

...,„Nici vara nu-i ca iarna“...

# „Cod Roșu” de calamități peste Moldova

**D**acă cineva spunea că „iarna nu-i ca vara”, fenomenele meteo de la începutul acestei veri au demonstrat că și viceversa este la fel de valabilă pentru drumari. Multitudinea avertizărilor Cod Portocaliu și chiar roșu de vijelii și fenomene extreme a făcut ca drumarii Moldovei să fie mobilizați aproape non-stop în ploaie, pentru degajarea carosabilului și decolmatarea albiilor de poduri și podețe.

Astfel, echipele DRDP Iași au fost în alertă maximă, pe fondul avertizărilor meteo, inclusiv Cod Roșu, instituit în nenumărate zile din luna iunie. Cele mai afectate drumuri naționale au fost cele din județele Galați, Bacău, Iași, Neamț și Botoșani. Aici s-au impus intervenții energice și urgente, deoarece ploile abundente au provocat situații temporare de trafic întrerupt sau îngreunat. Retragerea apelor a permis însă intervenția promptă a echipelor de drumari pentru degajarea carosabilului și restabilirea circulației, cu muncitori și utilaje proprii sau puse la dispoziție de prestatorii aflați sub contract.

Cu o situație aparte s-au confruntat echipele SDN Piatra Neamț, în condițiile în care apa scursă de pe versant a condus nu doar la inundarea Districtului Călugăreni, precum și la sistarea totală a carosabilului în două puncte, pe tronsonul Bistricioara – Poiana Largului: un torent care colectează apele de pe versantul împădurit a condus la colmatarea unui podeț și blocarea drumului cu piatră de munte și resturi arboricole pe DN 15, pe raza localității Bistricioara. A fost instituită rută ocolitoare pe drumul județean din localitate, timp în care echipele Districtului Călugăreni au lucrat la degajarea carosabilului, decolmatarea podețului și transportarea zecilor de tone de piatră și aluviuni la aproximativ 2 km distanță, într-o muncă susținută de mai bine de 24 de ore.

În alertă au fost și celelalte Secții de Drumuri Naționale (SDN) din zona Moldovei. SDN Bacău a intervenit pentru degajarea DN 2G, la Mărgineni, unde tone de pietriș au fost transportate pe partea carosabilă, în vreme ce echipele SDN Iași și Botoșani au intervenit pentru refacerea structurii rutiere afectate de inundații pe DN 28, Răducăneni, respectiv la îndepărtarea potmolului și desfundarea șanțurilor de scurgere pe DN 29A, la Dorohoi, afectate, de asemenea, de avertizări Cod Roșu și Portocaliu de ploi și grindină. Desigur, nu putem să nu amintim aici implicarea și sprijinul pe care l-am primit de la autoritățile județene și locale, ceea ce demonstrează încă o dată colaborarea foarte bună a drumarilor cu acestea. Trebuie să mai amintim doar că aceste calamități, la care s-a intervenit, apar din cauza neimplicării unor instituții pentru eliminarea cauzelor favorizante producerii cu repetiție, în special în zona de munte...

**Ing. Nicolae POPOVICI**

