

execuția unor tratamente de suprafață și de rugozitate în cadrul lucrărilor de întreținere a drumurilor. Rezultatele cercetării întreprinse au reliefat necesitatea aplicării strategiilor de intervenție la momentul oportun în vederea prelungirii duratei de viață a drumului, deoarece alternativa de construcție a unei structuri rutiere noi implică concomitent cu consumul unei cantități enorme de lianți bituminoși și materiale granulare neregenerabile și evacuarea în atmosferă a unei cantități de **637220.33 kg CO<sub>2</sub>e**.

Adițional, în vederea reducerii impactului ecologic al infrastructurii rutiere, o mare importanță are și umiditatea inițială a materialelor componente, deoarece cea mai mare proporție de energie se consumă la uscarea și încălzirea agregatelor. Conform studiilor recente, o altă modalitate de a eficientiza procesul de fabricare a amestecurilor asfaltice implică utilizarea materialelor reciclate, conducând la reduceri de până la 50% a emisiilor poluante. De asemenea, menținerea unei stări tehnice

corespunzătoare prin aplicarea de lucrări de întreținere și reabilitare la momentul oportun reprezintă o modalitate eficientă în vederea minimalizării impactului de mediu.

#### REFERINȚE

- Andrei, Radu; Lucaci, Gheorghe; Boboc, Vasile; Nicuță, Alina Mihaela; Condurat, Mihaela; Botezatu, Ionela; Dragoslav (Dima), Diana Nicoleta. (2016) Supply chains for the construction of recycled asphalt pavement for roads and streets in Iasi County of Romania. [ed.] Jaume Roset Calzada, et al. COST Action TU1104 - Smart Energy Regions - Skills, knowledge, training and supply chains. Cardiff : The Welsh School of Architecture, Cardiff University, U.K., 2016, pp. 219-226.
- Banes, Rob și Fifer, John. (2011) Aggregate Energy Consumption Guide Summary Report. Carbon Trust, 2011.
- Condurat, Mihaela. (2016) Prevenirea și reducerea impactului negativ al sistemului

de transport rutier asupra mediului. Teza de doctorat. Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi”, Iași, 2016.

- Condurat, Mihaela. (2016) Chains of causality associated with the environmental impact of road transport system (pg 20-30), ISSN: 2029-9990, Journal of Sustainable Architecture and Civil Engineering, Lituania, <http://dx.doi.org/10.5755/j01.sace.14.1.14658>, 2016
- Transport Research Laboratory. (2014) Asphalt Pavement Embodied Carbon Tool. [www.sustainabilityofhighways.org.uk](http://www.sustainabilityofhighways.org.uk).
- TRB. (2006) Tires and passenger vehicle fuel economy. Informing Consumers, Improving Performance. Transportation Research Board Special Report 286. National Research Council of the National Academies, 2006. ISBN 0-309-09421-6.
- \*\*\*, ISO14040, Life Cycle Assessment - Principles and Framework. 1997.
- \*\*\*, ISO-14044, Life Cycle Assessment - Requirements and Guidelines. 2006.

