



Govora:

Ședința șefilor de Secții de Drumuri Naționale

Ședința șefilor SDN a pus accent în special pe creșterea eficienței în întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi, precum și pe o monitorizare mai atentă a șantierelor deschise.

La Govora s-a desfășurat cea de a 40-a Ședință a șefilor Secțiilor de Drumuri Naționale din România, manifestare organizată de către DRDP Craiova și CNAIR SA. Principalele teme ale ședinței administratorilor drumurilor naționale au fost rezultatele activității desfășurate, problemele cu care se confruntă și adoptarea strategiilor pentru perioada următoare.

Reuniunea a fost găzduită de DRDP Craiova, care în acest an a împlinit 100 de ani de la înființare, eveniment despre care a prezentat un scurt istoric **jr. Bogdan BRATU**, directorul general al regionalei.

Au fost prezenți **Ionel MINEA**, secretar de stat cu atribuții în domeniul infrastructurii rutiere din cadrul Ministerului Transporturilor, **Sorin SCARLAT**, Director General al CNAIR, **ec. Ionuț MAȘALA**, director general adj. Direcția Generală Economică și Financiară, precum și toți directorii regionali împreună cu șefii de secții din cadrul CNAIR. Au fost prezenți, de asemenea, **Aurora GHERGHINA**, subprefectul județului Vâlcea și **prof Mihai MATEESCU**, primarul orașului-stațiune Băile Govora.

Doamna subprefect **Aurora GHERGHINA** a spus că „aici la Vâlcea s-a tipărit prima carte de limba română și oamenii de aici sunt gospodari. Breasla drumarilor nu are o percepție publică bună, dar nu înseamnă că nu-și fac datoria. Ar trebui să ne vedem pretențiile și cred că astfel am constata că sunt rezultate bune. Dacă ne-am obișnuit să avem iarna șoseaua neagră, trebuie să spunem că asta costă mai mult. Prezența mea aici este un semn de mulțumire, de respect și apreciere a activității și să știți că avem nevoie unii de alții, să facem în județul Vâlcea ca infra-

structura să devină sprijinul comunităților. Vă recomand să lăsați modestia deoparte și să arătați adevărata față a drumarilor”.

Prof Mihai MATEESCU, primarul orașului-stațiune Băile Govora „Prima femeie arhitect din România a construit cazinoul de la Băile Govora, ceea ce înseamnă un motiv de mândrie. Singurul loc din Europa unde este un echilibru al ionilor pozitivi cu negativi, ceea ce produce o aeroterapie perfectă, vindecătoare. Orașul renaște, privind la istoria bogată. Avem o zonă superbă iar turismul balnear ne oferă șansa de dezvoltare. Avem nevoie pentru asta de infrastructură bună, dar colaborarea excepțională pe care o avem cu drumarii ne-a ajutat foarte mult, soluționând cu promptitudine situațiile întâlnite. În ciuda tuturor discuțiilor, criticilor, mergeți înainte. Sunt mândru că sunt prezent alături de dumneavoastră.”

Ionel MINEA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor a spus că „este prima ședință tehnică a drumarilor la care particip, deoarece am această responsabilitate de puțin timp, dar într-o lună am aflat foarte multe. În primul rând, precizez că timpul nu mai are răbdare și de aceea trebuie să aplicați urgent prevederile Master Planului de Transporturi, astfel încât să nu mai avem drumuri de piatră sau de pământ. Mă bazez foarte mult pe experiența dumneavoastră și că aveți capacitatea de a aplica programul de investiții din infrastructura rutieră. Pentru a avea rezultate, trebuie să schimbați felul de a lucra, să-i controlați mai bine pe cei care lucrează efectiv. Mergând pe drumurile naționale vedeam echipe de lucrători în culori frumoase, dar în aceste echipe unii munceau, alții nu prea. Nu aveau coordonare și urmărire din partea șefilor lor. Aici, în sală, sunt manageri, care conduc, care au responsabilitatea conducerii și con-





trolului. Pe cei care nu-și fac datoria să nu-i încurcăm, să-i lăsăm să facă altceva. Trebuie să nu mai avem odihnă și mereu să fie implicare totală. Am avut bugete generoase, s-au făcut pași importanți, dar trebuie să o facem și în continuare cu seriozitate. Angajamentele pe care le luați, întotdeauna trebuie respectate, pentru că nu trebuie să promitem apoi să venim cu justificări ale întârzierilor. Aveți o meserie extrem de frumoasă, care vă onorează și vă responsabilizează. Aveți sprijinul ministerului în realizarea sarcinilor”.

A urmat prezentarea activității pe domenii, susținerea fiind asigurată de **ing Cristian ANDREI**, director general adjunct la Direcția Generală Exploatare Infrastructură Rutieră, **ing. Florea DASCĂLU**, director Direcția Mentenanță Autostrăzi și Drumuri Naționale, **ing. Alexandru PELIN**, director Direcția Lucrări de Artă și Clădiri, **dr. ing. Florin PAVĂL**, șef serviciu Siguranța traficului, **ing. George TRÎNCĂ**, șef Direcție Mecanizare și **Alin ȘERBĂNESCU**, șeful Departamentului Comunicare și Relații Publice.

