiectare din cadrul Studiului de Fezabilitate sa fie certificate de catre verifcatorii nationali atestati, Prestatorul este obligat sa implementeze propriul Sistem de Management al Calitatii care să conțină minim: ISO 9001 si ISO 9004.

Planul de Calitate va fi prezentat impreuna cu Raportul de Inceput. Planul de Calitate se va baza pe Sistemul de Management al Calitatii Prestatorului. Planul de Calitate va include:

- Organigrama cu evidentierea personalului cheie, a responsabilitatilor aferente si a liniilor de comunicare;
- Subcontractantii;
- Definirea autoritatilor si responsabilitatilor;
- Sistemele de management ale documentelor si planselor, specificand regulile de numerotare si indosariere, inregistrarea documentelor, a datelor si desenelor;
- Modelele si formatele documentelor, rapoartelor si planselor standard;
- Proceduri de asigurare a calitatii aplicabile activităților desfășurate în cadrul prezentului proiect si foi de control, proceduri de revizuire si calendare;
- Proceduri pentru abordarea si corectarea erorilor;
- Proceduri pentru comunicarea si coordonarea interna si externa;
- Stabilirea reglementarilor pentru inregistrarea calitatii si arhivarea datelor;
- Inregistrarea progresului Proiectului;
- Subcontractantii isi vor desfasura activitatea in conformitate cu partile relevante ale Planului de Asigurare a Calitatii (numirea subcontractantilor necesita mai intai aprobarea CNAIR).

Beneficiarul are propriile proceduri interne de supervizare si monitorizare a serviciilor realizate de catre Prestator. La solicitarea Beneficiarului, Prestatorul are obligatia de a pune la dispozitia acestuia toate datele, *Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.*

informatiile si clarificarile necesare in vederea asigurarii procedurilor sale interne de monitorizare si control a serviciilor contractate.

6.5. Data de Incepere si Perioada de implementare

Data de incepere a Contractului de servicii va fi notificata de catre Beneficiar pentru fiecare etapa de revizuirea Studiului de fezabilitate, PAC(DTAC) si obtinere Autorizatia de Construire.

Pana la data specificata in notificarea Beneficiarului, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor / utilajelor necesare desfasurarii activitatii.

Prestatorul va elabora „Manualul de asigurare a calitatii specific pentru Proiect” si va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale. Aceste doua documente vor fi prezentate Beneficiarului in Raportul de Inceput.

Serviciile vor fi indeplinite de catre Prestator intr-o perioada de **12 luni** de la data inceperii contractului (durata contractuala pana la finalizarea lucrarilor aferente – revizuire SF, PAC(DTAC) si obtinere Autorizatie de Construire).

Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt:

1. Raportul de Inceput va fi inaintat pentru aprobarea finala la Beneficiar in termen de **1 luna** de la data de incepere.
2. Studiu de Fezabilitate revizuit, studii, Certificat de Urbanism, avize, acorduri in termen de **8 luni** de la data de incepere comunicata de catre Beneficiar, pentru aceasta etapa.
3. Durata de avizarea si aprobare a indicatorilor tehnico-economici (emitere HG) si emitere HG pentru expropriere si a Deciziei de Expropriere – **10 luni**
4. Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor si obtinerea autorizatiei de construire – in termen de **2 luni** de la data de incepere comunicata de catre Beneficiar, pentru aceasta etapa, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici si emiterea Deciziei de expropriere.
5. Elaborarea proiectului Tehnic de executie-in termen de **2 luni** de la data de incepere comunicata de catre beneficiar pentru aceasta etapa;

7.CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA

7.1. Cerinte de personal. Programul personalului

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare. Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure ca pe toata durata contractului dispune de personalul necesar pentru indeplinirea cu succes a sarcinilor asumate prin contract.

7.2. Personal

7.2.1. Experti cheie

Prestatorul pe parcursul derularii contractului va avea urmatorul personal cheie: **Coordonator de Proiect, Inginer Proiectant pentru Drumuri, Inginer Proiectant pentru Structuri, Inginer Proiectant Lucrări Hidrotehnice.**

1. Coordonator de Proiect

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

2. Inginer Proiectant pentru Drumuri si Inginer

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

3. Drumuri si Inginer Proiectant pentru Structuri

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

4. Inginer Proiectant Lucrări Hidrotehnice

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți din domeniul construcțiilor de lucrări hidrotehnice;
- experiența profesională în realizarea/revizuirea/ actualizarea unui Proiect tehnic de execuție pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare de amenajări hidrotehnice în zona drumurilor și podurilor în vederea asigurării scurgerii apelor și corelării lucrărilor hidraulice aferente cu elementele proiectate ale drumurilor și podurilor/podețelor ce intervin în proiect.

Alți experți proiectare:

- **Specialist Geotehnica și Fundații**
- **Topograf autorizat**
- **Specialist în domeniul protecției mediului**
- **Pentru utilități:**

Dacă va fi cazul, pentru relocarea/protejarea utilităților, se acceptă ca ofertantul să încheie un contract cu o firmă sau cu mai multe firme specializate, cu autorizație pe domeniile respective:

- instalații apă-canal;
- instalații de gaze naturale;
- instalații de telecomunicații (telefonie, comunicații radio/TV, etc.);
- rețele de distribuție a energiei electrice (autorizat ANRE) și care să poată efectua inclusiv proiectul de instalații de iluminat și semaforizare.

Nota: se vor prezenta documente care să ateste calificarea și experiența solicitată pentru pozițiile respective.

Prestatorul va selecta și angaja alți experți conform profilelor identificate în acest Caiet de Sarcini. Toți experții trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

7.2.2. Personalul suport și logistică

Prestatorul va angaja personal suport și logistică aferentă conform cerințelor contractului, pentru a obține în mod corespunzător rezultatele stipulate în acest Caiet de Sarcini.

7.2. Personal

7.2.1. Experti cheie

Prestatorul pe parcursul derularii contractului va avea urmatorul personal cheie: **Coordonator de Proiect, Inginer Proiectant pentru Drumuri, Inginer Proiectant pentru Structuri, Inginer Proiectant Lucrări Hidrotehnice.**

1. Coordonator de Proiect

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

2. Inginer Proiectant pentru Drumuri si Inginer

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

3. Drumuri si Inginer Proiectant pentru Structuri

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/ Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri si/sau tuneluri si/sau cai ferate;
- experiența specifică, de min. 3 ani, în domeniul proiectării pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drum județean;

4. Inginer Proiectant Lucrări Hidrotehnice

- deține Diploma de Inginer al unei Facultăți din domeniul construcțiilor de lucrări hidrotehnice;
- experiența profesională în realizarea/revizuirea/ actualizarea unui Proiect tehnic de execuție pentru construcție nouă si/sau reabilitare si/sau modernizare de amenajări hidrotehnice în zona drumurilor și podurilor în vederea asigurării scurgerii apelor și corelării lucrărilor hidraulice aferente cu elementele proiectate ale drumurilor și podurilor/podețelor ce intervin în proiect.

- **Specialist Geotehnica și Fundații**

Alți experți proiectare:

- **Topograf autorizat**
- **Specialist în domeniul protecției mediului**
- **Pentru utilitati:**

Daca va fi cazul, pentru relocarea/protejarea utilităților, se accepta ca ofertantul sa încheie un contract cu o firma sau cu mai multe firme specializate, cu autorizație pe domeniile respective:

- instalații apa-canal;
- instalații de gaze naturale;

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- instalații de telecomunicații (telefonie, comunicații radio/TV, etc.);
- rețele de distribuție a energiei electrice (autorizat ANRE) și care să poată efectua inclusiv proiectul de instalații de iluminat și semaforizare.

Nota: pentru experții în proiectare, se vor prezenta documente care să ateste calificarea și experiența solicitată pentru pozițiile respective. Pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor solicitate se vor prezenta următoarele documente:

- Diploma de absolvire a unei facultăți de specialitate în domeniul solicitat pentru fiecare expert;
- Curriculum vitae, recomandări, decizii de numire, s.a., după caz.

Prestatorul va selecta și angaja alți experți conform profilelor identificate în acest Caiet de Sarcini. Toți experții trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

7.2.2. Personalul suport și logistică

Prestatorul va angaja personal suport și logistică aferentă conform cerințelor contractului, pentru a obține în mod corespunzător rezultatele stipulate în acest Caiet de Sarcini.

7.3. Facilități asigurate de către Prestator

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător. În special, Prestatorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități. Prestatorul se va asigura, de asemenea, că membrii personalului său sunt echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri și imprimante și alte echipamente tehnice necesare pentru furnizarea de servicii.

Dacă Prestatorul este un consorțiu, aranjamentele ar trebui să permită un maximum de flexibilitate în implementarea contractului.

Pe întreaga durată a contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- Asigurarea cazării personalului său;
- Asigurarea transportului pentru personalul său;
- Stabilirea unui birou în România în vederea derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;
- Acoperirea tuturor costurilor pentru multiplicarea documentelor, tipărirea și multiplicarea rapoartelor etc.

Prestatorul este răspunzător de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilităților pe parcursul derulării contractului. Aceste costuri vor fi acoperite din Prețul Global.

7.3.1. Birouri

Vor fi asigurate de către Prestator birouri de un standard rezonabil și de aproximativ 10 metri pătrați pentru fiecare expert care lucrează pe contract. Prestatorul se va ocupa de închirierea necesară a spațiilor pentru birouri. Costurile pentru birouri vor fi acoperite din Prețul Global.

7.3.2. Echipament

La încheierea contractului nu se va achiziționa și nu se va transfera niciun echipament către Autoritatea Contractantă/țara beneficiară ca parte a acestui contract de servicii. Prestatorul va face demersurile necesare pentru închirierea sau transferul echipamentului către sediul său de lucru din România.

F8.RAPOARTE

8.1. Cerinte de raportare

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în varianta electronică editabilă, pdf sau alte formate strict specializate:

1. Raportul de Inceput – 1 luna de la data de incepere

În Raportul de Inceput se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile, serviciile solicitate în acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie la minimum: metodologia propusă de abordare în elaborarea revizuirii Studiului de Fezabilitate, a PAC(DTAC) și obținerea AC, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor și al resurselor tehnico-materiale și de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizările așteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrângeri potențiale de implementare identificate cu recomandări pentru soluționarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea și operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, tehnologice în vederea derulării serviciilor, etc.

Beneficiarul va analiza planul general și detaliat al activităților, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri, pe care Prestatorul va trebui să le implementeze și să le retransmită Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura că Prestatorul, prin planurile prezentate este în măsură să înceapă derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor și rezultatelor sale așteptate.

Se va acorda o atenție deosebită și planurilor detaliate privind investigațiile de teren (studiile geotehnice, topografice, etc.) astfel încât să existe un grad de încredere ridicat că, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigații și studii își vor atinge scopul principal de minimizare și eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc.

Planurile detaliate vor trebui de asemenea să prezinte un grad ridicat de corelare între activitățile, serviciile care se vor presta și nivelul,funcționalitatea,operabilitatea resurselor tehnico-materiale, tehnologice și a resurselor umane de specialitate disponibile pe toată perioada derulării și realizării activităților, serviciilor.

Planurile detaliate prezentate vor sta la baza procedurilor și activităților de monitorizare și control ale Beneficiarului asupra activităților, serviciilor realizate de către Prestator.

Atașat Raportului de Inceput va fi un model pentru viitoarele Rapoarte de Progres și un plan al Sistemului de Management al Calității al Prestatorului pentru derularea serviciilor.

Raportul de Inceput va fi elaborat în limba română.

2. Rapoarte de progres lunare

Prestatorul va întocmi Rapoarte de progres lunare – primul raport de progres va fi livrat la o lună după înaintarea Raportului de Inceput. Acestea au un rol informativ, de raportare și monitorizare a progresului în implementarea serviciilor și va sta la baza soluționării problemelor identificate pe parcursul derulării sarcinilor asumate de Prestator.

În anexa, Rapoartele de Progres vor conține minutele întâlnirilor.

Rapoartele de progres lunare vor fi elaborate în limba română.

3. Raportul de finalizare a serviciilor

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor și va include o descriere a tuturor activităților, studiilor, va detalia modul de îndeplinire a scopului contractului de către Prestator.

8.2. Transmiterea si aprobarea rapoartelor

Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate, vor fi elaborate in limba romana. Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD- dwg., etc.), cat si pe hartie si vor fi distribuite dupa cum urmeaza:

CNAIR/DRDP Iasi: 5 copii pe hartie,
3 copii in format electronic pdf si editabil

Rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi inregistrate atat la Registratura Prestatorului cat si la cea a Beneficiarului.

Copiile in format electronic vor fi trimise prin e-mail sau in cazul fisierelor mari pe CD/DVD.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnatura si stampila Prestatorului.

Beneficiarul, in termen de 10 de zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor mentionate in prezentul Caiet de Sarcini, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor in cazul respingerii Rapoartelor sau al solicitării unor modificări si/sau completari.

Studiul de Fezabilitate Final se va analiza si aviza in prima faza in cadrul CTE DRDP Iasi urmand ca apoi sa fie supus analizarii si avizarii in cadrul CTE - CNAIR S.A. , CTE – MT/ Consiliul Interministerial. Proiectul pentru semnalizare si marcaje rutiere va fi avizat in cadrul CTE DRDP Iasi, Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei Rutiere - CNAIR S.A.precum si in CTE – CNAIR S.A.

Prestatorul are datoria de a mentine o arhiva a documentelor, desenelor, notelor din teren si corespondentei care va fi pusa in format electronic pe CD-uri si predata - devenind proprietatea - CNAIR la sfarsitul contractului.

Daca Prestatorul va primi cereri de copii ale documentelor sau privind alte informatii legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate catre CNAIR care va instrucea Prestatorul in consecinta. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fara aprobarea specifica a CNAIR.

8.3. Masuri de publicitate

Masuri de informare si publicitate care trebuie realizate de Prestator

In scopul asigurarii unei identitati vizuale armonioase si pentru respectarea unitara a regulilor privind vizibilitatea, se considera necesar ca in fiecare etapa a proiectului, publicul larg si publicul specializat sa fie informat despre modul in care sunt alocati banii si despre contributia Uniunii Europene.

Orice document referitor la implementarea unei anumite operatiuni, care este utilizat pentru public sau participanti, inclusiv orice lista de prezenta la cursuri/evenimente sau orice alt certificat, va include cele 3 sigle obligatorii si fraza: „Proiect cofinantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operational Infrastructura Mare”.

Documente elaborate in cadrul contractului

Toate documentele elaborate in cadrul contractului de către Prestator (Rapoarte, documentatii tehnico-economice, livrabile de orice tip si in orice format – exclusiv corespondenta contractuala) vor respecta masurile de identitate vizuala specifice (ex. inscriptionări sigle, textul “Proiect finantat prin [.....]”) prevăzute in Manualul de Identitate Vizuala in vigoare la data realizarii acestora.

Identificarea lucrării

Prestatorul va elabora documentatia necesara in vederea realizarii la momentul corespunzator a Panourilor de afisare temporara si a Placilor pentru amplasare permanenta, in conformitate cu prevederile Manualul de Identitate Vizuala si legislatiei in vigoare la data realizarii acestora.

9. MONITORIZARE SI EVALUARE

9.1. Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizata de Beneficiar, prin Managerul de Proiect nominalizat si de catre Autoritatea de Management, in concordanta cu toate documentele de furnizat prezentate in Capitolul 8 - **RAPOARTE** din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea si evaluarea activitatii Prestatorului sunt:

- Finalizarea activitatilor cerute in prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Aprobarea tuturor rapoartelor conform calendarului la momentul semnarii contractului/acte aditionale;
- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerintelor din cadrul capitolului „Rapoarte”. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft ale fiecarui raport vor respecta integral cerintele caietului de sarcini si instructiunile Beneficiarului ulterioare semnarii contractului. In cazul transmiterii a mai mult de o versiune draft a unui raport, Beneficiarul este indreptatit sa poata aplica penalitati conform contractului. Versiunea finala a rapoartelor solicitate conform cerintelor capitolului „Rapoarte”, se considera versiunea care va include comentariile Beneficiarului si a celorlalte parti implicate;
- Respectarea perioadei de revizuirii Studiului de Fezabilitate in vederea introducerii de comentarii ale Beneficiarului si ale celorlalte parti implicate.

9.2. Responsabilitati

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea si acuratetea datelor, studiilor si solutiilor propuse in cadrul Studiului de Fezabilitate, conform caietului de sarcini. Prestatorul va raspunde pentru prestatia sa si va justifica corespunzator solutiile alese potrivit prevederilor si conditiilor contractuale, oricand pe durata de viata a Proiectului.
- Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea in constructii – Republicata, cu modificari si completari ulterioare si va fi responsabil pe toata durata de viata a Proiectului, pentru solutiile tehnice indicate in cadrul Studiului de Fezabilitate si potrivit prevederilor contractuale.

COMISIE DE ÎNTOCMIRE:

ing. Mihail CIOBOTARU	- preşedinte
ing. Constantin STĂLNICEANU	- membru
ing. Dan SIMINICEANU	- membru
ing. Ştefan CIOARĂ	- membru
ing. Andrei TACU	- membru

STUDIUL GEOTEHNIC

Acest document stabilește cerințele minime necesare pentru realizarea lucrărilor de investigare geotehnică (investigații de teren, încercări de laborator) și de alcatuire a documentației geotehnice (Studiu Geotehnic, conform SR-EN 1997:2/2007).

Toate investigațiile de teren și încercările de laborator vor respecta normativele și standardele românești în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat și activitățile conexe acestora.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul A(f) („Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pamant”).

Studiul geotehnic va avea **obligatoriu**, următorul conținut:

A. PĂRȚI SCRISE (cuprinsul Studiului Geotehnic)

1. Date generale

- 1.1. Denumirea lucrării
- 1.2. Investitor/Beneficiar
- 1.3. Proiectant general
- 1.4. Proiectant de specialitate Studii geotehnice
- 1.5. Numele, adresa și calitatea tuturor unităților care au participat la lucrările de investigare geotehnică
- 1.6. Amplasament (denumire tronson/lot, poziție în coordonate WGS84 și STEREO70)
- 1.7. Documente tehnice furnizate de beneficiar și/sau proiectant

2. Date despre amplasament

- 2.1. Considerații geologice și geomorfologice generale
- 2.2. Considerații hidrogeologice și meteoclimatice generale
- 2.3. Zonarea seismică a amplasamentului lucrării
- 2.4. Adâncime de îngheț de referință pentru lucrare
- 2.5. Istoricul amplasamentului și situația actuală
- 2.6. Condiții referitoare la vecinătățile lucrării (construcții învecinate, trafic, diverse rețele, vegetație, produse chimice periculoase etc.)
- 2.7. Încadrarea preliminară a lucrării în categoria geotehnică
- 2.8. Încadrarea obiectivului în „Zone de risc” conform Legii nr. 575/2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a Zone de risc natural

3. Cercetarea geologico tehnică a amplasamentului analizat

- 3.1. Prezentarea lucrărilor de teren efectuate (amplasarea punctelor de investigare, adâncimea investigațiilor, diametrele forajelor, categoria metodei de prelevare, numărul, dimensiunile și calitatea esanțioanelor obținute)

Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de teren și cele de laborator

- 3.2. Utilajele și echipamentele utilizate la investigarea terenului (caracteristicile esențiale ale utilajelor de forat sau ale altor echipamente, adâncimea maximă de investigație)

3.3. Denumirea laboratorului autorizat/acreditat care a efectuat încercările/analizele pământurilor și apei în cazul investigațiilor prin foraje, cu prezentarea în copie a autorizației de funcționare a laboratorului și a anexei cu încercările de laborator autorizate/acreditate

4. Date geotehnice

4.1. Sintetizarea datelor existente din Studiile Geotehnice anterioare sau în alte documentații tehnice de interes pentru lucrare

4.2. Prezentarea încercărilor în situ și analizelor de laborator efectuate și a standardelor de referință

4.3. Rezultatele încercărilor de teren și de laborator (prezentarea tabelară și grafică a rezultatelor încercărilor de teren și de laborator, anexate memoriului tehnic, respectiv grafice de variație a proprietăților fizico-mecanice ale pământurilor întâlnite în amplasament; în cadrul acestora vor fi clar evidențiate limitele straturilor litologice).

4.4. Prezentarea stratificației în amplasamentul analizat (descrierea de detaliu a tuturor straturilor de referință pentru lucrarea analizată și a secțiunilor litologice).

