

Președintele A.P.D.P. România, membru în Consiliul de Administrație al C.N.A.I.R. S.A.?!

În perioada 28-29 martie 2019, la Cluj-Napoca, a avut loc Adunarea Generală a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri (APDP) România și ședința Consiliului Național al acestei structuri. **Principalele teme dezbătute au fost:**

1. RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ PE ANUL 2018
2. RAPORTUL ACTIVITĂȚII ECONOMICE PE ANUL 2018
3. RAPORTUL COMISIEI DE CENZORI PE ANUL 2018
4. APROBAREA PROGRAMULUI DE ACTIVITATE PE ANUL 2019
5. APROBAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2019.

Așteptări pe măsura provocărilor

Desigur, majoritatea vorbitorilor de la dezbaterile din conferința anuală de la Cluj au vorbit despre cel mai mare eveniment al anului organizat de către APDP, respectiv Congresul Național de Drumuri și Poduri de la Iași: „Congresul de la Iași a fost o frumoasă reușită, rezultat al echipei din APDP Moldova „Neculai Tăutu”. Cred că va fi foarte greu pentru organizatorii următoarelor congrese, deoarece au de atins un nivel ridicat, neatins de nimeni până acum! APDP și DRDP Iași, ați reușit să fiți la înălțime, motiv de mândrie, desigur.”, a spus ing. Anghel TĂNĂȘESCU. De asemenea, el a mai precizat că, „odată cu aprobarea legislației, atestarea profesională va face ordine în piața construcțiilor de drumuri și poduri, ceea ce va face să repara calitatea lucrărilor. Sunt așteptări mari, provocări mari, dar am convingerea că breasla drumarilor va avea un cuvânt greu de spus. Toate proiectele noastre, analizate și în cadrul APDP, și la ședințele de lucru ale noastre, ne arată că avem puterea să reușim în toate demersurile, indiferent de vreme sau de vremuri. Există formatori de opinie care minimalizează munca noastră, criticându-ne pe nedrept. Ei ar trebui să aibă în vedere că oamenii noștri devin eroi deoarece salvează vieți, fie vară sau iarnă, dar nu scrie nimeni despre ei, ci mereu de alții care nu au asemenea merite. Dar cel mai dureros este că aceste atacuri sunt făcute cu „sprijinul” unor colegi de-ai noștri. Am convingerea că suntem capabili să ne facem datoria la cel mai înalt nivel, indiferent că suntem în administrație, execuție sau educație”, a mai spus ing TĂNĂȘESCU.

Ing Mircea SUCIU a spus că „avem câteva soluții de redresare a activității noastre, toate trebuind să fie folosite ca „vehicule”

care să ne conducă spre succes. Pregătirea profesională, din instituțiile de învățământ sau extraprofesională, trebuie sprijinită deoarece poate influența activitatea firmelor. În ceea ce privește bugetul asociației pe anul 2019, cred că acesta nu trebuie făcut în funcție de trecut, ci să se aibă în vedere posibilitățile certe din acest an, inclusiv din atestarea și certificarea firmelor”. Domnul Emil POPA atrage atenția la calitatea proiectanților și a verificatorilor de proiecte: „Am fost surprins când am văzut un aviz de la Apele Române în care nu se respectă normativele tehnice de la drumuri. Dar era de așteptat, deoarece aceste documentații sunt întocmite și avizate de către specialiști în alte domenii. Pe de altă parte, apreciez calitatea articolelor din revista Drumuri Poduri, ceea ce înseamnă că trebuie citită de toți, inclusiv de autorități, și nu să rămână doar pe un raft de bibliotecă”.

