

Siguranță și confort pe drumurile naționale ale județului Vaslui



Ing. Ovidiu Mugurel LAICU
director general regional al DRDP Iași

Parte a CNAIR SA, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași își continuă programul de administrare al drumurilor naționale din regiunea Moldovei, confirmându-și poziția de lider în cadrul companiei, în condițiile unui volum consistent de lucrări pe cei peste 3200 de km în cele opt județe aflate în aria geografică administrată.

Structura volumului de drumuri din administrarea direcției cuprinde:

- **3.102,89 km** - drumuri naționale cu două benzi de circulație;
 - **24,636 km** - drumuri naționale cu trei benzi de circulație;
 - **148,800 km** - drumuri naționale cu patru benzi de circulație;
 - **84,087 km** - drumuri naționale pietruite;
 - **845 poduri** în lungime totală de **35.704,25 m**;
 - **un tunel** în lungime de **46,4 m**,
- adică un total de 3276,326 km.**

Perimetrul județului Vaslui include 367.72 km drumuri naționale deservite de SDN Bârlad ce funcționează prin cele șase districte. Totodată în județul Vaslui funcționează secția de producție a DRDP Iași, deținătoare a unei stații de asfalt model AMMANN, nouă, ce face parte din **trusa de intervenție rapidă**, achiziționată de CNAIR și care produce circa 70 de tone mixtură asfaltică pe oră.

Prima lucrare executată cu mixtură produsă de această stație a fost realizată pe drumul național DN 15D, sectorul Gâdinți – Negrești, în regie proprie de către formația menționată anterior.

Pe parcursul anului trecut și în derularea celui prezent, lucrătorii direcției au fost și sunt prezenți pe drumurile naționale ale Vasluiului unde sunt șantiere, fie de reparații pe suprafețe extinse, fie de așternere a covorului asfaltic. O evaluare de actualitate atestă faptul că peste 45% din totalul de kilometri au suportat lucrări de întreținere de tipul celor amintite, în valoare specifică fiind vorba de 166 km de drumuri naționale aduse la standarde moderne de confort și siguranță.

Total km rețea: **367.72 km**

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE

PARTE CAROSABILĂ	166 km	45,2%
Reprezentând:		
1. COVOARE ASFALTICE	121 km	32,9%
2. REPARAȚII		
PE SUPRAFEȚE ÎNTINSE	45 km	12,3%

COVOARE ASFALTICE APLICATE pe:

15D Vaslui – Negrești-Băcești	54.65 km
2F Vaslui – Dragomirești limită cu Jud. Bacău	26.30 km
24A Bârlad – Murgeni – Huși	33.28 km
24 în mun. Bârlad	4.72 km

COVOARE ASFALTICE APLICATE pe:

15D Vaslui – Negrești-Băcești	54.65 km
2F Vaslui – Dragomirești limită cu Jud. Bacău	26.30 km
24A Bârlad – Murgeni – Huși	33.28 km
24 în mun. Bârlad	4.72 km

O altă componentă a sferei activităților DRDP Iași pe drumurile județului Vaslui este acoperită de lucrările de reabilitare ce vizează de la începutul anului trecut o parte consistentă din lungimea totală a drumurilor din arealul județului.



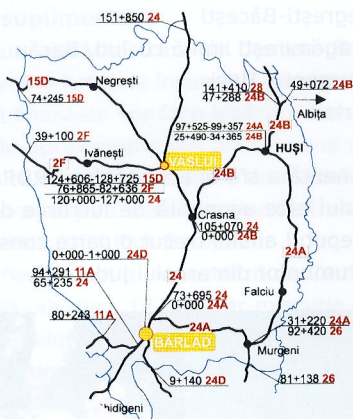
Lucrări de reabilitare:

DN24	lim. jud. Galați/Vaslui -Bârlad	15.00 km
DN24	Bârlad - Crasna	32.00 km
DN24A	Crasna - Vaslui	14.30 km
DN24	Vaslui - lim. Jud. Vaslui/Iași	24.85 km
DN24B	Crasna-Huși - PT Albița	47.88 km
Total		134,03 km 42,5%

