

Al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri - Iași, 19-22 septembrie 2018: Specialiștii vorbesc despre o Românie cu drumuri inteligente

„Omul trebuie avut în atenția noastră”, a fost una dintre ideile reieșite din dezbaterile celui de-al XV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri desfășurat la Iași. ● Trebuie să ne gândim că „mâine” vor fi autovehicule inteligente, iar România nici măcar nu a discutat tema introducerii infrastructurii inteligente. ● Românii sunt capabili de a proiecta și executa lucrări care să contribuie la progres. ● Ediția din acest an a congresului s-a desfășurat sub deviza „Un pas pentru drumuri sustenabile”.

Manifestările ediției a XV-a a Congresului Național de Drumuri și Poduri de la Iași au debutat cu salutul transmis participanților de către președintele APDP România, conf.univ.dr. Valentin ANTON, spunând că „APDP este una dintre cele mai vechi asociații profesionale din România, iar Congresul, ca manifestare, în 2019 va împlini 50 de ani de organizare neîntreruptă. În toți acești ani, asociația a încercat să mențină un echilibru neutru, stabilit încă de la înființare, fiind o asociație eminentamente tehnică, încercând să se mențină departe de patimile politice”. Au urmat discursurile oficialităților locale, încântate să fie gazdele drumurilor. Astfel, prefectul județului Iași, ec. **Marian ȘERBESCU**, a spus că „pot spune că sunt foarte apropiat de specialiștii din acest domeniu, deoarece tatăl meu a contribuit la pregătirea viitorilor specialiști din drumuri, absolvenți ai facultății CFDP de la Iași. De asemenea, am desfășurat împreună nenumărate acțiuni de rezolvare a unor situații punctuale. Pentru perioada următoare, breasla drumarilor are o misiune dificilă, deoarece trebuie să implementeze urgent proiectele de construire a primelor autostrăzi din Moldova. Infrastructura de aici trebuie îmbunătățită, prin construirea de autostrăzi, deoarece această zonă este dependentă de legăturile cu vestul și capitala țării”.

La rândul său, președintele Consiliului Județean Iași, ing. **Maricel POPA**, a apreciat că organizarea acestui eveniment este „o recunoaștere a meritelor Iașului, dat fiind că este pentru a treia oară când Congresul se desfășoară în Capitala Moldovei. Totodată, Regionala de drumuri de la Iași este cea mai mare ca arie de competență, motiv pentru care ne dorim cu toții drumuri naționale de calitate și o infrastructură rutieră care să ajute la dezvoltarea comunităților locale. Chiar de azi începem un proiect de reparații pe 300 km de drumuri județene”, a declarat Maricel Popa. În final, primarul municipiului Iași, ing. **Mihai CHIRICA**, a subliniat că „nevoile Iașului în materie de infrastructură sunt foarte mari, iar Guvernul este cel care trebuie să aibă grijă la



viitorul țării și să facă din infrastructură o prioritate. Specialiștii participanții la Congres trebuie să aibă în vedere construirea grabnică a Autostrăzii A8, pentru care au nevoie, în continuare, de sprijinul Guvernului României. Am o colaborare foarte bună cu cadrele didactice de la Universitatea „Gh. Asachi”, în special de la Facultatea de Construcții și Instalații, unii prezenți aici, în dezvoltarea edilitară a municipiului Iași”.

În calitate de vicepreședinte al Comitetului de Organizare al Congresului, ing. **Narcis Ștefan NEAGA**, directorul general al CNAIR, a menționat faptul că „activitatea de întreținere și de investiții în infrastructura rutieră necesită eforturi susținute din partea decidenților, în special în ceea ce privește partea de finanțare. Noi știm realitatea și ea trebuie expusă, chiar dacă acest lucru presupune, uneori, un anumit curaj și chiar anumite riscuri. Avem întrebări simple și normale, la care cu toții așteptăm și ne dorim soluții. De cele mai multe ori soluțiile simple sunt cheia rezolvării problemelor complicate. Majoritatea drumurilor și podurilor din România au fost proiectate și executate de către specialiștii noștri. Rezultatele noastre foarte bune ar trebui apreciate, așa cum se întâmplă în celelalte țări. Este important să ne facem auzită vocea ca profesioniști, ca oameni cu experiență în acest domeniu”, a declarat directorul general al CNAIR.

În urma declarațiilor oficialităților, organizatorul principal al congresului, conf. dr. ing. **Valentin ANTON**, președintele APDP România, a menționat faptul că dorințele românilor se regăsesc deja în documentele programatice privind infrastructura. „Avem un MasterPlan general de transport în care se regăsesc dorințele poporului român. Este un domeniu dinamic, în continuă transformare, care se actualizează permanent, și la care noi trebuie să ne aducem permanent contribuția, ca profesioniști”, a completat președintele APDP.

În cadrul Congresului Național de Drumuri și Poduri au fost susținute teme de către specialiști din țară și din străinătate (Republica Moldova, Australia, Austria, Germania, Polonia și Bulgaria).

