

# Comunicări științifice în cadrul Congresului Național de Drumuri:

Specialiști din țară și străinătate au prezentat o serie de lucrări științifice din domeniul rutier dintre care amintim:  
**Infrastructura rutieră sustenabilă**

*Raportor temă - prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI*

## 1.1 Structuri rutiere

**1.1.1 Structuri rigide subțiri (TCP - Thin Concrete Pavement): concept, dimensionare și experiența pe teren**  
ing. Juan Pablo Covarrubias (TC Pavements)

**1.1.2 Rolul stratului de formă pentru proiectarea unor complexe rutiere durabile**

ș.l.dr.ing. Paul Marc, drd.ing. Anda Ligia Belc, drd.ing. Andrei Forton, drd.ing. Alin Buzuriu (Univ. Politehnica Timișoara)

## 1.2 Poduri rutiere

**1.2.1 Viabilitatea podurilor cu grinzi din beton precomprimat, având în vedere acțiunile prevăzute în Eurocode**

ș.l.dr.ing. Corina Chiotan (Univ. Tehnică de Construcții București)

**1.2.2 Calibrarea și rafinarea metodologiei de evaluare a stării tehnice a podurilor**

dr.ing. Cristina Romanescu, ing. George Istrate, ing. Ana-Maria Beșliu (CESTRIN)

**1.2.3 Încercări nedestructive la fundații indirecte poduri rutiere și CF. Aspecte de neconformitate și recomandări**

ing. Ștefan Vicolleanu (PFA Iași)

**1.2.4 Particularități privind metodologia aplicată inspecțiilor podurilor necesare sustenabilității infrastructurii rutiere**

drd.ing. Maria Scutaru, conf.dr.ing. Cristian Comisu, prof. dr.ing. Nicolae Țăranu, ș.l.dr.ing. Gheorghită Boacă (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.2.5 Răspunsul structural la acțiunea dinamică a unui pod cu structură mixtă oțel-beton**

drd.ing. Maria Scutaru, prof.dr.ing. Cristian Comisu, prof. dr.ing. Nicolae Țăranu, ș.l.dr.ing. Gheorghită Boacă (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.2.6 Analiza unor tipuri structurale de poduri compuse oțel-beton**

drd.ing. Bogdan Daniel Moldovan, prof.dr.ing. Mihai Iliescu, conf.dr.ing. Ștefan Guțiu (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**1.2.7 Contrasăgeata suprastructurii podurilor**

dr.ing. Victor Popa (CNCisC)

**1.2.8 Pod compozit oțel-beton peste râul Jiu în proiectul Varianta de ocolire Târgu Jiu**

ing. Rosario Russo, ing. Lorenzo Sabini, ing. Giovanni Vairo (Italrom Inginerie Internazionale, Italia)

**1.2.9 Concepția structurilor de poduri între eroare, necunoaștere și legislație**

conf.dr.ing. Adrian Bota (Univ. Politehnica Timișoara)

**1.2.10 Urmărirea în exploatare a podului peste Mureș de pe Autostrada A1, km 540+434**

ing. Carmen Gheorghită, ing. Petre Zglimbea (D.R.D.P. Timișoara)

**1.2.11 Modernizarea pasajului inferior Jiul în municipiul Timișoara**

prof.dr.ing. Cristian-Claudiu Comisu, ș.l.dr.ing. Gheorghită Boacă, drd.ing. Maria Scutaru (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)



**1.2.12 Modernizarea pasajului inferior Popa Șapca în municipiul Timișoara**

prof.dr.ing. Cristian-Claudiu Comisu, ș.l.dr.ing. Gheorghită Boacă, drd.ing. Maria Scutaru (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.2.13 Reabilitarea podului Tudor Vladimirescu în municipiul Iași**

prof.dr.ing. Cristian-Claudiu Comisu, ș.l.dr.ing. Gheorghită Boacă, drd.ing. Maria Scutaru (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.2.14 Dezvoltarea de sisteme moderne pentru poduri compuse în România**

ing. Elena Meteș (SSF-RO Timișoara), ing. Dragoș Alupoae (C.N.A.I.R.), Guido Retter (Retter Project Management), ing. Sergiu Enache, ing. Edward Petzek (SSF-RO Timișoara)

