

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1-

9

Anunt de participare

Sectiunea I: AUTORITATEA CONTRACTANTA

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Soseaua Nationala, nr. 23; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod NUTS: RO213 Iasi; Cod postal: 700237; Tara: Romania; Persoana de contact: Online in SEAP; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: NuContractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet si gratuit la: (URL) https://e-licitatie.ro/pub/notices/c-notice/v2/view/100091761

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse:

adresa mentionata mai sus

I.4) Tipul autoritii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II: Obiect

Sectiunea II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1) Titlu

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1-9Numar referinta: 16054368/2020/15S/S1+S2

II.1.2) Cod CPV principal

90620000-9 Servicii de deszapezire (Rev.2)

II.1.3) Tipul contractului

Servicii / Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4) Descrierea succinta

Acord - cadru Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1-9 in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 19 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimate

Valoarea fara TVA: 300324657,09; Moneda: RON*(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a*

acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii)

II.1.6) Informatii privind loturile

Contractul este impartit în loturi: Da

Pot fi depuse oferte pentru: Numarul maxim de loturi: 9

Sectiunea II.2 Descriere

II.2.1) Titlu

1 Lot 1 SDN Bacau

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN BacauSDN Bacau

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1 SDN Bacau, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6) Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 48031022,38; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

2 Lot 2 SDN Barlad

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN BarladSDN Barlad

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 2 SDN Barlad, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitatea a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 32542080,34; Moneda: RON

(*in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot*)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

3 Lot 3 SDN Botosani

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN BotosaniSDN Botosani

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(*natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele*)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 3 SDN Botosani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte. Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 28642720,22; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

4 Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Campulung MoldovenescSDN Campulung Moldovenesc

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 31252898,82; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

5 Lot 5 SDN Focsani

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN FocsaniSDN Focsani

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 5 SDN Focsani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 35789698,71; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui

lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

6 Lot 6 SDN Galati

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN GalatiSDN Galati

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 6 SDN Galati, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 25106787,66; Moneda: RON

(*in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot*)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

7 Lot 7 SDN Iasi

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de deszapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN IasiSDN Iasi

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 7 SDN Iasi, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 31512400,62; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

8 Lot 8 SDN Piatra Neamt

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de deszapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Piatra NeamtSDN Piatra Neamt

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intrținere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 8 SDN Piatra Neamt, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 35091946,99; Moneda: RON

(in cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru intreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

II.2.1) Titlu

9 Lot 9 SDN Suceava

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentare

Cod CPV principal: 90620000-9 Servicii de dezapezire (Rev.2)

Cod CPV suplimentar: -

II.2.3) Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN SuceavaSDN Suceava

II.2.4) Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 9 SDN Suceava, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5) Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare: Pretul ofertei

Descriere: Componenta financiara

Pondere: 90%

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare: Media vechimii utilajelor

Descriere: Componenta tehnica

Pondere: 10%

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

II.2.6 Valoarea estimata

Valoarea fara TVA: 32355101,35; Moneda: RON

(în cazul acordurilor-cadru sau al sistemelor dinamice de achizitii – valoarea maxima totala estimata pentru întreaga durata a acestui lot)

II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii

Durata in luni: 48; Durata in zile: -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.9) Informatii privind limitarea numarului de candidati care urmeaza sa fie invitati (cu exceptia procedurilor deschise)

Numarul de candidati preconizat: -

sau Numar minim preconizat: - /Numarul maxim: -

Criterii obiective pentru selectarea unui numar limitat de candidati:

-

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11) Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12) Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13) Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

Tip finantare: Fonduri bugetare

II.2.14) Informatii suplimentare

-

Sectiunea III: Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) Conditii de participare

III.1.1) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privind inscrierea in registrele profesionale sau comerciale

Lista si descriere succinta a conditiilor:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertiu sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea AC, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta

"Declaratia privind la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu funcție de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Danut Pila – Director General Regional DRDP Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Adjunct Exploatare, ec. Popa Vasile – Director Economic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Mentenanta si Plan, jr. Dorel Goțu – Sef Departament Juridic, ec. Stefan Cristian – Compartiment CFP, ing. Iliescu Nadia - Sef Birou Analiza Prețuri, Razvan Lemnar – Sef Departament Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Compartiment Pregatire Documentatii.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Situatia economica si financiara