În acest an au fost demarate lucrări pe **15,8 %** din totalul rețelei, șantierele de reparații pe suprafețe extinse vizând:

DN2F	BLEȘCA - IVĂNEȘTI	10.00 km
DN2F	LAZA - REDIU	6.00 km
DN24A	BÂRLAD - MURGENI - FĂLCIU	4.00 km
DN24A	FĂLCIU - HUȘI	10.00 km
DN24D	GRIVIȚA - LIM. JUD. GALAȚI	2.00 km
DN11A	PODU TURCULUI - BÂRLAD	26.00 km

Menționăm că pentru lucrările pomenite există contracte de furnizare mixtură cu VIACONS RUTIER, contracte de furnizare și așternere cu TRANSMIR s-a propus participarea tot mai intensă a Secției de Producție în producerea, furnizarea și așternerea mixturii, fapt care poate reduce efortul financiar al companiei în derularea lucrărilor.


DN 24 și DN 24 B

Acestea au fost supuse unor lucrări de modernizare de amploare, iar astăzi putem afirma că traficul beneficiază de condiții menite să mulțumească atât pe constructori cât mai ales pe beneficiari.

- Transformarea acestor drumuri contribuie substanțial la îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere din Moldova precum și creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerii timpului de călătorie pe direcția **Iași - Vaslui - București și Chișinău - Crasna - București**.
- De asemenea, prin reabilitarea DN 24B și DN 24 se facilitează conexiunea la rețeaua de drumuri naționale și la rețeaua europeană, respectiv coridorul IX pan-european intermodal (**Helsinki - St. Petersburg - Moscova - Chișinău - Albița - București - Dimitrovgrad**), a întregii rețele de drumuri din zona Moldovei.

Modernizarea DN 24 s-a desfășurat în etape:

- prima etapă au constituit-o lucrările pe sectorul cuprins între intersecția cu DN 2, de la Tișița și până la granița dintre județele Galați și Vaslui, respectiv la km 51+000;
- a doua etapă a început pe sectorul de la km 51+000 până la intrarea în municipiul Iași precum și modernizarea DN 24B, respectiv de la Crasna până la Vama Albița.

Secțiunea de drum DN24 de la limita de județ dintre Galați și Vaslui până la Crasna, este localizată în întregime în județul Vaslui.

Pe DN 24, tronsonul delimitat de limita județelor Galați - Vaslui (km 51 + 000) și de intersecția cu DN 24B de la Crasna (km 105 + 070), se găsesc **14 structuri** (13 poduri și un pasaj peste CF Bârlad - Vaslui) iar pe DN 24B, tronsonul delimitat de Crasna (km 0 + 0) și Albița (km 49 + 100), se găsesc **91 de podețe cu mărime de la 0,6 m la 4,8 m**, cea mai mare parte din podețe sunt din dale, dar și tubulare și ovoidale).

DN 24 intersectează o serie de drumuri laterale cu suprafața asfaltată, ori din dale de beton, drumuri pavate și nepavate care au fost amenajate pe cel puțin 25 m. Pe tot traseul drumurilor au fost reabilitate parcările și stațiile de autobuz, fiind păstrate la aceleași poziții kilometrice.

La km 105+200, la Crasna, există o intersecție cu DN24B care are insule de dirijare a traficului și benzi de viraj la stânga; a fost reorganizat traficul prin realizarea unui sens giratoriu.

DN24B, Crasna - Huși - Albița

Acesta se desprinde din DN24 la km 105+070(Crasna) și asigură legătura cu Vama Albița, prin municipiul Huși. Intersecția de la Crasna a funcționat în formă de T cu o bandă centrală pentru virare la stânga însă odată cu lucrările de modernizare a fost realizat un sens giratoriu.

DN 24 B este traversat de cinci ori de calea ferată care șerpuiște prin municipiul Huși, traversările realizându-se la nivel în toate cazurile, nefiind prevăzute cu bariere.

