

Ofertă bogată la Târgul de joburi pentru Construcții și Instalații de la Iași

Facultatea de Construcții și Instalații de la **Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași**, în parteneriat cu Societatea Academică de Construcții „Anton Șesan” și Asociația Inginerilor de Instalații din România – Filiala Moldova, a organizat pe 9 mai o nouă ediție a *Târgului de joburi pentru Construcții și Instalații*.

Atriumul Facultății de Construcții și Instalații a devenit neîncăpător pentru studenți și delegații societăților din domeniul construcțiilor și instalațiilor din Moldova. Au fost prezenți și reprezentanți ai administratorilor de drumuri, respectiv DRDP Iași, DJADP Iași și DJADP Suceava.

Elocventă a fost prezentarea de la standul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași, instituție care sărbătorește un secol de activitate. Aici, studenții – unii din Republica Moldova - au aflat istoricul celei mai mari instituții de administrare a infrastructurii rutiere, preocupările actuale și proiectele de viitor. Desigur, captivați de atenția ce li s-a acordat de către gazde, studenții au început să fie tot mai atrași de perspectiva de a lucra în domeniul administrării drumurilor naționale. Firesc, la început au fost neîncredători, dar în timpul prezentărilor au primit certitudinea că pot fi angajați și fără experiență, fără renumita mită și, mai ales, într-un timp foarte scurt, singura condiție fiind... reușita la concurs! Dar avem convingerea că vor fi în stare să se pregătească, având în vedere examenele de la facultate pe care le-au trecut cu brio. Și chiar discuțiile purtate cu ei în cadrul standului au evidențiat seriozitatea și cunoștințele acumulate sub îndrumarea competentului colectiv de cadre didactice de la Catedra de Căi Ferate Drumuri și Poduri, din cadrul Universității Tehnice „Gh. Asachi” Iași. Am remarcat că studenții sunt interesați de ofertele de a fi angajați la DRDP Iași din dubla perspectivă, de a lucra la birou sau de a alege tumultuoasa viață de șantier, la Secția de Producție, recent înființată.

Am reținut în cadrul prezentărilor și discuțiile de la standul firmei GeoMyke din Iași, unde ing. Dragoș CIOPATE și dr. ing. Cristian DORNEANU transmiteau informații despre activitățile lor. „Am adus aici câteva documentații de la lucrările noastre, astfel încât studenții să aibă idee despre ceea ce facem. Am avut surpriza să constatăm că nu am găsit un student care să știe a des-



cifra o documentație de la o lucrare de drumuri și poduri. Eram convinși să angajăm imediat, deoarece avem nevoie de ingineri, chiar și fără experiență, dar va trebui să mai așteptăm finalizarea cursurilor. De altfel, noi am lucrat și până acum cu studenți, din anii III-IV, oferindu-le atât un câștig financiar, cât și posibilitatea acumulării de experiență în domeniu”, ne-a spus dr. ing. Cristian DORNEANU.

Alături de studenți au fost și cadre didactice de la Facultatea de Construcții și Instalații, în frunte cu decanul prof. dr. ing. Vasiliică CIOCAN.

„Am avut satisfacția să constat un interes deosebit al studenților pentru viitorul lor, indiferent că sunt din primii ani sau din ultimul an, în prag de susținere a examenului de licență. Am convingerea că viitorul este asigurat cu specialiști bine pregătiți, certitudine venită ca urmare a interesului cu care s-au implicat studenții atât la cursurile de teorie, cât și la practica desfășurată pe șantierele de drumuri și poduri. Îmi doresc să atragem mai mulți tineri absolvenți de liceu către această frumoasă meserie și cred că în viitor vor fi schimbări în această direcție. Mai ales că vom avea foarte multe șantiere, inclusiv de autostrăzi, unde va fi nevoie mare de tot mai mulți ingineri de drumuri și poduri”, ne-a spus tânărul și inimosul dr. ing. Andrei BOBOC, șef de lucrări din cadrul catedrei de CFDP, de la Facultatea de Construcții și Instalații din Iași.

Studenții au fost atrași și de standul unei firme de materiale de construcții, acolo unde au putut vedea prefabricate destinate în special lucrărilor de artă: grinzi de pod din beton armat, aripi de pod din beton armat, elemente de podeț din beton armat, dale din beton precomprimat, elevații din beton armat.

