

La sfârșit de an:

Moldova, un imens șantier în anul 2019

În acest an, în toate județele din aria de administrare, DRDP Iași a executat sau supervizat ample lucrări de reparații în cadrul programelor de întreținere curentă și periodică a drumurilor naționale.

Printre cele mai importante, le menționăm pe cele din județul **Bacău**, unde au fost executate lucrări de reparații asfaltice pe suprafețe întinse pe DN 11, Onești – Poiana Sărată, pe DN 2F, zona Laza, dar și pe DN 15, Buhuși – Bacău sau DN 2G, Bacău – Moinești – Comănești, ultimele fiind încheiate chiar zilele trecute.

Județul **Vaslui** a beneficiat de lucrări pe DN 24A, Murgeni Fălcu – Berezeni, și pe DN 15D, Vulturești, în vreme ce **Iașul** a avut lucrări de reparații pe suprafețe întinse pe DN 28, Tg. Frumos - Războieni - Bălțați, DN 28A, Blăgești – Pașcani – Gâștești și în zona pantă Tomești (DN 28).

Neamțul a beneficiat, de asemenea, de reparații consistente pe DN 15, pe sectoarele Baraj Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși, dar și în zona mănăstirilor Agapia (DN 15F) și Văratec (DN 15G), contribuind astfel la dezvoltarea turismului ecumenic în zonă. Lucrări ample în regie au fost executate și pe DN 2, de la Castelul de Apă spre Cristești, județul Iași, sector administrat de aceeași secție.

Lucrări importante au fost efectuate și pe DN 29C Cucorăni – Vf. Câmpului – Siret, respectiv pe DN 29A, Darabani – Rădăuți Prut, drumuri administrate de către **SDN Botoșani**. Mai menționăm lucrările de așternere a covorului asfaltic pe DN 2, sectoarele Haret – Pufești - Adjud, DN 23A (Gologanu – Bordeasca) și DN 23B, Măicănești – Ciorăști, și pe DN 11A, Adjud – Podu Turcului, în județul **Vrancea**. **În județul Galați**, au fost executate lucrări pe majoritatea drumurilor din administrare, dintre care menționăm sectoarele DN 25, Braniște – Vameș, DN 2B, 22B la intrarea în municipiul Galați, dar și DN 24D (Bursucani – Crăiești și spre intersecția cu DN 26). În total, peste 65 km de drumuri naționale din ultimele două județe au beneficiat, în acest an, de așterneri de covoare asfaltice și reparații asfaltice pe suprafețe întinse.

Lucrări în regie proprie la Suceava

O lucrare extrem de importantă a fost gestionată în această vară de **SDN Suceava**, pe DN 2, de la limita județului spre Făl-



ticieni – Cumpărătura. Astfel, SDN Suceava a executat reparații asfaltice pe suprafețe întinse pe aproximativ 31 km, incluzând aici sectoarele Bunești – Cumpărătura și Drăgușeni – Fălticeni. Sectoare mai mici ca lungime (aprox. 3,5 km), dar extrem de importante pentru locuitorii zonei au fost DN 29A (Suceava – Adâncata) și DN 2E (Vicovu de Jos – Vicovu de Sus). Un alt sector important asfaltat este DN 17B, Rusca – Chiril, administrat de către **SDN Câmpulung Moldovenesc**. Acest din urmă sector era unul extrem de așteptat atât de către turiști, dar și de riverani, în condițiile în care zona este cunoscută pentru frumusețea naturii și pentru imensul potențial turistic.

Trusa de reciclare și-a intrat pe deplin în rol

La **Botoșani**, o lucrare de referință este cea de pe DN 24C, pe sectorul Bădărăi – Santa Mare – Ilișeni, unde Secția de Producție a DRDP Iași a executat ample intervenții de reciclare a sistemului rutier, cu reprofilarea părții carosabile, refacerea stratului de bază și a îmbrăcăminții asfaltice, într-o operațiune care s-a derulat pe parcursul mai multor luni de zile. De asemenea, pe o porțiune izolată, s-a procedat la excavarea stratului de mixtură și a stratului de fundare, în vederea executării unui șanț de dren. Intervenția a fost una absolut necesară, în condițiile în care pe acest sector apăreau permanent surpări ale terenului, dat fiind zona joasă, dar și faptul că în anii din urmă au fost executate doar lucrări de reparații asfaltice izolate, fără identificarea și rezolvarea problemei de fond – acumulările de apă de pe versanți și surparea corpului drumului. Așa se face că, în unele locuri, straturile succesive de mixturi asfaltice atingeau grosimi de ordinul metrilor! Astăzi, pe acest sector se circulă în condiții optime, speranțele SDN Botoșani vizând continuarea în anul următor a lucrărilor până la Ștefănești.

Secția de Producție a DRDP Iași și-a făcut simțită prezența și în județul Suceava, prin lucrări de reciclare a sistemului rutier pe DN 2E, Păltinoasa – Cacica – Solca – Marginea - Vicovu de Jos.