## 1.3 Terasamente și lucrări de consolidări

**1.3.1 Tehnici și tehnologii de îmbunătățire a terenurilor slabe de fundare**

ș.l.dr.ing. Oana Colț, prof.dr.ing. Irina Lungu (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași), ing. Ovidiu Laicu (D.R.D.P. Iași), prof.dhc.dr.ing. Anghel Stanciu (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.3.2 De la marele zid chinezesc la plasele de sârmă**

prof.dhc.dr.ing. Anghel Stanciu, prof.dr.ing. Irina Lungu (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași), ing. Ovidiu Laicu (D.R.D.P. Iași), ș.l.dr.ing. Mircea Aniculăeși (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.3.3 Modelarea numerică a sistemului rambleu-teren ransforsat prin coloane de pământ stabilizat**

ing. Claudiu Popa (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași), ing. Andreea Bitir (Proexrom SRL Iași), ing. Vasile Mușat (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

## 1.4 Întreținerea și exploatarea infrastructurii rutiere

**1.4.1 Eficientizarea activității de întreținere prin utilizarea unei baze de date GIS privind starea tehnică a drumurilor**

drd.ing. Mihail Gabriel Toma, dr.ing. Flavius Pavăl (C.N.A.I.R.), prof.dr.ing. Mihai Dicu, conf.dr.ing. Valentin Anton (Univ. Tehnică de Construcții București)

**1.4.2 Analiza stării tehnice a rețelei stradale cu ajutorul software-ului E.S.T.S.**

prof.dr.ing. Mihai Dicu (Univ. Tehnică de Construcții București), dr.ing. Flavius Pavăl (C.N.A.I.R.)

**1.4.3 Mixturi asfaltice cu zgură de furnal și pudră de cauciuc**  
drd.ing. Roxana Ungureanu, ing. Georgeta Grâsîc (CESTRIN),  
prof.dr.ing. Carmen Răcănel, prof.dr.ing. Mihai Dicu (Univ.  
Tehnică de Construcții București)

**1.4.4 Eficientizarea întreținerii drumurilor publice locale**  
ing. Andrei Ababii (CT Construcții hidrotehnice, rutiere și spe-  
ciale), ing. Andrei Cuculescu (Adm. de Stat a Drumurilor din  
Rep. Moldova)

**1.4.5 Aprecieri privind influența caracteristicilor agregate-  
lor asupra performanțelor mixturilor asfaltice**  
drd.ing.geolog Nicoleta Ene, prof.dr.ing. Carmen Răcănel  
(Univ. Tehnică de Construcții București)

**1.4.6 Analiza variabilității indicelui de stare tehnică a îm-  
brăcămintei rutiere, conform standardului ASTM D6433**  
ing. Dragoș Andrei (California State Polytechnic University, U.S.A.),  
ing. Mehmoosh Arabestani (L.A. Department of Public Works, U.S.A.)

**1.4.7 Algoritm european pentru determinarea stării tehnice  
a drumurilor moderne**  
dr.ing. Camelia Căpitanu (C.N.A.I.R.), ing. Crina Damian  
(Consitrans S.R.L. București)

**1.4.8 Tunelurile rutiere - O soluție eficientă pentru traseele  
de drumuri sau autostrăzi ori un moft?**  
prof.dhc.dr.ing. Anghel Stanciu, prof.dr.ing. Irina Lungu (Univ.  
Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași), ing. Ovidiu Laicu (D.R.D.P.  
Iași), ș.l.dr.ing. Mircea Aniculăeși, ș.l.dr.ing. Oana Colț (Univ.  
Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.4.9 Aplicația software Civil Site Design și proiectarea  
drumurilor**  
dr.ing. Peter Bloomfield (Civil Survey Solutions Australia), ing.  
Florin Balcu, ing. Nicoleta Poenaru (Australian Design Com-  
pany România)

