

Un exemplu de urmat pentru constructorii din zona Moldovei:

# Eveniment de amploare dedicat breslei drumarilor, organizat de un important membru APDP

Peste 250 de reprezentanți ai companiilor de construcții, profesori universitari, cercetători, reprezentanți ai sistemului bancar și ai administrației publice locale și județene s-au reunit în perioada 11-13 iulie la Huși (județul Vaslui), în cadrul simpozionului „Dezvoltarea infrastructurii rutiere pe plan național și local”. Evenimentul a fost organizat cu ocazia împlinirii a 18 ani de activitate a SC Viacons Rutier Huși\*, unul dintre membrii colectivi importanți ai Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri (APDP), partener al evenimentului.

## Bun venit în „Liga Campionilor”!

Pe parcursul celor două zile dedicate efectiv simpozionului, au fost susținute prezentări ale unor lucrări de specialitate în domeniul infrastructurii rutiere, alături de vizite tehnice în teren și sesiuni de activități interactive. **„Mereu ne plângem, de multe ori batem la uși închise și lucrăm în gol, iar de multe ori ne lovim de ziduri, nu de bariere. Iată că astăzi avem posibilitatea să ne întâlnim pentru prima dată toți responsabilii infrastructurii rutiere din județul Vaslui, chiar din Moldova. Discutăm despre situația de azi, de proiecte, de noutăți și, mai ales, de soluții. Ne dorim dezvoltarea infrastructurii rutiere, deoarece este motorul economiei, iar dacă proiectele prind contur mai repede, va fi un pas important pentru toată Moldova”,** a declarat ing. Ioan Ciomaga, în debutul lucrărilor simpozionului. Potrivit celor declarate, ideea organizării

unui astfel de eveniment i-a fost inspirată de fiica sa, Adina, conferențiar doctor al Universității din Sorbona. **„Suntem aici pentru a afla ce se întâmplă în Moldova, pentru a găsi soluții, pentru a ști dacă avem sprijin și, nu în ultimul rând, pentru a ne cunoaște. Citesc revista Drumuri Poduri și aflu informații foarte utile despre breasla drumarilor și despre tot ceea ce se întâmplă în construcția de drumuri. Sper că eu am dat startul și poate vor mai fi organizate și alte asemenea evenimente”,** a completat fondatorul Viacons Rutier, el însuși un profesionist cu state vechi în lucrările de drumuri, având în vedere că este absolvent al Facultății de Construcții, iar la terminarea studiilor, în 1978, a primit repartitie chiar la Secția Drumuri Naționale Bârlad a DRDP Iași – la fostul Lot Huși.

Cu această ocazie, fondatorul companiei Viacons Rutier, ing. Ioan Ciomaga, a primit o plachetă aniversară pentru întreaga activitate din partea ing. Ovidiu

Mugurel Laicu, director general regional al DRDP Iași, președinte al Filialei APDP Moldova „N. Tăutu” și vicepreședinte al Asociației la nivel național. La rândul său, Ovidiu Laicu a primit o distincție similară din partea SC Viacons Rutier, pentru contribuția adusă dezvoltării infrastructurii rutiere din zona Moldovei. **„Sigur, 18 ani este un număr important, nu neapărat rotund, dar reprezintă un moment aniversar, o sărbătoare a majoratului dacă vrei, un start pentru un nou șir de reuniuni, care dau prilejul interacțiunii între cei ce gândesc drumuri și cei ce fac drumuri. Or, acest schimb nu poate fi decât benefic mării familii a drumarilor din care și Viacons Rutier face parte”,** a declarat ing. Ovidiu Mugurel Laicu. De altfel, colaborarea dintre DRDP Iași și APDP Moldova cu SC Viacons Rutier este una de tradiție deja, având în vedere atât apartenența fondatorului companiei la aceste structuri, cât și lucrările executate pe raza Regionalei Iași de-a lungul timpului, în baza unor relații contractuale. **„E mare lucru să respecti cu strictețe termenele de execuție, chiar și în condiții vitrege, nu doar de vreme, dar și de finanțare, iar în privința calității lucrărilor executate de Viacons nu doar că nu am avut nimic ce reproșa, ci, mai mult, le-am putut lua ca etalon de bună execuție. Făcând o analogie cu fotbalul, pot spune că până acum Viacons a jucat în Liga Națională și în Europa League. De acum, vă invit să jucați în Champions League și să vă implicați și în mari obiective de infrastructură, autostrăzi sau șosele de centură!”**, a completat directorul DRDP Iași.

