

D.R.D.P. Iași:

## Drumarii adevărați

**Un tânăr inginer stagiar a avut bucuria să înceapă viața de drumar pe șantierul de construcție a noului drum național Sadova – Rădăuți – Ratoș. A fost șansa de a îmbina teoria cu practica și, mai mult, de a propune soluții novative, care să fie valabile peste multe decenii. Recunoaște că a fost fascinat de colectivul de pe șantier și de profilul geografic pe care trebuia să îl străbată noul drum. Desigur, a avut și șansa de a proiecta și construi o lucrare de artă închinată făuritorilor de drumuri, simbolizată printr-o palmă, așezată sus, pe unul dintre vârfurile de munte din Obcinile Bucovinene. Între timp, tânărul inginer a urcat treaptă cu treaptă și a ajuns acum un specialist de drumuri recunoscut pe plan mondial, căutat, ascultat și... foarte apreciat. Din această perspectivă putem spune că inginerul stagiar a realizat o triplă misiune: de constructor, formator de specialiști și de artist.**



**I**ar noi, acum, putem afirma cu certitudine că inginerul stagiar, ajuns la o frumoasă vârstă, este de atunci un drumar adevărat! Avem pe lângă noi ingineri care au ajuns să se bucure de anii de pensie. Dar tot acum se bucură și de nenumăratele obiective de investiții realizate pe tot cuprinsul României. Ele ne asigură și astăzi condiții de circulație în siguranță și, de cele mai multe ori, ne încântă ochiul și mintea. Ori de câte ori avem nevoie și îi solicităm, ei răspund prezent. Chiar dacă uneori mai există și câte un impediment medical care le stă în cale... Deoarece nu pregetă nicio clipă să ne împărtășească din experiență, noi suntem bucuroși și le mulțumim și le apreciem eforturile.

Iar noi, acum, afirmăm că aceștia au fost și au rămas drumarii adevărați!

Proiectarea, construcția, întreținerea sau administrarea drumurilor este asigurată de specialiștii pregătiți în facultățile de

construcții. Anii au trecut, iar infrastructura rutieră a României a cunoscut schimbări spectaculoase, care încântă turiștii sau asigură condiții de siguranță și confort pentru participanții la traficul rutier. Toate acestea n-ar fi posibile fără experiența și dăruirea inginerilor, care, în ciuda unor adversități publice, continuă să fie prezenți pe șantierele viitorului României.

Da, o declarăm răspicat, că aceștia sunt adevărații drumarii, de care depinde pulsul vieții economico-sociale a țării noastre.

Zi de zi drumurile sunt monitorizate și întreținute de vechiul picher, actualul cantonier. De la cosit la plombat o groapă, de la îndreptarea unui indicator rutier la vopsirea unui parapet, de la curățarea unui șanț la constatarea și transmiterea unei informații despre un eveniment rutier, sunt o parte din sarcinile pe care le îndeplinește drumarul, indiferent de condițiile atmosferice ori de este zi sau noapte. Ei, acolo,

pe sectorul avut în administrare, sunt baza administratorului de drum și „pionul de care depinde câștigarea unei partide”.

Iar noi, acum, o spunem deschis, să ne audă și utilizatorii, că ei sunt drumarii adevărați, cu care ne mândrim și de care avem nevoie permanentă!

La porțile de intrare în România își desfășoară activitatea controlorii din Agențiile de Control și Încasare, o categorie de drumarii care a luat ființă în urmă cu câteva decenii. De acești drumarii depinde, în parte, apărarea și protejarea infrastructurii rutiere și, de ce nu, o parte din bugetul pe care-l avem la dispoziție pentru administrarea drumurilor naționale. Fiecare autovehicul care trece prin agenție are ceva special, mai ales că unele transportă persoane, iar altele diferite mărfuri. Dar toate primesc aceeași deplină atenție din partea drumarilor. Chiar dacă uneori zâmbetul oferit ascunde o durere în sufletul controlorului...

Și ei, salariații aflați în activitate pe agitatele văi ale Prutului și Siretului, sunt drumarii adevărați, cei de care depinde prima impresie pe care și-o fac persoanele care intră în România.

Administrarea drumurilor presupune și funcționarea unui complex de activități adiacente, cu salariați pregătiți în diferite specializări, pentru: economic, juridic, resurse umane, comunicare, mecanizare, administrativ și multe altele. Iar noi afirmăm că o bună administrare a infrastructurii are nevoie de ei, de drumarii adevărați, care deși nu au această calificare sunt devotați drumurilor naționale.

Desigur, nu putem să nu menționăm și familiile în care trăiesc drumarii noștri. Ei sunt cei care-i ajută și-i înțeleg cel mai bine: chiar dacă pleacă din casă când tocmai ajunseseră de pe alt drum, noapte sau zi, sărbătoare sau zi de lucru, acum îi ajută să fie iarăși de folos semenilor aflați în situații limită. Nu mai contează că, de cele mai multe ori, drumarul este stâlpul familiei și care este indispensabil în nenumărate momente de cumpănă.

Da, putem spune că, pe lângă salariații noștri, familiile acestora fac parte din Marea familie de drumarii ai României. Pentru toți, transmitem gândurile noastre și urarea noastră sinceră: La mulți ani!

**Ing. Nicolae POPOVICI**