De la km 25+000 (cota ~ 165) există o a treia bandă pentru vehicule lente până la km 27+000 (cota ~ 240), la intrarea în municipiul Huși. De-a lungul acestei secțiuni, și în special în ultima parte, există rampe abrupte de până la 6 m înălțime.

DN 24, Crasna - Iași

Reabilitarea DN 24, Km 105+700 - km 188+150, Crasna - Iași, excluzând secțiunea de drum cuprinsă între km 120 și km 125 (limitele orașului Vaslui) a fost inclusă în cadrul Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, pentru județele Vaslui și Iași.

Structura rutieră

Traficul se încadrează în clasa „foarte greu”, greutatea pe osia motoare luată în considerație la dimensionare fiind de 11,5 tone.

Grosimea stratului de piatră amestec optimal variază, ea fiind dată de structura existentă a drumului și de capacitatea portantă.

Poduri

Pe traseul DN24 există 13 poduri din care 5 poduri au fost înlocuite și 8 poduri au fost reabilitate.

Podețe și alte lucrări de colectarea și evacuarea apelor

Pe traseul DN 24 există un număr total de 133 podețe din care 84 au fost înlocuite cu podețe noi, lărgirea platformei a fost executată la 42 podețe și decolmatarea la un podeț.

Municipiul Huși este cea mai importantă localitate traversată de DN24B. Intersecția începe în jurul km 26+500 și se termină după 7 km (la km 33+700). În localitatea Rîșești secțiunea transversală se lărgeste la 4 benzi și rămâne așa până la granița cu Republica Moldova, respectiv la km 49+072, la jumătatea podului peste râul Prut.

Intersecțiile la nivel cu alte căi de comunicații

Intersecțiile cu drumurile județene și comunale au fost tratate conform Normativ C-173/1986. Benzile de virare au aceeași lățime cu cele din calea curentă. Fiecare intersecție a fost tratată individual alegându-se soluția cea mai potrivită, astfel încât să se asigure vizibilitatea și să se evite exproprierile în localități. Au fost prevăzute benzi de virare la dreapta și benzi de accelerare.

Stațiile de oprire a mijloacelor de transport au fost amplasate în afara benzilor de virare. Pentru celelalte drumuri a fost prevăzută amenajarea pe o lungime de 25 m, din care 10.00 m cu asfalt și 15 m cu balast.

Dotări ale drumului

Au fost amenajate 37 de parcări și stații de autobuz existente și noi în suprafață totală de peste 13.800 mp.

Siguranța circulației

Un interes aparte a fost acordat realizării măsurilor de siguranța circulației. Pentru reducerea numărului de accidente, în zona intersecțiilor s-au dublat indicatoarele de depășirea interzisă, respectiv restricționarea vitezei și pe partea stângă a drumului.

Lucrări de reparații la Vama Albița

La aproximativ o lună de la semnarea protocolului cu Direcția Generală a Finanțelor Publice (DGRFP) Iași, echipele DRDP Iași au finalizat lucrările de reparații în vederea desfășurării circulației în condiții de siguranță la Vama Albița.