## Proiecte prioritare pentru vasluieni

Simpozionul a fost, de asemenea, o bună ocazie de a reaminti vasluienilor proiectele prioritare pentru județ, printre care au fost menționate variantele ocolitoare Bârlad, Vaslui și Huși, aflate în diferite sta-



\* SC Viacons Rutier este o companie cu capital privat integral românesc, înființată în 2001, având ca obiect principal de activitate construcția de drumuri și poduri. Cu o cifră anuală de peste 13 milioane de euro, SC Viacons Rutier are în portofoliu peste 400 de proiecte de infrastructură rutieră finalizate și peste 40 în curs, cu peste 1,5 milioane de beneficiari din toată zona Moldovei.

dii procedurale, dar și reconstrucția podului de pe DN 24, la Crasna, în condițiile în care vechiul obiectiv are deja o exploatare de peste 100 de ani, urmând a fi predat ca piesă de muzeu Universității Tehnice „Gh. Asachi” din Iași. Nu au fost uitate nici lucrările de reparații pe DN 2F, Vaslui – Bacău, pe DN 15D, Vaslui – Negrești – limită cu județul Neamț, dar și a DN 26, pe Valea Prutului, tronsoane extrem de importante pentru legăturile Vasluiului cu județele vecine.

La eveniment a fost prezent și Alin Șerbănescu, purtătorul de cuvânt al CNAIR, care, din postura de unic reprezentant al autorităților centrale, a apreciat că județul Vaslui are drumuri bune, aici înregistrându-se schimbări importante în ultimul deceniu. **„Concretizarea proiectelor din Moldova va conduce la o infrastructură extraordinară. Practic, în următorii ani, această zonă va deveni cel mai atractiv pol de dezvoltare economică. Și mai importantă cred că va fi deschiderea Moldovei prin autostrăzile ce vor fi construite spre vestul Europei, spre sud, spre nord și spre frații noștri din Republica Moldova”,** a declarat reprezentantul CNAIR.

Bineînțeles, printre invitați s-au aflat la loc de cinste reprezentanții administrațiilor locale și județene, care au apreciat contribuția sectorului de drumuri la dezvoltarea comunităților locale, fiind evidențiat aici atât rolul Viacons, ca antreprenor local, cât și al DRDP Iași, ca administrator al drumurilor naționale.

Mircea Gologan, subprefect al județului Vaslui, a spus că firmele de construcții sunt foarte importante pentru dezvoltarea județului și de aceea le sprijină și susține în derularea proiectelor, fie cu finanțare de la buget sau europeană. **„Sper ca legislația să ajute firmele, iar instituțiile statului să le ofere ajutor și nu să le încurce, cum a mai fost câteodată”,** a spus acesta. **„Prezența noastră la simpozion demonstrează sprijinul pe care-l oferim mediului economic din județul Vaslui, mai ales că și noi suntem beneficiari, prin drumurile județene administrate”,** a spus, la rândul său, Ciprian Trifan, vicepreședinte al Consiliului Județean Vaslui. Și deputatul Aurel Căciulă, membru al Comisiei de Transporturi din Camera Deputaților, a salutat inițiativa și implicarea Viacons Rutier. **„Cred că trebuie să spunem lucrurilor pe nume, astfel încât să cunoaștem realitatea și să găsim soluții la toate situațiile care se ivesc. Suntem într-o perioadă**



grea, de profunde schimbări, iar infrastructura cunoaște îmbunătățiri substanțiale”, a spus deputatul vasluian.

### Elogiu la adresa drumarilor, din partea primarilor de comune

Cuvinte de laudă pentru drumari au avut primarii din județ, principalii beneficiari, unii dintre ei, ai lucrărilor de infrastructură executate atât de Viacons Rutier, cât și de DRDP Iași. **„Comunitatea pe care o reprezintă avea asigurată apa și canalizarea, dar trebuia să parcurgă drumurile pline de noroi. Am reușit, în 2016, să finalizez asfaltarea primilor 4 km de drum. A fost cea mai mare bucurie a consătenilor mei, o rază de soare. Nu pot să nu apreciez și eforturile DRDP Iași, care a reușit să îmbunătățească starea DN 24D, care traversează comuna și pe care se circula foarte greu. De asemenea, apreciez și sprijinul pe care l-am primit de aici la avizarea investițiilor din comuna noastră”,** a spus Alina Munteanu, primarul comunei Grivița. **„Depindem foarte mult de constructori, dar mai ales de drumari. Cu ei facem asfaltări, poduri și șanțuri de scurgere a apelor, tot cu ei facem și lucrări de dezapezire pe timp de iarnă. Cu Viacons Rutier se poate spune că am intrat într-o nouă perioadă, de normalitate”,** a spus și Monica Amancei, primarul comunei Vasluiene Albești. Vasile Tabără, primarul comunei Hoceni, o spune direct: **„Drumarii ne-au scos satele comunei din noroi. Ei au dat speranțe locuitorilor comunei și mie ca primar că vom reuși. Și iată, cu sprijinul dumneavoastră, al firmelor și al autorităților, am adus bucurie în rândul populației”**.