4.5. Realizarea prelucrării statistice a parametrilor fizico-mecanici ai fiecărui strat identificat și furnizarea valorilor caracteristice cu grad de acoperire de 95% (conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici).

4.6. Informații cu privire la nivelurile apei subterane (caracterul stratului acvifer, date asupra fluctuațiilor în timpul efectuării lucrărilor de teren și pe perioada de realizare a lucrărilor de terasamente pe traseul analizat)

4.7. Informații cu privire la agresivitatea apei subterane asupra materialelor de construcții (caracteristicile de agresivitate ale apei subterane asupra betonului și metalelor).

5. Evaluarea condițiilor de capacitate portantă a terenului de fundare

5.1. Prezentarea parametrilor geotehnici pentru evaluarea capacității portante a terenului de fundare și a condițiilor de stabilitate locală și generală

5.2. Prezentarea de calcule de stabilitate în cazul în care, în incidență cu traseul analizat, sunt semnalate zone cu potențial de producere a alunecărilor de teren.

6. Concluzii și recomandări

A. Parti scrise

6.1. Concluzii cu privire la stabilitatea generală și locală a terenului

6.2. Recomandări de proiectare pentru infrastructuri și lucrările de terasamente

6.3. Recomandări privind soluțiile tehnice necesare pentru asigurarea stabilității terenului

6.4. Recomandări privind soluțiile tehnice necesare în cazul fundării pe pământuri cu caracteristici speciale (pământuri sensibile la umezire, pământuri susceptibile la lichefiere, pământuri cu umflări și contracții mari, pământuri gelive, pământuri cu conținut de materii organice, pământuri eluviale, pământuri sensibile la înghet, pământuri agresive față de construcții).

6.5. Recomandări privind lucrările de excavații și terasamente

6.6. Recomandări privind măsuri pentru prevenirea efectelor negative asupra vecinătăților (degradărilor la construcțiile existente, învecinate celei proiectate sau în versanții naturali)

6.7. Recomandări cu privire la necesitatea aplicării acțiunii de monitorizare geotehnică și structurală (recomandări privind întocmirea unui plan de monitorizare a vecinătăților sau a pantelor versanților și taluzurilor adiacente obiectivului, pe parcursul și după încheierea execuției acestuia)

- 6.8. Încadrarea terenurilor în categoriile prevăzute de reglementările tehnice referitoare la lucrările de terasamente (conform STAS 7582-91 Lucrări de căi ferate. Terasamente. Prescripții de proiectare și de verificare a calității și STAS 2914-84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate).
- 6.9. Indicarea amplasamentelor gropilor de împrunut și volumele disponibile
- 6.10. Recomandări privind tehnologiile de execuție a structurilor de realizat
- 6.11. Măsuri privind protejarea construcției împotriva infiltrațiilor (recomandări privind măsuri pentru protejarea construcției împotriva infiltrațiilor apei subterane și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice).
- 6.12. Recomandări privind măsuri pentru protecția primară a materialelor din structuri (cazul identificării unor terenuri de fundare cu agresivitate chimică)
- 6.13. Reevaluarea încadrării în Clasa de Risc Geotehnic și Categoria Geotehnică a traseului și respectiv a sectoarelor / zonelor.
- 6.14. Reglementări tehnice care au stat la baza întocmirii documentației geotehnice

B. Părți desenate

1. Plan de încadrare în zonă a amplasamentului
2. Plan de situație cu indicarea punctelor de investigare geotehnică
3. Profiluri geologice cu indicarea limitelor diferitelor formațiuni și nivelul de apă subterană (pentru amplasamentele cu potențial ridicat de instabilitate se vor prezenta profiluri geologice transversale realizate pe direcția pantei maxime (cele mai abrupte), cu evidențierea suprafețelor de alunecare considerate pe baza calculului realizat în cadrul studiului geotehnic).
4. Fișe de foraj complexe conform NP-074 (se vor prezenta datele cu privire la identificarea și descrierea straturilor, precum și parametrii fizico-mecanici determinați pe baza încercărilor de laborator sau de teren efectuate).

Anexe

1. Breviare de calcul (evaluarea capacității portante, evaluarea condițiilor de stabilitate, estimarea tasărilor, etc.)
2. Documentație fotografică din amplasament în timpul realizării investigațiilor în situ (detalii amplasament, detalii echipamente, fotografiile probelor prelevate, fotografiile de detaliu pentru probele prelevate cu caracteristici particulare (ștuț, prelevare continuă, carote, monolit, etc.); fotografiile vor fi identificate cu data realizării acestora); pentru fiecare lucrare de prospectare în situ se va prezenta și detaliu de identificare coordonate geografice în corelare cu planul de situație cu indicarea punctelor de investigare geotehnică.
3. Rapoartele Încercărilor fizice și mecanice de Laborator (geotehnic, materiale de construcții) ștampilate și semnate în original cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația.
4. Rapoartele cu rezultatele Analizelor Chimice de Laborator (mediu) pe probe de pământ și apă, semnate și ștampilate în original, cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația.
5. Prezentarea Rapoartelor de Investigații în Situ realizate (echipamente, proceduri, rezultate, interpretare, etc.).

7. ÎNCADRAREA ÎN CATEGORIA GEOTEHNICĂ

În vederea stabilirii exigențelor proiectării geotehnice se vor folosi cele trei categorii geotehnice specificate în cadrul NP 074-2014 privind documentațiile geotehnice pentru construcții. Încadrarea preliminară a unei lucrări într-una dintre categoriile geotehnice trebuie să se facă înainte de investigarea terenului de fundare, pe baza informațiilor deținute la momentul respectiv: hărți geologice și geo-morfologice, hidrogeologice, de zonare a diversilor factori de risc, ortofotoplane, studii geotehnice realizate în fazele anterioare ale proiectului sau ale

unor lucrări aflate în imediata vecinătate. Această încadrare poate fi ulterior schimbată, pe baza informațiilor obținute în urma lucrărilor de investigare geotehnică.

Categoria geotehnică va fi individualizată pentru următoarele categorii de lucrări, în corelație cu amplasamentul și caracteristicile acestuia:

- sectoare de drum realizate în zone cu declivități foarte mici;
- sectoare de drum realizate în zone cu potențial ridicat de instabilitate;
- sectoare de drum realizate pe terenuri dificile de fundare, în afara celor menționate anterior;
- structuri: poduri, viaducte, tuneluri.

Încadrarea unor sectoare de drum în categorii geotehnice cu risc geotehnic ridicat impune utilizarea unor metode de investigare complexe, atât in-situ cât și în laborator conform normativelor în vigoare.

Ținând cont de importanța obiectivului și a potențialului impact a infrastructurii asupra mediului natural și construit se recomandă încadrarea minimă a sectoarelor de drum în Categoria Geotehnică 2.

8. INVESTIGAREA TERENULUI DE FUNDARE

Culegere de date existente

Se vor sintetiza datele existente în documentațiile geotehnice anterioare, dacă s-au realizat și dacă există informații despre asemenea studii, în amplasament sau în zonele învecinate traseului. Documentațiile geotehnice anterioare pot fi:

- Studii geotehnice realizate pentru fazele anterioare de proiectare a traseului (studii de fezabilitate, fezabilitate etc.) puse la dispoziție de către Beneficiar;
- Studii geotehnice realizate pentru lucrări de infrastructură învecinate obiectivului (modernizarea sau reabilitarea drumurilor existente apropiate de traseul variantei de ocolire, intervenții cauzate de alunecări de teren în vecinătatea obiectivului etc.) puse la dispoziție de către Beneficiar;
- Studiile geotehnice existente realizate pentru construcțiile existente sau în curs de execuție aflate în vecinătatea obiectivului, furnizate de Beneficiar cu acordul prealabil al Beneficiarilor acelor lucrări;
- Documentații cu privire la seismicitatea zonei, hazardul și riscul cu privire la alunecările de teren și inundații, conform normativelor și legislației în vigoare.
- Baza de date geotehnice proprie a Beneficiarului pentru lucrările existente în zona

Investigațiile geotehnice din studiile anterioare luate în considerare în cadrul studiului geotehnic curent, vor fi menționate în documentație, evidențiind informațiile obținute pe baza acestora (similar informațiilor obținute din lucrările de investigare curente); acestea vor fi marcate pe planul de situație și pe profilele transversale în mod distinct, utilizând un cod format din numărul forajului, adâncimea și anul realizării acestuia (de exemplu F7-12/2008 unde F7 reprezintă numărul forajului, 12 reprezintă adâncimea de investigare a forajului și 2008 este anul executării).

Investigațiile geotehnice vor fi centralizate într-un tabel de forma:

Nr. Crt.	Identificare Investigație Geotehnică	Adâncime de investigare (m)	Anul execuției	Firma care a executat Investigația Geotehnică	Obiectivul pentru care s-a realizat Investigația Geotehnică

9. CARTAREA GEOLOGICĂ ȘI GEOMORFOLOGICĂ A TERENULUI

În vederea cartării terenului se va realiza o ridicare topografică continuă în lungul traseului drumului, acoperind vecinătățile acestuia, conform indicațiilor de mai jos:

- toate informațiile culese pe o zonă prestabilită, stânga-dreapta față de axul existent sau viitor al traseului, vor fi transpuse pe planul de situație (băltiri, vegetație de baltă, copaci înclinați, ravene, alunecări de teren, trepte de desprindere și de reful, utilități supraterane și subterane posibil de identificat, intersecții cu căi de comunicații, descrierea aflorimentelor existente și a fenomenelor geologice interceptate (falii, fisuri, discontinuități, fenomene carstice, etc.) și vor fi atașate fotografiile de detaliu, pe direcția crescătoare a kilometrajului, cu detalierea fenomenelor din zonă.
- în vederea stabilirii densității și poziției punctelor de interes se vor respecta prescripțiile minime stabilite de STAS 9824/3-74 Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate.
- lățimea zonei de ridicare topografică, măsurată față de axul traseului analizat (în ambele direcții, atât în stânga, cât și în dreapta) pe care se vor culege informații, va fi de:
 - câte 25.0m pentru trasee existente ce urmează a fi reabilite sau modernizate; pe zonele cu potențial de alunecare, se va cartă întreaga zonă identificată, extinsă cu aproximativ 50.0m față de limita acesteia;
 - câte 100.0m pentru trasee noi, la care a fost definitivat axul acestora; pe zonele cu potențial de instabilitate, se va cartă întreaga zonă afectată, extinsă cu aproximativ 50.0m față de limita acesteia;
 - câte minimum 500.0m pentru definirea culoarului unui viitor traseu; pe zonele cu potențial de instabilitate, se va cartă întreaga zonă afectată, extinsă cu aproximativ 100.0m față de limita acesteia.

10. INVESTIGAȚII DE TEREN

Investigarea terenului de fundare se efectuează în conformitate cu prevederile SR EN 1997-2:2007, Eurocode 7: Proiectarea geotehnică Partea 2: Investigarea și încercarea terenului, precum și cu prevederile Secțiunii - Date geotehnice din SR EN 1997-1:2004, Eurocod 7: Proiectarea geotehnică: Partea 1: Reguli generale, NP074-2014 Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții.

Investigarea terenului de fundare se realizează numai prin unități de profil, dotate corespunzător din punct de vedere tehnic cu utilaje, aparatură și dispozitive specializate, atestate și încadrate cu personal având o calificare adecvată în domeniul investigațiilor geotehnice.

La investigarea terenului de fundare se vor respecta și prevederile standardului SR EN 22475-1:2007 Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 1: Principii tehnice pentru execuție.

Societățile comerciale și personalul care realizează investigarea terenului de fundare trebuie să îndeplinească condițiile stabilite prin specificațiile tehnice „SR CEN ISO/TS 22475-2:2009 Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 2: Criterii de calificare pentru firme și personal” și „SR CEN ISO/TS 22475-3:2009 Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane Partea 3: Evaluarea conformității firmelor și personalului de către o terță parte”.

Investigarea terenului de fundare se efectuează ținând seama de Categoria Geotehnică a lucrării.

Punctele de investigare pe teren trebuie marcate pe amplasament înainte ca procesul de investigare să înceapă, fiind marcate conform STAS 3371/2-90 Măsurători terestre. Jaloane metalice. Amplasarea lor și cotele de nivel trebuie să fie ridicate topografic și raportate pe un plan la finalizarea investigațiilor.

Amplasarea punctelor și adâncimile de investigare trebuie alese pe baza informațiilor preliminare și în funcție de condițiile litologice cunoscute, de tipul și dimensiunile lucrării și de problemele ingineresti implicate, conform specificațiilor prezentate în SR EN 1997-2:2007.

Atunci când se aleg locațiile punctelor de investigare se vor avea în vedere următoarele:

- punctele de investigare trebuie dispuse astfel încât să poată fi identificată stratificația în amplasament;
- punctele de investigare trebuie dispuse la distanțe adecvate în raport cu axa longitudinală a lucrării, ținând seama de geometria lucrării, cum ar fi ampriza unui rambleu sau a unui debleu;
- pentru structuri amplasate sau aflate în apropierea unui versant sau taluz (inclusiv excavații) punctele de investigare sunt necesare să fie dispuse astfel încât să se poată evalua stabilitatea taluzului sau excavației precum și proiectarea de soluții de consolidare;
- punctele de investigare vor fi dispuse astfel încât să nu prezinte riscuri pentru lucrare sau pentru vecinătățile acesteia;
- investigațiile vor fi realizate în zona de influență prognozată a lucrării;
- pentru lucrările de investigare in situ de tipul forajelor este necesar să se evalueze posibilitatea instrumentării acestora pentru acțiunea de monitorizare pe perioada de execuție a lucrărilor și postexecuție.

11. AMPLASAREA ȘI GEOMETRIA LUCRĂRILOR DE INVESTIGARE

- Aliniamente și curbe

În cazul aliniamentelor și curbelor se va considera un interval orientativ de 200m între foraje. În cazul în care se constată schimbări majore în litologia raportată pentru două foraje succesive, este necesară realizarea unui foraj suplimentar aflat în intervalul delimitat de cele două. Responsabilitatea deciziei asupra executării de investigații suplimentare în caz de nevoie, este în sarcina Prestatorului.

- Pentru debleuri:

Tip construcție	Debleu					
	$\beta < 20^\circ$			$\beta \geq 20^\circ$		
Inclinare teren natural						
Înălțime	Hd <6.0m	6.0m ≤ hd < 12.0m	hd ≥ 12.0m	hd <6.0m	5.0m ≤ hd < 12.0m	hd ≥ 12.0m
Investigații Geotehnice Minime obligatorii	1F/400.0m 1Inv/200.0m za=min	1P/300.0m 1Inv/100.0m	1P/200.0m 1Inv/100.0m za=minim	1F*+1PI/400.0m 1Inv/100.0m 1PrGT/400.0	1F*+1PI/400.0m 1F/200.0m 1Inv/100.0m 1PrGT/400.0m	2PI*/200.0m 1F/100.0m 1Inv/50.0m 1PrGT/200.0

	im	$z_a = \text{minim}$	h_d	m	$z_a = \text{minim}$	m
	6.0m	h_d		$z_a = \text{minim}$	h_d	$z_a = \text{minim}$
				6.0m		h_d

Legendă:

- β înclinarea terenului natural față de orizontală pe direcție transversală variantei de ocolire;
- h_d înălțimea maximă a debleului măsurată pe verticală la marginea platformei proiectate (stânga sau dreapta) în funcție de înclinarea terenului natural;
- F foraj geotehnic cu prelevare probe netulburate;
- F* foraj geotehnic cu prelevare de probe netulburate executat în același profil transversal (amonte sau aval față de axul variantei de ocolire) cu forajul geotehnic echipat piezometric (P) sau cu forajul geotehnic echipat piezo – inclinometric (PI);
- z_n adâncimea de investigare, măsurată sub nivelul liniei roșii, pentru forajele geotehnice cu prelevare probe netulburate;
- Inv investigații geotehnice (altele decât forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate) cum ar fi: foraje cu prelevare de probe tulburate, penetrări dinamice, sondaje electrice verticale, etc.;
- P foraj geotehnic cu recoltare de probe netulburate echipat piezometric pentru măsurarea variației nivelului apei subterane;
- PI foraj geotehnic cu recoltare de probe netulburate echipat piezo-inclinometric pentru măsurarea nivelului apei subterane și a deplasărilor orizontale a masivului de pământ;
- PI* foraje geotehnice cu recoltare de probe netulburate echipate piezo-inclinometric pentru măsurarea nivelului pânzei freatice subterane și a deplasărilor orizontale a masivului de pământ executate în același profil transversal (amonte și aval față de axul variantei de ocolire);
- PrGT profil geologic transversal variantei de ocolire cu identificarea stratelor geologice;

Notă:

Pe toată lungimea traseului variantei de ocolire se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor și / sau straturilor geologice.

La interdistanța de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate în același profil (de tipul F*) care se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrică.

Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), amplasat cât mai aproape de axul variantei de ocolire aproximativ la mijlocul distanței dintre profilurile geologice transversale.

Între forajele geotehnice se vor efectua investigații geotehnice (de tip Inv.) la interdistanța de maxim 50.0m.

Excepție față de cele prezentate în tabelul anterior:

- În cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secțiune trebuie să conțină minimum trei foraje și încercări de penetrare la distanță de maxim 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafața versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puțin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiției de „refuz” conform procedurilor de realizare și interpretarea determinare. În cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) față de baza forajului de referință, forajele vor fi extinse

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secțiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric și a deformațiilor în plan (inclinometre).

- În cazul debleelor, se vor efectua investigații până la o adâncime de cel puțin 6.0m sub cota estimată a excavației (determinată prin diferența de cotă între linia terenului natural și cea proiectată a sistemului rutier, la care se adaugă grosimea estimată a structurii rutiere).

- Pentru rambleuri:

Tip construcție	Rambleu					
	$\beta < 20^\circ$			$\beta \geq 20^\circ$		
Inclinare teren natural						
Înălțime	$h_r < 4.0m$	$4.0m \leq h_r < 10.0m$	$h_r \geq 10.0m$	$h_r < 4.0m$	$4.0m \leq h_r < 10.0m$	$h_r \geq 10.0m$
Investigații Geotehnice	1F/600.0m	1F/300.0m	1F/200.0m	2F*/400.0m	1F**+1P/400.0m	1F**+1PI/200.0m
Minime obligatorii	1Inv/200.0m $H_F = \text{minim}$ 6.0m	1Inv/100.0m $H_F =$ $(0.8 \div 1.2)h_r$	1Inv/100.0m $H_F =$ $(1.2 \div 1.5)h_r$	1Inv/100.0m $H_F = \text{minim}$ 6.0m	1Inv/100.0m 1PrGT/400.0m $H_F =$ $(0.8 \div 1.2)h_r$	1Inv/50.0m 1PrGT/200.0m $H_F =$ $(1.2 \div 1.5)h_r$

Legendă:

β înclinarea terenului natural față de orizontală pe direcție transversală variantei de ocolire;

h_r înălțimea maximă a rambleului măsurată pe verticala la marginea platformei proiectate (stânga sau dreapta) în funcție de înclinarea terenului natural;

F foraj geotehnic cu prelevare probe netulburate;

F* foraj geotehnice cu prelevare de probe netulburate executat în același profil transversal (amonte și aval față de axul drumului de mare viteză) cu forajul geotehnic echipat piezometric (P) sau cu forajul geotehnic echipat piezo – inclinometric (PI);

H_F adâncimea de investigare, măsurată de la nivelul terenului natural, pentru forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate;

Inv investigații geotehnice (altele decât forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate) cum ar fi foraje cu prelevare de probe tulburate, penetrări dinamice, sondaje electrice verticale, etc.;

P foraj geotehnic cu recoltare de probe netulburate echipat piezometric pentru măsurarea variației nivelului apei subterane;

PI foraj geotehnic cu recoltare de probe netulburate echipat piezo - inclinometric pentru măsurarea nivelului apei subterane și a deplasărilor orizontale a masivului de pământ;

PrGT profil geologic transversal drumului de mare viteză pentru identificarea stratelor geologice.

Notă:

Pe toată lungimea traseului variantei de ocolire se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor și / sau straturilor geologice.

La interdistanta de maxim 200 m se vor efectua profile geologice transversale pe baza a minim 2 foraje geotehnice executate în același profil (de tipul F*).

Cel puțin forajele din aval se vor echipa cu tubulatura piezo - inclinometrică.

Intermediar profilurilor geologice transversale se va efectua minim 1 foraj geotehnic (de tipul F), apasat cât mai aproape de axul variantei de ocolire aproximativ la mijlocul distanței dintre profilurile geologice transversale.