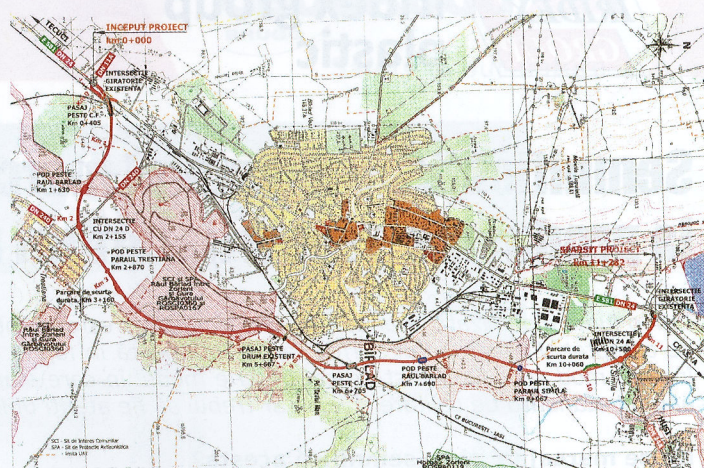


Conform protocolului semnat pe 16 aprilie 2018, DGRFP Iași, în calitate de administrator, a transmis spre folosință cu titlu gratuit CNAIR suprafața de 50.142 mp drum, proprietate publică a statului, situată pe raza comunei Drânceni (localitatea Râșești, județul Vaslui), pentru efectuarea lucrărilor de reparații.

Lucrările au vizat frezări, plombări, reprofilări, aduceri la cotă, reparații cu mixtură asfaltică pe suprafețe întinse și corecții de pantă, acestea fiind executate în sistem de regie, cu oameni și autoutilaje proprii și mixtură produsă la stația de la Vaslui, aflată în administrarea DRDP Iași. Costul lucrărilor a fost de aproximativ 4 milioane lei.

Varianta de Ocolire a municipiului Bârlad

În prezent sunt în diferite stadii de implementare trei Variante de ocolire în județul Vaslui, respectiv cele ale municipiilor Vaslui, Bârlad și Huși. Stadiul cel mai avansat se înregistrează la Varianta ocolitoare a municipiului Bârlad, pentru care s-a semnat contractul de proiectare și execuție, se lucrează la obținerea Autorizației de Construire, ulterior urmând a se dispune începerea lucrărilor.



Varianta de ocolire a municipiului Bârlad se desprinde din DN24 la kilometrul 65+240 (intersecția cu DN11A) desprinderea făcându-se printr-o curbă la dreapta cu $R = 700m$. În imediata apropiere a desprinderii din DN 24, drumul traversează magistrala feroviară București – Mărășești – Iași, precum și o linie secundară printr-un pasaj superior cu 6 deschideri.

După traversarea liniilor de cale ferată, traseul se îndreaptă spre râul Bârlad, trecerea făcându-se printr-un pod nou cu 3 deschideri.

În continuare traseul traversează lunca Bârladului după care intersectează la nivel **DN 24D** (km 2+155). După traversarea DN 24D, traseul variantei se îndreaptă spre nord, suprapunându-se pe o porțiune cu digul ce separă lunca Bârladului de satul Trestiana.

Între **km 5+620 și km 6+160** se suprapune pe amplasamentul străzii Trestiana. În continuare traseul variantei de ocolire traversează pârâul Trestiana și apoi se îndreaptă spre poalele Podișului Dealul Mare pe traseul drumului comun ce face legătura între municipiul Bârlad și satul Dealu Mare.

După traversarea pârâului Simila, traseul se îndreaptă către **DN 24A** suprapunându-se cu acesta pe cca 200m. **Finalul variantei de ocolire este în drumul național DN24, unde există amenajată o intersecție cu sens giratoriu.**

CARACTERISTICI

- Lungimea variantei de ocolire este de **11,281 km**.
- Viteza de proiectare este de **80 km/h** cu excepția ultimei curbe (zona km 11) care este proiectată pentru o viteză de **40km/h**.
- În cadrul proiectului se amenajează două parcări de scurtă durată la km 3+160, pe partea dreaptă a variantei de ocolire și la km 10+060, pe partea stângă a variantei.
- Se va amplasa parapet metalic în zone cu înălțimi ale rambleului de minim **2.0 m**.
- Pe zonele în care nu este necesar parapet de siguranță se vor amplasa stâlpi de ghidare.
- La baza taluzului de rambleu se vor executa șanțuri pavate din beton de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Șanțurile trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50 cm.
- La înălțimi mai mari de **2,00 m** apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin rigole de acostament din beton.
- Se vor realiza podețe din beton cu deschideri de **2,00 m și 5,00 m**.
- Se vor prevedea drenuri longitudinale în zonele în care configurația terenului necesită lucrări de drenare a apelor.