Primarul din Viișoara, Liviu Pârciu, nici nu-și imagina cu două decenii în urmă că va vedea drumuri asfaltate la el în comună. **„Era incredibil, de domeniul viselor. Acum, am deja 15 km asfaltați și urmează în cel mai scurt timp să asfaltez și restul de 3 km! Cum am reușit? Mai greu a fost cu obținerea aprobărilor și finanțărilor, că după aceea firma Viacons Rutier ne-a arătat adevărata față a drumarilor: seriozitate și calitate a lucrărilor executate”,** a punctat acesta. Seriozitatea și calitatea lucrărilor executate de constructorul hușean au fost scoase în evidență și de primarul comunei Bogdănești, Ioan Dorobanțu: **„În 2010 a fost prima zi de bucurie adevărată pentru locuitorii din comuna mea, pen-**

tru că atunci au intrat utilajele acestei firme pe drumurile din comună. Abia atunci, când le-au văzut, au crezut că în sfârșit li s-a schimbat soarta. Iar acum circulă pe drumuri asfaltate”

Mihai Rebegea, primarul comunei Codăești, a subliniat necesitatea întâlnirilor de acest gen, unde se poate lua contact direct cu realitățile infrastructurii locale. **„Ce bine ar fi fost ca această întâlnire să fi avut loc mai devreme, dar este bine și acum. Iată că avem instituții preocupate de soarta drumurilor și de viitorul Moldovei. Viacons Rutier și APDP Moldova - un constructor de drumuri și asociația profesională a drumarilor au reușit să ne ajute enorm pentru a învăța, pentru a afla, pentru a ne cunoaște între noi și, nu în ultimul rând, pentru a ști ce ne rezervă viitorul”,** ne-a spus primarul comunei Codăești.

Ca oraș gazdă al simpozionului, municipiul Huși este beneficiarul unor îmbunătățiri substanțiale în ceea ce privește infrastructura rutieră. **„Chiar dacă am avut probleme cu banii, constructorii ne-au înțeles și au lucrat uneori pe datorie. De altfel, majoritatea lucrărilor au fost realizate pe baza unei bune înțelegeri cu constructorii, o breaslă din care am făcut și eu parte. Adresez aici mulțumiri conducerii DRDP Iași, pentru sprijinul oferit în îmbunătățirea condițiilor de circulație prin Huși. Acum așteptăm cu nerăbdare construirea Variantei de Ocolire Huși, o investiție care ne-ar ajuta enorm, în special pentru scoaterea traficului celor peste 65 de cisterne cu carburanți care pun în pericol viața locuitorilor din oraș. Salut și eu inițiativa prietenului Ioan Ciomaga, managerul Viacons Rutier, pentru reuniunea aceasta, una inedită și extrem de utilă. Poate vor fi și alții care să organizeze asemenea evenimente, la care să găsim soluții pentru derularea mai rapidă a proiectelor de investiții”,** a spus Ioan Ciupilan, primarul municipiului Huși.

### Prezentări de specialitate și vizită în teren

Nu în ultimul rând, simpozionul „Dezvoltarea infrastructurii rutiere pe plan național și local” a fost scena prezentării unor lucrări valoroase, susținute de cadre didactice de prestigiu ale Universității Tehnice „Gh. Asachi” din Iași, dar și de peste

### Alte lucrări prezentate în cadrul simpozionului:

- **„Echipamente și utilaje în construcții”** – ing. Daniel Dobreă, director tehnic Viacons Rutier Huși
- **„Importanța investigațiilor geotehnice pentru identificarea și controlarea riscului geotehnic asociat lucrărilor de infrastructură rutieră”** – dr. ing. Răzvan Chirilă, RC Geoproiect Iași
- **„Provocările și satisfacțiile meseriei de inginer de drumuri”** – ing. Maricica Chelaru, șef Birou Tehnic Viacons Rutier Huși
- **„Managementul riscurilor într-o întreprindere”** – ec. Victor Rezaei, control financiar SNCF, Paris (Franța)
- **„Infrastructura rutieră – influență în dezvoltarea economică”** – ing. Ioan Ciomaga, director general Viacons Rutier Huși

hotare. Printre cei care au surprins în mod plăcut audiența a fost venerabilul acad. prof. univ. dr. ing. Anghel Stanciu, din mâinile căruia au ieșit de-a lungul carierei sute de specialiști în domeniul construcțiilor. Spiritul viu și experiența de viață au făcut ca lucrarea sa, **„Stabilizarea versanților – de la Marele Zid Chinezesc la plasele de sârmă”** să stârnească aplauze la scenă deschisă, printr-o prezentare atipică, în care spiritul ingineresc s-a îmbinat cu umorul savuros. Prezentări apreciate în cadrul simpozionului au avut și tinerii ingineri ai DRDP Iași Maria Scutaru (Serv. Lucrări de Artă, BMS și Clădiri) – **„Implementarea unei tehnologii moderne de urmărire a comportării în exploatare în cazul unui pod cu structură mixtă oțel-beton”** și Mihaela Condrat (Serv. Proiectare) – **„Evaluarea cantitativă a emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului energetic aferent diverselor strategii de intervenție”,** în vreme ce prof. dr. ing. Cristian Comisu a prezentat o lucrare de maxim interes pentru vasluieni – **„Reabilitare pod pe drumul național DN 24, km 105+678 Crasna”**.

Evenimentul a mai inclus o slujbă de sfințire a noului sediu, oficiată de PS Ignatie, Episcopul Hușilor, dar și o vizită în teren pe DJ 284, unde participanții au putut vedea pe „viu” începerea lucrărilor de consolidare a terasamentelor ca urmare a alunecărilor de teren din zonă.

**Ing. Nicolae POPOVICI  
Dan HAȚEGAN**