Se poate spune că profesioniștii în infrastructura rutieră au tratat cu mare seriozitate o paletă largă de teme, începând cu



EXPOZIȚIA

Participanții la **Congresul Național de drumuri și poduri și locuitorii municipiului Iași** au admirat exponatele expoziției de echipamente și utilaje dedicate infrastructurii rutiere, manifestare găzduită de **PALAS Iași**, cel mai impresionant complex comercial și de turism din România. În deschiderea expoziției, directorul general regional al DRDP Iași, **Ovidiu Mugurel LAICU**, a subliniat importanța investițiilor în logistica necesară întreținerii drumurilor. *„Iașul este un oraș istoric, este orașul care a dat țării prima universitate, locul în care s-au pus bazele învățământului tehnic din țara noastră. Totodată, Iașul este un oraș în plină transformare, care se dezvoltă și prin aportul specialiștilor crescuți aici”*, a declarat Ovidiu Mugurel Laicu. Pe la fiecare stand am admirat, alături de vizitatori, exponatele dar și prezentările produselor sau serviciilor din panoplia firmelor care-și desfășoară activitatea în domeniul infrastructurii rutiere. Și aici trebuie să remarcăm prezența, pe lângă firmele românești, a unor companii străine, unele dintre ele cu filiale aici. De asemenea, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a expus publicului larg, în parcare de la Prefectura județului Iași, cele mai moderne autoutilaje și echipamente achiziționate în ultimii ani. Deservenții acestora au prezentat numeroșilor curioși demonstrații de virtuozitate cu utilajele, răspunzând totodată la întrebările curioșilor.



proiectarea, execuția, consultanța și administrarea. Iată câteva dintre temele dezbătute în cadrul Congresului: „Infrastructura rutieră sustenabilă”, „Poduri rutiere”, „Terasamente și lucrări de consolidări”, „Tehnologii și soluții de perspectivă – echipamente și utilaje în construcții”, „Mobilitate, trafic și siguranță rutieră”, „Trafic și mobilitate urbană, transport intermodal”, „Mediu și schimbări climatice” sau „Managementul infrastructurii rutiere în contextul schimbărilor climatice actuale”.

Dintre ideile desprinse din temele susținute și discuțiile de la Congres, menționăm:

- Consolidarea colaborării dintre facultățile de profil și administratorul drumurilor naționale este benefică pentru infrastructura rutieră;
- Trebuie să vorbim mai mult de OM, el trebuie să fie prioritatea noastră, nu urșii, mistreții și liliecii. Trebuie să ajutăm mai mult dezvoltarea țării, prin implementarea ideilor inovatoare apărute pe plan mondial care să aibă în vedere deplasarea individuală sau colectivă;
- A scăzut foarte mult numărul accidentelor și a morților pe drumurile din Republica Moldova. Schimbarea a venit ca urmare a înăsprii legislației rutiere;
- Australia este campioana siguranței rutiere și colaborează foarte bine cu firme românești. Poate ar fi bine să fie implementate proiectele lor și în România, nu numai în alte state europene;
- Îmbunătățirea activității de gestionare a drumurilor publice, prin-o administrare performantă, pe baza celor mai noi tehnologii în domeniu;
- Evaluarea rețelei de drumuri din România, în vederea îmbunătățirii acesteia, cu prezervarea patrimoniului reprezentat de rețeaua de drumuri și dezvoltarea acesteia în mod sustenabil;
- Extinderea sistemului de evaluare a calității lucrărilor de drumuri, prin analizarea, în paralel, a compoziției amestecurilor asfaltice și a caracteristicilor tehnice, bazată pe criterii clare de performanță;
- Demararea unui program național de cercetare rutieră, pentru elaborarea unor strategii clare în domeniu;
- Promovarea de acțiuni privind dezvoltarea unor drumuri inteligente, care să vină în întâmpinarea vehiculelor inteligente;
- Efectuarea unor acțiuni eficiente de control al traficului rutier, atât din punct de vedere al valorilor de trafic, dar mai ales al agresiunii vehiculelor grele exercitate asupra rețelei de drumuri;
- Utilizarea liberă a datelor din recensămintele de trafic realizate la nivel național, atât pentru programele de modernizare a rețelei rutiere, cât și în scop educațional;
- Realizarea unui sistem de management al traficului la nivel național;
- Revizuirea și implementarea unui sistem de gestionare a traficului greu adoptat deja la nivel internațional, prin stabilirea unor intervale de interdicție a traficului greu pe rețeaua de drumuri naționale și prin transbordarea containerelor pe calea ferată;
- Crearea unui corp tehnic consultativ la nivel ministerial și crearea unui „observator economic” al drumurilor;
- Experimentarea structurilor rutiere durabile;
- Din păcate obținem avize de la unele instituții cu condiții care ne blochează activitatea viitoare: cum este posibil ca avizul de mediu să condiționeze amplasarea de panouri fonoabsorbante înalte de 5 metri, pe o lungime de 35 km? Este posibil să circule omul printre acestea ca printr-un tunel de 35 km? Cum să mai facem dezapezirea autostrăzilor cu asemenea amenajări? Măcar de-ar avea la bază niște analize, studii, experiențe...;
- Ne dorim ca drumurile să fie dezapezite permanent la negru, dar nu se conștientizează că aceasta presupune cheltuieli foarte mari și inutile;
- Avem sistem de monitorizare și evidență a MZA cu 959 contori pe toate DN și Autostrăzi, sistem pe care-l îmbunătățim mereu;
- Factorul uman reprezintă 76,4% la producerea accidentelor rutiere;