Desigur, ca la fiecare ședință anuală, a fost făcută o analiză a fiecărui domeniu de activitate al companiei, pe de o parte prin prezentarea de rapoarte, iar pe de altă parte prin dezbateri.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de **17.638 km** drumuri naționale din care **826 km** autostrăzi și **16.809 km** drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României. În condițiile unei finanțări corespunzătoare, în anul 2019 au fost încheiate contracte subsecvente pentru execuția a **1,571 km fizici** covoare bituminoase.

Stadiul realizărilor programului de întreținere, 2019

Pe lângă lucrările de **întreținere curentă** (întreținere curentă de vară, respectiv întreținere curentă pe timp de iarnă), a fost prevăzută execuția următoarelor lucrări de întreținere periodică:

- **covoare asfaltice: 1.571 km fizici;**
- **tratamente bituminoase: 107 km echivalenți;**
- **straturi rutiere foarte subțiri: 207 km echivalenți;**
- **reciclare in situ: 111 km echivalenți;**
- **ranforsare sistem rutier: 24 km echivalenți.**

Analiza activității de întreținere, iarna 2018-2019

Pentru buna desfășurare a traficului rutier și pentru siguranța participanților la trafic, C.N.A.I.R. – S.A., a intervenit în perioada 01.11.2018 – 31.03.2019, cu:

- **3.901 autoutilaje;**
- **421.566 tone** sare răspândită;
- **18.256 tone** nisip răspândit;
- **2.196 tone** CaCl₂;
- **673 tone** produs ecologic.

Începând cu data de 1 septembrie 2019 este în desfășurare programul de pregătire a intervențiilor pe timpul iernii, conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”- Indicativ AND nr.525/2013, prin acțiunile întreprinse să asigure condiții optime de circulație pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale în iarna 2019-2020. Acest program a fost întocmit cu consultarea unităților teritoriale (D.R.D.P. 1-7 și S.D.N./S.I.A.) și cuprinde ansamblul de măsuri, cantitățile de lucrări și termenele de realizare pentru următoarele acțiuni:

- punerea în ordine a drumurilor naționale și a autostrăzilor;
- pregătirea celor 309 CIC/baze de dezăpezire și a celor 120 puncte de sprijin care deservește bazele de dezăpezire;
- apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi;
- revizuirea și repararea autoutilajelor proprii prevăzute în programul de iarnă (711 de autoutilaje proprii);
- închirierea de autoutilaje necesare intervenției pe timp de iarnă (2.506 autoutilaje închiriate și 692 autoutilaje închiriate la cerere);
- aprovizionarea cu materiale chimice (sare, produs ecologic și clorură de calciu);
- pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare;
- instruirea personalului;
- asigurarea informării prin prognoze meteorologice;
- asigurarea serviciului de permanență în cadrul Comandamentului Central de Iarnă.



Pentru punerea în ordine a drumurilor în iarna 2019-2020, în scopul realizării lucrărilor de etanșeizare a părții calosabile, sunt necesare a se executa:

556.228 m² reparații pe suprafețe izolate;
785.700 m colmatări rosturi și fisuri.

De asemenea, pentru perioada când temperaturile scăzute nu permit utilizarea mixturii calde, reparațiile la suprafețele degradate vor fi executate cu mixtură stocabilă. Cantitatea de *mixtură stocabilă* care se va aproviziona va fi de **3.612 tone**.

Apărarea contra înzăpezirilor, pe sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale înzăpezibile, se va executa prin montarea de *panouri parazăpezi* în lungime de **536.500 m**, cu **11.028 m** mai mult decât în iarna 2018/2019 și *perdele forestiere* în lungime de **30.568 m**. Menționăm că la nivelul DRDP Iași vor fi montate parazăpezi pe circa 152.000 ml de drum național.

A fost încheiat un Acord Cadru de Întocmire Expertize Tehnice la nivel de D.R.D.P - uri pe 2 ani, urmând a fi expertizate un total de 385 de poduri. În prezent procedura se află în achiziție, existând ofertanți la toate Direcțiile Regionale, procedură cu reluarea competiției. De asemenea, în anul 2019 au fost inițiate Acorduri Cadru de Întreținere Periodică Poduri, pe o perioadă de 4 ani. Datorită valorii totale estimate de 165.619.830,83 EURO, în prezent se află în analiză și aprobare în cadrul Consiliului de Administrație al C.N.A.I.R. SA, demararea procedurii de achiziție publică în vederea încheierii de „Acorduri Cadru Întreținere Periodică Poduri, pe o perioadă de 4 ani, pentru D.R.D.P. 1-7”. De asemenea, pentru prima dată, Direcția Întreținere Lucrări de Artă și Clădiri a inițiat și a derulat proceduri de achiziție pentru **Acorduri Cadru pe 4 ani, exclusiv pentru întreținerea clădirilor**. Din totalul de 52 de loturi, au fost încheiate 40 de Acorduri Cadru.