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Nu

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie: -

III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala

Criteriile de selectie enuntate în documentele achizitiei: Da

Lista si descriere succinta a criteriilor de selectie:

1.) Loturile: 1,2,3,4,5,6,7,8,9

Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Cerinta - Experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a prestat si dus la bun sfarsit in ultimii 3* ani servicii similare cu cele care fac obiectul procedurii de atribuire (servicii de dezapezire pentru infrastructura de transport rutier) a caror valoare cumulata la nivelul unuia sau mai multor contracte este de cel putin:

- 3.619.519 lei fără T.V.A. pentru lot 1- SDN Bacau,
- 2.453.955 lei fara T.V.A pentru Lot 2 - SDN Barlad,
- 2.159.384 lei fara TVA pentru Lot 3 - SDN Botosani,
- 2.354.685 lei fara TVA pentru Lot 4- SDN C-lung Moldovenesc,
- 2.697.220 lei fara TVA pentru Lot 5 - SDN Focsani,
- 1.892.207 lei fara TVA pentru Lot 6 - SDN Galati,
- 2.367.478 lei fara TVA pentru Lot 7 - SDN Iasi,
- 2.644.092 lei fara TVA pentru Lot 8 - SDN Piatra Neamt,
- 2.438.864 lei fara TVA pentru Lot 9 - SDN Suceava.

*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art.13). Prin „servicii duse la bun sfarsit” se inteleg:

- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;
- servicii receptionate la sfarsitul prestarii. - In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE – Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" – subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de

servicii: executarea de servicii de tipul specificat", indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invocate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (procese verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificatelor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, documente justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea "Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.

- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2016 -1 Euro = 4,4908 Lei si 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 lei.

2.) Loturile: 1,2,3,4,5,6,7,8,9

Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, acesta are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate. - Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate între contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel încât activitățile ce revin acestuia/acestora, precum și sumele aferente prestațiilor, să fie cuprinse în contractul de achiziție publică.

Subcontractantii pe a caror capacitate ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea îndeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la rândul lor un DUAE separat, incluzând informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

În cazul subcontractanților pe a căror capacitate ofertantul nu se bazează (pentru demonstrarea îndeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va conține numai informațiile demonstrării neincadrării în situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate

Contractul este rezervat atelierelor protejate si operatorilor economici al caror scop este integrarea sociala si profesionala a persoanelor cu handicap sau defavorizate: Nu
Contractul poate fi executat numai in cadrul unor programe de angajare protejata: Nu

III.2) Conditii referitoare la contract

III.2.1) Informatii privind o anumita profesie

Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii: Nu

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: -

Precizati actele cu putere de lege si actele administrative aplicabile: --

III.2.2) Conditii de executare a contractului

-

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV: Procedura

IV.1) Descriere

IV.1.1) Tipul procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3) Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii

-

IV.1.4) Informatii privind reducerea numarului de solutii sau de oferte in timpul negocierii sau al dialogului

Aplicarea unei licitatii care sa se deruleze in etape succesive pentru a reduce progresiv numarul solutiiloel care trebuie discutate sau al ofertelor care trebuie negociate: Nu

IV.1.5) Informatii privind negocierea

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor initiale fara a desfasura negocieri: Nu

IV.1.6) Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8) Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta Acordului privind achizitiile publice: Da

IV.2) Informatii administrative

IV.2.1) Publicarea anterioara privind aceasta procedura

Numarul anuntului in JOUE:

IV.2.2) Termen limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare

Data si ora locala: 05.05.2020 15:00

IV.2.3) Data estimata a expedierii invitatiilor de prezentare a ofertelor sau de participare catre candidatii selectati

-

IV.2.4) Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare:

Romana

IV.2.6) Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentinta ofertaOferta trebuie sa fie valabila pana la: 05.11.2020Durata in luni: 6**IV.2.7) Conditii de deschidere a ofertelor**Data: 05.05.2020; Ora locala: 15:00

Locul:

In SEAP**Secțiunea VI: Informatii complementare**

VI.1) Informatii privind periodicitateaAceasta achizitie este periodica: Nu

Perioadele estimate de publicare a anunturilor viitoare: -

VI.2) Informatii privind fluxurile de lucru electroniceSe va utiliza sistemul de comenzi electronice: NuSe va accepta facturarea electronica: NuSe vor utiliza platile electronice: Nu**VI.3) Informatii suplimentare**

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor, doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1, avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.

