

Contorizare pentru monitorizare a circulației pe drumurile naționale

Pricipala cauză a degradării premature a suprafeței carosabile a drumurilor din România este circulația cu depășirea maselor maxime admise în circulație. Din analiza situației înregistrată de sistemele de monitorizare inteligentă a transporturilor de pe sectoarele de drumuri din România constatăm că persistă abaterile de la prevederile legale în vigoare.

Ceea ce ne interesează pe noi este, în primul rând, respectarea greutateii, totale sau pe axe, pe drumurile naționale. În anul 2018 sistemele de transport inteligente de pe sectoarele de autostrăzi din România au înregistrat abateri de la prevederile legale în vigoare, privind respectarea masei totale maxime admise în circulație pe drumurile publice din România și a vitezei maxime admise, astfel:

- din totalul de 744.144 vehicule cu masă totală mai mare de 10 tone, 48.592 vehicule au circulat cu depășirea masei totale maxime admise în circulație pe drumurile publice din România. Dintre acestea, un număr de 8.217 vehicule au înregistrat depășiri cu mai mult de 20% a masei totale maxime admise, fapta constituind, conform prevederilor OG nr. 43/1997, contravenție foarte gravă;

- din totalul de 2.566.966 vehicule analizate, 323.159 vehicule au circulat cu depășirea vitezei de 130 km/h, maximă admisă pe autostrăzi. Dintre acestea, un număr de 62.094 vehicule au circulat cu viteze cuprinse între 150 - 250 km/h, 536 vehicule circulând cu viteze de peste 200 km/h.

Referitor la Moldova, am ales spre exemplificare valorile de trafic de la postul de



contorizare aflat pe DN17, km.199+920, localitatea Vama, un drum important, pe care circulă autovehicule încărcate în special cu material lemnos și cu agregate naturale. Statistica pe anii 2013 - 2017 ne spune următoarele (v. tabelul de mai jos):

Depășiri zilnice ale greutateii totale și pe axe

Se poate observa că se înregistrează zilnic aproximativ 10 cazuri de depășire a greutateii totale și aproximativ 20 de cazuri de depășire a greutateii pe axă pentru autovehiculele de transport marfă, în condițiile în care viteza medie de circulație a cres-

cut constant în fiecare an. De remarcat că echipamentul de înregistrare automată și cântărire din mers este amplasat în **interiorul localității**, unde viteza maximă legală este sub valorile înregistrate.

Se remarcă în schimb o scădere a numărului de depășiri în ceea ce privește tonajul, însă valorile rămân alarmante, în condițiile în care DN 17 reprezintă o arteră de mare importanță în partea de nord a DRDP Iași. Și nu are cel mai mare trafic de marfă...

Chiar dacă drumarii nu mai au la dispoziție sistemul de control privind respectarea greutateii transportate pe drumurile naționale, pentru a lua măsuri de protecție, există măcar un sistem de înregistrare și evidență a traficului. Astfel, în prezent pe toate drumurile naționale există contori de înregistrare a datelor de trafic. În aceste zile o echipă coordonată de ing. Daniel PINGHIREAC montează alte 5 contoare, de ultimă generație, de tipul **ADR 3000**. Aparatul performant automat de înregistrare a datelor de trafic realizat de firma PEEK TRAFFIC Ltd - Anglia este unul din cele mai avansate aparate simple în operare, utilizate pentru contorizarea, clasificarea și monitorizarea traficului

	2013	2014	2015	2016	2017
MZA / DRDP Iași	6975	6505	7297	7834	8509
MZA / post 6636	6969	7204	9439	8528	9064
Nr.vehicule	109193	160471	235044	122314	145064
Nr depasiri G tot	12145	10545	10548	3998	3468
% depasiri G tot	11,12	6,57	4,48	3,26	2,39
Nr depasiri /axa	23224	18173	17982	6073	6994
% depasiri / axa	21,27	11,32	7,65	4,96	4,82
Viteza circulație	63.44	64.24	65.88	66.13	66.13

Observație: **145064** = nr. de vehicule de transport marfă și persoane (cu excepția autoturismelor) ce au trecut prin secțiunea de drum în decursul anului 2017.