

Retrospectiva lunii septembrie:

A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava

Varianta de ocolire Satu Mare • Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1 • A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava • Au fost semnate contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău și Buzău - Focșani” • Încă 9,6 km de autostradă deschise traficului rutier

Varianta de ocolire Satu Mare

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 12 septembrie 2018 Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Varianta de ocolire Satu Mare” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.**

Obiectivul general al proiectului este construcția a 19,54 km de drum național amplasați pe rețeaua TEN-T globală, indicatorii principali ai proiectului fiind: trei intersecții la nivel, patru noduri rutiere, zece poduri/pasaje și două parcuri de scurtă durată.



Proiectul are ca scop: reducerea timpului de călătorie cu aproximativ 1,51 minute pentru vehicule, îmbunătățirea mobilității pe relația Oradea-Satu Mare-Petea, precum și dezvoltarea unui sistem de transport de calitate, multimodal, sustenabil și eficient.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: 19,54 km de drum național (5,60 km drum cu două benzi de circulație și platformă de 10 m și 13,94 km drum cu patru benzi de circulație și platformă de 18,50 m), trei intersecții la nivel, patru noduri rutiere, zece poduri/pasaje și două parcuri de scurtă durată.

Prezentul proiect contribuie la atingerea principalului rezultat urmărit în promovarea investițiilor prevăzute în cadrul OS2.1. - reducerea timpului mediu de călătorie cu 1 minut și 51 secunde.

Valoarea totală a proiectului este de **403.111.049,08 lei** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75%** contribuția **Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 256.509.000,03 lei**, **25%** contribuția proprie - **85.502.999,99 lei**, restul de **61.099.049,06 lei** reprezentând cheltuieli neeligibile inclusiv TVA.

Cod proiect **117854**.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., în calitate de Solicitant, a elaborat și depus în data de 14 septembrie 2018 Aplicația de Finanțare pentru proiectul „Autostrada Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1” în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul **Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Componenta 1, Obiectiv Specific 2.1 - Apel de proiecte pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală.**

Obiectivul general al proiectului este realizarea Autostrăzii Cluj Vest (Gilău) – Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1 (lungime drum nou construit TEN-T: 9,653 km), șase poduri și pasaje, două noduri rutiere și șase viaducte.

Proiectul are ca scop: crearea unei rețele moderne de transport rutier, în vederea dezvoltării regionale a zonei, îmbunătățirea fluxului de trafic, reducerea timpului de călătorie, reducerea poluării și reducerea numărului de accidente rutiere din regiune.

În acest fel, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul sigur, rapid și eficient al persoanelor și mărfurilor la standarde europene.



Rezultatele așteptate ale proiectului sunt: construirea a 9,653 km de autostradă, construirea a șase poduri și pasaje, șase viaducte și două noduri rutiere.

Valoarea totală a proiectului este de **370.078.186,50 lei** și va fi finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: **75%** contribuția **Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională - 216.041.232,13 lei**, **25%** contribuția proprie - **72.013.744,05 lei**, restul de **82.023.210,32 lei** reprezentând cheltuieli neeligibile inclusiv TVA.

Cod proiect **118450**.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Date de contact: Narcis Ștefan NEAGA, Director General C.N.A.I.R. S.A., fax: (+4 021) 312.09.84.

A fost semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, prin **Direcția Regională Drumuri și Poduri Iași**, a emis astăzi ordinul de începere a lucrărilor pentru Varianta Ocolitoare Suceava.

Potrivit ordinului, execuția lucrărilor va începe la **1 octombrie 2018** iar perioada de finalizare a lucrărilor este de **9 luni**.

Reamintim că în data de 24 august 2018 a fost semnat un contract în valoare de **61.265.774,05 lei**, fără TVA, pentru execuția lucrărilor rămase restante la Varianta Ocolitoare Suceava, cu Asocieria SC Autotehnorom SRL (lider de proiect), alături de SC Operational Autoleasing SRL, SC OPR Asfalt SRL, Obras Publicas Y Regadios SA, SC Florconstruct SRL și SC Calcarul SRL.

Lucrările la Varianta Ocolitoare Suceava au fost întrerupte în anul 2014, ca urmare a rezilierii contractului precedent, din cauza inactivității fostului constructor.

Au fost semnate contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău și Buzău - Focșani”

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a semnat, în data de **24.09.2015**, contractele de servicii „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Ploiești - Buzău” și „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru drum de mare viteză Buzău - Focșani” cu operatorul economic CONSITRANS S.R.L.

Obiectul contractelor constă în prestarea de activități și servicii pentru Elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru „Drum de mare viteză Ploiești - Buzău” și „Drum de mare viteză Buzău - Focșani”, pregătirea documentației de atribuire pentru execuția lucrărilor, precum și asigurarea asistenței pentru susținerea aplicației de finanțare și asigurarea asistenței pe durata desfășurării procedurii de achiziție publică pentru execuția lucrărilor, în conformitate cu Caietul de Sarcini și cu respectarea legislației în vigoare.

Prețul contractelor este de **12.277.618,53 lei fără TVA**, pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru drumul de mare viteză Ploiești - Buzău și de **13.933.291,10 lei fără TVA** pentru Buzău - Focșani.

Durata de prestare a serviciilor este de **24 luni** de la data de începere a contractului. Sursa de finanțare a contractelor menționate este: POIM 2014-2020 și Bugetul de Stat.

Încă 9,6 km de autostradă deschiși traficului rutier

Astăzi, **28.09.2018**, reprezentanții **C.N.A.I.R. S.A.** au recepționat lucrările de la **Podul Gilău peste Someșul Mic** și au deschis traficul pe încă **9,6 km** de autostradă.

Podul, în lungime de 320 m, face legătura între Gilău și Nădășelu, astfel că odată cu deschiderea traficului pe acest sector de autostradă, conducătorii auto pot circula pe o lungime de 61 km, între Câmpia Turzii și Nădășelu.

Tronsonul dintre Gilău și Nădășelu are o lungime de peste 9,6 km, care se adaugă la cei 774 de km de autostradă existenți. Și sectorul de autostradă deschis circulației astăzi, face parte din proiectul construirii autostrăzii Transilvania, început în 2004, în baza unui contract semnat cu firma Bechtel International Inc.

Reamintim că în 30 iulie 2018, a mai fost deschisă circulația pe 29 km din Autostrada Sebeș - Turda.

