

Drumarii cheltuie sume imense pentru activitățile de igienizare

Lipsa bunului simț și a unei minime educații provoacă mari neplăceri participanților la trafic, aducând totodată prejudicii grave mediului înconjurător. Astfel ar putea fi explicată situația în care, zilnic, angajații DRDP Iași sunt nevoiți să strângă mii de kilograme de deșeurile de pe acostamentele drumurilor naționale din subordine, dar și din parcările special amenajate și echipate cu coșuri de gunoi. O situație și mai gravă o întâlnim în zona drumurilor, care, în unele cazuri, este folosită pe post de vărsătoare pentru cetățenii certați cu legea. **„Astfel de situații întâlnim zilnic pe drumurile naționale din regiune. Avem un program periodic de salubritate a spațiilor aflate în subordinea noastră, dar, de multe ori, lipsa de civilizație depășește puterea noastră de intervenție. Cel puțin în perioada Sărbătorilor Pascale, lucrătorii noștri au strâns mii de kilograme de astfel de deșeurile în fiecare zi, mulți punându-și întrebarea dacă mai sunt drumarii sau operatori de salubritate”,** a declarat Ovidiu Mugurel LAICU, directorul general regional al DRDP Iași.

Au fost trase nenumărate semnale de alarmă către autoritățile competente – Garda de Mediu, Poliția locală și cea națională – în sensul depistării și sancționării celor care se fac responsabili de perturbarea gravă a normelor de conviețuire socială, dar și al verificării agenților economici, în sensul existenței sau nu a contractelor pentru ridicarea gunoiului menajer. **„În ceea ce ne privește, DRDP are contracte de ridicare a gunoiului menajer cu diverși operatori, acesta fiind colectat însă de lucrătorii noștri, de pe întreaga rază de admi-**



nistrare a celor 3.480 km de drumuri naționale. De altfel, în bugetul anual al DRDP Iași sunt alocați bani pentru taxe de recepționare a gunoiului la rampele specializate, achiziție saci menajeri și pentru noi coșuri de gunoi și mobilier specific parcurilor”, a declarat ing. Ovidiu Mugurel LAICU, directorul general regional al DRDP Iași.

Lucrătorii de la districtele de drumuri naționale din județe sunt exasperați de cantitățile foarte mari de gunoaie pe care le au de strâns din parcuri și de la marginea drumurilor naționale. Asta în condițiile în care se strâng gunoaie de două ori pe săptămână, luna și vinerea!

Datele concrete contabilizate la nivelul Secțiilor de Drumuri Naționale arată că acestea strâng săptămânal circa 100 de mc de gunoaie. Strângerea acestora de către personalul de la drumuri presupune costuri de colectare, transport, plus bani pentru predarea gunoiului la un centru de colectare. Este o sumă colosală care se cheltuie în cele două zile pe săptămână



pentru ecologizare, bani care ar fi trebuit să ajungă la lucrările de întreținere firești.

Având în vedere cantitățile mari de gunoaie adunate în fiecare săptămână, este evident că nu se poate vorbi doar despre deșeurile mărunte care se adună de prin mașini, ci de la șoferi care, pur și simplu, aruncă la marginea drumului tot gunoiul menajer produs acasă. Ce înseamnă gunoi menajer colectat? Cutii mari de la electrocasnice, oale, tigăi, PET-uri, deșeurile din construcții, anvelope uzate, dar și resturi de la pensiuni turistice, de la sediile unor firme și multe altele.

Această creștere a cantității de deșeurile aruncate lângă drumuri are probabil legătură și cu faptul că sunt destule localități care nu au contracte cu firme de salubritate care să preia periodic gunoiul de la locuitori, astfel că aceștia apelează la „soluții românești” pentru a scăpa de deșeurile.

Întreținerea curățeniei de-a lungul drumurilor naționale devine și o problemă birocratică. Responsabilitatea celor de la secția de drumuri vizează strict spațiul parcurilor și încă cei unu sau doi metri de acostament, dincolo de rigole fiind terenuri private sau ale altor entități publice. Iar obiceiul șoferilor este de a-și arunca gunoaiele departe, mult dincolo de suprafețele care intră în competența drumarilor.

O parte dintre cei care aruncă gunoaie pe drumurile naționale sunt surprinși de camerele de supraveghere dispuse în anumite zone, însă aceste imagini nu pot fi folosite pentru a se da amenzi, având în vedere că nu sunt omologate pentru astfel de demersuri.

Nicolae POPOVICI