VI.4) Proceduri de contestare**VI.4.1) Organismul de solutionare a contestatiilor****Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor**Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitatea: Bucuresti; Cod postal: 030084; Tara: Romania; Telefon: +40 213104641; Fax: +40 213104642 / +40 218900745; E-mail: office@cncs.ro; Adresa internet: (URL) www.cncs.ro;**VI.4.2) Organismul competent pentru procedurile de mediere**

-

VI.4.3) Procedura de contestare**Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:**

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4) Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare**Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi**Adresa: Soseaua Nationala, nr. 23; Localitatea: Iasi (Iasi); Cod postal: 700237; Tara: Romania; Telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; E-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Adresa internet: (URL) www.drdpiasi.ro;**VI.5) Data expedierii prezentului anunt**31.03.2020

Fisa de date

Tip anunt: Anunt de participare
Tip Legislatie: Legea nr. 98/23.05.2016

S-a solicitat verificarea ex-ante: Nu

S-a organizat o consultare de piata: Nu

Sectiunea I Autoritatea contractanta

I.1) Denumire si adrese

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Cod de identificare fiscala: 16054368; Adresa: Prin D.R.D.P. Iasi, Soseaua Nationala, nr. 23; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700237; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Fax: +40 232214432; Persoana de contact: Online in SEAP; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: www.e-licitatie.ro;

I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website): www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 19

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

adresa mentionata mai sus

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

adresa mentionata mai sus

I.4) Tipul autoritatii contractante

Organism de drept public

I.5) Activitate principala

Constructii si amenajari teritoriale

Sectiunea II Obiectul contractului

II.1 Obiectul achizitiei

II.1.1 Titlu:

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1-9

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 16054368/2020/15S/S1+S2

II.1.2 Cod CPV Principal:

Servicii de deszapezire (Rev.2)

II.1.3 Tip de contract:

Servicii

Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizitiilor

Acord - cadru Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1-9 in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

Termenul limita pana la care un operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari in legatura cu documentatia de atribuire este de 19 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si concret la toate solicitarile de clarificari in a 11-a zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

II.1.5) Valoarea totala estimata:Valoarea estimata fara TVA : 300324657,09 ; Moneda: RON**II.1.6) Impartire in loturi:**DaOfertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturiNumarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 9

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi Ofertantii pot depune oferte pentru unul sau mai multe loturi. Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant este 9.

II.2 Descriere**II.2.1 - Denumire lot**1 - Lot 1 SDN Bacau**II.2.2 Coduri CPV**Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)**II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO21 Nord-Est**Locul principal de executare:**

SDN Bacau

II.2.4 Descrierea achizitiei publice*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 1 SDN Bacau, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.</p> <p>Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimataValoarea estimata fara TVA : 48031022,38; Moneda: RONValoarea garantiei de participare: 0,2498 % - 120000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitiiDurata in luni: 48; Durata in zile : -Contractul se reinnoieste: Nu**II.2.10 Informatii privind variantele**Vor fi acceptate variante: Nu**II.2.11 Informatii privind optiunile**Optiuni: Nu**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu**II.2.1 - Denumire lot**2 - Lot 2 SDN Barlad**II.2.2 Coduri CPV**Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)**II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Barlad

II.2.4 Descrierea achizitiei publice*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 2 SDN Barlad, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.</p> <p>Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 32542080,34; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2458 % - 80000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reînnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.1 - Denumire lot

3 - Lot 3 SDN Botosani

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Botosani

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 3 SDN Botosani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte. Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitatea a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimataValoarea estimata fara TVA : 28642720,22; Moneda: RONValoarea garantiei de participare: 0,2444 % - 70000 RON**II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii**Durata in luni: 48; Durata in zile : -Contractul se reinnoieste: Nu**II.2.10 Informatii privind variantele**Vor fi acceptate variante: Nu**II.2.11 Informatii privind optiunile**Optiuni: Nu**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu**II.2.1 - Denumire lot**4 - Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc**II.2.2 Coduri CPV**Cod CPV Principal: Servicii de deszapezire (Rev.2)**II.2.3 Locul de executare**Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Campulung Moldovenesc**II.2.4 Descrierea achizitiei publice***(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 4 SDN Campulung Moldovenesc, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se punteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespuzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespuzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitatea a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.</p>		

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 31252898,82; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2240 % - 70000 RON**II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii**

