



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri IAȘI
IAȘI – str. GHEORGHE ASACHI nr. 19, cp 700.481
Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557
Email drdpis@mail.dntis.ro; CUI 16054368; J40/552/15.01.2004



Biroul ILA-BMS

INDICATIV : III – E-14

Nr. 3-1299 / 22.05.2013

APROBAT,
Director DRDP Iași
ing. LAICU Ovidiu-Mugurel



Conținutul cadru al documentației

*“Regularizare a cursurilor de apă, apărări și consolidări de maluri, consolidări de albie și praguri de fund, rectificări și reprofilări de albie, lucrări de dirijare a apei în zona podului”
pentru obținerea avizului DRDP Iași*

În conformitate cu Art.39 (2) din Ordonanța nr.43 din 28 august 1997 (actualizată) privind regimul drumurilor „Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.”

Documentația înaintată se va referi la lucrările de amenajare și/sau consolidare a albiei și a activităților conexe pentru a se asigura secțiunea optimă de scurgere a apelor în zona podului așa cum este definită prin lege și nu la un perimetru de exploatare. Excedentul de balast rezultat în urma lucrărilor de regularizare se va putea valorifica în conformitate Legea Minelor și conform avizelor Agenției Naționale de Resurse Minerale. Legat de acest proces și cu referire strictă la valorificarea materialelor e permisă folosirea termenului de „perimetru de exploatare”

Documentația va respecta prevederile actelor legale și normative în vigoare aplicabile în domeniu, cu încadrare strictă în următoarele:

- Ordonanța nr.43 din 28 august 1997 (actualizată) privind Regimul drumurilor;
- Legea nr.107 din 25 septembrie 1996 (actualizată) Legea apelor;
- Legea nr.50 din 29 iulie 1991 (actualizată) privind Autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea 85/ 2003 (actualizată) Legea minelor;
- „Normativ de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor” aprobată prin Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 799 din 6 februarie 2012
- Legea 10 din 18 ianuarie 1995 (actualizată) privind Calitatea în construcții.
- "Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton si beton armat pentru poduri", indicativ NP 115-04, aprobat prin Ordin 171/2005
- STAS 10111/1-77, STAS 4273/1983, STAS 4068/2-87

Documentația va include:

- Cerere scrisă din partea beneficiarului. Cererea, cu precizarea clara a obiectivului, va conține elementele de identificare atât ale beneficiarului cât și ale proiectantului: nume, adresă, telefon, fax, e-mail.
- Punctul de vedere al Secției de Drumuri Naționale în administrarea căreia se află podul în cauză din care să rezulte că în urma verificării documentația îndeplinește toate condițiile legale și respectă prezentul conținut cadru și prin care se propune avizarea de către CTE-DRDP Iași.
- Proces verbal de constatare din partea SGA însoțit de orice alte documente care să ateste abilitarea deponentului de a efectua lucrările (acord din partea SGA, documente de licitație, etc.).
- Borderou de piese scrise și desenate care va cuprinde toate piesele scrise și desenate incluse în documentație. Piesele scrise și desenate vor fi denumite distinct iar paginile se vor numerota unic.
- Piese scrise:
 - Memoriu tehnic care va conține descrierea clară a obiectivului în așa fel încât să fie ușor identificabil la teren.
 - Documentație tehnică întocmită în conformitate cu Ordinul MMP nr. 799/2012.
 - În documentație se va include calculul vitezei de curgere a apei după recalibrare; verificarea influenței asupra podului prin calculul hidraulic al debușeului podului; influența lucrărilor propuse asupra obiectivelor existente sau proiectate din zonă; descrierea modului cum se asigură secțiunea optimă de scurgere a apelor în zona podului.
 - Se vor include măsuri de asigurare a funcționării în interdependență cu balastierele din zonă, pentru evitarea implicațiilor negative cauzate de exploatarea de agregate minerale în zona de influență; măsuri pentru asigurarea circulației normale a apelor de suprafață sub pod; măsuri pentru asigurarea stabilității albiei și malurilor; se va verifica și se vor include măsuri pentru asigurarea stabilității infrastructurii podului/podurilor.
 - Se va preciza clar tipul de utilaje folosite pentru recalibrare și tipul de mijloace de transport utilizate pentru deplasarea materialului excedentar. **Se va preciza de asemenea locul în care se face sortarea și amplasamentul stației de cântărire pentru a evita intrarea pe drumurile naționale a vehiculelor neautorizate sau agabaritice.**
 - **Se va preciza traseul de transport pentru a se evita crearea de accese neautorizate în drumurile naționale.**
- Piese desenate
 - Plan de încadrare în zonă (scara 1:25000), cu notificarea pe planșă a distanței până la primul pod în amonte și în aval;
 - Plan de situație (scara 1:5000) vizat OCPI pentru a certifica poziționarea obiectivului;
 - Plan de detaliu (1:2000)
 - Profile transversale (scara 1:1000). Profilele vor fi trasate cu cotele prezente precum și cu cotele proiectate pentru a se putea verifica modul de curgere a apelor precum și

cantitatea de balast extras. Un profil va fi trasat obligatoriu în dreptul infrastructurii podului punând în evidență rostul elevației fundației de la infrastructuri.

- Planșă cu profilul longitudinal al traselui albiei din care să rezulte clar situația prezentă și situația proiectată. Panta de scurgere proiectată va fi uniform liniară și va respecta, pe cât posibil, panta naturală din zona analizată.
- Recalibrarea albiei va asigura curgerea apei pe întreaga lățime. Nu se va coborî sub cota talvegului actual. Dacă există afuieri însemnate ale infrastructurii podurilor, pe traseul curgerii actuale se vor face completari cu material dislocat pentru a asigura un profil de scurgere trapezoidal. Pentru profilele de sub pod și din imediata apropiere a podului se vor respecta prevederile NP115-04 și se vor verifica cu precădere specificațiile din §5.1.7 cu privire la adâncimea de fundare și §6.14 privind rostul elevației fundației.

Toate planurile vor fi prezentate în coordonate STEREO 70 și raportate la sistemul Marea Neagră. Proiectul va fi vizat de un verificator de proiecte cu privire la: stabilitatea podului; rezistența și stabilitatea terenului de fundare podului; siguranța în exploatare pentru pod; protecția mediului.

Documentația se va depune în minim 3 (trei) exemplare identice la sediul Secției de Drumuri Naționale în administrarea căreia se află podul. Fiecare exemplar, în câte un dosar separat, va cuprinde piesele scrise și desenate, originalele și/sau copiile actelor cerute. Totodată, Solicitantul va depune și un exemplar în format electronic pe un disc compact (CD, DVR, etc). Documentația din exemplarul electronic se va preda astfel: i) Documentele, rapoartele, alte asemenea, în format PDF sau DOC; ii) fotografiile, inclusiv cele cuprinse în text, în format JPG color; iii) planșele în format DWG în coordonate STEREO 70; iv) alte date în formatul în care au fost obținute sau în format text.

În cazul avizării favorabile, un exemplar se reține la DRDP Iași, unul la SDN în administrarea căreia se află podul, restul exemplarelor se returnează vizate „spre neschimbare” la titularul avizului.

În cazul respingerii avizării, un exemplar se reține la DRDP Iași, iar celelalte exemplare vor fi înapoiate cu proces verbal deponentului împreună cu adresa de respingere.

Prezentul conținut cadru intră în vigoare începând cu 01.05.2013

Director Adjunct Întreținere
ing. CERCEL Vlad Constantin



Întocmit
Scînteie Rodian



Șef Birou ILA-BMS
ing. Pilă Gabriel