## IN MEMORIAM

### Drum lin spre ceruri, ing. Vlad Constantin CERCEL!

Ziua de luni, 12 august 2019 a marcat plecarea dintre noi a bunului și distinșului coleg, **ing. Vlad CERCEL**, înainte să treacă pragul a șase decenii de viață. Format ca drumar în cadrul Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” Iași, a fost unul dintre specialiștii Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași. Timp de 25 de ani a activat și s-a implicat în special în activitățile de întreținere a drumurilor naționale. După ce a îndeplinit misiuni în cadrul diferitelor structuri interne, a venit momentul implicării substanțiale și a primirii unor responsabilități pe măsura experienței acumulate și a capacității sale manageriale. Astfel, timp de nouă ani a condus una dintre cele mai grele secții de drumuri, respectiv SDN Iași. Zi după zi, cu toți angajații din subordine, indiferent de timpuri și anotimpuri, a îndeplinit sarcinile asumate sau a soluționat problemele generate de infrastructura rutieră a județului Iași. Se poate spune că acea perioadă l-a împlinit profesional, iar rezultatele să-l recomande pentru soluționarea unor sarcini mai complexe. N-a fost nicio surpriză când conducerea CNAIR l-a promovat în funcția de director adjunct întreținere la cea mai mare direcție regională din România, respectiv la DRDP Iași. Având informațiile și o experiență complexă, **Vlad CERCEL** a reușit să facă de la început o echipă puternică cu colegii din conducerea executivă a regionalei, iar rezultatele nu au întârziat să apară. Astfel, rezultatele echipei de la Iași înglobează și eforturile sale, ceea ce se concretizează de fapt în asigurarea unor condiții bune de circulație și siguranță, realizate ca urmare a unei noi strategii și management în administrarea drumurilor naționale.

A trecut prin nenumărate evenimente tehnico-rutiere, unele foarte complicate și la care a întreprins măsuri urgente, dar toate au rămas doar amintiri. **Vlad CERCEL** a avut meritul de a fi fost mereu la datorie și, în special, o notă aparte o reprezintă implicarea în activitatea de iarnă, deoarece el a condus comandamentul de iarnă timp de șapte ani, unele dintre ele marcate cu avertizări de Cod Roșu de viscol! Niciodată nu s-a dat bătut în fața neprevăzutului: se informa despre situațiile apărute și, cu mult calm, fără ezitare, dispunea măsura ce trebuia realizată. Toți colaboratorii săi aveau încredere și veneau lângă el pentru a duce la capăt misiunile asumate.

Desigur, se pot spune multe despre cariera și viața lui **Vlad CERCEL**, dar este foarte greu să vorbim la trecut acum, când încă avem senzația că va intra în birourile noastre, așa cum o făcea mereu...

Rămâne în memoria noastră drept modelul unui profesionist desăvârșit, plin de elan și atent la detalii, mereu cu o vorbă bună pentru fiecare și preocupat pentru nevoile celor din subordine. Începând cu neuitatele partide de fotbal, continuând cu cele de tenis de masă și întâlnirile din viața colegilor, au fost momente care l-au avut în prim-plan pe **Vlad CERCEL**. Remarcăm și că am avut alături de noi un TATĂ EXEMPLAR, care a știut foarte bine să sprijine și modeleze pe cei doi copii ai săi: un băiat și o fată, realizați, cu cariere remarcabile în Statele Unite ale Americii și Anglia.

Vorbele sunt puține pentru a ne exprima regretul și-n aceste momente triste, gândurile noastre se îndreaptă către familia domniei sale, să aibă putere și credință pentru a trece cu bine peste tragica despărțire, iar nouă nu ne rămâne decât să ne rugăm Bunului Dumnezeu să-l aibă



în grijă și să-i ierte păcatele. Toți cei cu care a lucrat, începând cu colegii de facultate, colegii de serviciu sau colaboratorii de la firmele de construcții, regretă trecerea lui în neființă.

Drum lin spre ceruri, drag coleg!

**Vlad Constantin CERCEL** se născuse în Roman, la 5 iulie 1960 și a fost licențiat al Facultății de Construcții Iași – Catedra Căi Ferate Drumuri și Poduri, specializarea PODURI, Promoția 1985. În primii ani a lucrat la Întreprinderea de Gospodărire a Orașului Bârlad, sectorul „Străzi”, apoi la Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Bacău, iar din anul 1994 a fost transferat la SDN Bacău. După numai un an, ca urmare a calităților sale, a fost promovat la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, primele sarcini fiind îndeplinite la serviciul Tehnic. Între anii 2004 – 2012 a îndeplinit sarcinile de șef al SDN Iași, iar la plecarea sa în ceruri îndeplinea funcția de director adjunct mentenanță la DRDP Iași. A fost implicat în activitatea Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri Moldova unde a contribuit la organizarea și desfășurarea unor activități benefice breslei drumarilor.