



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

CUI RO16054368; J40/552/15.01.2004;

DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI IAȘI - DEPARTAMENT ACHIZITII

IAȘI – Soseaua Națională nr. 23, cod poștal 700 237;

Tel. 0232/214430, 214431, Fax. 0232/214432, 267557; Email drdpis@mail.dntis.ro;



Hn 2/19159/26.07.2019

RASPUNS CONSOLIDAT CLARIFICARI

Subiect: Clarificari la documentatia de atribuire - **ACORD-CADRU – „INTRETINERE PERIODICA MULTIANUALA – COVOARE ASFALTICE EXECUTATE LA CALD PENTRU REȚEAUA DE DRUMURI NAȚIONALE DIN CADRUL D.R.D.P. IAȘI, ANUL I- ANUL III, Lot 1 – 3”**, anunt de participare nr. CN1012735 din 05.07.2019

Ca urmare a solicitarilor de clarificari postate in SEAP in datele de 11.07.2019, 17.07.2019, 18.07.2019, 19.07.2019 la sectiunea *Solicitari de clarificare/Intrebări/Comunicari* de potentiali ofertanti, inregistrate la D.R.D.P. Iasi cu nr. 2/18414/12.07.2019, 2/18643/17.07.2019, 2/18757/19.07.2019, 2/18756/19.07.2019, 2/18755/19.07.2019, 2/18758/19.07.2019, 2/18808/22.07.2019 si a raspunsurilor nr. 3/6424/15.07.2019, nr. 3/6622/19.07.2019 si nr. 3/6767/24.07.2019 din partea Serviciului Mentenanta si Plan, facem urmatoarele clarificari:

Intrebare 1: Lot 3-SDN Galati

In vederea intocmirii unor oferte competitive si care sa raspunda optim solicitarilor din documentatie, va rugam sa puneti la dispozitie devizele cu toate operatiunile tehnologice aferente fiecarui tip de lucrare.

Raspuns 1: Operațiunile tehnologice aferente fiecarui tip de lucrare se regasesc in documentația de atribuire, conform Anexa 5 – Descrierea lucrarilor – CAS MAS16 P 4 2 – Asternere covor asfaltic cu o grosime de 4 cm, inclusiv cu preluarea denivelari, cu mixtura asfaltica tip MAS 16 ; Anexa 6 – Descrierea lucrarilor – CA B 1 – Completarea acostamentelor cu balast; și Anexa 7 – Descrierea lucrarilor – MRU 2 – Marcaje rutiere longitudinale și transversale, simple sau duble, cu întreruperi sau continue executate mecanizat ;

Intrebare 2: Lot 3-SDN Galati

In anuntul de participare este mentionat la lotul 2 - S.D.N. Campulung Moldovenesc, iar in Documentatia tehnica AC Covoare lot 3 - SDN Galati, la pag.3 la subcapitolul 1.1 Denumire si subcapitolul 1.4 Scop si obiectiv - este mentionat lot 2 - S.D.N. Galati. Va rugam clarificati.

Raspuns 2: Pagina 3 la subcapitolul 1.1 se va citi lot 3 – S.D.N Galati in loc de lot 2 – S.D.N Galati.

Intrebare 3: Lot 1-SDN Bacau

Pentru “Covor asfaltic tip MAS16 cu preluare denivelari” va rugam sa indicati clar si fara echivoc pentru a nu exista diferente intre ofertanti, cantitatea ce se va lua in calcul pentru preluare denivelari, avand in vedere ca in indicatorul de norme de deviz “ D” cuantumul acestor sporuri nu sunt decat pentru stratul de mixturi asfaltice executate pe fundatii de balast, de piatra sparta, macadam cimentat, fundatii stabilizate sau pe fundatii din beton de ciment, cu mentiunea ca acestea nu cuprind mixturile asfaltice necesare pentru repararea degradarilor denivelarilor la straturilor suport vechi (mentiune normativ “D” – editia 1981”. De asemenea acest lucru este valabil si pentru categoria de lucrari “Covor asfaltic tip BA16 cu preluare denivelari”.

Raspuns 3: Indicatorul norme de deviz „D„ nu este obligatoriu, acesta avand caracter orientativ. Grosimea de asternere a covorului asfaltic cu preluare denivelari va fi de 4 cm + un strat de egalizare cu o grosime medie de 2cm.

Intrebare 4: Lot 1-SDN Bacau

Va rugam sa mentionati clar si fara echivoc procentele de realizare a marcajului rutier – longitudinal, transversal, divers. Deoarece in conditiile actuale, firmele autorizate pentru a executa acest tip de lucrari sunt in imposibilitatea de a intocmi o oferta cat mai coerenta si corecta.

Raspuns 4: Unitatea de masura pentru marcaj rutier este m.p, tipul acestuia neinfluențand prețul unitar. La ofertare se va ține cont de prevederile caietului de sarcini pentru executie marcaje rutiere in doi componenti aplicate la rece.

Intrebare 5: Lot 1-SDN Bacau

Va rugam sa precizati ce recapitulatie se va folosi, avand in vedere ca in formulare regasim “CAS, CASS, etc.”, iar dupa modificarea legislatiei acestea nu mai exista, fiind inlocuite cu CAM – 2.25%.

Raspuns 5: Recapitulația ce se va folosi la intocmirea ofertelor va fi in conformitate cu legislatia in vigoare privind Codul Fiscal Actualizat si anume Contributie Asiguratorie pentru Munca.