**1.4.10 Durabilitatea Styrelf: teste pe teren și metode de  
laborator**  
ing. Jean-Pierre Mesnil (Total Marketing Services Franța)

**1.4.11 Utilizarea mixturilor asfaltice performante în struc-  
turi rutiere pe drumuri cu trafic greu**  
drd.ing. Ana-Maria Cristache, prof.dr.ing. Carmen Răcănel, conf.  
dr.ing. Adrian Burlacu (Univ. Tehnică de Construcții București)

**1.4.12 Principalii factori care pot constitui cauze ale degra-  
dărilor sub forma petelor de culoare deschisă-ruginie  
de pe carosabil**  
prof.dr.ing. Mihai Iliescu, ș.l.dr.ing. Nicolae Ciont, ș.l.dr.ing.  
Remus Ciocan (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**1.4.13 Tehnologie pentru remedierea și reciclarea îm-  
brăcămintei asfaltice utilizând surse de căldură în  
infraroșu**  
drd.ing. Marcel Mureșan (Calorset S.R.L. Carei, jud. Satu Mare)

**1.4.14 Premieră națională - sistemul ITS cu primul post de  
radio al administratorilor de autostrăzi și drumuri naționale**  
ing. Răzvan Căpăstraru, ing. Cristian Stemler-Rausch, teh.  
Sebastian Horvath (D.R.D.P. Timișoara)

**1.4.15 Studiu privind concepția și dimensionarea structu-  
rilor rutiere aeroportuare**  
ing. Ionela Scânteianu (Bitunova România), ing. Diana Nico-  
leta Dima (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.4.16 Îmbunătățirea caracteristicilor agregatelor reciclate  
utilizând echipament de procesare a mineralelor de tip  
„JIG cu apă” și aplicații la fabricarea betonului de ciment**  
Marian Peticilă (C.N.A.I.R.), Bogdan Cazacliu (IFSTTAR Nan-  
tes, Franța), Carlos H. Sampaio, Rejane Tubino, Michel Cunha,  
Ariane Salvador Kuerten (UFRGS Rio Grande do Sul, Brazilia)

**1.4.17 Tehnologii posibile pentru conceperea și realizarea  
unor mixturi asfaltice „călduțe”**

conf.dr.ing. Ciprian Costescu, drd.ing. Anda Ligia Belc (Univ.  
Politehnica Timișoara)

**1.4.18 Propuneri pentru corelarea și eficientizarea legătu-  
rilor dintre lucrări existente și lucrări nou executate, în  
funcție de programul de lucrări**

drd.ing. Vasile Daniel Roșca, prof.dr.ing. Mihai Iliescu (Univ.  
Tehnică Cluj-Napoca)

**1.4.19 Reciclare la rece „in situ” a îmbrăcămintei**  
dr.ing. Mirela Tănăsescu (AQ Testing BT S.R.L.), ing. Anca  
Gheorghe (Holcim S.A.), drd.ing. Adriana Tănăsescu (AQ Tes-  
ting BT S.R.L.)

**1.4.20 Evaluarea stării tehnice a drumurilor pe baza indi-  
catorilor de performanță**

drd.ing. Andrei Forton, ș.l.dr.ing. Paul Marc, prof.dr.ing. Ghe-  
orghe Lucaci, drd.ing. Alin Buzuriu, drd.ing. Anda Ligia Belc  
(Univ. Politehnica Timișoara)

**1.4.21 Îmbrăcămiți asfaltice colorate**  
ș.l.dr.ing. Paul Marc, prof.dr.ing. Gheorghe Lucaci, prof.  
dr.ing. Florin Belc, drd.ing. Andrei Forton (Univ. Politehnica  
Timișoara), ing. Denisa Jidoi (OPR Asphalt S.R.L.)