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu**II.2.10 Informatii privind variantele**Vor fi acceptate variante: Nu**II.2.11 Informatii privind optiunile**Optiuni: Nu**II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice**Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu**II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene**Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu**II.2.1 - Denumire lot**

5 - Lot 5 SDN Focsani

II.2.2 Coduri CPVCod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)**II.2.3 Locul de executare**

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Focsani

II.2.4 Descrierea achizitiei publice*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 5 SDN Focsani, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuireCel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespuzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespuzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitatea a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.</p> <p>Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90

Algoritm de calcul: **Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferitate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.**

Punctaj maxim total: **100**

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 35789698,71; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2235 % - 80000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.1 - Denumire lot

6 - Lot 6 SDN Galati

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Galati

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 6 SDN Galati, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de dezapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		

Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim oferit} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 25106787,66; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2390 % - 60000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.1 - Denumire lot

7 - Lot 7 SDN Iasi

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de dezapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Iasi

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 7 SDN Iasi, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10

Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.

Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului.

Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.

Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
----------------	-----------------------	---------------------------------

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi oferite punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Punctaj maxim total: 100

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 31512400,62; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2221 % - 70000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.1 - Denumire lot

8 - Lot 8 SDN Piatra Neamt

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de deszapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Piatra Neamt

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intrtinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 8 SDN Piatra Neamt, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
--------------------------	-----------	---------

Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespuzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespuzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitatea a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 35091946,99; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2280 % - 80000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.2.1 - Denumire lot

9 - Lot 9 SDN Suceava

II.2.2 Coduri CPV

Cod CPV Principal: Servicii de deszapezire (Rev.2)

II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO21 Nord-Est

Locul principal de executare:

SDN Suceava

II.2.4 Descrierea achizitiei publice

(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)

Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot 9 SDN Suceava, in conformitate cu cerintele din caietul de sarcini.

II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Media vechimii utilajelor	Componenta tehnica	10% Punctaj maxim factor: 10
<p>Algoritm de calcul: Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 0-5 ani se va acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte. Pentru media vechimii utilajelor cuprinsa intre 6-10 ani, se vor acorda 5 puncte. Ofertele cu o medie a vechimii utilajelor mai mare de 10 ani sunt conforme, dar nu se puncteaza (se acorda 0 puncte). Punctajul se calculeaza prin rotunjire la 2 zecimale (ex.: 8,4 ani se va puncta corespunzator pentru 8 ani; 8,6 ani se va puncta corespunzator pentru 9 ani). Prin utilaje se inteleg utilajele folosite in activitatea mecanizata de deszapezire a drumurilor, conform anexei 2A max a Caietului de sarcini, pentru fiecare lot in parte.</p> <p>Nota: Pentru evaluarea vechimii utilajelor se va lua in considerare anul fabricatiei acestora. Ofertantii vor depune documente relevante pentru demonstrarea vechimii utilajelor (certificat de inmatriculare si/sau carte de identitate a utilajului si/sau alte documente edificatoare) pentru fiecare utilaj prezentat, in vederea acordarii punctajului. Ofertantii vor depune documente/ angajamente care sa demonstreze dreptul de proprietate sau de folosinta (dreptul de folosinta/ angajament de punere la dispozitie/ factura proforma/ precontract, etc.) pe durata de implicare in prestarea serviciilor.</p>		
Pretul ofertei	Componenta financiara	90% Punctaj maxim factor: 90
<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p>		
Punctaj maxim total: 100		

II.2.6 Valoarea totala estimata

Valoarea estimata fara TVA : 32355101,35; Moneda: RON

Valoarea garantiei de participare: 0,2473 % - 80000 RON

II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 48; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste: Nu

II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Nu

II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

II.3 Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :Pretul acordului-cadru se ajusteaza astfel:

1. Preturile unitare din acordul-cadru raman

neschimbate pentru primul an de la semnarea Acordului-cadru;

2. Preturile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate

dupa primul an de la semnarea Acordului-cadru pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, in conditiile legii, in urmatoarele situatii:

a) au avut loc modificari legislative, modificari

ale normelor tehnice sau au fost emise de catre autoritatile locale administrative care au ca obiect instruirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului;

b) pe piata au aparut anumite conditii in urma

carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui lunar total al preturilor de consum pentru elementele constitutive ale ofertei al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea facandu-se potrivit indicelui lunar al preturilor de consum total comunicat de Institutul National de Statistica.

Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea

formula de ajustare care se aplica incepand cu al doilea an de la semnarea Acordului-cadru

$V_n = (V_o \times \text{IPCTn})/100$, unde:

V_n = Valoarea ajustata pentru luna in care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate in baza contractului subsecvent;

V_o = Valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din Acordul-cadru, declarate in oferta;

IPCTn = Indicele lunar al preturilor de consum total (IPC Total) comunicat de Institutul National de Statistica (INS) pentru perioada curenta (luna pentru care se calculeaza contravaloarea lucrarilor executate) fata de perioada de referinta (luna depunerii ofertelor)

Valoarea IPCTn se obtine prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS ([url:www.insse.ro](http://www.insse.ro)) sectiunea „Baze de date si metadate statistice – Baza de date IPC Indicele preturilor de consum IPC Lunar”.

Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

III.1.1.a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici (ofertantii/ofertantii asociati/tertii sustinatori/subcontractantii) nu trebuie sa se regaseasca in situatiile prevazute la art. 164, 165, 167 din Legea nr. 98/2016.

Operatorii economici participanti la procedura de atribuire vor completa DUAE cu informatiile aferente situatiei lor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmeaza a fi prezentate, la solicitarea AC, doar de catre ofertantul clasat pe locul I in clasamentul intermediar intocmit la finalizarea evaluarii ofertelor.

Documentele justificative care probeaza indeplinirea celor asumate prin completarea DUAE sunt:

1. Certificate constatatoare privind lipsa datoriilor restante, cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contributiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc.) la momentul prezentarii;
2. Cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constator emis de ONRC/ actul constitutiv;
3. Documente prin care se demonstreaza faptul ca operatorul economic poate beneficia de derogarile prevazute la art. 166 alin. (2), art. 167 alin. (2), art. 171 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.
4. Alte documente edificatoare, daca este cazul.

Totodata, operatorul economic (Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Subcontractantul/Tertul sustinator) va depune odata cu oferta "Declaratia privind la neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice". Se va completa Formularul nr. C din Sectiunea Formulare.

Persoanele cu functie de decizie din cadrul CNAIR prin DRDP Iasi in ceea ce priveste organizarea, derularea si finalizarea procedurii de atribuire sunt: ing. Danut Pila – Director General Regional DRDP Iasi, ing. Catalin Gelu Soroceanu – Director Adjunct Exploatare, ec. Popa Vasile – Director Economic, ing. Danut Minea – Sef Serviciu Mentenanta si Plan, jr. Dorel Goțu – Sef Departament Juridic, ec. Stefan Cristian – Compartiment CFP, ing. Iliescu Nadia - Sef Birou Analiza Prețuri, Razvan Lemnaru – Sef Departament Achizitii, ec. Anca Roxana Ungureanu – Compartiment Pregatire Documentatii.

Se vor depune odata cu oferta urmatoarele documente: angajamentul ferm al tertului sustinator din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia, acordul de subcontractare si/sau a acordul de asociere, dupa caz.

III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, din care sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna din situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitate profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului.

In vederea demonstrarii indeplinirii criteriului de capacitate de exercitare a activitatii profesionale, Ofertantul unic/Ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractant va completa DUAE "Criteriile de selectie" - Sectiunea A "Capacitatea de a corespunde cerintelor - Inscrierea in Registrul Comertului".

Ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.

De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/ asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare, etc..

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre AC.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/subcontractantii declarati in DUAE. Pentru

indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al tertului/subcontractantului sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

III.1.2) Capacitatea economica si financiara

III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7,8,9

Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

Cerinta - Experienta similara

Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a prestat si dus la bun sfarsit in ultimii 3* ani servicii similare cu cele care fac obiectul procedurii de atribuire (servicii de dezapezire pentru infrastructura de transport rutier) a caror valoare cumulata la nivelul unuia sau mai multor contracte este de cel putin:

- 3.619.519 lei fără T.V.A. pentru lot 1 - SDN Bacau,
- 2.453.955 lei fara T.V.A pentru Lot 2 - SDN Barlad,
- 2.159.384 lei fara TVA pentru Lot 3 - SDN Botosani,
- 2.354.685 lei fara TVA pentru Lot 4- SDN C-lung Moldovenesc,
- 2.697.220 lei fara TVA pentru Lot 5 - SDN Focsani,
- 1.892.207 lei fara TVA pentru Lot 6 - SDN Galati,
- 2.367.478 lei fara TVA pentru Lot 7 - SDN Iasi,
- 2.644.092 lei fara TVA pentru Lot 8 - SDN Piatra Neamt,
- 2.438.864 lei fara TVA pentru Lot 9 - SDN Suceava.