O notă aparte a constituit-o discursul susținut și la această conferință de către veteranul ing. Ioan GHEORGHE: „Nu m-ați pensionat și iată că sunt iarăși alături de dumneavoastră. APDP cuprinde toți drumarii români, în timp ce celelalte structuri profesionale sunt doar sectoriale, nu pe o întreagă breaslă, ca a noastră. De aceea, trebuie să îndrăznim mai mult, să fim prezență activă și la parlament și la guvern, deoarece văd că vorbim cu niște poeți. Trebuie să-i ajutăm și să-i învățăm să-nțeleagă ce înseamnă viața de drumar. Să facem politica drumurilor, nu a unora sau altora, care nu au habar ce înseamnă munca la drumuri. Așa am reușit să transform 13 prim-secretari din oameni politici în adevărați drumari, care ne respectau și ne ascultau mereu. Consider că ceea ce se întâmplă astăzi nu este firesc și solicit ca președintele APDP România să fie membru de drept în Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere”.

„Există tentația multora de a spune **Lasă că merge și așa** sau, chiar mai mult **Capul plecat, sabia nu-l taie**. Pe moment poate ne aduce liniște, dar în timp avem foarte mult de pierdut. Așa am ajuns, ca astăzi, șefi de promoție la facultate și doctorat să fie verificați și umiliți de către nulități. De aceea, se și formează



ză o imagine proastă despre Breasla Drumarilor. APDP-ul are un rol determinant în sprijinirea specialiștilor și conducerii instituțiilor și firmelor de profil, astfel încât să schimbăm mentalitatea celor care ne blamează. Până atunci, noi trebuie să fim uniți și nu în prag de divorț” a spus ing. Mihai GHEORGHE.

Ing Gavril HODA crede că „trebuie să ne gândim mereu la scopurile avute, să fim echilibrați, profesioniști, astfel încât să putem sta mereu cu fruntea sus în societate. Dacă vom avea rezultate bune, ne va fi ușor. Exemplific aici foarte buna organizare a Congresului drumarilor de la Iași de către colegii din Moldova, care ne-a adus un plus de imagine și credibilitate. Dacă vom fi în permanență profesioniști cu adevărat, să avem trăiri de drumar și morali, sigur vom reuși”.

În aceeași ședință, au fost aprobate și acordate premiile tradiționale ale APDP România, astfel fiind răsplătită activitatea profesională desfășurată de către unii membri individuali și colectivi. Menționăm că pentru aceste premii au fost depuse 14 dosare de candidatură, dar, fiind limitat numărul acestora, au putut fi beneficiari doar cinci membri, individuali și colectivi.

Unii premianți au fost prezenți la conferință, preferând să primească însemnele aprecierii muncii lor. Alții, le vor primi prin președinții filialelor...

Ne-a impresionat premiarea realizată pentru firma IRICONSTRUCT SRL din Timișoara. Președintele APDP România, conf. univ. dr. Valentin ANTON, a oferit premiul „Elie Radu” patronului firmei, tânărul inginer Irinel-Gabriel Grăjdeanu. Surpriza a venit imediat: la premiere a fost prezentă aproape jumătate din componența firmei (foto)! Emoționat, inginer Irinel-Gabriel Grăjdeanu, ne-a declarat că „am debutat în anul 2004, când, în paralel cu efectuarea studiilor universitare în cadrul UNIVERSITĂȚII “POLITEHNICA” DIN TIMIȘOARA - FACULTATEA DE CONSTRUCȚII - SPECIALIZAREA CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI, am colaborat cu diverse societăți comerciale pe proiecte care vizau lucrări de construcții de drumuri și poduri, construcții civile, instalații și respectiv lucrări specializate de cadastru. Prin intermediul programelor guvernamentale, privind acordarea unor facilități fiscale studenților care doresc să înființeze o afacere proprie, am înființat în anul 2005, firma IRICONSTRUCT SRL. Având în vedere faptul că pentru autorizarea obiectului de activitate specific proiect-