Între forajele geotehnice se vor efectua investigații geotehnice (de tip Inv.) la interdistanța de maxim 50.0m.

Excepție față de cele prezentate în tabelul anterior:

- În cazul în care declivitatea terenului natural este mai mare de 15% în profil transversal, investigarea în secțiune trebuie să conțină minimum trei foraje și încercări de penetrare la distanță de maximum 20.0m între punctele de investigare, pe toată suprafața versantului. Adâncimea forajelor va fi cel puțin egală cu cea a forajului din ax, iar penetrările se vor realiza până la îndeplinirea condiției de „refuz” conform procedurilor de realizare și interpretarea determinare. În cazul în care se constată că refuzul a fost atins la adâncimi mult mai mari (mai mult de 5.0m) față de baza forajului, forajele vor fi extinse până la atingerea cotei refuzului penetrării. De asemenea, toate forajele secțiunii vor fi dotate cu echipament de monitorizare a nivelului piezometric și a deformațiilor laterale.
- În cazul rambleurilor, se vor efectua investigații pe o adâncime cel puțin egală cu diferența de cotă între linia terenului natural și cea proiectată a stucturii rutiere, dar nu mai puțin de 6.0m de la nivelul terenului natural.

Pentru podețe se va realiza câte un foraj cu adâncimea de 4.0÷6.0m, sau până la roca de bază, continuat cu 1.0m în aceasta, dacă roca de bază se află la o adâncime mai mică de 3.0m. Investigațiile pentru podețe vor fi realizate în corelare cu cota inferioară a sistemului de drenaj de proiectat astfel încât adâncimile de investigare recomandate anterior să fie utile fazei de proiectare.

- Pentru poduri, pasaje sau viaducte

Tip construcție	Lucrări de Artă						
Tip Lucrare de Artă	Poduri			Viaducte		Pasaje	
Lungime L _s	L _s <30.0 m	30m≤L _s <100.0m	100m≤L _s <250.0m	L _s ≥250.0m	-	L _s <100.0m	L _s ≥100.0m
Investigații Geotehnice Minime Obligatorii	1F/1 mal 1Inv/ mal opus	1F/mal stang 1F/mal drept	1F/mal AMst 1F/mal AMdr 1F/mal Am 1Inv/50.0m	1F/mal AMst 1F/mal AMdr 1F/mal Amst 1F/mal Amdr 1F/200.0m	1F/200.0m (dar nu mai puțin de două/ culee și cel puțin 1/pila) 1Inv/50.0m	1F/ampla sament 1Inv	1F/200.0m (dar nu mai puțin de două) 1Inv/50.0m

				1 Inv/50.0m			
--	--	--	--	-------------	--	--	--

Legenda:

- L_s Lungimea podului/ pasajului / viaductului măsurată între cele două rosturi de pe culei;
- F Foraj geotehnic cu prelevare de probe netulburate;
- Inv investigații geotehnice (altele decât forajele geotehnice cu prelevare de probe netulburate) cum ar fi: foraje cu prelevare de probe tulburate, penetrări dinamice, sondaje electrice verticale, etc.
- AM Albie majoră;
- AMst Albie majora stânga;
- AMdr Albie majora dreapta;
- Am Albie minoră;
- Amst Albie minoră stânga;
- Amdr Albie minoră dreapta;

Pentru lucrările descrise anterior investigațiile geotehnice minime obligatorii se vor efectua după cum urmează:

1. Se va efectua câte un foraj geotehnic pe fiecare mal, atât al albiei minore cât și al albiei majore. (1F/mal AM st, 1F/mal AMdr , 1F/ mal Amst , 1F/mal Amdr).
2. Acolo unde distanța între două foraje consecutive este mai mare de 200.0m, se vor mai efectua foraje geotehnice intermediare la intervale de cel mult 200.0m.(1F/200.0m)
3. Între două foraje consecutive se vor efectua investigații (Inv), la intervale de cel mult 50.0m, acceptând zona acoperită de oglinda apei (1 Inv/50.0m)

Notă (în completarea celor indicate anterior):

- Pe toată lungimea traseului variantei de ocolire se va realiza profilul geologic cu identificarea formațiunilor și / sau stratelor geologice.
- La podurile la care este obligatorie efectuarea de investigații (Inv.) la intervale de 50.0m, sunt exceptate investigațiile ce se suprapun pe oglinda apei.
- În cazul podurilor și viaductelor, se vor realiza minimum două foraje pentru fiecare fundație de culee și cel puțin 1 foraj pentru fiecare fundație de pila;
- În cazul podurilor sau viaductelor, adâncimea minimă de investigare va fi de 25.0m / în corelare cu natura formațiunii geologice definită ca teren de fundare; în avans, se va realiza o încercare de penetrare statică cu con sau a unei penetrări dinamice continue de tip SPT (până la adâncimea maximă de 25.0m sau până la îndeplinirea condiției de refuz), din care să reiasă poziția unui strat practic incompresibil, în cazul în care acesta există; astfel, adâncimea forajelor de investigare poate fi limitată la 5.0m sub nivelul superior al stratului definit ca incompresibil.
- Pentru zonele cu alunecări de teren active, partial stabilizate sau potential instabile

Alunecările de teren sunt caracterizate de următoarele particularități cum ar fi treapta de rupere a masivului alunecat, conturul suprafeței de alunecare, ebulment, înclinarea vegetației, apariția izvoarelor de coastă etc.

Se vor investiga, alunecările de teren existente în amplasamentul amprizei variantei de ocolire, identificate în urma consultării hărților de hazard la alunecare existente în Baza de Date și completate cu rezultatul cartării geomorfologice a amplasamentului.

Alunecările de teren, se vor investiga prin efectuarea de profile geologice pe direcția principală de alunecare, alcătuite pe baza a cel puțin trei foraje geotehnice cu prelevare de probe netulburate (un foraj amonte alunecare, 1 foraj în zona alunecată și 1 foraj în aval de alunecare).

Se recomandă ca cel puțin o treime din forajele geotehnice să fie echipate cu tubulatură piezo-inclinometrică. Decizia cu privire la amplasarea forajelor se face în baza informațiilor precizate la alianul anterior.

Se vor executa penetrări dinamice pe întreaga suprafață alunecată, în profile longitudinale cu distanța de 50.0m între ele până la adâncimea de interceptare a rocii de bază (fundament identificat la realizarea forajelor de prospectare geotehnică) sau până la înregistrarea condiției de refuz, cu rolul de a evidenția prezența posibilelor suprafețe de cedare sau alte investigații geotehnice similare, pentru identificarea cât mai exactă a planului de alunecare. În cazul în care acestea există, investigațiile geotehnice prin foraj se vor efectua până la o adâncime de 5.0÷10.0m sub cea a suprafeței de cedare, sau 5.0m sub cota superioară a stratului în care a fost înregistrat refuz la încercarea de penetrare dinamică (recomandată a fi realizată penetrare continuă).

Pe amplasamentul proiectului, pentru fiecare foraj, trebuie completat un raport de prelevare și de măsurări ale nivelului apei subterane, având anexate fotografiile reprezentative cu amplasamentul în care s-a realizat lucrarea, fotografiile cu probele prelevate (prelevare continuă), fotografiile de detaliu ale probelor prelevate în situația în care acestea sunt de referință pentru informația geologică - geotehnică. Toate investigațiile de teren trebuie înregistrate și raportate astfel încât o terță persoană să fie în măsură a verifica și înțelege rezultatele.

În afara lucrărilor de foraje sau de sondaje deschise, cu prelevare de eșantioane, care sunt obligatorii pentru orice investigație a terenului de fundare, se recomandă analizarea utilității de a realiza și încercări pe teren altele decât cele aferente forajelor geotehnice (penetrare dinamică, penetrare statică, forfecare in situ, presiometrie, etc.).

Pe amplasamentele situate în zonele seismice având valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului), a_g , mai mare sau egală cu 0.16g, conform Codului P100-1/2013 se recomandă pentru Categoria Geotehnică 2 și obligatoriu pentru Categoria Geotehnică 3, determinarea vitezei de propagare a undelor seismice de forfecare v_s prin sondaje seismice (down-hole, up-hole, cross-hole sau SCPTu) până la adâncimi de cel puțin 30.0m sau atingerea rocii de bază (conform P100-1/2013) și determinarea parametrilor geotehnici dinamici E_d și G_d .

Probele netulburate de pământ vor fi prelevate la fiecare 2.0m adâncime, sau la fiecare schimbare de strat geologic. În cazul imposibilității prelevării probelor netulburate, vor fi realizate cel puțin încercări de penetrare standard (SPT sau SPTc adiacent forajului), pentru caracterizarea proprietăților mecanice ale stratului respectiv, iar materialul recuperat va fi considerat probă tulburată.

Probele netulburate vor fi prelevate în ștuțuri și tuburi cu un diametru interior minim de 80 mm, iar probele de rocă vor avea un diametru minim de 45 mm.

În cazul interceptării unor straturi macroporice (în special depozite loessoide), utilizarea fluidului de foraj este strict interzisă (cu excepția suspensiei de polimeri) iar prelevarea probelor netulburate va fi realizată utilizând tuburi polimerice. În cazul utilizării ștuțurilor de tip Shelby, acestea nu trebuie introduse pe o adâncime mai mare de 25cm.

Tuburile și ștuțurile (Shelby sau tuburile polimerice) vor fi utilizate în condițiile tehnice de referință pentru prelevarea probelor (categorii de probe conform Eorocod 7, Partea 2, A și B).

Condițiile de prelevare, conservare și transport și depozitare ale probelor sunt cele indicate de normele de referință în domeniu.

Probele de apă vor fi prelevate la o frecvență de una la fiecare cinci (5) foraje, mai puțin în cazul lucrărilor de artă, unde se vor preleva probe pentru fiecare foraj executat la care se interceptează nivelul pânzei freatice. Aceste probe sunt considerate relevante în cazul în care fluidul de foraj nu este utilizat.

Dacă în cazul în care, la un moment dat, forajul în uscat devine imposibil și urmează să se folosească fluid de foraj, probele de apă vor fi prelevate înainte de contaminarea apei.

Probele vor fi prelevate și înmagazinate în recipiente de plastic sau de sticlă (se recomandă sticla maronie), cu o capacitate minimă de un litru și vor fi testate la agresivitate împotriva betonului. Probele trebuie să conțină un volum cât mai redus de parte solidă. Condițiile de realizare a determinărilor sunt cele indicate de normele de referință în domeniu.

12. ANALIZE DE LABORATOR

Analizele de laborator se vor face ținând cont de Categoria Geotehnică, de tipul de pământ și de cerințele suplimentare solicitate de Proiectantul de Specialitate.

Tipul de încercări de laborator

Tipul și cantitatea minimă de încercări de laborator care vor fi realizate sunt specificate în NP 074/2014 și SR EN 1997-2 (și normele în vigoare pentru pământurile având caracteristici speciale).

Încercările se vor realiza pe un număr suficient de probe din fiecare strat al fiecărui amplasament pentru obținerea unor valori caracteristice statistic valabile.

Analiza chimică a agresivității apei subterane asupra betonului se va realiza conform SR EN 206-1:2002.

Rapoartele de încercări vor conține datele de identificare ale probelor – identificare amplasament, numărul forajului sau al lucrării de prospectare realizate, numărul probei, adâncimea de prelevare – și toate informațiile obținute din realizarea încercărilor mai sus menționate. Toate celelalte cerințe ale SR EN 17025:2005 trebuie îndeplinite.

Rapoartele vor conține datele încercărilor, reprezentările grafice reprezentative, rezultatele finale și clasificările, acolo unde este cazul.

Clasificările se vor realiza pe baza standardelor SR EN 14688-1:2004 și SR EN 14688-2:2005.

13. Calculul terenului de fundare

Valorile de calcul ale parametrilor geotehnici ai terenului de fundare (ϕ , c , γ) se vor determina în conformitate cu *Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici*, indicativ NP 122:2010.

Pentru calculul terenului de fundare se vor avea în vedere în special următoarele prevederi legislative (se face mențiunea că lista următoare nu are caracter limitativ):

- SR EN 1997/2004 - *Eurocod 7: Proiectarea geotehnică*
- NP 122:2010 *Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici*;
- NP 123:2010 *Normativ privind proiectarea geotehnică a fundațiilor pe piloți*
- NP 125:2010 *Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământurisensibile la umezire*

14. Calcule de stabilitate

Calculul de stabilitate se va efectua în următoarele situații:

- zone de instabilitate existente sau potențial instabile rezultate în urma cartării;
Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- zone cu debleuri mai mari de 4.0m;
- zone cu rambleuri mai mari de 4.0 m, inclusiv rampele podurilor, pasajelor și viaductelor.

Calculul va fi realizat într-o primă etapă utilizând metode bazate pe Echilibrul Limită. Notele de calcul se recomandă să fie completate de calcule mai avansate, realizate prin metoda Elementului Finit. Utilizarea metodelor de calcul și a ipotezelor de calcul se va face în corelare cu parametrii geotehnici de referință pentru situația analizată (parametrii ϕ și c în valori totale / efective / Calculele de stabilitate se vor realiza pe baza profilurilor transversale cele mai defavorabile, respectând abordările de calcul și prevederile specificate în SR EN 1997-1:2004, în anumite ipoteze prestabilite:

- versant aflat în stare naturală;
- versant încărcat cu sarcini transmise de echipamente și utilaje;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții;
- versant cu teren saturat în urma infiltrațiilor apei pluviale;
- versant cu sarcini transmise de un eventual seism;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții și cu teren saturat în urma infiltrațiilor apei pluviale;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții și cu sarcini transmise de un eventual seism;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții, cu sarcini transmise de un eventual seism și cu teren saturat în urma infiltrațiilor apei pluviale;
- versant stabilizat cu lucrări de consolidare;
- versant stabilizat cu lucrări de consolidare, încărcat cu sarcini transmise de construcții, cu sarcini transmise de un eventual seism și cu teren saturat în urma infiltrațiilor apei pluviale;

Calculul stabilității la tasare se va realiza în următoarele situații:

- Rambleuri cu înălțimea mai mare de 2.0m, fondate pe terenuri dificile (mâluri, pământuri sensibile la umezire, loesuri etc.);
- Rampele podurilor, pasajelor și viaductelor cu înălțimea acestora la culee mai mare de 4.0m.
- Calculele de stabilitate la tasare se vor realiza utilizând parametrii geotehnici de referință (compresibilitate și rezistență la forfecare) pentru situația analizată (considerarea eforturilor totale și efective, considerarea fenomenului de consolidare, considerarea sensibilității la variații de umiditate)

Pentru fiecare calcul de stabilitate se va întocmi un breviar de calcul și un raport de verificare, urmând ca toate zonele verificate și datele obținute să fie sintetizate sub forma tabelară.

15. Monitorizarea geotehnică

Monitorizarea geotehnică se va realiza atât în faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilității generale și locale a amplasamentului, cât și în faza de execuție și exploatare a lucrărilor, pentru a verifica prezumțiile de proiectare și pentru a asigura că lucrarea continuă să funcționeze după terminarea execuției potrivit cu cerințele stabilite.

Programul de supraveghere și monitorizare (Proiect de Monitorizare) se întocmește de către proiectanți de specialitate și trebuie să indice:

- zonele din lucrare care trebuie monitorizate și etapele la care se realizează observațiile;
- obiectul fiecărui set de observații și măsurări;
- frecvența cu care trebuie efectuate măsurătorile;

- modul în care urmează a fi evaluate rezultatele măsurătorilor;
- domeniul de valori care caracterizează starea “normală” de exploatare și valorile limită de “atenție”, avertizare” sau de ”alarmare”;
- perioada de timp pe parcursul căreia monitorizarea trebuie să continue după terminarea execuției;
- unitățile responsabile pentru efectuarea măsurătorilor și observațiilor, pentru interpretarea rezultatelor obținute și pentru întreținerea echipamentelor de monitorizare instalate în amplasamentele analizate.

Interpretarea rezultatelor lucrărilor de monitorizare este parte integrantă a Raportului de Monitorizare Geotehnică (Raport de Etapă de Monitorizare, Raport de Detaliere a Etapelor de Monitorizare, etc.) elaborat de unitatea care efectuează acțiunea de monitorizare.

Raportul de Monitorizare Geotehnică se transmite în vederea emiterii de concluziilor, recomandări și acțiuni de întreprins Proiectantului Lucrării, Elaboratorului Studiului Geotehnic și Specialiștilor Atestați pentru Domeniul Af – „Rezistență și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pamant” implicați în lucrare de infrastructură monitorizată.

16. Verificarea documentațiilor geotehnice

Toate documentatiile geotehnice cu exceptia Expertizelor vor fi verificate de un Verificator de Proiecte atestat pentru Domeniul Af "Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”.

17. Defrișarea, înlăturarea arbuștilor, realizarea de platforme de lucru și drumuri de acces. marcarea punctelor de investigare

În vederea executării măsurătorilor topografice pentru investigațiile geotehnice, se va asigura vizibilitatea, respectiv spațiul necesar, prin defrișarea unei părți din vegetația prezentă.

În acest scop, se va angaja personal forestier calificat pentru identificarea posibilelor specii rare și/sau ocrotite prin lege, marcarea vegetației (copaci, arbuști, etc.) ce urmează a fi tăiată, precum și pentru supravegherea lucrărilor de defrișare, pentru a se evita tăierea accidentală a altor copaci sau arbuști, respectiv verificarea condițiilor și modului în care se va face defrișarea.

Pentru alegerea vegetației ce urmează să fie defrișată, vor avea loc consultări între prestator, personalul topografic și cel forestier.

Gradul de defrișare în vederea executării acestor lucrări (drumuri de acces, platforme de lucru, măsurători topografice) va fi unul minim. Se va evita defrișarea liniară de-a lungul pantei și în special în dreptul liniei de cea mai mare pantă, pentru a nu crea torente și a spori instabilitatea masivului de pământ.

Punctele de interes ce vor trebui identificate sunt următoarele: forajele geotehnice ce urmează a fi realizate, încercările de penetrare, puncte de izvorâre a apei subterane, zone de băltire, crăpături ale pământului paralele, normale sau oarecare față de linia de cea mai mare pantă.

Marcarea acestor puncte se va face utilizând jaloane metalice de tip A, realizate conform STAS 3371/2-90, din țevă de oțel $\phi 28$ mm, grosimea peretelui de 1mm, acoperit cu un strat de grund anticorrosiv pe bază de rășini alchidice, email pe bază de rășini alchidice, cu aspect mat, de culoare albă și roșie pentru corpul jalonului, respectiv de culoare neagră pentru sabot. Abaterea limită atât pentru jalon, cât și pentru citiri este de ± 1 mm.

18. Tratarea zonelor cu potențial de alunecare de teren

- *Identificarea zonei instabile*

Zona instabilă se va identifica pe baza Documentației de Cartare primite, a celei proprii, dacă este necesar, și a vizitelor pe amplasament. Pentru pregătirea măsurătorilor topografice este recomandat ca echipa

topografică să străbată, pentru recunoaștere, zona cu potențial de alunecare în vederea însemnării pe hartă, inițial, a zonelor și punctelor de interes.

Gradul de defrișare în vederea executării acestor lucrări (drumuri de acces, platforme de lucru, măsurători topografice) va fi unul minim. Se va evita defrișarea liniară de-a lungul pantei și în special în dreptul liniei de cea mai mare pantă, pentru a nu crea torente și a spori instabilitatea masivului de pământ.

Măsurarea topografică și marcarea zonei instabile (zonă de desprindere, contur, puncte în care se efectuează încercări în situ și/sau foraje

Punctele de interes ce vor trebui identificate sunt următoarele: puncte de reper în afara zonei de alunecare (minim 3), puncte ce limitează zona cu potențial de alunecare, puncte de izvorâre a apei subterane, zone de băltire, crăpături ale pământului paralele, normale sau oarecare față de linia de cea mai mare pantă.

Marcarea acestor puncte se va face utilizând jaloane metalice de tip A, realizate conform STAS 3371/2-90, din țevă de oțel $\phi 28$ mm, grosimea peretelui de 1mm, acoperit cu un strat de grund anticorosiv pe bază de rășini alchidice, email pe bază de rășini alchidice, cu aspect mat, de culoare albă și roșie pentru corpul jalonului, respectiv de culoare neagră pentru sabot. Abaterea limită atât pentru jalon, cât și pentru citiri este de ± 1 mm.