*) ultimii 3 ani se raporteaza la termenul limita de depunere a ofertelor, cu aplicarea corespunzatoare a Instructiunii ANAP nr. 2/2017 (art.13). Prin „servicii duse la bun sfarsit” se inteleg:

- servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent;
- servicii receptionate la sfarsitul prestarii.

Modalitatea de indeplinire:

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE – Criterii de selectie - Sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala" – subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat", indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, numarul si data contractului/contractelor invocat/invoicate drept experienta similara, beneficiarul/beneficiarii acestora, data si numarul documentelor de receptie (proces verbale) si/sau ale documentelor constatatoare si/sau ale certificarilor de buna executie, precum si ponderea si/sau activitatile pentru care a fost responsabil, impreuna cu valoarea acestora, fara TVA.

Ofertantul clasat pe primul loc, dupa aplicarea criteriului de atribuire ofertelor admisibile, va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC, documente justificative care atesta indeplinirea cerintei, si anume: certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.. Aceste documente vor fi prezentate pentru fiecare asociat in parte, daca resursele acestuia sunt luate in considerare pentru indeplinirea cerintei.

Nota 1: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si ofertantul asociat va completa DUAE - "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ". Acordul de asociere se va posta in SEAP odata cu oferta.

Nota 2: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/unor tert/terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016.

Nota 3: Tertul sustinator va completa DUAE "Criterii de selectie" - Sectiunea"Capacitatea tehnica si profesionala"- subsectiunea "Pentru contractele de achizitie de servicii: executarea de servicii de tipul specificat ".

Nota 4: In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta:

- Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala – experienta similara, in conformitate cu Formularul nr. 3 care va fi incarcat in mod obligatoriu in SEAP impreuna cu oferta si va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii, insotit de documente anexe la angajament, transmise ofertantului de catre tert, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia.
- documentele justificative prin care tertul sustinator asigura indeplinirea obligatiilor asumate prin angajament (certificate si/sau documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de catre clientul beneficiar si/sau procese verbale de receptie, din care sa

reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, respectiv serviciile prestate, perioada de prestare si valoarea acestora, etc.). Acestea vor fi prezentate de ofertantul clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire, anterior atribuirii contractului, la solicitarea AC. Informatii suplimentare privind tertii sustinatori se regasesc in sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare a ofertei.

Nota 5: a) Pentru transformarea in Lei se va utiliza curs mediu pentru anul 2016 -1 Euro = 4,4908 Lei si 2017 - 1 Euro = 4,5681, 2018 - 1 Euro = 4,6535 lei.

Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Loturile: 1,2,3,4,5,6,7,8,9

Proportia de subcontractare

Ofertantul va preciza partea/partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze.

In cazul in care ofertantul va subcontracta o parte din contract, acesta are obligatia de a completa in DUAE procentul de subcontractare aferent fiecarui subcontractant declarat si informatii privind partea din contract care urmeaza a fi subcontractata. De asemenea, fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate.

Modalitatea de indeplinire:

Ofertantii vor incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, acordul/acordurile de subcontractare incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta. Acordul/acordurile de subcontractare va/vor fi semnat/e cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si trebuie sa fie in concordanta cu oferta. Acestea trebuie sa contina cel putin urmatoarele elemente: numele, datele de contact, reprezentantii legali ai subcontractantului; activitatile ce urmeaza a fi subcontractate; procentul de subcontractate; optiunea privind realizarea platilor direct catre subcontractant.

In conformitate cu prevederile art. 218, alin (4) din Legea 98/2016, Autoritatea contractanta are obligatia de a solicita, ulterior atribuirii contractului, la incheierea acestuia, prezentarea contractului/contractelor incheiate intre contractant si subcontractantul/subcontractantii nominalizat/nominalizati in oferta, astfel incat activitatile ce revin acestuia/acestora, precum si sumele aferente prestatilor, sa fie cuprinse in contractul de achizitie publica.