**1.4.22 Modelarea structurilor rutiere luând în considerare  
proprietățile termofizice ale straturilor din beton asfaltic**  
ș.l.dr.ing. Paul Marc, prof.dr.ing. Gheorghe Lucaci, drd.ing.  
Andrei Forton, drd.ing. Alin Buzuriu, drd.ing. Anda Ligia Belc  
(Univ. Politehnica Timișoara)

**1.4.23 Tehnologii noi în proiectarea îmbrăcămintei ruti-  
ere - creșterea duratei de viață**

dr.ing. Loretta Venturini, ing. Ciprian Tarța (Iterchimica), prof.  
dr.ing. Mihai Iliescu (Univ. Tehnică Cluj-Napoca), ing. Mariana  
Pop (D.R.D.P. Cluj)

**1.4.24 Evaluarea stării tehnice a unui tronson de drum RO-  
LTPP în timp**

drd.ing. Didi Hoha, prof.dr.ing. Vasile Boboc, ș.l.dr.ing. Andrei  
Boboc (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**1.4.25 Căi de a obține structuri rutiere de calitate**  
prof.dr.ing. Bernhard Hofko (TU Wien, Institute of Transpor-  
tation)

## Mobilitate, trafic și siguranță rutieră

*Raportor temă - conf. dr. ing. Valentin ANTON*

### 2.1 Siguranța rutieră și ITS

**2.1.1 Managementul integrat al siguranței rețelei existente  
de drumuri din Republica Moldova: de la colectarea de  
date până la tratare și evaluare**

dr.ing. Ilie Bricicaru (Univ. Tehnică a Moldovei)

**2.1.2 Factorii ce influențează gradul de siguranță rutieră a  
rețelei rutiere**

ing. Cristian Andrei, dr.ing. Flavius Pavăl (C.N.A.I.R.)

**2.1.3 Creșterea gradului de siguranță a circulației prin utilizarea  
unui Sistem de Management al Semnalizării Rutiere**  
drd.ing. Mihail Gabriel Toma (C.N.A.I.R.), dr.ing. Flavius Pavăl  
(C.N.A.I.R.), prof.dr.ing. Mihai Dicu, conf.dr.ing. Valentin  
Anton (Univ. Tehnică de Construcții București)

**2.1.4 Creșterea siguranței rutiere pe drumurile publice prin  
utilizarea atenuatorilor de impact**

drd.ing. Mihail Gabriel Toma (C.N.A.I.R.), prof.dr.ing. Mihai Dicu,  
conf.dr.ing. Valentin Anton (Univ. Tehnică de Construcții București)

**2.1.5 Aplicația software Civil Site Design și siguranța rutieră**  
ing. Shane O'Rorke (Civil Survey Solutions Australia), ing. Florin Balcu (Australian Design Company România), ing. Răzvan Câmpean (Via Logiq)

**2.1.6 Iluminatul artificial și alternative privind îmbunătățirea vizibilității obiective la drumuri**

ing. Constantin Andrei Beilic (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**2.2 Trafic și mobilitate urbană, transport intermodal**

**2.2.1 Modalități de ameliorare a comportamentului în trafic**  
ing. Filomela Săvoiu (Drumex SRL Cluj-Napoca)

**2.2.2 Prelucrarea datelor de trafic colectate prin intermediul senzorilor bluetooth**

drd.ing. Alexandru Petcovici (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**2.2.3 Derularea transporturilor agabaritice în România, din perspectiva asigurării siguranței circulației și desfășurării în condiții optime de fluentă**

ing. Daniel Costea (PACO Impex), ing. Ovidiu Barbier (Maxi-design SRL București)

**2.2.4 Propuneri pentru eficientizarea intersecțiilor dintre autostrăzi**

drd.ing. Georgiana Larisa Roșca, prof.dr.ing. Mihai Iliescu (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**2.2.5 Proiectarea elementelor de siguranță rutieră ținând cont de impactul acestora asupra traficului și mediului**  
ș.l.dr.ing. Andrei Florin Clitan, conf.dr.ing. Gavril Hoda (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**2.2.6 Schimbări de paradigmă în evaluarea cererii de transport urban și elaborare a prognozelor**

dr.ing. Cristian Toșa (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**2.2.7 Considerații privind evoluția traficului rutier pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din România**  
drd.ing. Robert Adrian Sandu, prof.dr.ing. Carmen Răcănel (Univ. Tehnică de Construcții București)