Măsuratori periodice ale deplasărilor utilizând monitorizare inclinometrică

Este obligatorie montarea de tuburi inclinometrice în forajele geotehnice care se găsesc în zonele cu alunecări, în dreptul rambleelor înalte (peste 4.0m), precum și în dreptul culeelor podurilor și viaductelor. Se recomandă instrumentarea cu tubulatură inclinometrică a zonelor care cuprind în litologia lor straturi de consistență redusă și care ar putea avea un efect nefavorabil asupra stabilității ori a stării de deformații în rambleul construit pe acestea.

Lungimea sistemelor inclinometrice va fi executată astfel încât să depășească cu minim 5.0m adâncimea planului de alunecare sau a zonei active a construcției lângă care au fost amplasate, în vederea încastrării acestora într-un strat nedeformabil sau neinfluențat de starea de eforturi și deplasări ce urmează a fi monitorizată.

După execuția forajelor și montarea tubulaturii inclinometrice, se va realiza o citire inițială de referință, denumită „0”.

Programul de măsurători, execuția forajelor și instalarea tubulaturii inclinometrice, realizarea citirilor și interpretarea rezultatelor vor fi realizate conform ASTM D6230-98: Standard Test Method for Monitoring Ground Movement Using Probe-Type Inclinometers.

- Măsuratori periodice ale nivelului apei subterane utilizând piezometria

Programul de măsurători piezometrice, realizarea citirilor și interpretarea datelor vor fi realizate conform ASTM D5092-90: Standard Practice for Design and Installation of Ground Water monitoring Wells în Aquifers, respectiv ASTM D5851-95: Standard Guide for Planning and Implementing a Water Monitoring Program.

- Investigarea geo-fizică

Investigația geo-fizică se va realiza în cazul identificării unei zone cu potențial de instabilitate, pentru a stabili adâncimea rocii de bază în lungul secțiunii analizate conform STAS 1242/8-75. Profilarea zonei active a alunecării trebuie realizată astfel încât să rezulte o imagine aproximativă a suprafeței de cedare, precum și limita superioară a rocii de bază.

Cu ajutorul investigației geo-fizice se vor urmări direcțiile alunecării, dar este recomandată crearea unei imagini de ansamblu pe toată suprafața cu potențial de alunecare.

Metoda de investigație geo-fizică aleasă va fi una care să asigure rezoluția și adâncimea necesară pentru realizarea unei imagini cât mai concludente asupra situației masivului de pământ (geometrie, suprafețe de cedare, straturi litologice de consistență redusă, etc.). Între metodele de investigație geo-fizică existente, se recomandă alegerea uneia din următoarele de mai jos.

- în vederea realizării investigațiilor de tip geo-radar se recomandă utilizarea standardului ASTM D6432-99;
- în vederea realizării investigațiilor de tip electrometrie se recomandă utilizarea standardului ASTM G057-95, cu privire la Metode pentru Măsurarea în Situ a Rezistivității Pământurilor;
- pentru utilizarea investigațiilor de tip seismic se vor avea în vedere standardele ASTM D4428/D4428M-91 cu privire la metodele seismice de încercare prin metoda „Cross hole” și D5777-95e1 cu privire la investigarea de adâncime a pământului prin metoda refracției seismice. În cazul alegerii unei astfel de metode, fie se vor folosi metode seismice de suprafață, fie în foraj, a metodelor de adâncime de tip „down hole”, „up hole” sau „cross hole”.

LISTA CU STANDARDE ȘI NORMATIVE APLICABILE

1. Pentru buna îndeplinire a obiectivelor impuse prin proiect, se va respecta legislația europeană și cea națională (primară și secundară) în vigoare. Următoarele standarde și normative vor fi luate în considerare:
 - SR EN 1997-1:2004 – Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 1: Reguli generale
 - SR EN 1997-2:2007 – Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului
 - NP 074-2014 – Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții
 - STAS 13006-91 - Teren de fundare. Determinarea densității maxime corespunzătoare stării uscate a pământurilor necoezive
 - STAS 13021-91 - Teren de fundare. Determinarea densității minime corespunzătoare stării uscate a pământurilor necoezive
 - STAS 8942/1-1989 – Teren de fundare. Determinarea compresibilității pământurilor prin încercarea în edometru
 - STAS 8942/2 – 82 – Teren de fundare. Determinarea rezistenței pământurilor la forfecare prin încercarea de forfecare directă
 - STAS 8942/6-76 - Teren de fundare. Încercarea pământurilor la compresiune monoaxială
 - STAS 9180-73 - Teren de fundare. Determinarea capacității de reținere a apei de către pământuri la diferite sufcțiuni
 - Legea 575-2001 – Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: Zone de risc natural
 - SR EN ISO 22475/1-2007 – Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 1: Principii tehnice pentru execuție
 - SR EN ISO 22475/2-2009 – Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 2: Criterii de calificare pentru firme și personal
 - SR EN ISO 22476/2-2006 – Cercetări și încercări geotehnice. Încercări pe teren. Partea 2: Încercare de penetrare dinamică
 - SR EN ISO 22476/3-2006 – Cercetări și încercări geotehnice. Încercări pe teren. Partea 3: Încercare de penetrare standard
 - SR EN 15237:2007 - Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Drenaj vertical

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- SR EN 14731:2006 - Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Îmbunătățirea pământurilor prin vibrare de adâncime
 - SR EN ISO 14689-1:2004 - Cercetări și încercări geotehnice. Denumire și clasificarea rocilor. Partea 1: Denumire și descriere
 - STAS 8942/3-90 - Teren de fundare. Determinarea modului de deformație liniară prin încercări pe teren cu placa
 - STAS 7107/1-76 - Teren de fundare. Determinarea materiilor organice
 - STAS 7107/3-74 - Teren de fundare. Determinarea conținutului de carbonați
 - STAS 2745-90 - Teren de fundare. Urmărirea tasărilor construcțiilor prin metode topografice
 - STAS 7582-91 Lucrări de căi ferate. Terasamente. Prescripții de proiectare și de verificare a calității
 - STAS 2914-84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate
2. În plus, se recomandă luarea în considerare a următoarelor standarde și normative internaționale:
- BS 1377-1:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 1: General requirements and sample preparation
 - BS 1377-2:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 2: Classification tests
 - BS 1377-3:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 3: Chemical and electro-chemical tests
 - BS 1377-4:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 4: Compaction-related tests
 - BS 1377-5:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 5: Compressibility, permeability and durability tests
 - BS 1377-7:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 7: Shear strength tests (total stress)
 - BS 1377-8:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 8: Shear strength tests (effective stress)
 - BS 1377-9:1990 – Methods of test for Soils for civil engineering purposes. Part 9: In-situ tests
 - ASTM 422-63 (2007) – Standard Test Method for Particle-Size Analysis of Soils
 - ASTM D2216-98 – Standard Test Method for Laboratory Determination of Water (Moisture) Content of Soil and Rock by Mass
 - ASTM 854-10 – Standard Test Methods for Specific Gravity of Soil Solids by Water Pycnometer
 - ASTM D4318-10 – Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
 - ASTM D2850-03a (2007) – Standard Test Method for Unconsolidated-Undrained Triaxial Compression Test on Cohesive Soils
 - ASTM D3080-11 – Standard Test Method for Direct Shear Test of Soils Under Consolidated Drained Conditions
 - ASTM D698-12 – Standard Test Methods for Laboratory Compaction Characteristics of Soil Using Standard Effort
 - ASTM D1557-91(1998) – Test Method for Laboratory Compaction Characteristics of Soil Using Modified Effort

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

- ASTM D421-85(1998) – Standard Practice for Dry Preparation of Soil Samples for Particle-Size Analysis and Determination of Soil Constants
- ASTM D2217-85(1998) – Standard Practice for Wet Preparation of Soil Samples for Particle-Size Analysis and Determination of Soil Constants
- ASTM D653-97 – Standard Terminology Relating to Soil, Rock, and Contained Fluids
- ASTM D1452-80(1995)e1 – Standard Practice for Soil Investigation and Sampling by Auger Borings
- ASTM D1586-99 – Standard Test Method for Penetration Test and Split-Barrel Sampling of Soils
- ASTM D1587-94 – Standard Practice for Thin-Walled Tube Geotechnical Sampling of Soils
- ASTM D2435-96 – Standard Test Method for One-Dimensional Consolidation Properties of Soils
- ASTM D2487-98 – Standard Classification of Soils for Engineering Purposes (Unified Soil Classification System)
- ASTM D2488-93e1 – Standard Practice for Description and Identification of Soils (Visual-Manual Procedure)
- ASTM D2850-95e1 – Standard Test Method for Unconsolidated, Undrained Compressive Strength of Cohesive Soils in Triaxial Compression
- ASTM D3080-98 – Standard Test Method for Direct Shear Test of Soils Under Consolidated Drained Conditions
- ASTM D3999-91(1996) – Standard Test Methods for the Determination of the Modulus and Damping Properties of Soils Using the Cyclic Triaxial Apparatus
- ASTM D4015-92(1995) – Standard Test Methods for Modulus and Damping of Soils by the Resonant-Column Method
- ASTM D4220-95 – Standard Practices for Preserving and Transporting Soil Samples
- ASTM D4318-98 – Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
- ASTM D4546-96 – Standard Test Methods for One-Dimensional Swell or Settlement Potential of Cohesive Soils
- ASTM D4643-00 – Standard Test Method for Determination of Water (Moisture) Content of Soil by the Microwave Oven Method
- ASTM D4767-95 – Standard Test Method for Consolidated Undrained Triaxial Compression Test for Cohesive Soils
- ASTM D5311-92(1996) – Standard Test Method for Load Controlled Cyclic Triaxial Strength of Soil
- ASTM D5333-92(1996) – Standard Test Method for Measurement of Collapse Potential of Soils
- ASTM D5434-97 – Standard Guide for Field Logging of Subsurface Explorations of Soil and Rock
- ASTM D6151-97 – Standard Practice for Using Hollow-Stem Augers for Geotechnical Exploration and Soil Sampling
- ASTM D6528-00 – Standard Test Method for Consolidated Undrained Direct Simple Shear Testing of Cohesive Soils
- ASTM G57-95a – Standard Test Method for Field Measurement of Soil Resistivity Using the Wenner Four-Electrode Method
- Alte STAS-uri și Normative aplicabile, în vigoare în relație directă cu lucrările de investigație.
Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

EVALUARE SI DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații în faza de studiu de fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.

Experiența Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în derularea proiectelor de elaborare a studiilor de fezabilitate a demonstrat că, la nivelul de Studiu de Fezabilitate, Prestatorii tratează uneori cu superficialitate cercetarea arheologică, respectiv identificarea siturilor arheologice, astfel încât la elaborarea proiectului tehnic și, ulterior, la execuția lucrărilor s-au constatat diferențe majore față de prevederile studiului de fezabilitate.

Aceste diferențe au generat în timp costuri suplimentare semnificative în cadrul proiectelor, iar responsabilitatea proiectantului a fost aproape inexistentă.

Prestatorul va fi responsabil pentru planificarea, executarea investigațiilor arheologice și obținerea tuturor aprobărilor, acordurilor, autorizațiilor de cercetare, avizelor de specialitate emise de Ministerul Culturii și Identității Naționale și/sau serviciile deconcentrate ale acestuia, Direcțiile Județene Pentru Cultură, necesare realizării proiectului de infrastructură rutieră.

Obligațiile Prestatorului sunt de a anunța Primăriile, Direcțiile Județene de Cultură și Arheologul de Proiect al CNAIR S.A. cu privire la data la care va iniția evaluările arheologice de teren, pentru obiectivul de infrastructură rutieră, și de a facilita accesul echipei de arheologi în zonele care urmează a fi afectate de proiect.

În cazul în care, pe parcursul derulării proiectului, apar riscuri generate de arheologie, care pot conduce la întâzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situațiile vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Personalul de specialitate din muzeele, institutele de cercetare, instituțiile de învățământ superior cu care Prestatorul va încheia contracte pentru realizarea cercetării arheologice va trebui să întocmească Rapoarte arheologice corespunzătoare fiecărei etape și conforme cu Standardele și Procedurile Arheologice instituite prin OMCC nr. 2392/06.09.2004.

Prestatorul trebuie să înainteze Rapoartele arheologice realizate de prestatorul/prestatorii de specialitate Arheologului de Proiect al CNAIR S.A. și să obțină avizele conforme de la Direcțiile Județene Pentru Cultură/Ministerul Culturii și Identității Naționale.

Costurile de realizare a cercetării arheologice cât și alte costuri, riscuri și responsabilități aferente investigațiilor și aprobărilor vor fi incluse în Suma acceptată în contract

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie completarea informațiilor cu privire la cercetarea arheologică. Completarea acestor investigații în faza de studiului de fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întâzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație până la semnarea contractului de execuție lucrări, dar nu mai târziu de expirarea contractului de servicii.

Prestatorul va lua în considerare ca alternativă de traseu recomandată să nu afecteze siturile arheologice. În *Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”*.

condițiile în care siturile arheologice nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare, care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Prestatorul va realiza următoarele etape:

Etapa 1 - Realizarea unei evaluări teoretice(se va întocmi la faza studiului privind variantele de traseu) **care să cuprindă în mod obligatoriu:**

- Efectuarea și redactarea unui studiu de arhivă, al surselor documentare (text, fotografii, hărți, schițe etc.) și al referințelor bibliografice;
- Efectuarea unui studiu de topografie arheologică corelată cu opțiunile de traseu propuse, inclusiv cu traseul preferat.
- Evaluarea amplasamentelor probabile și a extinderii siturilor arheologice cu semnalarea zonelor de atenție.
- Pregătirea estimărilor privind costurile probabile, respectiv durata activităților de descărcare de sarcină arheologică avute în vedere pentru fiecare variantă de traseu, pentru a fi luate în considerare în cadrul analizei multicriteriale pentru stabilirea traseului optim.

Etapa 2 - Realizarea unei evaluări de teren care să cuprindă în mod obligatoriu:

- Realizarea unei recunoașteri aprofundate pe teren (periegheză) și efectuarea de sondaje arheologice (diagnostic arheologic intrusiv) pe traseul întregii autostrăzi.
- Realizarea modelului predictiv (cuprivire la distribuția siturilor arheologice și a altor obiective de patrimoniu) afectate de investiție. Acesta va fi realizat, prin corelarea datelor de arhivă, cu datele colectate prin investigațiile de teren (diagnostic arheologic prin metode intruzive), stabilindu-se inclusiv zonele de risc pentru lucrări adiacente lucrărilor de construcție (drumuri tehnologice, gropi de împrumut, etc).
- Întocmirea unui raport de evaluare/studiu de diagnostic arheologic care trebuie să cuprindă în mod obligatoriu, pe lângă informațiile menționate mai sus, următoarele date:

1. Distribuția în plan, conturarea clară a siturilor/monumentelor istorice care vor fi afectate de proiect, în coordonate STEREO 70, inclusiv înregistrarea GIS;
2. Fișele de sit pentru fiecare sit arheologic/ monument istoric identificat în parte, după modelul prezentat în Standarde și proceduri;

Raportul de evaluare trebuie să mai cuprindă, pe lângă informațiile menționate, următoarele elemente:

1. Clasificarea siturilor arheologice în funcție de semnificația acestora și prioritizarea siturilor în baza necesității pentru o cercetare detaliată suplimentară (dacă este cazul);
2. Identificarea și planificarea măsurilor specifice pentru atenuarea impactului asupra patrimoniului arheologic;
3. Propunerea unei metodologii de cercetare arheologică adaptată la proiectul de infrastructură și la situația din teren;
4. Evaluarea costurilor necesare pentru a planifica cercetarea arheologică, evaluarea structurii echipei de cercetare, dezvoltarea unui program de lucrări, care va include instalații și echipamente, materiale auxiliare de muncă etc.;
5. Analiza beneficiilor/profitabilității proiectului din punctul de vedere al costurilor specifice legate de cercetare, protecție, conservare a patrimoniului arheologic (conform prevederilor specifice ale Convenției Europene de la Malta – 1992);
6. Propuneri specifice privind abordarea aspectelor legate de patrimoniul arheologic cum ar fi supravegherea arheologică, cercetarea arheologică preventivă;
7. Pentru zonele în care nu au fost identificate situri arheologice, studiul de diagnostic se poate încheia cu o recomandare pentru obținerea avizului favorabil cu condiția supravegherii arheologice;
8. Anexă - Harta cu distribuția siturilor arheologice în funcție de traseul de proiect ales.

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

Raportul complet cu privire la studiile arheologice atât Etapa 1 cât și Etapa 2 va fi inclus ca volum separat la Studiul de Fezabilitate.

Prestatorul are obligația ca, înainte de a depune Studiul de diagnostic arheologic la Direcțiile Județene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de Proiect desemnat de C.N.A.I.R. S.A., spre verificare și emitere punct de vedere.

În urma diagnosticului arheologic intruziv, etapa cercetării arheologice preventive poate fi evaluată și gestionată corespunzător.

De asemenea, se va avea în vedere estimarea costurilor aferente realizării supravegherii arheologice a lucrărilor de execuție pentru proiectul de infrastructură rutieră.

A) Prestatorul va furniza si va respecta structura si urmatorul continut minimal al Raportului de Inceput si al Rapoartelor de Progres

I. Raportul de Inceput

1. Plan General de activitate
2. Plan Detaliat pe fiecare activitate/sarcina, servicii relevante pentru :
 - Metodologia de abordare pentru fiecare sarcina specifica (ex. Studiu de trafic, studii geotehnice, etc.)
 - Program/Calendar de implementare al serviciilor
 - Activitati/Sarcini/Obiective
 - Resurse tehnico-materiale, tehnologice si de personal alocate
 - Termene activitati
 - Rezultate asteptate
 - Evenimente/Momente cheie/critice
 - Probleme/riscuri/constrangeri de clarificat si de solutionat
3. Prezentare evidente cu privire la disponibilitatea si operabilitatea resurselor umane, administrative, echipamentelor tehnice si tehnologice
4. Plan de management al calitatii
5. Probleme de orice natura identificate si clarificate cu Beneficiarul de la prima sedinta pana la predarea Raportului de Inceput

II. Rapoarte de Progres

- Detaliere si raportare progres in desfasurarea serviciilor conform planurilor detaliate
- Raportare dificultati si propuneri de solutionare
- Anexe cu procesele verbale ale intalnirilor lunare cu ocazia prezentarilor si a discutiilor cu Beneficiarul
- Modificari in planurile de activitate (daca sunt aprobate de Beneficiar) cu predarea si prezentarea noilor planuri

B) Prestatorul va respecta prevederile HG 907/2016 cu privire la structura minimala a Studiului de Fezabilitate:

(A) PIESE SCRISE

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii
2. Situatiya existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii
3. Identificare, propunerea si prezentarea a minimum doua scenarii/optiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investitii
4. Analiza fiecarui/fiecarei scenariu/optiuni tehnico-economic(e) propusa(e)
5. Scenariul/Optiunea tehnico-economica(a) optim(a), recomandat(a)
6. urbanism, acorduri si avize conforme
7. Implementarea investitiei
8. Concluzii si recomandari

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”.

(B) PIESE DESENATE

1. plan de amplasament in zona;
2. plan de situatie;
3. planuri generale, fatade si sectiuni caracteristice de arhitectura cotate, scheme de principiu pentru rezistenta si instalatii, volumetrii, scheme functionale, izometrice sau planuri specifice, dupa caz;
4. planuri generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, cotate, planuri specifice, dupa caz.

