

# Criză de muncitori calificați în construcția de drumuri din Moldova

Au rămas în activitate foarte puțini drumari calificați prin liceele sau școlile profesionale de stat, motivul fiind desființarea specializărilor. Odată cu această măsură a început și declinul meseriei, fiind angajați după aceea muncitori calificați în alte domenii. Desigur, au fost calificări la locul de muncă sau sub alte forme, dar calitatea nu a putut ajunge la același standard. Situația a creat un decalaj semnificativ dintre necesitățile din domeniu, forța de muncă școlărită în domeniu și abilitățile profesionale ale absolvenților instituțiilor de învățământ tehnic.

De asemenea, se constată și o fluctuație sporită de personal: pe de o parte, angajatul este nemulțumit că nu poate să facă față cerințelor impuse, iar pe de altă parte, angajatorul nu beneficiază de randamentul scontat din partea resurselor umane.

Deși se vorbește de mult timp de lipsa instituțiilor de învățământ liceal și profesional cu secții specializate pentru pregătirea, instruirea și atestarea tuturor categoriilor de specialiști care activează în domeniul „drumuri și poduri”, soluțiile se lasă prea mult așteptate. Nevoile acestui sector pentru anii care vin, cu multe investiții în pregătire, se vor ridica în zona Moldovei la circa 3000 de muncitori calificați, astăzi în mare parte personal necalificat, mulți cu studii gimnaziale.

Odată cu introducerea învățământului dual au fost create premisele regândirii și ale calificării personalului muncitor din firmele de construcții drumuri și poduri. Deși au existat instituții de învățământ cu tradiție în acest domeniu, așa cum a fost Colegiul Tehnic „Gh. Asachi” Iași, în prezent nicio instituție școlară din regiunea Moldovei nu mai are clase de calificare a acestei categorii de muncitori. În schimb, în centrele universitare Iași, Suceava și Galați se licențiază ingineri cu acest profil, chiar dacă numărul acestora nu este în concordanță cu necesitățile din domeniu.



Nevoia de calificare a forței de muncă cu cunoștințe și abilități de valorificare a tehnologiilor noi, competitive, aferente lucrărilor de drumuri și poduri are o mare importanță, iar educația și formarea profesională reprezintă factorul-cheie al competitivității naționale.

De aceea, Asociația Profesională Drumuri și Poduri (APDP) Moldova „Neculai Tăutu” consideră că este nevoie de corelarea dintre cererea pieței forței de muncă și oferta educațională, deoarece va avea un impact considerabil asupra dezvoltării economice. În această ordine de idei, ea a propus Centrului Național de Dezvoltare a Învățământului Tehnic și Profesional din cadrul Ministerului Educației elaborarea unui plan de școlarizare și calificare a personalului muncitor necesar lucrărilor de infrastructură rutieră, precum și sprijinirea facultăților pentru atragerea la studii superioare de licență și de masterat a unui număr mai mare de tineri, astfel încât să se acopere deficitul existent pe piața construcțiilor de drumuri și poduri.

**Ing. Nicolae POPOVICI**