Subcontractantii pe a caror capacitati ofertantul se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) vor completa la randul lor un DUAE separat, incluzand informatiile referitoare la situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016, precum si informatii care prezinta relevanta din perspectiva capacitatilor pe care se bazeaza ofertantul.

In cazul subcontractantilor pe a caror capacitati ofertantul nu se bazeaza (pentru demonstrarea indeplinirii criteriilor de calificare) DUAE va contine numai informatiile demonstrarii neincadrarii in situatiile de excludere, asa cum acestea sunt mentionate la art. 164, 165 si 167 din Legea nr. 98/2016.

III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:

III.1.6.a) Garantie de participare:

IN CUANTUM TOTAL DE 710.000 lei

GP va avea valabilitate minimum 6 luni de la termenul limita de depunere a ofertei. GP se poate constitui prin:

- instrument de garantare (se recomanda folosirea Formularului A) emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii;

- virament bancar la BCR Iasi RO33RNCB0175008094080037 (RON);

GP poate fi constituita si in alta moneda decat lei, la un curs de reconversie afisat de BNR, la data publicarii anuntului de participare.

GP trebuie sa fie irevocabila.

Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Dovada constituirii GP se va posta obligatoriu in SEAP (scanata si semnata cu semnatura electronica extinsa) pana la data si ora limita de primire a ofertelor.

Nota: 1. In cazul depunerii de oferte in asociere, GP trebuie constituita in numele asocierii si sa mentioneze ca acopera in mod solidar toti membrii grupului de operatori economici. GP emisa in alta limba decat romana va fi prezentata insotita de traducerea autorizata in limba romana.

2. In cazul unei GP emise de catre o societate de asigurari se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/ contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

Perioada de valabilitate a GP va fi cel puțin egala cu perioada minima de valabilitate a ofertei. A se vedea valabilitatea ofertei mentionata la pct. IV 2.6. din Anuntul de participare.

III.1.6.b) Garantie de buna executie:

10% din pretul contractului subsecvent, fara TVA.

Garantia de buna executie se va constitui prin orice modalitate prevazuta la art. 40 din HG 395/2016 si se va constitui in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului subsecvent. Autoritatea contractanta va elibera/restitui garantia de buna executie conform prevederilor art. 42 din HG 395/2016. Se recomanda folosirea Formulelor B din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

III.1.8) Forma juridica pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:

Asociere conform art. 53. din Legea privind achizitiile publice nr 98/2016

III.1.9) Legislatia aplicabila:

- Legea privind achizitiile nr 98/2016
- Legea privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor nr 101/2016;
- www.anap.gov.ro
- HG 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului - cadru din legea 98/2016 privind achizitiile publice

III.2) CONDITII REFERITOARE LA CONTRACT:

III.2.1) Prestarea serviciilor in cauza este rezervata unei anumite profesii

Nu
Nu-
Nu--

III.2.2) Executarea contractului este supusa altor conditii speciale:

Nu

III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Sectiunea IV Procedura

IV.1 Descriere

IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:

IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:

Online

IV.1.1.b) Tipul Procedurii

Licitatie deschisa

IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:

Ofertele trebuie depuse pentru: Acord-cadru

Acord cu un singur operator Acord cu un singur operator

Durata acordului cadru: 48 luni

Frecventa si valoarea contractelor ce vor fi atribuite: - minim 1 contract subsecvent pentru fiecare lot in parte/an.

Valoarea estimata, lei fara TVA, a celui mai mare contract subsecvent:

-Lot 1 SDN Bacau –	12.065.065,27 lei
-Lot 2 SDN Barlad –	8.162.150,08 lei
-Lot 3 SDN Botosani –	7.197.948,80 lei
-Lot 4 SDN Clung Mold –	7.848.952,20 lei
-Lot 5 SDN Focsani –	8.990.733,75 lei
-Lot 6 SDN Galati –	6.307.357,26 lei
-Lot 7 SDN Iasi –	7.910.108,70 lei
-Lot 8 SDN Piatra Neamt –	8.813.641,33 lei
-Lot 9 SDN Suceava –	8.129.547,88 lei

-

Cantitatile minime si maxime estimate pe durata acordului cadru, precum si cantitatile minime si maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt inscrite in Anexele la Caietul de Sarcini.

IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Da

IV.2 Informatii administrative

IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura

Nu

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: -

IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: RON

IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

IV.4 Prezentarea ofertei

IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire.