Printre cele mai importante obiective avute în vedere la Mecanizare, în anul 2019, a fost finalizarea derulării celor 5 contracte privind achiziția de autobasculante 6x4, dotate cu răspânditor de materiale antiderapante de mare capacitate și lamă de zăpadă. Astfel, am ajuns ca în perioada 2014 - 2018 să derulăm contracte de furnizare pentru un număr de 760 utilaje și echipamente. Având în vedere stadiul avansat de uzură tehnică și fizică a parcului actual de mașini multifuncționale dotate cu echipamente de lucru, Direcția Mecanizare a demarat procedura de achiziție de noi mașini multifuncționale și echipamente, care să corespundă normelor tehnice actuale în privința motorizărilor și cu caracteristici tehnice de ultimă generație. Astfel, din totalul de 103

autobasculante dotate cu RSP și lamă, un număr de 70 bucăți au fost recepționate în primele luni ale anului 2019, majoritatea participând efectiv la lucrările de dezzăpezire. Vor fi achiziționate un număr de 135 bucăți (3 buc/secție drum) prin semnarea unui contract de livrare cu durata de 3 ani.

O măsură extrem de importantă va fi demararea procedurilor de **declasificare a drumurilor naționale** conform Legii 198/2015, care au fost preluate în trecut și care nu îndeplinesc condițiile pentru încadrarea în categoria funcțională a drumurilor naționale. În acest sens, va fi înființată o comisie națională de analiză și de efectuare a tuturor demersurilor până la finalizare.

Din cauza nenumăratelor probleme de mediu apărute pe drumurile naționale s-a propus ca alineatul (1) al art. 38 din OG 43/1997 să se modifice și să aibă următorul cuprins: „Art. 38 (1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale și urbane, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.” De asemenea, la art. 43 („Pe drumurile publice sunt interzise:”) după lit. j), se introduc două noi litere, respectiv lit. k) și lit. l), cu următorul cuprins: Pe drumurile publice sunt interzise: „Art. 43 - (...) aruncarea și depozitarea gunoaielor în zona de siguranță a drumurilor și podurilor; aruncarea și depozitarea gunoaielor în locurile de parcare, oprire și staționare, altele decât cele provenite din oprirea/staționarea participanților la trafic în locurile de parcare, oprire și staționare.”

O atenție deosebită a fost acordată drumurilor cu durata expirată, prin realizarea la timp a lucrărilor conform normativelor în vigoare, astfel încât acest procent să scadă. În domeniul siguranței circulației a fost asigurat un buget excepțional, care a permis o aprovizionare a tuturor regionalelor cu parapete metalice, care au și fost montate, au fost realizate toate marcajele rutiere programate, ceea ce nu prea s-a reușit de mult timp. De asemenea, s-a scos în evidență necesitatea protejării drumurilor naționale, prin reînființarea echipajelor de control, deoarece sunt foarte multe drumuri abia reparate și care deja au degradări provenite de la nerespectarea greutății de către autocamioane. Majoritatea secțiilor se confruntă cu situații dificile în igienizarea zonei de siguranță a drumurilor și podurilor, precum și a locurilor de parcare, întreținerea șanțurilor, rigolelor, podețelor, plantațiilor, trotuarelor, căilor pietonale în traversarea localităților.

Un moment important al ședinței a fost cel al dezbaterilor cu șefii SDN, principalii pionii ai activității. **Ing. Ionel CIOBANU**, șeful SDN Ploiești a spus că a „*obținut rezultate foarte bune, în special prin așternerea de covoare asfaltice pe 35 km, care a fost un rezultat clar al sprijinului financiar primit*”, iar ing. Ioan TUDOR, șeful SDN Tg. Jiu, consideră că „*sunt bucuroși să vă fie gazdă. Este foarte bine că am fost dotați cu tehnică și utilaje performante, dar avem necazuri cu personalul, nu mai avem deservenți pentru utilaje. Nu mai găsim oameni care să lucreze, deoarece salariile nu sunt în concordanță cu eforturile pe care le fac ei, în special iarna. Avem o comunicare foarte bună cu presa, care ne oglindește eforturile și ne ajută în munca noastră. Dacă n-ar fi drumarii, n-ar fi drumurile...Poate ar fi cazul să arătăm cine suntem de fapt, să nu ne fie rușine, deoarece eforturile noastre sunt foarte mari, iar rezultatele se văd, chiar dacă nu sunt apreciate*”. Ing. Dorel NEAMȚ – șeful SDN Deva, a spus că „*Avem contracte subsecvente semnate cu firme prestatoare, dar nu au făcut nimic. Ne-au blocat și nu mai putem face nimic o perioadă. Am reziliat și am pierdut timp prețios.*”