Intrebare 6: Lot 3-SDN Galati

Pentru “Covor asfaltic tip MAS16 cu preluare denivelari” va rugam sa indicati clar si fara echivoc pentru a nu exista diferente intre ofertanti, cantitatea ce se va lua in calcul pentru preluare denivelari, avand in vedere ca in indicatorul de norme de deviz “ D” cuantumul acestor sporuri nu sunt decat pentru stratul de mixturi asfaltice executate pe fundatii de balast, de piatra sparta, macadam cimentat, fundatii stabilizate sau pe fundatii din beton de ciment, cu mentiunea ca acestea nu cuprind mixturile asfaltice necesare pentru repararea degradarilor denivelarilor la straturilor suport vechi (mentiune normativ “D” – editia 1981”.

Raspuns 6: Indicatorul norme de deviz „D,, nu este obligatoriu, acesta avand caracter orientativ.

Grosimea de așternere a covorului asfaltic cu preluare denivelari va fi de 4 cm + un strat de egalizare cu o grosime medie de 2cm.

Intrebare 7: Lot 3-SDN Galati

Va rugam sa mentionati clar si fara echivoc procentele de realizare a marcajului rutier – longitudinal, transversal, divers. Deoarece in conditiile actuale, firmele autorizate pentru a executa acest tip de lucrari sunt in imposibilitatea de a intocmi o oferta cat mai coerenta si corecta.

Raspuns 7: Unitatea de masura pentru marcaj rutier este m.p, tipul acestuia neinfluențand prețul unitar. La ofertare se va ține cont de prevederile caietului de sarcini pentru executie marcaje rutiere in doi componenti aplicate la rece.

Intrebare 8: Lot 3-SDN Galati

Va rugam sa precizati ce recapitulatie se va folosi, avand in vedere ca in formulare regasim “CAS, CASS, etc.”, iar dupa modificarea legislatiei acestea nu mai exista, fiind inlocuite cu CAM – 2.25%.

Raspuns 8: Recapitulația ce se va folosi la intocmirea ofertelor va fi in conformitate cu legislatia in vigoare privind Codul Fiscal Actualizat si anume Contributie Asiguratorie pentru Munca.

Intrebare 9: Lot 3-SDN Bacau

Va rugam sa detaliami punand la dispozitie adresele districtelor la care se va duce materialul rezultat din frezarea mixturii asfaltice.

Raspuns 9: Adresele districtelor din administrarea S.D.N Bacau sunt :

District Bacau 1 – str. Republicii nr.322, mun Bacau, jud. Bacau

District Bacau 2 – str. Unirii nr. 52, mun. Bacau, jud. Bacau

District Onesti – str. Zemes nr.3, oras Onesti, jud. Bacau

District Floresti – sat. Floresti , jud. Bacau
District Tg. Ocna – str. Tisesti nr.7, oras Targu Ocna, jud. Bacau
District Ghimes – sat. Ghimes, jud. Bacau

Intrebare 10: Lot 3-SDN Galati

Va rugam sa detaliati punand la dispozitie adresele districtelor la care se va duce materialul rezultat din frezarea mixturii asfaltice.

Raspuns 10: Adresele districtelor din administrarea S.D.N Galati sunt :

District Foltesti – sat. Foltesti, comuna Foltesti jud. Galati
District Tecuci – str. 1 Decembrie nr. 2, municipiul Tecuci, jud. Galati
District Traian – Comuna Branistea, jud. Galati.

Intrebare 11: Lot 3-SDN Galati

Va rugam confirmati ca tipul bitumului ce intra in compozitia mixturii asfaltice aferente acestui Contract, este bitum tip 50/70.

Raspuns 11: Se vor respecta prevederile caietului de sarcini.

Intrebare 12: Lot 3-SDN Bacau

Va rugam sa precizati unde se afla drumul national DN 12D.

Raspuns 12: Drumul national DN 12D km 0+000 – 0+550, se afla in administrarea S.D.N Bacau in localitatea Comanesti. Kilometrul de inceput DN 12D km 0+000 se afla pe DN 12A km 79+515 si kilometrul de sfarsit DN 12D km 0+550 se afla pe DN 12A km 80+295.

Intrebare 13: Lot 3-SDN Galati

Va rugam sa mentionati coordonatele GPS sau amplasamentul drumului - Vtec, acest lucru fiindu-ne necesar pentru intocmirea cat mai corecta a ofertei pentru calculul distantei de transport.

Raspuns 13: Varianta Tecuci are o lungime de 5.02 km, se afla in jud Galati si porneste din DN 24 km 6+700 si se termina la intersectia cu DN 24 km 18+400.

Intrebare 14: Lot 3-SDN Bacau

Va rugam sa permiteti ca cerinta : "efectuarilor tuturor incercarilor si testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin caiete de sarcini", sa fie cotata in procentul de indirecte.

Raspuns 14: Descrierea articolului comasat nu evidentiaza distinct cheltuielile indirecte.

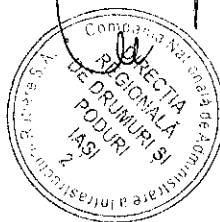
Intrebare 15: Lot 3-SDN Galati

Va rugam sa permiteti ca cerinta : "efectuarilor tuturor incercarilor si testelor pentru determinarea caracteristicilor stabilite prin caiete de sarcini", sa fie cotata in procentul de indirecte.

Raspuns 15: Descrierea articolului comasat nu evidentiaza distinct cheltuielile indirecte.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu

Director Adjunct Exploatare,
ing. Catalin Gelu Soroceanu



Departament Achizitii,
Sef Departament, Razvan Lemnaru

Sef Serviciu Mentenanta si Plan,
ing. Danut Minea