

D.R.D.P. Iași:

Varianta Ocolitoare a Sucevei, dată în trafic!



pasaje, semnalizare rutieră pe orizontală și verticală.

Reamintim că DRDP Iași a semnat ordinul de execuție a lucrărilor în toamna anului trecut, în urma atribuirii contractului către asocierea de firme câștigătoare a licitației, compusă din Autotehnorom SRL (lider), SC Operational Autoleasing SRL, SC OPR Asfalt SRL, Obras Publicas Y Regadios SA, SC Florconstruct SRL și SC Calcarul SRL. Primii cinci kilometri au fost deschiși în 2015, a urmat o perioadă de suspendare a lucrărilor, fiind reluate în 2018 și finalizate de curând.

Așteptările transportatorilor care tranzitează Moldova spre spațiul ex-sovietic au fost imense, traversarea municipiului Suceava punând la încercare nervii și îndemânarea șoferilor, în special datorită timpului pierdut în coloane nesfârșite pe străzile fostei cetăți mușatine. Din prima zi a inaugurării s-a văzut utilitatea și urgența finalizării lucrărilor, relevante fiind zecile de TIR-uri și autoturisme care au tranzitat centura în momentul dării în trafic.

Centura începe la intrarea DN2 dinspre Fălticeni/București, intersectează DN17 la ieșirea spre Câmpulung Moldovenesc/Vatra Dornei/Cluj și se termină în partea de nord a orașului, intersectând DN2 spre vama Siret.

Câteva informații despre lucrările executate

Ruta ocolitoare a Sucevei are trei tronsoane, cu o lungime totală de 12,434 km și cuprinde șapte poduri, patru viaducte, cinci pasaje și două parcări. Ultimul tronson, de la Șcheia la Pătrăuți, în lungime de 5,2 kilometri a fost finalizat acum, aici fiind executate lucrări la terasamente, iar dintre lucrările la structura rutieră au fost execuția stratului de balast stabilizat și a straturilor de mixtură asfaltică.

De asemenea, a fost executat nodul rutier numărul unu, în suprafață de 4.000 de mp, cu lucrări de terasamente la cele trei bretele: breteaua de ieșire spre București, cea de intrare dinspre Suceava și breteaua de intrare pe variantă dinspre Fălticeni. Tot pe acest nod rutier au fost așternute, pe întreaga suprafață, straturile de mixtură asfaltică.

Având în vedere conjunctura actuală a terenului, au fost executate lucrări de consolidări la zidul de sprijin de la primul kilometru și turnarea ultimului tronson al elevației de la zidul de sprijin de 250 de metri. Au fost executate și lucrări de stabilizare a terenului de sub suprafața de rulare, cu 8.000 de piloți, pe 80.000 de metri liniari, montarea stâlpilor fiind făcută la maxim 13-14 metri, o adâncime dublă față de cea uzuală la astfel de lucrări, de 7- 8 metri. S-a lucrat la consolidarea terenului din zona podurilor, 50 de metri înainte și 50 de metri după pod, dar și în zona de șosea aflată pe câmp.

De asemenea, la Șoseaua de Centură a Sucevei, au fost realizate lucrări de consolidare a terenului de fundare, prin execuție de coloane de beton, instalarea de sasuri automate la sistemul pentru drenuri sifon. Nu în ultimul rând, trebuie să adăugăm și lucrările executate pentru siguranța circulației - montare parapet la poduri și

Aprecieri la adresa constructorului

Directorul general regional al DRDP Iași, ing. Ovidiu Mugurel LAICU, a apreciat seriozitatea constructorului, care a reușit darea în trafic a acestui obiectiv, în ciuda lunilor întregi de blocaj: „Nu a fost un proiect ușor. Asupra noastră a existat o presiune imensă, mai ales că fostul constructor abandonase o lucrare care a trebuit practic refăcută cu noi proceduri și cu niște termene foarte strânse. Mă bucur că am avut șansa de a avea la acest obiectiv un antreprenor serios care a finalizat lucrarea practic în doar șase luni de zile, în condițiile în care de la ordinul de începere a lucrărilor, din toamna anului trecut, am avut un sezon rece în care nu s-a putut interveni, plus lunile capricioase de vară, unde ploile abundente au întârziat cu aproape două luni lucrările”.

Ing. Nicolae POPOVICI