Urmatoarea documentatie va constitui anexa la Studiul de Fezabilitate

1. Studiu de trafic
2. Studii Hidraulic si Hidrologic
3. Studiu de Seismicitate
4. Studii Geologice, Geomorfologice
5. Studiu Geotehnic
6. Studiu Topografic
7. Studiu Arheologic
8. Studii privind ocuparea terenurilor
9. Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere/Audit de Siguranta Rutiera

(C) Proiect pentru autorizarea executiei lucrarilor si Autorizatia de Construire

(D) Prestatorul va preda Beneficiarului:

- Documentatiile tehnice elaborate (revizuire SF, ACB, Indicatori, etc.) - in cate 5 exemplare originale + CD;
- Studii - in cate 5 exemplare originale + CD;
- Documentatia pentru Certificatul de Urbanism si pentru fiecare titular de aviz/acord in parte - cate un exemplar in original +CD;
- Certificatul de Urbanism cu acordurile/avizele/autorizatiile obtinute, insotite de documentatia tehnica vizata spre neschimbare - intr-un exemplar in original;
- PAC vizat spre neschimbare +Autorizatia de Construire – in original.
- Proiectul tehnic de executie

ANEXA 4 - CERINTE PENTRU REVIZUIREA STUDIUL DE FEZABILITATE

I. VARIANTE DE OCOLIRE

I.1 Lucrari de variante de ocolire:

1. Structura rutiera dimensionata pentru calea de varianta de ocolire, se prevede in mod unitar si pe accesele si bretelele din cadrul intersectiilor.
2. Apele pluviale aferente platformei variantei de ocolire, colectate de santuri, inainte de varsarea in emisari vor trece prin decantoare pentru parti solide si separatoare de grasimi. Inainte de deversare apele vor corespunde calitativ conform normelor, normativelor si legislatiei in vigoare. Pentru zonele unde nu exista posibilitati de descarcare a apelor intr-un emisar, acestea vor fi dirijate, dupa decantare si degresare, pe terenul din zona, prin intermediul unor bazine de dispersare, pentru a se evita erodarea terenului.
3. Santurile de garda si elementele de colectare si scurgerea apelor vor fi executate numai din beton de ciment, respectand cerintele referitoare la clasele minime de expunere conform cu NE 012-1:2014.
4. Pentru inaltimea rambleului mai mare de 12 m si distante/ lungimi mai mari de 25 m se vor prevedea structuri (pasaje, viaducte, etc).
5. Rambleele vor avea inaltimea minima de 1,5 m masurata de la cota terenului existent (inconjurator).
6. Pentru ramblee/deblee mai mari de 6 m se vor prevedea din 2m in 2m drenuri si elemente pentru intreruperea patrunderii apei prin capilaritate sau sub presiune provenita din straturile acvifere situate in terenul suport.
7. Rigola laterala va fi prevazuta pe toata lungimea variantei de ocolire pe ambele parti, functie de panta profilului transversal, cu descarcare prin cascari.
8. La taluzele cu inaltime mai mari de 6 m se vor prevedea berme si solutii antierozionale;
9. In zonele de debleu se vor prevedea drenuri si sub fundul santurilor;
10. In vederea accesului la proprietati (imobile) situate de o parte si alta a coridorului de expropriere - varianta finala, se va asigura subtraversarea variantei de ocolire pentru proprietarii terenurilor agricole, cu tractoare, carute, masini de cultivat, animale domestice, etc.
11. Posibilitatea utilizarii deseurilor provenite din constructii si demolari.
12. Dimensionarea structurii rutiere se va realiza prin doua softuri diferite.
13. Pasajele de traversare a altor cai de comunicatie peste varianta de ocolire trebuie sa aiba lungimi si deschideri care sa permita atat inscrierea profilului transversal al variantei de ocolire cu latimea curenta, cat si amplasarea drumurilor de intretinere, a instalatiilor si conductelor paralele cu varianta de ocolire. Centrul de intretinere va fi dotat si echipat in conformitate cu prevederile normativelor aflate in vigoare.
14. La stabilirea traseului variantei de ocolire se va evita pe cat posibil zonele predispuse la inzapeziri.
15. Suprafata minima (pe sens) necesara realizarii spatiilor de servicii este urmatoarea:

Spatiul de servicii tip S1 – 15500 mp, 45 locuri de parcare pentru autoturisme si 15 locuri pentru vehicule grele . Spatiile de servicii vor fi dotate cu sisteme de securitate, conform Regulamentului delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei si Directiva 2010/40/UE.
16. Solutiile tehnice se vor corela in asa fel incat executia lucrarilor sa se poata realiza pe tronsoane/ loturi, in zone de aliniament.
17. Inceputul / sfarsitul tronsoanelor / loturilor nu va fi in curba, in intersectii sau la lucrarile de arta.

18. Solutiile tehnice se vor corela (daca este cazul), cu solutiile tehnice aferente lucrarilor de infrastructura rutiera aflate in executie/ in perioada de garantie, in zonele de intersectie, pentru evitarea demolarii acestor lucrari deja executate si certificate.

I.2 Lucrari de arta:

1. Pozitia kilometrica a lucrarilor de arta este considerata ca fiind pozitia kilometrica de inceput a zidului intors, respectiv cea corespunzatoare parapetului pietonal (in sensul cresterii kilometrajului), in conformitate cu CD 138/2010 – “Normativ privind criteriile de determinare a starii de viabilitate a podurilor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal si compozite”.
2. Denumirea si incadrarea podurilor se va face in concordanta cu STAS 5626 / 92 – „PODURI. TERMINOLOGIE”.
3. Se vor prevedea plase de protectie la toate pasajele pe/peste varianta de ocolire.
4. Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pamant cu geocelule.
5. Asigurarea unei latimi minime de o banda pe sens pe rampele pasajelor pe drumurile agricole peste varianta de ocolire.
6. Mixturile asfaltice se vor realiza pe toata lungimea rampelor pasajelor pe drumurile agricole peste varianta de ocolire, cu prevederea prelungirii acestor straturi pe minim inca 25 m.
7. Vor fi evitate pe cat posibil podurile oblice.
8. Podetele vor avea inaltimea si lumina minim 2.00 m.
9. Pentru deschideri mai mari de 40 m, se recomanda ca structurile noi de poduri sa fie metalice.
10. Lucrarile de arta cu structuri metalice vor fi prevazute cu schele mobile independente pentru fiecare deschidere, pe toata sectiunea transversala.
11. Inaltimea libera sub pasaje trebuie sa fie de minim 5,50 m.
12. Se vor prevedea dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.
13. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie vor fi montate la acelasi nivel atat pe cale cat si pe trotuar (fara elemente de racordare) si se vor prelungi cu 15 cm in afara grinzii de parapet.
14. Hidroizolatia la poduri va fi prevazuta cu un strat de protectie de 3 cm din BA8.
15. Structurile din elemente metalice din tabla de otel galvanizata ondulata se vor executa numai pentru deschideri de maxim 5 m si inaltime minima de 2 m, avand viabilitate conform SR EN 1993 / 2 / 2007.
16. Daca lungimea podului este mai mica decat latimea albiei majore, fundatiile aripilor, zidurilor de sprijin, sferturilor de con si ale pereurilor vor fi coborate sub adancimea de afuiere totala iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor pana la limita albiei majore. Aripile si zidurile de sprijin se recomanda sa fie separate de corpul culeii printr-un rost care sa permita tasarea independenta a culeelor si a lucrarilor de racordare cu terasamentele.
17. In corpul trotuarelor nu se vor ingloba tubulaturi pentru utilitati.
18. La pasajele peste varianta de ocolire, capetele trotuarelor vor fi prevazute cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilitati.
19. Se va prevedea protectie anticoroziva de suprafata la toate lucrarile de arta (elevatii si suprastructura).
20. Se va asigura colectarea si evacuarea apelor de pe bancheta cuzinetilor, astfel incat acestea sa nu se prelinga/ scurga pe elevatii.

21. Distanța între capetele grinzilor și zidul de gardă va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului în vederea efectuării reparațiilor la grinzi.
22. La pasaje între fața cuzinetelor și marginea banchetei se va lăsa o distanță minimă în vederea amplasării de prese pentru înlocuirea aparatelor de reazem.
23. Distanța dintre fața văzută a banchetei cuzinetelor și axul antretoazei de capăt să fie de minim 65 cm.
19. Lățimea drumurilor de întreținere va fi de minim 3,0 m, asigurându-se continuitatea acestora, inclusiv pentru întreținerea taluzurilor.

I.3 Siguranța Circulației:

A. Amenajări de intersecții:

1. Viteza de proiectare pentru bretelele intersecțiilor va fi de minim 60 km/oră.
2. Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării modului de asigurare a capacității de circulație în intersecții.
3. Planurile de situație care se vor prezenta pentru amenajarea intersecțiilor și amenajarea acceselor la dotările variantei de ocolire (spațiile de servicii, parcarile prevăzute cu cantare statice, Centrul de Întreținere), vor conține obligatoriu coordonatele geodezice.
4. Proiectele cu amenajare a intersecțiilor și dotarilor variantei de ocolire, vor conține profile longitudinale ale variantei de ocolire, bretelelor și intersecțiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice.
5. Lungimile benzilor de accelerare și decelerare aferente intersecțiilor, precum și amenajării acceselor la dotările variantei de ocolire se vor calcula în funcție de prevederile legale.
6. Drumurile agricole și drumurile relocalate nu vor debusa în bretelele intersecțiilor, în incinta dotarilor variantei de ocolire sau în intersecțiile la nivel.
7. La amplasarea sensurilor giratorii se va asigura o distanță față de rampele pasajelor de cel puțin 100 m, măsurată de la intrarea în sensul giratoriu.
8. La proiectarea intersecțiilor la nivel se vor avea în vedere prevederile normativelor aflate în vigoare.
9. Proiectele de amenajare a intersecțiilor și amenajarea acceselor la dotările variantei de ocolire, înainte de a fi prezentate în C.T.E. – C.N.A.I.R. se vor analiza și aviza în prealabil de către Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere – CNAIR S.A.
10. La bretelele intersecțiilor și la benzile suplimentare aferente dotarilor variantei de ocolire se va avea în vedere mărirea unghiului și razei de intrare, pe bretea de legătură, pentru prevenirea accidentelor.
11. În unghiurile generate între bretele și partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de soc din metal conform prevederilor SR EN 1317-3/2011.
12. Se va avea în vedere ca, bretelele și drumurile de legătură să debuseze în intersecții cu drumuri publice clasate.

B. Semnalizare orizontală și verticală:

1. Semnalizarea se va realiza în conformitate cu standardele în vigoare.
2. Indicatoarele rutiere pentru varianta de ocolire și bretele intersecțiilor se vor confecționa cu folie clasă III, iar cele care se amplasează pe drumurile naționale cu folie clasă II.
3. Pe bretelele intersecțiilor se vor folosi indicatoare rutiere de format foarte mare.
4. Pe varianta de ocolire semnalizarea rutieră de orientare în zona intersecțiilor se va realiza pe console și portale.

5. Pe drumurile nationale semnalizarea rutiera de orientare in zona intersectiilor se va realiza pe console.
6. Consolele de pe drumurile nationale se vor proteja cu parapet metalic zincat.
7. Portalele si consolele vor avea contur inchis si vor fi protejate prin zincare.
8. Pentru perceptia cu usurinta a mesajului de pe panourile de orientare, inscrierile se vor realiza cu o inaltime a literelor de 400 mm, pentru indicatoarele rutiere prevazute pe varianta de ocolire care se vor monta pe portale si console.
9. Semnalizarea rutiera temporara prevazuta, se va intretine permanent, de catre antreprenor; pe toata durata lucrarilor.
10. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistenta de lunga durata, cu doua componente sau termoplastice.
11. Caracteristicile parapetului se vor respecta prevederile "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593", precum si a standardelor SR EN 1317/1-5.
12. Parapetele se vor prevedea pe toata lungimea variantei de ocolire, pentru delimitarea partii carosabile, precum si pe toata lungimea bretelelor.

Iluminatul public se va asigura cu sisteme economice de energie - LED, intersectiilor si amenajarea acceselor la dotarile variantei de ocolire (spatii de servicii, parcuri dotate cu cantare statice). Iluminatul public se va asigura cu sisteme economice de energie - LED, intersectiilor si amenajarea acceselor la dotarile variantei de ocolire (spatii de servicii, parcuri prevazute cu cantare statice).

13. Pentru Centrul de Intretinere, alimentarea sistemului de iluminat este prevazut atat de la reseaua nationala/regionala/locala de energie electrica cat si prin surse alternative de productie a energiei.
14. Sistemul de iluminat de tip LED va fi cu sistem de telegestiune. Sistemul de telegestiune va fi capabil sa controleze, sa monitorizeze, sa masoare si sa gestioneze functionarea in parametri optimi retelele de iluminat, pentru reducerea semnificativa a consumului de energie electrica, ale emisiilor de CO₂, si ale costurilor de exploatare. Acest sistem va avea functii de mentinere constanta a fluxului luminos, utilizare doar a fluxului luminos necesar si de modificare prestabilita/statica/dinamica a fluxului luminos.
15. Stalpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor in teren se va avea in vedere ca, acestia sa nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor de circulatie.

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
Nivelul de calitate	Livrabil adecvat pentru scopul utilizării	<p>Caiet de Sarcini:</p> <p>Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Executie</p> <p>Contract:</p> <p>Clauza 12.5.(1 c), d); 14.1., 14.3.(2), 14.5., 14.6.</p>	<p>Documentația tehnică este livrată conform cerințelor stabilite în Caietul de Sarcini și standardele profesionale incluse în Caietul de Sarcini</p>	<p>Nivelul de acuratețe al documentației livrate după "peer review" (pondere informații inexacte / sub nivelul de calitate acordat în informațiile furnizate)</p>	<p>Foarte satisfăcător (5 puncte) – Documentația livrată include îmbunătățiri semnificative față de cerințele minime stabilite în Caietul de Sarcini în special prin luarea în considerare a noilor tendințe din industrie/construcții și respectarea aspectelor de mediu și sociale. Documentația a fost folosită pentru realizarea achiziției și pentru construcție așa cum a fost prezentată.</p> <p>Satisfăcător (4 puncte) – Documentația livrată include unele îmbunătățiri și nu include neconformități/inexactități față de nivelul acordat. Documentația a fost folosită pentru realizarea achiziției și pentru construcție așa cum a fost prezentată. Au fost necesare doar ajustări nemateriale.</p> <p>Acceptabil (3 puncte) - Documentația livrată nu include neconformități/inexactități față de nivelul acordat însă nu include nici elemente suplimentare care să aducă o valoare adăugată semnificativă proiectului sau nu a fost acordată o atenție specială aspectelor de mediu sau sociale.</p> <p>Documentația a putut fi folosită pentru realizarea achiziției și/sau construcției după ce a fost corectată</p>	Evaluarea aplicabilității și relevanței documentației ei de proiectare

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
					<p>de câteva ori de Consultant.</p> <p>Nu au existat întâzieri semnificative ca urmare a corecturilor.</p> <p>Nesatisfăcător (2 puncte) - Documentația transmisă a inclus neconformități / inexactități față de nivelul agreat sau a folosit tehnologii/metode complet învechite care erau în principal abandonate de industrie, iar aceste aspecte nu au putut fi corectate în totalitate într-o perioadă rezonabilă (ex. au cauzat întâzieri semnificative în realizarea activităților din calendarul general al proiectului), dar cu toate acestea au fost corectate de către Consultant, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractantă.</p> <p>Foarte nesatisfăcător (1 punct) – Documentația livrată a inclus neconformități / inexactități majore față de nivelul agreat sau a folosit tehnologii/metode complet învechite care erau, în principal, abandonate de industrie, iar aceste aspecte nu au putut fi corectate de către Consultant. Autoritatea Contractantă a trebuit să mobilizeze alte resurse pentru a remedia problemele, ceea ce a condus la costuri</p>	

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
					<p>suplimentare semnificative pentru Autoritatea Contractantă și/sau a cauzat întârzieri semnificative în realizarea activităților din calendarul general al proiectului.</p>	
	Livrabil/rezultat final predat în termenul agreed	Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și a Proiectului Tehnic de Executie Contract: Cap.6, Cap.15	Documentația tehnică este predată conform termenului agreed în contract	Livrarea la timp a rezultatelor	<p>Foarte satisfăcător (5 puncte) – livrate în termenele convenite în contract,</p> <p>Satisfăcător (4 puncte) – livrate imediat după încheierea termenelor convenite în Contract însă fără întârzierea activităților din calendarul general al proiectului</p> <p>Acceptabil (3 puncte) – livrate după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri ale activităților din calendarul general al proiectului ce pot fi neglijate.</p> <p>Nesatisfăcător (2 puncte) – livrate cu mult după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri ale activităților din calendarul general al proiectului, ex. mai mult de 30 zile.</p> <p>Foarte nesatisfăcător (1 puncte) – livrate cu mult după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri majore ale activităților din calendarul general al proiectului, ex. mai mult de 60</p>	Evaluarea finalizării la timp a documentației ei de proiectare

Anexa 5 – C.S.

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
					zile.	

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
Nivelul de calitate	Livrabil adecvat pentru scopul utilizării	Caiet de Sarcini: Revizuirea Studiului de Fezabilitate (incluzând Studii de Evaluare a Impactului asupra Mediului (SEIM), Studii de Evaluare Adecvată, (SEA) și alte (S.SpM) necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru	Documentația tehnică este livrată conform cerințelor stabilite în Caietul de Sarcini și standardele profesionale incluse în Caietul de Sarcini	Nivelul de acuratețe al documentației livrate după "peer review" (pondere informații inexacte / sub nivelul de calitate acordat în informațiile furnizate)	Foarte satisfăcător (5 puncte) – Documentația livrată include îmbunătățiri semnificative față de cerințele minime stabilite în Caietul de Sarcini în special prin luarea în considerare a noilor tendințe din industrie/construcții și respectarea aspectelor de mediu și sociale. Documentația a fost folosită pentru realizarea achiziției și pentru construcție așa cum a fost prezentată. Satisfăcător (4 puncte) – Documentația livrată include unele îmbunătățiri și nu include neconformități/inexactități față de nivelul acordat. Documentația a fost folosită pentru realizarea achiziției și pentru construcție așa cum a fost prezentată. Au fost necesare doar ajustări nemateriale. Acceptabil (3 puncte) - Documentația livrată nu include neconformități/inexactități față de nivelul acordat însă nu include nici elemente suplimentare care să aducă o valoare adăugată semnificativă proiectului sau nu a fost acordată o atenție specială aspectelor de mediu sau sociale. Documentația a putut fi folosită pentru realizarea achiziției și/sau construcției după ce a fost corectată	Evaluarea aplicabilității și relevanței documentației ei de proiectare

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
		<p>protecția mediului sau alte Autorități implicate). Se vor parcurge toate etapele procedurilor de avizare și se vor obține Acordurile de Mediu, precum și toate documentele de reglementare necesare. Se vor obține toate avizele și acordurile</p>			<p>de câteva ori de Consultant. Nu au existat întârzieri semnificative ca urmare a corecturilor.</p> <p>Nesatisfăcător (2 puncte) - Documentația transmisă a inclus neconformități / inexactități față de nivelul agreat sau a folosit tehnologii/metode complet învechite care erau în principal abandonate de industrie, iar aceste aspecte nu au putut fi corectate în totalitate într-o perioadă rezonabilă (ex. au cauzat întârzieri semnificative în realizarea activităților din calendarul general al proiectului), dar cu toate acestea au fost corectate de către Consultant, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractantă.</p> <p>Foarte nesatisfăcător (1 punct) – Documentația livrată a inclus neconformități / inexactități majore față de nivelul agreat sau a folosit tehnologii/metode complet învechite care erau, în principal, abandonate de industrie, iar aceste aspecte nu au putut fi corectate de către Consultant. Autoritatea Contractantă a trebuit să mobilizeze alte resurse pentru a remedia problemele, ceea ce a condus la costuri</p>	

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
		necesare obținerii Autorizației de construire; Contract: Clauza 12.5.(1) a), b); 14.1., 14.3.(1), 14.5., 14.6.			suplimentare semnificative pentru Autoritatea Contractantă și/sau a cauzat întârzieri semnificative în realizarea activităților din calendarul general al proiectului.	
	Livrabil/rezultat final predat în termenul agreat	Revizuirea Studiului de Fezabilitate (incluzând Studii de Evaluare a Impactului asupra Mediului (SEIM), Studii de	Documentația tehnică este predată conform termenului agreat în contract	Livrarea la timp a rezultatelor	Foarte satisfăcător (5 puncte) – livrate în termenele convenite în contract, Satisfăcător (4 puncte) – livrate imediat după încheierea termenelor convenite în Contract însă fără întârzierea activităților din calendarul general al proiectului Acceptabil (3 puncte) – livrate după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri ale activităților din calendarul general al proiectului ce pot fi neglijate.	Evaluarea finalizării la timp a documentației de proiectare

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
		<p>Evaluare Adecvată, (SEA) și alte (S.SpM) necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate). Se vor parcurge toate etapele procedurilor de avizare și se vor obține</p>			<p>Nesatisfăcător (2 puncte) – livrate cu mult după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri ale activităților din calendarul general al proiectului, ex. mai mult de 30 zile.</p> <p>Foarte nesatisfăcător (1 puncte) – livrate cu mult după încheierea termenelor convenite în Contract conducând la întârzieri majore ale activităților din calendarul general al proiectului, ex. mai mult de 60 zile.</p>	

Informații privind indicatorii de performanță stabiliți pentru activitățile și rezultatele activităților prin raportare la cerințele din Caietul de Sarcini și clauzele din Contract

Categorie indicator	Indicator de performanță	Referința în Contract / Caiet de Sarcini -	Nivelul de performanță așteptat (conform Contract / Caiet de Sarcini)	Ce se măsoară	Modalitate de evaluare	Scop
		<p>Acordurile de Mediu, precum și toate documentele de reglementare necesare. Se vor obține toate avizele și acordurile necesare obtinerii Autorizației de construire;</p> <p>Contract: Cap.6, Cap.15</p>				

CONTRACT DE SERVICII

nr. _____ data _____

1. PARTI CONTRACTANTE

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a H.G. nr. 395/2016 și a Raportului procedurii de atribuire nr. _____, s-a încheiat prezentul contract prestări servicii, între:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI**, cu sediul în Iași, str. Gh. Asachi, nr. 19, cod poștal 700481, tel. 0232.214430, fax. 0232.214432, CUI RO16054368, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. J40/552/2004, cont de virament RO35RNCB0175008094080001 deschis la B.C.R. Iași, reprezentată prin Director General Regional - ing. Ovidiu Mugurel LAICU și prin Director Economic - ec. Vasile POPA, în calitate de **BENEFICIAR**, pe de o parte și

SC _____, cu sediul în _____
_____ telefon _____, fax. _____, CUI _____, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr. _____, cont de virament _____ deschis la _____, reprezentată prin Administrator _____, în calitate de **PRESTATOR**, pe de altă parte.