Centura Sucevei, dată în circulație

Pe zona de investiții, evenimentul anului îl poate reprezenta darea în circulație a Variantei Ocolitoare Suceava, asigurându-se astfel legătura între sudul Moldovei cu Vama Siret. O lucrare care, deși aparent simplă, a pus numeroase probleme constructorului, cea mai importantă fiind starea precară a terenului de fundare moștenită de la fostul constructor, dar mai ales precipitațiile abundente din timpul verii, care au condus la sincope în activitate, riscând să compromită termenele asumate prin contract. De asemenea, se lucrează intens pe Centura municipiului Rădăuți, unde stadiul implementării proiectului a ajuns la aproape 60%.

Rămânând în Bucovina, avem o nouă bijuterie rutieră și turistică, respectiv drumul național **DN 18, Baia Mare – Cârlibaba – Ciocănești – Iacoveni**, din administrarea **SDN Câmpulung Moldovenesc**. Aici lucrările au fost finalizate, circulația se desfășoară în condiții foarte bune și urmează recepția investiției. Este un traseu splendid, care merită a fi parcurs și admirat. De altfel, am văzut că deja sunt foarte multe mașini și motociclete cu numere străine care parcurg acest drum național reabilitat integral, care asigură legătura dintre Bucovina și Maramureș.

Înaintează asfaltările pe sectorul de autostradă de la Bacău

De departe însă, investiția de cea mai mare amploare o reprezintă Centura municipiului Bacău, cu 16,2 km la profil de autostradă. Aici, după așternerea experimentală a mixturii pe 1 km de drum, în zona Letea Veche, asistăm la o mobilizare maximă a constructorului, care a început deja așternerea stratului de bază pe ambele sensuri de mers, pe o lungime totală de aproximativ 6,4 km. De asemenea, au început lucrările la bretelele de legătură cu DN 2, atât în zona Nicolae Bălcescu, cât și la venirea spre Roman, în zona Bogdan Vodă



Conform legislației din domeniul construcțiilor de drumuri, este obligatorie cercetarea arheologică și descărcarea de sarcini a terenului pe care se construiește un obiectiv. Personalul de la DRDP Iași, sprijinit de cercetători și cadre didactice din cadrul Institutului de Arheologie și UAIC din Iași, împreună cu specialiști din cadrul Complexului Muzeal „Iulian Antonescu” și Vaderlay Arheo (consultanți) au reușit conturarea a patru situri arheologice, folosind cele mai noi mijloace de investigare a terenurilor. În această etapă a investigațiilor arheologice de pe traseul Variantei de Ocolire a Bacăului au fost scoase la iveală izvoare istorice evaluate ca fiind din trecutul îndepărtat al istoriei locurilor - epoca fierului - dar și date mai recente, corespunzătoare Evului Mediu, care atestă că zona a fost una intens locuită.

Printre aceste vestigii au fost identificate elemente ale culturii La Tène, dar și semne din Evul Mediu (sec. XV - XVI) ceea ce atestă continuitatea de viață în aceste locuri. Tot în acest areal, se lucrează la identificarea unei așezări fortificate, săpăturile scoțând la iveală semne tot din epoca bronzului, dar și din a doua epocă a fierului, cu elemente de continuitate înspre Evul Mediu.

Într-una din localități, Săucești, au fost descoperite morminte dintr-o necropolă medievală și urme ale unei așezări din perioada carpică și epoca dacică clasică, ce au întărit ideea că Bacăul se situează pe o zonă socio-economică cu o adâncă istorie și pe ruta unor trasee din vechime, care, cel mai adesea, se conturau pe cursuri de ape.

În acest timp, lucrările șantierului VO Bacău nu au fost afectate, traseul proiectat fiind menținut, ceea ce confirmă că traseul a fost ales corespunzător.

Asfalt și pe sectorul Poiana Teiului - Bicaz

Un alt șantier de mare amploare este în plină desfășurare pe **DN 15**, în județul Neamț, pe sectorul cuprins între Poiana Teiului și Bicaz. Aici se are în vedere eliminarea celor peste 70 de puncte de calamități, prin ample lucrări de consolidare a versanților și a corpului drumului, prin piloni forțați. Aici, lucrările au atins un procent de 80 la sută, iar pe unele sectoare a început deja așternerea mixturii asfaltice.

Suntem în prag de iarnă, dar vremea ține deopotrivă cu toți, administratori și utilizatori ai drumurilor: temperaturi de 15 - 20 de grade propice oricăror lucrări. Este un motiv în plus pentru a profita și de a mai executa lucrări, care altfel ar fi fost amânate pe anul viitor, un exemplu fiind cele de reparații asfaltice.

Ing. Nicolae POPOVICI



- Săucești. Totodată, vorbim despre lucrări complexe, cu viaducte și pasaje rutiere, pentru care constructorul a venit cu soluția turnării grinzilor direct în șantier, atât pentru limitarea cheltuielilor, dar mai ales pentru incapacitatea de onorare a comenzilor din partea companiilor care livrează acest tip de prefabricate din beton. În orice caz, termenul de finalizare a lucrărilor este de 3 ani, cu 7 ani de garanție din partea constructorului, dar, după cum evoluează lucrările, nu este exclus ca acestea să fie finalizate mai devreme.

Descoperiri arheologice remarcabile

Pe șantierul Centurii Bacău se înregistrează executarea pentru prima dată, cu forțe proprii ale DRDP Iași, a lucrărilor de descărcare arheologică.