

„SMURD“-ul drumurilor naționale își arată din plin eficiența

În ciuda anumitor blocaje generate de criza bitumului și de amenințările constructorilor cu retragerea din contractele deja semnate, lucrările de reparații la infrastructura rutieră din Moldova nu bat pasul pe loc. Aceasta datorită în mod special intervenției Secției de Producție a D.R.D.P. Iași, care în această perioadă a fost mobilizată în mai multe puncte de interes de pe raza Regionalei. Astfel, lucrarea cea mai vizibilă este cea de pe D.N.24C, pe sectorul Bădărăi-Santa Mare, pe raza S.D.N. Botoșani. Aici, au loc lucrări complexe de reprofilare a părții carosabile, cu executarea unui șanț de dren, refacerea stratului de bază și a îmbrăcăminții asfaltice, într-o operațiune care se derulează deja de mai bine de o lună. De asemenea, lucrări de amploare ale Secției de Producție sunt în plină execuție pe D.N.11 A, pe sectorul cuprins între Adjudu Vechi (județul Vrancea), cu trecere prin Podu Turcului, spre Bârlad. Aici, lucrările sunt deja în stadiu avansat, cei aproximativ 30 km de lucrări de reparații pe suprafețe întinse dând deja o nouă față drumului realizat din beton de ciment, care a suferit pe alocuri degradări de natura crăpăturilor și fisurilor, dar și a deplasării plăcilor,

pe fondul alunecărilor de teren. Alte lucrări importante, executate de data aceasta cu terți, sunt cele de pe D.N.15, atât pe sectorul Bicz - Piatra Neamț, cât și pe raza județului Bacău, de la limita de județ, pe direcția Buhuși - Lilieci. Desigur, lucrarea cea mai importantă demarată în această perioadă rămâne cea de pe D.N.15, pe sectorul Poiana Largului - Bicz, unde alunecările de teren au produs deja peste 70 de puncte de calamități. Este un tronson esențial pentru traficul din județ, dată fiind legătura cu Barajul Bicz și traversarea unei zone cu potențial turistic a județului Neamț.

Lucrări de amploare au fost demarate în această perioadă și pe D.N.28, Tg. Frumos - Războieni, D.N.2G, Bacău-Moinești, D.N.2, Drăgușeni - Bunești - Cumpărătura (județul Suceava), dar și pe D.N. 2B, Galați - Vama Giurgiulești. Aceste lucrări întregesc tabloul ritmului vieții drumarilor din Moldova, acolo unde se află în stadii avansate marile investiții - Centurile Ocolitoare Bacău, Suceava și Rădăuți, Reabilitarea DN 18, Ciocănești - Iacobeni, lucrări care vor asigura confort sporit și siguranță traficului rutier.

Ing. Nicolae POPOVICI