2. DEFINITII

2.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a. contract - actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți;

b. beneficiar și prestator - părțile contractante, astfel cum sunt acestea denumite de prezentul contract;

c. oferta - actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum și alte documente stabilite prin documentația de atribuire;

d. prețul contractului - prețul platibil prestatorului de către beneficiar, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;

e. servicii - activități a căror prestare face obiectul contractului;

f. standarde - standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în caietul de sarcini și în propunerea tehnică;

g. durata de valabilitate a contractului - intervalul de timp în care prezenta convenție operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației procedurii de achiziție, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauze ale sale.

h. rezilierea contractului - se înțelege desființarea pe viitor a contractului de prestări servicii, fără ca aceasta să aducă atingere prestațiilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;

i. vicii - aparente: defecte, lipsuri, neconformități etc. care pot fi sesizate de o persoană diligentă, fără a fi nevoie de investigații de specialitate asupra lucrării în cauză;

- *ascunse*: defecte, lipsuri, neconformități etc. care pot fi sesizate de către un specialist sau care rezultă în urma unei utilizări în timp și care sunt prezente la data recepției lucrării în cauză.

j. forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greselii sau vinii acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă.

k. zi - zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel; *luna* - luna calendaristică; *an* - 365 de zile.

3. INTERPRETARE

3.1. În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice-versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

CLAUZE OBLIGATORII

4. OBIECTUL CONTRACTULUI

4.1. Prestatorul se obliga sa presteze servicii de **Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic și D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”**, în conformitate cerintele caietului de sarcini, cu actele normative în vigoare și cu obligațiile asumate prin contract.

5. PRETUL CONTRACTULUI

5.1. Valoarea contractului va fi pretul contractului ca suma forfetara, aceasta fiind ferma si neajustabila pe toata perioada de aplicabilitate a acestuia.

5.2. **Pretul total** convenit pentru indeplinirea contractului, platibil prestatorului de catre beneficiar, este delei, la care se adauga TVA in valoare de lei, si și rezultă din însumarea valorilor unitare prevăzute în Anexa 1 la prezentul contract - *Centralizator valoric*.

6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata de prestare a prezentului contract este de **14 luni de la data prevăzută în ordinul de începere emis de către Beneficiar**. Prestatorul va elabora si preda Beneficiarului documentațiile în următoarele termene:

a) Raportul de Inceput va fi inaintat pentru aprobarea finala la Beneficiar - in termen de **1 luna de la data ordinului de incepere**.

b) Studiu de Fezabilitate revizuit, Certificat de Urbanism, avize, acorduri - in termen de **8 luni de la ordinului de incepere**.

c) Durata de avizarea si aprobare a indicatorilor tehnico-economici (emitere HG) si emitere HG pentru exproprii si a Deciziei de Expropriere – **10 luni de la data ordinului de incepere**.

d) Elaborarea Proiectului pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor si obtinerea autorizatiei de construire – in termen de **2 luni de la data aprobarii indicatorilor tehnico-economici și emiterea Deciziei de expropriere**.

e) Elaborarea proiectului Tehnic de executie-in termen de **2 luni de la data Elaborarii Proiectului pentru Autorizarea Executarii Lucrarilor si obtinerea autorizatiei de construire**.

Raportul de finalizare a serviciilor va cuprinde Studiul de Fezabilitate Revizuit si a Proiectului Tehnic de Executie, sumarul tuturor activitatilor desfasurate in perioada de prestare a serviciilor care vor fi insotite de obtinerea Acordului de Mediu.

6.2. Durata de valabilitate a prezentului contract este de la data intrarii in vigoare a acestuia si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect ce il produce, inclusiv perioada de garantie si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale.

6.3. Durata de elaborare a documentatiilor va putea fi modificata cu acordul partilor, in conformitate cu prevederile art. 221, alin (1) din Legea nr. 98/2016, situatie in care se va incheia un act additional.

6.4. Beneficiarul își rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de executie a contractului in funcție de asigurarea resurselor financiare si de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului.

7. APLICABILITATEA

7.1. Prezentul contract de prestări servicii intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și operează până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce, inclusiv perioada de garanție și eventualele pretenții fondate pe clauzele sale.

8. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

8.1. Documentele prezentului contract care fac parte integranta din acesta sunt:

- formularul de contract cu acte aditionale, dacă părțile vor semna astfel de documente în timpul derulării contractului și anexele:

- Anexa nr. 1 – Centralizator valoric;
- Anexa nr. 2 – Conventia SSM, PSI și PM;



- caietul de sarcini, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor;
- oferta prestatorului (propunerea tehnică si financiară, inclusiv clarificarile din perioada de evaluare);
- instrumentul de garantare, emis in conditiile legii, pentru constituirea garantiei de buna executie sau, dupa caz, dovada ca prestatorul a deschis un cont la Trezoreria Statului conform prevederilor art. 11.2.;
- angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*dacă este cazul*);
- acordul de asociere legalizat (*dacă este cazul*);
- lista cu subcontractanti (*dacă este cazul*).

8.2. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

9. STANDARDE / CONDITII TEHNICE DE CALITATE

9.1. Prestatorul garantează că la data predării documentațiilor tehnice întocmite, acestea vor avea calitățile declarate de către prestator în propunerea tehnică acceptată de autoritatea contractantă și va respecta toate standardele, normativele și reglementările tehnice legale în vigoare și cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

9.3. Documentația de proiectare, respectiv revizuirea Studiului de Fezabilitate, Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor și Proiectul Tehnic de Executie se vor elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectând conținutul cadru prevăzut de H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

9.4. Serviciile prestate vor respecta standardele și prescripțiile tehnice, prezentate de către prestator în propunerea sa tehnică și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.

10. DREPTUL DE PROPRIETATE INTELECTUALA

10.1. Prestatorul are obligația de a despăgubi beneficiarul împotriva oricărui:

a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătura cu prestarea serviciilor; și

b) daune - interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezulta expres din respectarea temei de proiectare întocmită de către beneficiar.

CLAUZE SPECIFICE

11. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI

11.1. (1) Prestatorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, în termen de **5 zile lucrătoare** de la data semnării acestuia. Garanția trebuie să fie irevocabilă. Instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata garanției de bună execuție se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către prestator în scopul asigurării beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de beneficiar în executarea prezentului contract, sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile prestatorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în prestarea serviciilor prevăzute la art. 4 din contract, din vina prestatorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs beneficiarului este mai mare decât quantumul garanției de bună execuție, prestatorul este obligat să-l despăgubească pe beneficiar integral și întocmai.

(4) Beneficiarul se obligă să elibereze garanția pentru participare numai după ce prestatorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție conform art. 11.2..

11.2. (1) Quantumul garanției de bună execuție a contractului este de **10% din valoarea contractului fără T.V.A.** și va fi constituită în lei, prin una din următoarele forme:

a) virament bancar sau instrument de garantare emis în condițiile legii, în favoarea beneficiarului, de

o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, care va deveni anexă la contract.

b) prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, pe perioada de derulare a contractului.

(2) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin rețineri succesive, contractantul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante. Suma inițială care se depune de către contractant în contul de disponibil astfel deschis, nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din valoarea contractului, fără T.V.A. Pe parcursul îndeplinirii contractului autoritatea contractantă urmează să alimenteze acest cont de disponibil prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite conform contractului, până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în documentația de atribuire.

Beneficiarul va înștiința prestatorul despre vărsământul efectuat, precum și despre destinația lui. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea prestatorului.

(3) Prestatorul va prezenta beneficiarului confirmarea scrisă din partea unității Trezoreriei Statului cu privire la:

- blocarea contului respectiv în favoarea C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași, deblocarea acestuia numai cu acordul C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași, precum și executarea oricărei sume existente în cont la prima cerere a C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași, fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă;

- imposibilitatea prestatorului de a derula operațiunii din contul respectiv, fără acordul C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași;

- însușirea obligației de transmitere lunară către C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Iași a extraselor de cont pentru evidențierea soldului.

- din contul de disponibil deschis la Trezoreria Statului pe numele Prestatorului pot fi dispuse plăți atât de către prestator, cu avizul scris al beneficiarului care se prezintă unității Trezoreriei Statului, cât și de unitatea Trezoreriei Statului la solicitarea scrisă a beneficiarului în favoarea căreia este constituită garanția de bună execuție.

(4) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin rețineri succesive, Executantul are obligația de a înainta Beneficiarului confirmările solicitate la art. 16.2 (3), din partea unității Trezoreriei Statului unde a deschis contul de garanție de bună execuție menționat la art.16.2 (2), concomitent cu prezentarea dovezii deschiderii contului de garanție de bună execuție și a virării sumei de 0.5% din valoarea contractului.

(5) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin rețineri succesive, Executantul va înscrie distinct pe facturile emise cuantumul garanției de bună execuție și contul în care aceasta va fi virată.

(6) De fiecare dată când valoarea Garanției de Bună Execuție se va diminua cu sumele revendicate de Beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului, Prestatorul va acționa imediat (maxim 15 zile de la modificare) în sensul reîntregirii acesteia. În caz contrar, se vor aplica prevederile art.11.2.,(9).

(7) Garanția de Bună Execuție a asocierilor va specifica numele asocierii.

(8) Neconstituirea și/sau neprezentarea garanției de bună execuție începând cu următoarea zi ulterioară expirării termenului prevăzut la alin. (1), se penalizează cu de 1% din valoarea garanției de bună execuție/zi întârziere, până la data prezentării acesteia dar nu mai mult de a zecea zi de la data semnării contractului.

(9) Întârzierea cu mai mult de 10 zile a prezentării garanției de bună execuție, neprelungirea valabilității garanției sau neîntregirea cuantumului garanției, va determina, pe lângă posibilitatea aplicării măsurii de reziliere a contractului, conform art. 18 din contract, obligarea Prestatorului la plata către Beneficiar a unei sume cu titlu de daune-interese, egala cu contravaloarea garanției de bună execuție, respectiv suma de lei.

11.3. Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

11.4. Restituirea garanției de bună execuție se face în conformitate cu prevederile art. 42, (3), lit. a)

Roumy

12. OBLIGATIILE PRESTATORULUI

12.1. Prestatorul are obligația de a presta serviciile prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică și prevederile temei de proiectare și cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

12.2. Prestatorul are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor, de a asigura resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele sau altele asemenea, fie de natura provizorie, fie definitive, cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract, pe toată perioada de aplicabilitate a contractului.

12.3. Prestatorul are obligația de a nu folosi în executarea prezentului contract în niciun fel, în nicio măsură și în nicio situație personalul angajat al Beneficiarului.

12.4. Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea serviciilor în conformitate cu cerințele caietului de sarcini convenite. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

12.5.(1) Pentru întocmirea documentațiilor tehnice ce fac obiectul prezentului contract, prestatorul va acționa, în conformitate cu cerințele legale și cu respectarea normelor tehnice în vigoare, în baza caietului de sarcini, după cum urmează:

a) revizuieste Studiul de Fezabilitate respectând varianta de traseu aprobată în Consiliul Tehnico-Economic de avizare al MT nr. 36/27/1903.2007 și înaintează spre avizare C.T.E. – D.R.D.P. Iași/ C.N.A.I.R. S.A. București/ M.T./ C.I. în vederea emiterii Hotărârii de Guvern.

b) se conformează observațiilor și recomandărilor C.T.E. - D.R.D.P. Iași/ C.N.A.I.R. S.A. București/ M.T..

c) întocmește Proiectul pentru Autorizarea Executării Lucrărilor - în conformitate cu prevederile HG 907/2016, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici;

d) întocmește Proiectul Tehnic de Executie - în conformitate cu prevederile HG 907/2016;

12.6. (1) Prestatorul are obligația de a fi prezent și de a susține documentațiile în ședințele C.T.E. D.R.D.P. Iași/C.N.A.I.R. S.A. București/ MT/ Interministerial, și își va asuma răspunderea pentru soluțiile proiectate, estimarea cantităților de lucrări, încadrările în categoriile de lucrări, precum și pentru valorile estimate ale investiției.

(2) Eventualele completări, corecții la documentațiile tehnice prezentate spre avizare se vor efectua în maxim 5 (cinci) zile de la data solicitării acestora.

12.7. Prestatorul va elabora Documentațiile tehnice în 5 (cinci) exemplare scrise și desenate și le va preda beneficiarului inclusiv în format electronic. Formatul electronic va cuprinde piesele scrise în format WORD și EXCEL, iar piesele desenate în format *.dwg și *.pdf. Planurile de situație vor fi realizate în coordonate XYZ Stereo 70 - sistem de referință Marea Neagră. Totodată documentele finale cu semnăturile corespunzătoare și vizele aferente vor fi prezentate și în format PDF (scanate).

12.8. Taxele și/sau tarifele percepute de către Autorități/Deținătorii de utilități etc. pentru eliberarea avizelor/acordurilor, vor fi achitate de către Prestator în numele Beneficiarului. Ulterior, Beneficiarul va rambursa contravaloarea acestor taxe Prestatorului, în baza documentelor justificative.

12.9. Responsabilitățile prestatorului se completează cu cele prevăzute în caietul de sarcini.

12.10. Prestatorul nu are dreptul de a angaja sau încheia orice alte înțelegeri privind prestarea de servicii, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii contractului de achiziție publică, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai autorității contractante sau ai prestatorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire cu care autoritatea contractantă/prestatorul de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii contractului de achiziție publică, pe parcursul unei perioade de cel puțin 12 luni de la încheierea contractului, sub sancțiunea rezoluției ori rezilierii de drept a contractului respectiv.

13. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

13.1. Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziție Prestatorului, facilități și/sau informații pe care acesta le considera necesare pentru îndeplinirea contractului.

13.2. Beneficiarul se obliga să recepționeze, potrivit clauzei 14, serviciile prestate și finalizate ce fac

obiectul prezentului contract de servicii, în conformitate cu cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

13.3. Beneficiarul va plăti contravaloarea serviciilor prestate de către prestator în conformitate cu prevederile art. 17 contract și va deconta acestuia contravaloarea taxelor și/sau tarifelor percepute de către Autorități/Deținătorii de utilități etc. pentru eliberarea avizelor/acordurilor, în baza documentelor justificative.

14. RECEPȚIE ȘI VERIFICARI

14.1. Beneficiarul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor, pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din caietul de sarcini.

14.2. Prestatorul va elabora și preda Beneficiarului documentația cu respectarea termenelor prevăzute la art. 6.1. Predarea documentației se va face la sediul Beneficiarului menționat la art. 1 din contract pe baza de proces-verbal de predare primire.

14.3. (1) După primirea *Studiului de Fezabilitate revizuit*, Beneficiarul, prin responsabilul de contract, va examina documentația depusă (în concordanță cu cerințele din caietul de sarcini și clauzele contractuale) și va întocmi un raport către C.T.E.–D.R.D.P. Iași, avizat de către conducerea unității în care se va consemna modul de respectare a obligațiilor contractuale ale prestatorului și se va solicita avizare soluției proiectate în cadrul C.T.E.–D.R.D.P. Iași/C.N.A.I.R. S.A. București/ M.T./ C.I.. Recepția va fi considerată finalizată la data emiterii avizului de către M.T..

(2) După primirea *Proiectului Tehnic de Executie*, Beneficiarul va înainta documentația spre avizare în C.T.E.–D.R.D.P. Iași/ C.N.A.I.R. S.A., după caz. Recepția va fi considerată finalizată la data emiterii avizului C.T.E.–D.R.D.P. Iași/C.N.A.I.R. S.A..

14.5. Beneficiarul are dreptul de a notifica imediat Prestatorul, în scris, de orice neconformități ce apar în timpul derulării contractului. La primirea unei astfel de notificări, Prestatorul are obligația de a remedia orice deficiență în termen de 3 zile lucrătoare, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

14.6. Prestatorul are obligația de a reface documentația fără costuri suplimentare pentru Beneficiar, în cazul în care aceasta nu corespunde cu specificațiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini.

15. INCEPERE, FINALIZARE, INTARZIERI, DENUNȚARE ȘI SISTARE

15.1. (1) Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor, la ordinul scris al Beneficiarului, emis pentru fiecare etapă, după data intrării în vigoare a contractului.

(2) În cazul în care Prestatorul suferă întârzieri datorate în exclusivitate Beneficiarului, partile pot stabili de comun acord prelungirea perioadei de prestare a serviciilor.

15.2. (1) Serviciile prestate în baza contractului trebuie finalizate în termenul prevăzut la art. 6 din contract (14 luni), termen care se calculează de la data menționată în ordinul de începere scris emis de Beneficiar;

(2) În cazul în care:

- exista orice motive de întârziere, ce nu se datorează Prestatorului; sau
- exista alte circumstanțe neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decât prin încălcarea contractului de prestări servicii de Prestator,

Prestatorul este îndreptățit a solicita prelungirea termenului de prestare la care acesta are dreptul.

15.3. În afara cazului în care Beneficiarul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare, datorată unor cauze obiective probate de Prestator, orice întârziere în îndeplinirea contractului da dreptul Beneficiarului de a solicita penalități Prestatorului, în cuantumul prevăzut la art. 16.1.

15.4. Prezentul contract de prestări servicii încetează deplin drept în următoarele cazuri:

- a) la expirarea duratei pentru care a fost încheiat;
- b) la îndeplinirea obiectului prezentului contract;
- c) la o dată anterioară celei pentru care a fost încheiat, prin acordul de voință al partilor;
- d) în caz de forță majoră, conform art. 21;

15.5. Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de prestări servicii, la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, inclusiv în situațiile prevăzute de art. 222 și 223 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

(2) Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract de prestări servicii, fără a plăti daune interese și în situația în care alocarea resurselor financiare a fost sistată sau este insuficientă. În acest caz Prestatorul are dreptul de a pretinde plata corespunzătoare pentru partea de contract îndeplinită până la

data denunțării unilaterale a contractului.

(3) În cazul denunțării unilaterale a contractului, Prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

(4) Dacă Beneficiarul denunța prezentul contract, va fi îndreptățit să recupereze de la Prestator, fără a renunța la celelalte mijloace la care este îndreptățit în baza contractului, orice dauna sau prejudiciu suferit.

15.6. Incetarea contractului de prestări servicii nu va produce niciun fel de efecte asupra altor drepturi sau obligații ale Beneficiarului și Prestatorului, dobândite în perioada de valabilitate a contractului de prestări servicii.

16. SANCTIUNI PENTRU NEINDEPLINIREA CULPABILA A OBLIGATIILOR

16.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin prezentul contract, beneficiarul va calcula și factura ca penalități din prețul aferent obligațiilor neîndeplinite, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă calculată la nivelul dobânzii penalizatoare în funcție de nivelul ratei de referință a dobânzii de politica monetară comunicată de BNR, la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 și art.3, alin. 2[^]1 din Ordonanța nr.13/24.08.2011, valoarea penalităților nefiind limitată la valoarea debitului.