**2.3 Interacțiunea vehicul - drum**

**2.3.1 Solicitări suplimentare cauzate de accelerația unghiulară**  
conf.dr.ing. Dan Zarojanu (Univ. Suceava)

## Mediu și schimbări climatice

**Raportor temă - conf. dr. ing. Gavril HODA**

**3.3 Soluții de atenuare a impactului asupra mediului**

**3.3.1 Înlocuirea fierului de calcar cu fier din șlamurile uzinelor sodice în mixtura asfaltică ecologică**

drd.ing. Cătălina Lixandru (CESTRIN), prof.dr.ing. Mihai Dicu (Univ. Tehnică de Construcții București), ing. Georgeta Grîsîc (CESTRIN), dr.ing. Bogdan Andrei (Proex Construct)

**3.3.2 Utilizarea deșeurilor industriale ca înlocuitor al fierului utilizat uzual în mixturile asfaltice**

drd.ing. Cătălina Lixandru (CESTRIN), prof.dr.ing. Mihai Dicu (Univ. Tehnică de Construcții Buc.), ing. Georgeta Grîsîc (CESTRIN), dr.ing. Bogdan Andrei (Proex Construct)

**3.3.3 Tehnologii rutiere pentru tranziția spre o mobilitate cu emisii reduse de carbon**

ing. Mihaela Condurat (D.R.D.P. Iași)

**3.3.4 Evaluarea impactului negativ produs de traficul rutier al rețelei de drumuri naționale din județul Iași**

ing. Mihaela Condurat (D.R.D.P. Iași)

**3.3.5 Evaluarea cantitativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>e și a consumului energetic aferent diverselor strategii de intervenție**

ing. Mihaela Condurat (D.R.D.P. Iași)

**3.3.6 Influența îmbrăcăminților rutiere în reducerea poluării fonice pe drumurile publice din România**

conf.dr.ing. Gavril Hoda, ș.l.dr.ing. Iilnca Mirela Beca (Univ. Tehnică Cluj-Napoca), ing. Cornel Fustos (Drum Expert Consult SRL), dr. Rainer Brandsch (MDCTec Systems Germany)

**3.3.7 Soluții în domeniul siguranței circulației cu rol de atenuare a impactului asupra mediului**

ș.l.dr.ing. Nicolae Ciont, ș.l.dr.ing. Remus Ciocan, conf.dr.ing. Gavril Hoda (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**3.3.8 Poluarea fonică motiv de îngrijorare, studiu de caz în orașul Cluj-Napoca**

dr.ing. Vladimir Marusceac, dr.ing. Mihai Liviu Dragomir (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

**3.3.9 Soluții tehnice pentru evitarea calamităților pe drumurile forestiere**

ing. Adelin Știrb, ș.l.dr.ing. Paul Marc, prof.dr.ing. Gheorghe Lucaci, drd.ing. Andrei Forton (Univ. Politehnica Timișoara), ing. Andrei Hrib (Direcția Silvică Timiș)

**3.3.10 Monitorizarea impactului ambiental provocat de infrastructura rutieră**

dr.ing. Ioan Grădinariu (VEDRUM SRL Iași)

**3.3.11 Dezvoltarea economică și nivelul de serviciu ambiental**

dr.ing. Ioan Grădinariu (VEDRUM SRL Iași)

**3.3.12 Analiza factorilor de risc în construcția lucrărilor de artă**  
ș.l.dr.ing. Alina Mihaela Nicuța, dr.ing. Bogdan Iulian Butnaru (Univ. Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași)

**3.3.13 Analiza exploratorie a gradului de poluare a mediului din activitatea de transport cu ajutorul statisticii spațiale**

dr.ing. Petru Maran, dr.ing. Rodica Cadar, dr.ing. Melania Boitor (Univ. Tehnică Cluj-Napoca), ing. Marius Burduhos (Asociația MOS - Mobilitate Sustenabilă), dr.ing. Mihai Dragomir (Univ. Tehnică Cluj-Napoca)

