



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI

IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700.481

Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557

Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004



Biroul ILA-BMS

INDICATIV : III – E-14

Nr. 3-1298 / 22.05.2013

APROBAT,
Director DRDP Iași
ing. LAICU Ovidiu-Mugurel



Conținutul cadru al documentației

“Extragerea de agregate de balastieră din perimetre de exploatare situate pe cursuri de apă traversate de poduri de pe drumurile naționale”

pentru obținerea acordului/avizului DRDP Iași

În conformitate cu Art.39 (2) din Ordonanța nr.43 din 28 august 1997 (actualizată) privind regimul drumurilor „Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.”

Documentația înaintată se va referi la lucrările de extragere a agregatelor minerale de balastieră din perimetre de exploatare situate la distanțe de-a lungul albiei mai mari de 1000m în amonte și 2000m în aval față de podurile de pe drumurile naționale. Produsele de balastieră rezultate în urma lucrărilor se vor valorifica în conformitate Legea Minelor și conform avizelor Agenției Naționale de Resurse Minerale.

Documentația va respecta prevederile actelor legale și normative în vigoare aplicabile în domeniu, cu încadrare strictă în următoarele:

- Ordonanța nr.43 din 28 august 1997 (actualizată) privind Regimul drumurilor;
- Legea nr.107 din 25 septembrie 1996 (actualizată) Legea apelor;
- Legea nr.50 din 29 iulie 1991 (actualizată) privind Autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea 85/ 2003 (actualizată) Legea minelor;
- „Normativ de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor” aprobată prin Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 799 din 6 februarie 2012
- Legea 10 din 18 ianuarie 1995 (actualizată) privind Calitatea în construcții.

Documentația va include:

- Cerere scrisă din partea beneficiarului. Cererea, cu precizarea clara a obiectivului, va conține elementele de identificare atât ale beneficiarului cât și ale proiectantului: nume, adresă, telefon, fax, e-mail.
- Punctul de vedere al Secției de Drumuri Naționale în administrarea căreia se află podul în cauză din care să rezulte că în urma verificării documentația îndeplinește toate condițiile legale și respectă prezentul conținut cadru și prin care se propune avizarea de DRDP Iași.
- Proces verbal de constatare din partea SGA însoțit de orice alte documente care să ateste abilitarea deponentului de a efectua lucrările (acord din partea SGA, documente de licitație, etc.).
- Borderou de piese scrise și desenate care va cuprinde toate piesele scrise și desenate incluse în documentație. Piesele scrise și desenate vor fi denumite distinct iar paginile se vor numerota unic.

- Piese scrise:
 - Memoriu tehnic care va conține descrierea clară a obiectivului în așa fel încât să fie ușor identificabil la teren.
 - Documentație tehnică întocmită în conformitate cu Ordinul MMP nr. 799/2012.
 - În documentație se va include descrie influența lucrărilor propuse asupra obiectivelor existente sau proiectate din zonă, precum și influența asupra zonei podului așa cum este definit prin lege (*1 km în amonte, respectiv 2 km în aval*).
 - Se vor include măsuri de asigurare a funcționării în interdependență cu balastierele din zonă, pentru evitarea implicațiilor negative cauzate de exploatarea de agregate minerale în zona de influență.
 - Se va preciza clar tipul de utilaje folosite și tipul de mijloace de transport utilizate pentru deplasarea materialului excedentar. **Se va preciza de asemenea locul în care se face sortarea și amplasamentul stației de cântărire pentru a evita intrarea pe drumurile naționale a vehiculelor neautorizate sau agabaritice.**
 - **Se va preciza traseul de transport pentru a se evita crearea de accese neautorizate în drumurile naționale.**

- Piese desenate
 - Plan de încadrare în zonă (scara 1:25000), cu notificarea pe planșă a distanței până la primul pod în amonte și în aval;
 - Plan de situație (scara 1:5000) vizat OCPI pentru a certifica poziționarea obiectivului;

Toate planurile vor fi prezentate în coordonate STEREO 70 și raportate la sistemul Marea Neagră.

Documentația se va depune în minim 3 (trei) exemplare identice la sediul Secției de Drumuri Naționale în administrarea căreia se află podul. Fiecare exemplar, în câte un dosar separat, va cuprinde piesele scrise și desenate, originalele și/sau copiile actelor cerute.

În cazul avizării favorabile, un exemplar se reține la DRDP Iași, unul la SDN în administrarea căreia se află podul, restul exemplarelor se returnează vizate „spre neschimbare” la titularul avizului.

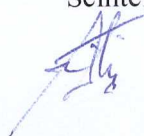
În cazul respingerii avizării, un exemplar se reține la DRDP Iași iar celelalte exemplare vor fi înapoiate cu proces verbal deponentului împreună cu adresa de respingere.

Prezentul continut cadru intra in vigoare incepand cu 01.05.2013

Director Adjunct Întreținere
ing. CERCEL Vlad Constantin



Întocmit
Scînteie Rodian



Șef Birou ILA-BMS
ing. Pilă Gabriel