16.2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, beneficiarul nu onorează facturile în termenul prevăzut la art. 18.1, atunci prestatorul poate calcula și factura ca penalități din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă calculată la nivelul dobânzii penalizatoare, în funcție de nivelul ratei de referință a dobânzii de politica monetară comunicată de BNR, la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr.72/28.03.2013 și art.3, alin. 2[^]1 din Ordonanța nr.13/24.08.2011.

16.3. Pe cheltuielile sale, prestatorul va despăgubi, proteja și apăra beneficiarul, agenții și salariații acestuia, pentru și împotriva tuturor acțiunilor în justiție, revendicărilor, pierderilor și pagubelor rezultate din prestarea serviciilor obiect al contractului, în condițiile în care:

a) prestatorul este notificat de către beneficiar despre asemenea acțiuni, revendicări, pierderi sau pagube, după ce beneficiarul a luat cunoștință despre acestea;

b) plafonul maxim al răspunderii prestatorului va fi limitat la o sumă egală cu prețul contractului, iar acest plafon maxim nu se va aplica pentru pierderi ori pagube cauzate terților de către Prestator ori ca urmare a abaterilor săvârșite de către acesta.

16.4. Beneficiarul va avea dreptul la despăgubiri pentru orice prejudiciu care este descoperit după finalizarea contractului de prestări de servicii în conformitate cu legea aplicabilă ce guvernează contractul de prestări servicii.

17. MODALITATI DE PLATA

17.1. (1) Factura aferentă serviciilor prestate va fi achitată în termen de **45 zile** de la înregistrarea acesteia la registratura Beneficiarului (D.R.D.P. Iasi). Prezentarea spre decontare a facturilor cu date incomplete sau eronate, față de prevederile legale și ale prezentului contract, face să nu curgă termenul de plată dacă Beneficiarul sesizează Prestatorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original, în termen de 15 zile de la primirea facturii. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea de către Beneficiar a noilor facturi prezentate de către Prestator completate cu date corecte, potrivit legii și contractului.

(2) Factura se comunică Beneficiarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul menționat la art. 1 din contract. ***Pe factura, la rubrica Cumparator se va completa C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iasi iar la rubrica Sediu se va completa Bucuresti, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1.***

(3) În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către beneficiar, o constituie după caz, mandatul postal sau stampila aplicată de registratura beneficiarului pe document.

17.2. Beneficiarul nu poate fi obligat să efectueze plăți Prestatorului până când activitățile desfășurate de către acesta nu sunt finalizate în totalitate, așa cum sunt prevăzute la art.6.1. din prezentul contract. Beneficiarul nu va efectua, iar Prestatorul nu va solicita, plăți în avans sau pentru prestații ce nu au făcut obiectul avizării prealabile a beneficiarului, în conformitate cu oferta și documentațiile acceptate.

17.3. (1) Prestatorul este responsabil de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie, atât eventualele sume încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora. Beneficiarul va instiinta în scris Prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind încasate în plus

de catre acesta din urma (Prestator), precum si despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexand calculul sumelor in cauza.

(2) Eventualele sume încasate în plus de către prestator cât și foloasele necuvenite aferente acestora constatate de beneficiar se vor recupera de la Prestator, după cum urmează;

a) prin deducerea sumelor încasate în plus din facturile neachitate, emise pentru aceleași servicii, lucrări sau produse;

b) prin restituirea de către Prestator a sumelor datorate, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la data înștiințării lui, achitarea făcându-se în contul Beneficiarului;

c) prin alte modalități prevăzute de reglementările legale în vigoare .

(3) Dacă Prestatorul nu face plata în termenul de 15 zile, prevăzut la art. 17.3., alin.2, lit.b), Beneficiarul va aplica penalități pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, calculate potrivit disp. art. 16.1. din prezentul contract.

17.4. Serviciile efectuate de Executant, in afara celor solicitate prin ordinele de incepere, conform obiect contract, nu vor fi platite Executantului, daca astfel de servicii sunt executate fara dispozitia scrisa a Beneficiarului.

17.5. (1) Daca in urma controalelor efectuate de organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa le restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente, inclusiv penalitatile (calculate conform prevederilor art. 17.3, (3), stabilite prin actele de control.

(2) Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 15 zile de la primirea facturii, in caz contrar beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

18. REZILIEREA CONTRACTULUI

18.1. (1) Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de prestări servicii de catre una dintre parti, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea prezentului contract si de a pretinde plata de daune-interese. Exceptand situatiile prevazute la art. 18.2, rezilierea va fi notificata in scris partii contractante cu cel putin 7 zile lucratoare anterior datei de reziliere.

(2) Prezentul contract de prestări servicii se poate rezilia unilateral si in urmatoarele cazuri:

a) Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Beneficiar în legătură cu aceste neîndepliniri contractuale și i s-au aplicat prevederile clauzei 16.1 contract, fiind notificat de catre Beneficiar cu privire la neîndeplinirea obligațiilor;

b) Beneficiarul nu onoreaza o plata cuvenita scadenta desi a fost notificat în acest sens;

c) Prestatorul nu se conformeaza in perioada de timp rezonabila cuprinsa in notificarea emisa de reprezentantul Beneficiarului care ii solicita remedierea prestațiilor necorespunzatoare sau neexecutării obligațiilor din contract, care afectează în mod grav prestarea corespunzătoare și la timp a serviciilor;

d) Prestatorul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Beneficiarului, schimbă subcontractantul fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau are loc orice încredintare a prestațiilor de catre subcontractant unei terte parti;

e) Prestatorul afla in procedura insolventei declarata sau nedeclarata, potrivit Legii nr. 85/2014 privind prevenirea insolventei, se emite ordinul de executie impotriva lui, intra în lichidare in vederea fuzionarii sau are ipoteca pe capital;

f) apare orice alta incapacitate legala care impiedica executarea prezentului contract de prestări servicii;

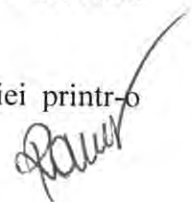
g) Prestatorul esueaza in a constitui/furniza garantiile sau asigurarile solicitate la termenele stabilite in contract sau persoana care furnizeaza garantia sau asigurarea nu este în masura sa isi indeplineasca angajamentele.

(3) Prevederile prezentului contract in materia executarii obligatiilor si rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

18.2.(1) Prezentul contract se va rezilia de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Prestatorului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile daca:

a) Prestatorul a intrat in faliment ca urmare a hotararii pronuntate de judecatorul-sindic;

b) Prestatorul a fost condamnat pentru o infractiune în legatura cu exercitarea profesiei printr-o



hotarare judecatoreasca definitiva;

c) Prestatorul se afla in culpa profesionala grava ce poate fi dovedita prin orice mijloc de proba pe care Beneficiarul il poate justifica;

d) impotriva Prestatorului a fost pronuntata o hotarare avand autoritate de lucru judecat cu privire la fraudă, coruptie, implicarea intr-o organizatie criminala sau orice alta activitate ilegala in dauna intereselor financiare ale UE;

e) Prestatorul nu a indeplinit o obligatie contractuala, desi se impunea a fi executata in regim de urgenta conform prevederilor contractului si anexelor acestuia;

18.3. În situația neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către Prestator, Beneficiarul poate contracta o terță parte printr-o procedură legală de achiziție, pe cheltuiala Prestatorului. Răspunderea Prestatorului pentru întârzierile și daunele produse Beneficiarului în execuția contractului de prestări servicii va subzista și ulterior punerii în aplicare a situației reglementate mai sus.

18.4. La momentul rezilierii contractului de prestări servicii sau la primirea notificării în acest sens, Prestatorul va lua măsuri imediate pentru finalizarea prestațiilor prin forte proprii sau cu terța parte în funcție de natura prestațiilor, astfel încât costurile aferente să fie minime.

18.5. De îndată ce va fi posibil, ulterior momentului rezilierii, reprezentantul Beneficiarului va certifica valoarea prestațiilor și toate sumele convenite Prestatorului la data rezilierii.

18.6. Beneficiarul nu poate fi obligat să efectueze plăți Prestatorului până când activitățile desfășurate de către acesta nu sunt finalizate, putând chiar să recupereze din costuri în cazul în care se dovedește necesar.

18.7. (1) Dacă Beneficiarul reziliază contractul de prestări servicii, va fi îndreptat să recupereze de la Prestator, fără a renunța la celelalte remedii la care este îndreptat în baza contractului de prestări servicii, orice daună sau prejudiciu suferit în baza dovezilor justificative existente, în măsura în care sunt datorate culpei Prestatorului.

(2) Fără a prejudicia niciun alt drept al sau potrivit contractului de prestări servicii, Beneficiarul este îndreptat să execute garanția de bună execuție în limita prejudiciului creat de către prestator și a penalităților aferente.

18.8. (1) Dacă valoarea penalităților de întârziere depășește cumulativ mai mult de 15% din valoarea contractului de prestări servicii, Beneficiarul, după notificarea prealabilă a Prestatorului, este îndreptat, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile:

a) să dispună încetarea contractului de prestări servicii sau

b) să finalizeze prestațiile pe cheltuiala Prestatorului, dacă se convine de comun acord în acest sens.

În această situație, Prestatorul nu este îndreptat să solicite niciun fel de daune sau alte sume pe care s-ar considera îndreptat să le primească ca urmare a rezilierii contractului potrivit acestei clauze.

(2) De asemenea, Beneficiarul este îndreptat să recupereze daunele suferite prin punerea în execuție a garanției de bună execuție, Beneficiarul nemaifiind obligat să demonstreze existența vreunei daune până la limita valorii garanției de bună execuție, obligativitatea demonstrării prejudiciilor suferite fiind necesară numai pentru sumele care exced valorii garanției de bună execuție.

19. AMENDAMENTE. MODIFICĂRI CONTRACTUALE. REVIZUIRE.

19.1. (a) Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor acestuia, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, prin act adițional, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016 (art. 23, alin (9) precum și art. 164 și 165).

(b) Modificările *nesubstanțiale* astfel cum sunt definite de legea 98/2016 sunt singurele modificări ale Contractului care pot fi făcute fără organizarea unei noi proceduri de atribuire.

(c) Modificările contractuale, astfel cum sunt stabilite la clauzele 19.1.(a) și 19.1.(b), nu trebuie să afecteze, în nici un caz și în nici un fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Prestatorul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de atribuire.

(d) Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celelalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu cel puțin 30 de zile înainte de data la care se consideră că modificarea Contractului ar trebui să producă efecte.

(e) Niciun act aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

(f) Orice modificare a contractului, care nu respecta prevederile prezentului contract sau ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

(g) Fara a aduce atingere dispozitiilor dreptului comun privind incetarea contractului sau dreptului beneficiarului de a solicita constatarea nulitatii absolute a acestuia, beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul, in perioada de valabilitate a acestuia, in cazul modificarii sale in alte conditii decat cele prevazute de prevederile legale in vigoare.

19.2. Modificarea Contractului prin revizuire

(1) Revizuirea prezentului Contract se realizează ca urmare a evaluării activităților, rezultatelor și performanțelor Contractantului în cadrul Contractului. Modificarea Contractului prin revizuire intervine cu scopul atingerii obiectului Contractului, care constă în Serviciile pe care Contractantul se obligă să le presteze în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, cu dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare și conform cerințelor din Caietul de Sarcini precum și a celorlalte anexe ale Contractului, care fac parte integrantă din Contract.

(2) Eventualele modificări, care pot interveni prin revizuire in perioada de derulare a contractului, se refera la următoarele clauze contractuale:

a) Părțile contractante:

1. din punct de vedere al schimbării denumirii, al statutului, ale actionariatului, al formei societății, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi, al schimbării sediului social;

2. atunci când Prestatorul este înlocuit de un nou Prestator, in situația in care drepturile și obligațiile Prestatorului inițial rezultate din contractul de achiziție publică sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016.

3. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile.

b) Prețul contractului - în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autorități acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, conform prevederilor 164, alin. (4) din H.G. nr. 395/2016, in conditiile in care structura de pret ofertata evidentiaza influenta acestor impozite si taxe.

c) Durata de implementare a contractului - extindere în cazul unor modificări legislative și/sau ale procedurilor interne, ce pot surveni anterior încetării duratei contractului, precum și/sau în cazul apariției unor condiții obiective ce nu au putut fi prevăzute în mod diligent la momentul încheierii contractului; în vederea modificării duratei de implementare, partea afectată de modificările ce impun prelungirea duratei de implementare va notifica cealaltă parte contractantă în termen de 30 de zile de la data apariției situației ce impune modificarea, dar nu mai târziu de 15 zile anterior datei de expirare a contractului.

d) Modalități de plata și recuperare a creanțelor - in cazul unor eventuale modificări ale legislației;

e) Subcontractanți - Introducerea/schimbarea subcontractanților; exprimarea opțiunii acestora de a fi plătiți direct de Achizitor se poate opera in vederea unei mai bune gestionari/derulari a contractului.

(3) Orice modificare contractuală generată de aplicarea clauzelor de revizuire de la 19.2. (2) va face obiectul unui act adițional.

(4) Eventualele modificări propuse de Prestator vor fi transmise Beneficiarului cu minim 30 de zile înainte de data intrării in vigoare a actului adițional si va face obiectul analizei Beneficiarului, din punct de vedere al respectării legislației incidente, precum și a oportunității modificării.

(5) Orice modificare a contractului de achiziție publică în cursul perioadei sale de valabilitate altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(6) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (5), Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul.

20. CESIUNEA

20. (1) In prezentul contract de prestări servicii este permisa doar cesiunea creantelor nascute din acest contract, obligatiile nascute ramanand in sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate si asumate initial.

(2) Cesiunea nu va exonera Prestatorul de nicio responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contract.

21. FORTA MAJORA

21.1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

21.2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.

21.3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

21.4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si de a lua orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

21.5. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare decat perioada de prestare a serviciilor, prevăzută la art. 6 din prezentul contract, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna dintre parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

22. SUBCONTRACTANTI

22.1. Prestatorul are obligatia, in cazul in care subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu Beneficiarul si cu respectarea prevederilor art.218 – 220 din Legea nr. 98/2016 si a art.150 – 161 din HG 395/2016.

22.2.(1) Prestatorul are obligatia de a prezenta la incheierea contractului de prestări servicii toate contractele incheiate cu subcontractantii desemnati.

(2) Lista subcontractantilor desemnati, cu datele de recunoastere ale acestora, precum si contractele incheiate cu acestia se constituie in anexe la prezentul contract.

22.3.(1) Prestatorul este pe deplin raspunzator fata de Beneficiar de modul in care indeplineste contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de Prestator de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

(3) Subcontractantul nu are dreptul de a subcontracta unor terte parti partea de contract incredintata lui de catre Prestator.

(4) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractantilor daca acestia nu isi indeplinesc partea lor din contract.

22.4. Prestatorul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa de prestare. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata si supusa aprobarii prealabile a Beneficiarului.

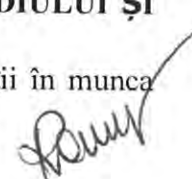
22.5. Niciun contract de subcontractare incheiat de Prestator nu va crea raporturi contractuale între subcontractant si Beneficiar.

22.6. Prestatorul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Prestatorului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Beneficiar a subcontractarii oricarei parti a contractului de prestări servicii sau a angajarii de catre Prestator a unor subcontractanti pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Prestatorul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract.

22.7.Orice schimbare a subcontractantului fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau orice încredintare a lucrarilor de catre subcontractant unei terte parti va fi considerata o încălcare a prezentului contract de prestări servicii.

23. MĂSURI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATEA MUNCII, PROTECȚIA MEDIULUI ȘI MĂSURI DE PREVENIRE ȘI STINGERE A INCENDIILOR

23.1. Prestatorul are obligatia de a efectua instruirea în domeniul securității și sănătății în munca



lucrătorilor proprii, referitoare la riscurile de accidentare care pot apărea în timpul activităților desfășurate pentru beneficiar, inclusiv în incinta locurilor de desfășurare a activității beneficiarului.

23.2. Părțile au obligația respectării prevederilor H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 în privința înregistrării și evidenței accidentelor de muncă și a incidentelor periculoase.

23.3. Prestatorul are obligația de a instrui lucrătorii proprii cu privire la respectarea legislației și normelor de apărare împotriva incendiilor, a riscurilor de incendiu, a modului de acționare în caz de incendiu. Lucrătorii prestatorului sunt obligați să respecte indicațiile planurilor de protecție împotriva incendiilor, afișate la sediile Beneficiarului.

23.4. Părțile au obligația de a respecta prevederile Convenției SSM, PSI și PM, anexă la prezentul contract.

23. SOLUTIONAREA LITIGIILOR

24.1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

24.2. Dacă, după cel puțin 15 zile de la începerea acestor tratative, beneficiarul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, aceasta va fi soluționată de instanța de judecată de drept comun competentă să judece în raza teritorială a sediului Beneficiarului.

25. LIMBA CARE GUVERNEAZA CONTRACTUL

25.1. Limba care guvernează contractul este limba română.

26. COMUNICARI

26.1. (1) Orice comunicare dintre părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, prin recomandată cu confirmare de primire, email sau fax.

(2) Părțile au obligația de a solicita confirmarea primirii și de a confirma, la rândul lor, în scris, primirea oricărei comunicări, în maxim 24 de ore de la primirea acestora, în zilele lucrătoare.

(3) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

27. LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

27.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România

Prezentul contract s-a încheiat în data de _____ în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Beneficiar

C.N.A.I.R. S.A. *prin* D.R.D.P. IAȘI

Prestator

S.C.



Centralizator Valoric

Revizuire Studiu de Fezabilitate, Elaborare Proiect Tehnic si D.T.A.C. „Varianta de Ocolire Vaslui”

Nr. Crt.	Denumire pozitie	Cheltuieli (lei fara TVA)
1	Revizuire SF	
2	Proiect Tehnic+ DDE+DTAC	
3	Asistență tehnică	
	TOTAL	

Beneficiar

C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI

Prestator

S.C.



SECȚIUNEA

FORMULARE

**REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C.
„VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI”**

(denumire)

GARANTIE DE PARTICIPARE
la procedura de atribuire a contractului:.....

CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

Adresa: IASI, Str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700481

Numarul/ Referinta garantiei de participare: _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____,	
_____	(denumirea contractului de achizitie publica)
noi _____, avand sediul inregistrat in _____,	
(denumirea bancii/societatii de asigurari)	(adresa bancii/societatii de asigurari)
reprezentata prin _____, in calitate de _____,	
(nume, prenume)	(functie)
ne obligam in mod irevocabil si neconditionat fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI) sa platim suma de _____	
(_____),	
(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa persoanei garantate - Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) nu constituie garantia de buna executie.	
c) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica in perioada de valabilitate a ofertei.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI).	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul bancii dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnaturilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	
Prezenta garantie de participare este valabila pana la data de _____ (data de expirare), data la care aceasta expira automat si in totalitate, daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.	
De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI) si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al bancii/ societatii de asigurari.	
Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.	
Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.	
Parafata de Banca/ Societatea de Asigurari _____ in ziua ____ luna ____ anul _____	
(semnatura si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare)	

_____ (denumirea bancii/societatii de asigurare)

SCRISOARE DE GARANTIE DE BUNA EXECUTIE

**Către: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin
Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi
Adresa: Iasi, Str. Gheorghe Asachi, Nr. 19, Jud. Iasi**

Denumirea Contractului:

Numar contract: _____

Am fost informati că _____ (numele, adresa si datele de identificare fiscala ale Prestatorului, conform contract), (denumită în continuare „Principal”) este Prestatorul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi _____ (numele și adresa băncii / societatii de asigurari), ne angajăm prin prezenta în mod *neconditionat și irevocabil* să vă plătim dumneavoastră, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, in calitate de Beneficiar, orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de _____ („Valoarea garantată”, adică:suma in litere), la primirea de către noi a cererii dumneavoastră scrise și a declaratiei dumneavoastră scrise care să menționeze următoarele:

- a) Principalul a încălcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată și declaratie trebuie să conțină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie autentificată de către banca dumneavoastră sau de către un notar public. Cererea și declaratia autentificate trebuie să fie primite de către noi, la adresa noastră și anume (...numele și adresa băncii / societatii de asigurare), la data sau înaintea datei de _____ (“data de expirare”), moment în care această garanție va expira.

Am fost informati că, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, in calitate de Beneficiar poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garantie de bună execuție dacă procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor executate in baza proiectului nu a fost emis, cu 28 de zile înaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, in termenul de 28 de zile a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu Numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu excepția celor menționate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătura cu prezenta scrisoare de garantie de buna execuție revine instantelor judecătorești din România.