tării în construcții se solicita dovada specializării în domeniu (diploma de licență), iar eu eram încă student (în an terminal), am optat pentru autorizarea domeniului principal de activitate conform cod CAEN 4120, care s-a menținut până în prezent. Ulterior definitivării studiilor universitare și obținerii titlului de Inginer Diplomat, am inițiat demersurile legale în vederea autorizării obiectului de activitate secundar de activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea. Așadar, am avut multe situații de depășit, dar am reușit. Acum suntem o echipă din care fac parte 12 persoane, fiecare având roluri bine definite. Fiecare membru al echipei noastre a ales această profesie din pasiune, de aceea pentru noi este ușor să îndeplinim așteptările beneficiarilor noștri, indiferent de complexitatea proiectului. Succesul nu este un obiectiv, ci o consecință a PASIUNII cu care muncim zi de zi pentru realizarea misiunii noastre!”. Adăugăm doar că toți membrii echipei nu au mai mult de patru decenii de viață, sunt licențiați și...te molipsesc de optimism la contactul cu ei.

O discuție amplă a fost orientată spre viitoarele Comisii de Atestare Tehnică din cadrul APDP, având în vedere că urmează adoptarea în perioada următoare a legislației prin care se va face ordine în activitatea de proiectare, consultanță, verificare proiecte și construcții de drumuri și poduri.

Analizată a fost și activitatea internațională, care a fost orientată și în anul 2018 spre colaborarea cu toate structurile internaționale de profil, membrii APDP România participând la comitetele tehnice ale Asociației Mondiale de Drumuri. Realizarea acestor obiective demonstrează disponibi-

litatea membrilor APDP România la colaborări, atât pe plan intern, cât și la nivel internațional, deși este din ce în ce mai greu să reușești în condițiile financiare actuale.

De asemenea, s-a discutat și despre stadiul pregătirilor delegației române care va participa la Congresul Mondial al Drumurilor de la Abu Dhabi, din 6 - 10 octombrie 2019. Așa cum spunea prof dr ing Gheorghe LUCACI, „mai este puțin timp până la acest congres și trebuie să intensificăm pregătirile. Din păcate, este pentru prima dată când nu vom mai avea raportori la congres, ceea ce trebuie să ne dea de gândit pentru acțiunile viitoare ale noului consiliu național”.

Desigur, a venit și partea finală a conferinței, cu momentele mult așteptate, respectiv alegerea echipei care va conduce APDP România în următorii doi ani. A fost ales mai întâi președintele asociației, dintre cei doi candidați fiind desemnat, cu 10 voturi în plus, ing. Gheorghe ISPAS, față de ing Anghel TĂNĂȘESCU. De asemenea, cei 119 delegați de la toate filialele din țară au desemnat un nou Consiliu Național, din rândurile căruia a fost ales Biroul Consiliului Național al APDP România, după cum urmează:

Președinte: Gheorghe Ispas;

Prim-vicepreședinte: Valentin Anton;

Vicepreședinți: Ovidiu Mugurel Laicu și Gheorghe Lucaci;

Membri: Radu Munteanu, Gavril Hoda, Cristi Borbeli, Liliana Horga, Ion Corodeanu.

Ce are de gând să facă noul președinte, ing Gheorghe ISPAS? Emoționat, el a spus că „probabil v-ați gândit la mine având în vedere că lucrez în CNAIR de patru decenii și am acumulat experiență alături de dumneavoastră. Am fost mereu aici, vă știu bucuriile și necazurile, cunosc oamenii și șefii, ceea ce mă va ajuta în viitor în îndeplinirea frumosei, dar dificilei misiuni pe care mi-ați încredințat-o. Vă mulțumesc de încredere și vă asigur că vă voi fi aproape și nu voi avea niciun fel de parti-prisuri. De altfel, am convingerea că împreună vom reuși să ne impunem mai departe ca o asociație dedicată breslei drumarilor, dar și acestui popor”.

Totodată, au fost prezentate și aprobate programul de activități pe anul 2019 și bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2019.

Nicolae POPOVICI