- Sunt foarte multe lucrări de executat, dar nu există firme prestatoare care să se prezinte la licitații pentru achiziția lucrărilor;
- Oare nu trebuie să ne mai gândim și la protejarea infrastructurii pe care o modernizăm, iar alții o distrug. Poate ar fi cazul să revină controlul camioanelor la CNAIR de la ISCTR, astfel încât să stopăm dezastrul produs de camioane;
- Să nu ne mai gândim doar la valoarea financiară la recepția lucrărilor, ci să avem în vedere valoarea lor câpătată în timp;
- Au fost inventate, unele chiar de către români, sisteme inteligente de proiectare pentru drumuri și autostrăzi: poate ar fi timpul să le folosim și în România;
- Avem un centru de studii(CESTRIN) cu specialiști foarte buni și ar trebui să fie sprijinit mai mult și să i se ofere posibilitatea de a fi pus în valoare capacitatea sa.

Nu în ultimul rând, la finalul dezbaterilor s-a vorbit și despre proiectul Autostrăzii A8 – Ungheni-Iași-Târgu Mureș, pentru care s-a propus construirea pe bază de structuri durabile, care ar reduce considerabil costurile.

Vizită tehnică pe DN 28B, Târgu-Frumos – Botoșani

Delegații de la Congresul de la Iași au avut în ultima zi a manifestărilor, zi de week-end, o frumoasă surpriză pregătită de către organizatori: o vizită tehnică. Cu toții s-au deplasat pe DN 28B, Târgu Frumos – Cotnari - Hîrlău - Botoșani, drum ce urmează a fi reabilitat în perioada următoare. La granița dintre județele Iași și Botoșani a fost organizată o demonstrație cu noile utilaje



ale Secției de producție a DRDP Iași, după care a fost prezentată lucrarea de modernizare a unuia dintre cele mai vechi drumuri, străbătute și de domnitorul Ștefan cel Mare, în drum spre reședința domnească de la Hîrlău și podgoriile de la Cotnari. Este vorba despre modernizarea a 71,5 km de drum național, care va fi configurat la o lățime de 9 m, cu o lățime efectivă a căii de rulare de 7 m și acostamente de 1m. Pe tot traseul se vor regăsi 9 poduri, dintre care 8 actuale, ce vor fi reabilitate, ultimul urmând a fi construit de la zero, cu o lățime de 10m. „**Vorbim despre un proiect important de infrastructură, de legătură cu zona de nord a regiunii, în valoare totală de aproximativ 81 milioane de euro. Procedurile pe proiect sunt avansate, momentan fiind analizate deja ofertele tehnice, urmând ca în cel mai scurt timp să iasă evaluarea financiară și atribuirea contractului, astfel încât în primăvara anului viitor, în perioada aprilie-mai, să putem demara lucrările**”, a precizat Ovidiu Mugurel Laicu, directorul general regional al DRDP Iași.

Din autocare, delegații au avut ocazia să admire și splendidele peisaje cu frumoasele gospodării de pe traseu și Muzeul de la Cucuteni, de lângă Tg. Frumos, așezat pe cel mai înalt vârf de deal, de unde se poate vedea tot ce mișcă în întreaga zonă. Au fost admirate apoi superbe tablouri naturale cu secularele vii de la Cotnari, de unde se culegeau strugurii aurii de Fetească, Grasă sau Tămâioasă de Cotnari. Cu siguranță, mulți dintre călători vor avea ocazia să fie părtași la o vizită în hrubele cu vinurile vechi de peste cinci decenii și, eventual, la o degustare din licorile care curg din pocalele pregătite pentru fiecare turist...

A urmat trecerea pe lângă cetatea geto-dacică de la Cătălina și unul dintre cele mai vechi poduri din România, de la Zlodica, construit din piatră cioplită de la Poiana. Vechea așezare de la Hîrlău, cu nenumăratele legende și pagini de istorie legate de marii domnitori ai Moldovei, a stârnit admirația trecătorilor. Poate ar fi fost interesant un popas aici, la o cafea sau o vizită la singurul muzeu al vinului din România, dar timpul era prea scurt. Acolo ar fi aflat că primul român care a servit cafea, este un demnitar din Hîrlău, aflat în conducerea Moldovei, de pe timpul lui Ștefan cel Mare....

Desigur, livezile și iazurile de la Deleni au stârnit alte clipe de bucurie și trăire sufletească, merele roșii sau aurii făcând cu ochiul și invitând la o degustare.

Odată încheiată vizita tehnică, delegații și-au luat rămas bun de la gazde, reluând gândurile despre ce a însemnat ediția jubiliară, a XV-a, a Congresului Național de Drumuri și Poduri de la Iași.