Data _____

Numele Prenumele, Functia, Semnătura (semnături) _____

[semnatura si ștampila organismului care furnizează
garanția]

_____ (denumirea/numele)

Declaratie
privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt
acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice

Denumirea contractului (se va completa cu denumirea contractului)

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (dupa caz), la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași, declar că **oferantul unic/ ofertantul asociat/tertul sustinator/subcontractantul** (dupa caz) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

b) ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*"

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului

OPERATOR ECONOMIC
_____ (*denumire*)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in _____
(*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria _____, nr. _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, **in calitate de reprezentant legal al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** _____ (*denumire*), cu sediul in _____ (*adresa operatorului economic*), CUI nr. _____, CIF nr. _____, imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna. _____, domiciliat(a) in _____ (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria _____, nr. _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, avand functia de _____, să semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a _____:

- 1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
- 2. Oferta;
- 3. Documentul Unic de Achizitie European (DUAE);
- 4. Documentele de calificare;
- 5. Raspunsurile la clarificari;
- 6. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data
.....

Denumirea mandantului
S.C. _____
reprezentată legal prin

(*numele persoanei imputernicite*)

(*Nume, prenume*)
avand functia de

(*semnatura persoanei imputernicite*)

(*Functie*)

(*Semnătura autorizată și stampila*)

ACORD DE ASOCIERE
Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I - PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str. nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar în care se vor efectua platile de către Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentata de având funcția de....., în calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE** și

S.C....., cu sediul în, str., Nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont, deschis la, reprezentata de, având funcția de , în calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2.1 Partile convin înființarea unei Asocieri compusa din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat I)
- (iii - Asociat n),

avand ca scop:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru(*obiectul contractului/acordului-cadru*)

b) derularea/implementarea în comun a contractului de achiziție publică în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare,

cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va încheia acordul-cadru/contractul subsecvent cu Beneficiarul, în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale conform prevederilor Documentației de Atribuire, în baza ofertei depuse de Asociere și declarate castigatoare urmare transmiterii de către C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI a comunicării rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridică și nu va putea fi tratată ca o entitate de sine statatoare, neavând calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfășurată în cadrul Asocierii se realizează pe baza principiului independenței comerciale și juridice a fiecărei Parti și pe cel al sprijinului reciproc privind obligațiile contractuale asumate în vederea realizării scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord rămâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI, respectiv până la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta și îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate de Asociere față de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGAȚIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin că Liderul de asociere este

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de către Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat să primească instrucțiunile contractuale pentru și în numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, să poarte întreaga corespondență cu Beneficiarul și, totodată, să dețină puterea de reprezentare a Asocierii în relația cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se împuternicește, având calitatea de Lider al asocierii, pentru întocmirea ofertei comune și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor răspunde individual și solidar în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate responsabilitățile și obligațiile decurgând din sau în legătură cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apăra și va despăgubi cealaltă Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau în legătură cu încălcarea obligațiilor asumate prin Contract, de către Partea culpabilă.

Art. 4.5. În situația în care Beneficiarul suferă un prejudiciu în implementarea / derularea acordului-cadru "....." se va îndrepta împotriva oricărui membru al prezentei asocieri, pentru a obține recuperarea prejudiciului suferit, indiferent dacă respectivul prejudiciu a fost cauzat prin acțiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc în următoarele cazuri:

- a) neîncheierea, din orice motiv, a Contractului între Asociere și Beneficiar;
- b) la îndeplinirea în integralitate a obiectului acordului-cadru
- c) la încetarea de plin drept a Contractului încheiat între Asociere și Beneficiar, în conformitate cu prevederile acordului-cadru.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuării operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru „.....”.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 6.3. Asociatii convin sa se sustina ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării acordului-cadru/contractului subsecvent, acordându-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de câte ori situatia o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii și prin obținerea consimtamantului scris prealabil atât al celorlalte Parti cat și al Beneficiarului.

Art. 6.5. Presentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de prestare a serviciilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Presentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ și fiscal romana, conform Contractului.

Art. 6.7. Presentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Presentul Acord de Asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

Nota 1: *Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.*

Nota 2: *Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.*

Nota 3: *In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.*

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la situația economică și financiară

Către: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A**
prin Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași

Adresa: **Iași, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, jud. Iași**

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil autorității contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de autoritatea contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului, în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care (*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenzie la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG nr. 395/2016 și ale art. 182 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind situația economică și financiară acordat (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....
autorizată)

Terț susținător (*semnătură*

Ofertant..... (*semnătură autorizată*)

Nota 1: In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnica - experienta similara

Catre,
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Intervenit intre (*denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator*) si (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de, pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (*denumirea tertului sustinator*), in situatia in care contractantul (*denumirea ofertantului*) intampina dificultati de natuta tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, (*denumirea tertului sustinator*), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului. Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de (*denumirea tertului sustinator*) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva (*denumirea tertului sustinator*) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm, in conformitate cu art. 20.7 din Acordul contractual.

Acordarea sustinerii tehnice nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat (*denumirea ofertantului*).

Data completarii,

Tert sustinator (*semnatura autorizata*)

Ofertant..... (*semnatura autorizata*)

Nota 1: In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnica - Utilaje, instalatii si echipamente tehnice

Catre,
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Intervenit intre (*denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator*) si (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de
....., pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (*denumirea tertului sustinator*), in situatia in care contractantul (*denumirea ofertantului*) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, (*denumirea tertului sustinator*), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

In acest sens, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil, sa punem la dispozitia (*denumirea ofertantului*) utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice necesare pentru indeplinirea integrala, reglementara si la termen a contractului de achizitie publica.

Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice, dupa caz, pe care noi (*denumirea tertului sustinator*) le vom mobiliza in cazul in care contractantul (*denumirea ofertantului*) intampina dificultati pe parcursul derularii contractului sau se afla in imposibilitatea de a derula contractul sunt urmatoarele:

- 1.....
- 2.....
- 3.....etc.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de (*denumirea tertului sustinator*) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva (*denumirea tertului sustinator*) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm, in conformitate cu art. 20.7 din Acordul contractual.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica/ profesionala nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat (*denumirea ofertantului*).

Data completarii,

Tert sustinator (*semnatura autorizata*)

Ofertant..... (*semnatura autorizata*)

Nota 1: In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

PROPUNEREA TEHNICA

Denumirea contractului:

Fiecare ofertant va intocmi propria Propunere Tehnica in care va prezenta/ detalia modul de indeplinire a cerintelor prevazute in Caietul de sarcini.

Pentru structurarea informatiei, ofertantul va completa si va include **IN MOD OBLIGATORIU** in Propunerea sa Tehnica sectiunile indicate in cuprinsul prezentului Formular, sectiuni care cuprind informatii privind:

- „Programul de prestare a serviciilor si metodologia propusa in vederea realizarii obligatiilor contractuale”,
- „Cerinte privind investigatiile geotehnice, studiile geotehnice detaliate, studiul de seismicitate”,
- „Modalitatea de realizarea a investigatiilor de teren”,
- „Echipamente tehnice si tehnologice”,
- „Riscuri”,
- „Lista personalului implicat in derularea contractului”,
- „Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini”.

I. PROGRAMUL DE PRESTARE A SERVICIILOR SI METODOLOGIA PROPUSA IN VEDEREA REALIZarii OBLIGATIILOR CONTRACTUALE

- Se va prezenta Programul de prestare a serviciilor, care va cuprinde în mod exhaustiv activitățile necesare executării contractului și îndeplinirii tuturor obligațiilor Prestatorului, așa cum sunt acestea prevăzute în cadrul Caietului de Sarcini.
- Se vor indica, la nivel de activități și sub-activități, serviciile necesare a fi prestate, intervalul de timp în care acestea sunt prevăzute a se desfășura și resursele alocate (materiale, echipamente, forța de muncă) pentru fiecare dintre acestea, precum și documentațiile /rapoartele ce vor fi întocmite de prestator la sfârșitul fiecărei activități, dacă este cazul, cu menționarea termenului de livrare către beneficiar.
- Se va prezenta o descriere a metodologiei propuse în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale și realizării categoriilor importante de servicii așa cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini

Vor fi indicate resursele privind echipamentele și forța de muncă.

II. CERINTE PRIVIND INVESTIGATIILE GEOTEHNICE, STUDIILE GEOTEHNICE DETALIADE, STUDIUL DE SEISMICITATE

Ofertantul va prezenta în detaliu modalitatea de realizare a investigațiilor geotehnice, a studiilor geotehnice detaliate și a studiului de seismicitate, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

III. MODALITATEA DE REALIZAREA A INVESTIGATIILOR DE TEREN

Ofertantul va prezenta în detaliu modalitatea de realizare a investigațiilor de teren, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

IV. ECHIPAMENTE TEHNICE SI TEHNOLOGICE

Ofertantul va prezenta echipamentul propus pentru desfășurarea contractului, în vederea realizării investigațiilor de teren (studiul de trafic, studiul topografic, studiul geotehnic, studiul hidrotehnic, studiul arheologic) și a activităților de proiectare.

Nr. crt.	ECHIPAMENT	Detalii
.....		

V. RISCURI

Ofertantul isi va asuma riscurile identificate in cuprinsul Caietului de sarcini si va prezenta pentru acestea masuri de prevenire si diminuare/combaterere.

VI. LISTA PERSONALULUI IMPLICAT IN DERULAREA CONTRACTULUI

Nr. crt.	Categoria de personal	Nume/prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/subcontractare, etc.)
Expertii cheie			
1	Coordonator de Proiect		
2	Inginer Proiectant pentru Drumuri		
3	Inginer Proiectant pentru Structuri		
4	Inginer Proiectant Lucrari Hidrotehnice		
Alti experti proiectare*			
3	Specialist Geotehnica și Fundații		
4	Topograf autorizat		
5	Specialist în domeniul protecției mediului		
		
Personal suport si logistica			
6		
7		

Nota: Ofertantii vor include, in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica, CV-urile si declaratiile de disponibilitate pentru personalul propus.

Totodata, se vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii, atestarile (daca este cazul), documentele justificative, etc. care sa ateste calificarea si experienta solicitata pentru pozitia propusa in cadrul contractului in conformitate cu cerintele obligatorii solicitate in Caietul de Sarcini (Cerintele Beneficiarului).

VII. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini.

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I - VI din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini.

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele formulare:

-Formularul nr. 5 – „Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Caietului de sarcini”, impreuna cu Anexa nr. 1.1 - "Curriculum Vitae" pentru fiecare expert cheie pentru care se acorda punctaj si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului. Pe baza informatiilor mentionate de ofertant in cadrul acestor formulare si a documentelor prezentate, Autoritatea Contractanta va aplica factorii de evaluare si va calcula punctajul pentru componenta tehnica prin aplicarea algoritmului de calcul.

- Anexa nr. 1.2 - "Curriculum Vitae" pentru personalul nominalizat pentru care NU se acorda punctaj.

-Formularul nr. 6 – „Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 7 – „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin. (1) din HG 395/2016.

-Formularul nr. 8 – „Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale, precum si a clarificarilor/ modificarilor/ completarilor la contract”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea
si denumirea reprezentantului legal/imputernicit)
_____ (semnatura si stampila)

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

**ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE
DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE**

Titlul contractului:

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
(adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului** (in cazul unei Asocieri, **se va completa denumirea intregii Asocieri**) la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de servicii organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – DRDP Iasi, mentionez ca informatiile prezentate in cadrul prezentului Formular sunt cele necesare in vederea calcularii punctajului aferent factorilor de evaluare privind componenta tehnica.

Lista personalului cheie nominalizat in vederea calcularii punctajului aferent factorilor de evaluare

Nr. crt.	Factor de evaluare	<u>Nume si prenume</u> expert cheie nominalizat de Ofertant in cadrul ofertei
1	Experienta detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT	
2	Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU DRUMURI	
3	Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT PENTRU STRUCTURI	

Nota 1: Ofertantii vor nominaliza un singur expert pentru fiecare pozitie din lista de mai sus.

Nota 2: Pentru factorii de evaluare ce privesc experienta expertului cheie, ofertantii vor depune pe langa prezentul Formular si Curriculum Vitae (Anexa 1.1 la Formularul nr. 5) si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar/Angajator pentru fiecare contract prezentat in vederea acordarii punctajului.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea si denumirea reprezentantului legal/imputernicit)

(semnatura si stampila)

CURRICULUM VITAE

Rolul propus în cadrul proiectului: _____

1. Nume: _____

2. Prenume: _____

3. Data nasterii: _____

4. Nationalitate: _____

5. Stare civila: _____

6. Educatie:

Instituția	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:

7. Apartenența la organisme/ institutii profesionale: _____

8. Alte calificari (relevante pentru contract): _____

9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): _____

10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI:

11. Experienta profesionala: (fiecare expert cheie va prezenta strict experienta profesionala necesara in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Fisa de date a achizitiei)

Nr. crt.	Perioada *) de la (lună si an) – până la (lună si an)	Locul	Operatorul economic	Poziția ocupata	Descrierea contractelor/ proiectelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate in vederea acordarii punctajului
1					
2					
...					
n					

12. Alte informații relevante (de ex.: publicații)

*) in cazul in care se suprapun perioadele de implementare a doua sau mai multe contracte, atunci expertul are obligatia de a mentiona numarul de luni/ zile lucratoare) pentru fiecare contract. In cazul in care, in cadrul unei perioade de referinta au fost executate mai multe proiecte/ contracte se va prezenta detaliat pentru fiecare dintre aceste proiecte/contracte perioada alocata in formatul (luna/ an). Perioadele care se suprapun se vor lua in considerare doar o singura data.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la " Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. "

Data _____

Nume, Prenume expert cheie in clar

(semnatura)

CURRICULUM VITAE

Rolul propus în cadrul proiectului: _____

1. Nume: _____

2. Prenume: _____

3. Data nasterii: _____

4. Nationalitate: _____

5. Stare civila: _____

6. Educatie:

Instituția	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:

7. Apartenența la organisme/ institutii profesionale: _____

8. Alte calificari (relevante pentru contract): _____

9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): _____

10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI:

11. Experienta profesionala: (fiecare expert va prezenta strict experienta necesara in vederea indeplinirii cerintei din caietul de sarcini)

Nr. crt.	Perioada *) de la (lună si an) – până la (lună si an)	Locul	Operatorul economic	Poziția ocupata	Descrierea proiectelor si activitatilor desfasurate relevante pentru indeplinirea cerintelor din caietul de sarcini
1					
2					
...					
n					

12. Alte informații relevante (de ex.: publicații)

*) in cazul in care se suprapun perioadele de implementare a doua sau mai multe contracte, atunci expertul are obligatia de a mentiona numarul de luni/ zile lucratoare) pentru fiecare contract. In cazul in care, in cadrul unei perioade de referinta au fost executate mai multe proiecte/ contracte se va prezenta detaliat pentru fiecare dintre aceste proiecte/contracte perioada alocata in formatul (luna/ an). Perioadele care se suprapun se vor lua in considerare doar o singura data.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la " Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. "

Acest formular se completeaza de catre personalul nominalizat pentru care NU se acorda punctaj.

Data _____

Nume, Prenume expert in clar _____

(semnatura)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului** **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)** la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de servicii organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – DRDP Iasi, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate și sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in prestarea serviciilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*".

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului
 (denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asociera;
 si denumirea reprezentantului imputernicit)
 _____ (semnatura si stampila)

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

DECLARAȚIE

privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA care au caracter confidential

Titlul Contractului:

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), având calitatea de **oferant unic/ oferant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si din propunerea financiara:

- a. _____
- b. _____
- c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală, având în vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 alin (1) din Legea 98/2016 „Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozițiilor legale privind liberul acces la informațiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorității contractante, autoritatea contractantă are obligația de a nu dezvălui informațiile transmise de operatorii economici indicate de aceștia ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor.

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală, potrivit legii."

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum și la informațiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice și/sau financiare care nu au fost declarate de către ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit și vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți."

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele:

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

**DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTĂRII DE CĂTRE
OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE SI A
CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA CONTRACT**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
(adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului** **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)** la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de serviciiorganizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – DRDP Iasi, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in Contractul de servicii pentru, pe care il prezentam atasat la prezentul formular, initializat (semnat si stampilat) pe fiecare pagina.

Totodata, confirm ca acceptam Clarificarile/ Modificarile/ Completarile la contract (inclusiv anexele acestora) si le prezentam atasate la prezentul formular, initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ (semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

PROPUNERE FINANCIARA

Denumirea Contractului:

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant unic/ oferant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant asociat** (in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Oferant unic/ Oferanti asociati la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea **contractului de servicii**, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca prezenta oferta este depusa de **Oferantul** (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri), al carui **Lider** desemnat de Asociere este (denumirea Oferantului asociat desemnat Lider), iar **PRETUL OFERTEI**

NOASTRE ESTE DE:

_____ (cifre) **Lei, fara TVA**, respectiv _____ (litere) Lei, fara TVA,

respectiv

_____ (cifre) **Lei, cu TVA**, respectiv _____ (litere) Lei, cu TVA.

Nota: Acest Formular de Propunere Financiara include si urmatoarele anexe:

- Anexa 1 la prezentul formular – Centralizator;
- Anexa 2 la prezentul formular - Declarația ofertantului.

Data _____

Reprezentant legal Oferant unic/ Lider
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Oferant asociat 1
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Oferant asociat n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

CENTRALIZATOR VALORIC

REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C.
„VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI”

Nr. Crt.	Denumire pozitie	Cheltuieli (lei fara TVA)
1	Revizuire SF	
2	Proiect Tehnic + DDE + DTAC	
3	Asistenta tehnica	
	TOTAL fara TVA	

Valorile ofertate vor include toate cheltuielile necesare indeplinirii activitatilor solicitate prin Caietul de Sarcini (Cerintele Beneficiarului).

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

**DECLARAȚIA OFERTANTULUI
PENTRU PROCEDURA DE ACHIZITIE PUBLICA**

**REVIZUIRE STUDIU DE FEZABILITATE, ELABORARE PROIECT TEHNIC SI D.T.A.C.
„VARIANTA DE OCOLIRE VASLUI”**

Ca răspuns la **anuntul** dumneavoastra de participare la procedura de atribuire pentru contractul mai sus mentionat, declaram urmatoarele:

1. Acceptăm prevederile Documentației de Atribuire in totalitatea lor, fără rezerve sau restricții, asa cum aceasta a fost publicata in SEAP, inclusiv cu clarificarile/modificarile/completarile ulterioare.
2. Vom presta, în conformitate cu condițiile din Documentația de Atribuire și cu condițiile și termenele limită impuse, fără rezerve sau restricții, serviciile care fac obiectul contractului
3. Recunoastem pe deplin și acceptam ca orice informatie incorecta sau incompleta prezentata in aceasta oferta poate duce la excluderea din procedura de achizitie publica.
4. Mentinem aceasta oferta valabilă pentru o perioadă de **120 zile (o suta douazeci de zile)** respectiv pana la data de și ea va ramane obligatorie pentru noi și poate fi acceptata oricand înainte de expirarea perioadei de valabilitate.
5. Dacă oferta noastră va fi desemnata castigatoare, noi vom asigura o garanție de bună execuție de 10% din Valoarea de Contract acceptata, așa cum este stipulat prin conditiile de contract.
6. Declaram ca **liderul de asociere** este _____
De asemenea, confirmăm că nu participam pentru același contract în nicio altă oferta indiferent sub ce forma (individual, ca membru intr-o asociere, in calitate de subcontractant) și suntem răspunzători în fața legii pentru executarea contractului. Noi confirmam că liderul asocierii este autorizat să mijlocească și să primească instrucțiuni pentru și în numele fiecărui membru al asocierii.
7. Cunoastem faptul ca membrii asocierii au raspundere solidara si individuala fata de autoritatea contractanta in privinta participarii atat in procedura de atribuire cat și ulterior semnarii contractului.
8. Vom informa imediat Autoritatea Contractantă, dacă va apărea vreo modificare in situatiile de mai sus, la orice moment în timpul procedurii de atribuire.
9. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.
10. Intelegem ca toate costurile privind constituirea garantiei de participare si transmiterea acesteia, precum si toate costurile legate de elaborarea si depunerea ofertei vor fi suportate de noi si nu vom solicita vreodata Autoritatii Contractanta rambursarea acestora.
11. Declaram ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "**Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.**"

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)