Se vor prezenta informatii referitoare la structura si continutul propunerii tehnice, in scopul de a permite identificarea cu usurinta a modului in care se vor indeplini specificatiile tehnice din caietul de sarcini in implementarea contractului.

Se va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente asa cum a fost solicitata in caietul de sarcini la Cap. 4 - Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor – pct. 4.1.2..

De asemenea, ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica urmatoarele formulare:

- Formularul nr. 4 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea 98/2016 – “Informatiile indicate de operatorii economici ca fiind confidentiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale si elementele confidentiale ale ofertelor, trebuie sa fie insotite de dovada care le confera caracterul de confidentialitate, in caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).”

- Formularul nr. 5 – “Documente de confirmare a acceptarii de catre ofertant a clauzelor contractuale precum si a clarificarilor/modificarilor/ completarii la documentatia de atribuire”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire.

- Formularul nr. 6 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv: - Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>. - Ministerul Muncii, Familiei, Protectiei Sociale si Persoanelor Varstnice, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro. Formularul va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractantii declarati in oferta.

Nota: Ofertantul are obligatia de a intocmi un Opis al documentelor incluse in Propunerea Tehnica. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi transmise in SEAP in format electronic numai pana la data si ora-limita de depunere a ofertelor prevazute in Anuntul de Participare, in conformitate cu prevederile art. 60 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnica, inclusiv toate formularele mentionate mai sus, vor fi incarcate in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati.

IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Modul de prezentare a propunerii financiare:

Ofertantul va cripta in SEAP valoarea totala a Propunerii Financiare, in conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii si vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind incarcate intr-o sectiune dedicata a portalului SEAP, iar continutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare dupa decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiara va fi incarcata in SEAP in sectiunile specifice disponibile in sistemul informatic numai de catre operatorii economici inregistrati. Ofertantii vor avea in vedere ca necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare in SEAP si incarcarea documentelor de fundamentare a valorii Propunerii Financiare in alta sectiune decat cea exclusiv dedicata de SEAP pentru aceasta operatiune atrage dupa sine neinregistrarea lor ca ofertanti in sectiunea "Detalii procedura - Evaluare" si la imposibilitatea realizarii evaluarii ofertelor acestora. Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare care vor fi prezentate in cadrul ofertei sunt:

a) Formularul nr. 7 „Formular de oferta”, in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire si

b) Anexe la oferta, semnate de reprezentatul legal al Ofertantului.

Nota 1: Propunerea financiara trebuie sa se incadreze in fondurile care pot fi disponibilizate pentru indeplinirea contractului de achizitie publica, precum si sa nu se afle in situatia prevazuta la art. 210 din Legea 98/2016.

Nota 2: Ofertantul va indica elementele confidentiale ale propunerii financiare – Formularul nr. 4 „Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential”.

IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

OFERTA SI DOCUMENTELE INSOTITOARE

La intocmirea ofertelor, ofertantii trebuie sa respecte toate instructiunile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si sa completeze toate formularele cuprinse in aceasta Documentatie de Atribuire. In vederea participarii la procedura de achizitie publica, ofertantul are obligatia de a transmite Oferta si de a completa in SEAP Documentul Unic de Achizitie European in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in anuntul de participare.

Oferta va contine in mod obligatoriu: a) Propunerea tehnica, b) Propunerea financiara, c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:

-Formularul C "Declaratie privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016", completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 1 "Imputernicire", prin care ofertantul desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente: garantia de participare, oferta, documentele de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu AC pe parcursul procedurii de atribuire.

-Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” (daca este cazul), completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.

-Formularul nr. 3 "Angajament ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica si/sau profesionala - experienta similara" (daca este cazul) completat si semnat conform modelului prezentat in Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire, daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert pentru indeplinirea cerintei privind capacitatea tehnica-experienta similara, impreuna cu documentele transmise ofertantului de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care rezulta modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere.

-Acordul de subcontractare (daca este cazul), etc..

Nota 1: Oferta, inclusiv formularele si documentele mentionate mai sus, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 2: Ofertantul/ofertantul asociat/tertul/subcontractantul va/vor completa DUAE pe baza formularului standard disponibil in SEAP, inserand in campurile disponibile toate informatiile solicitate in Fisa de date a achizitiei.

In vederea completarii DUAE, ofertantul va consulta:

- Ghidul de utilizare - Document Unic de Achizitie European - Informatii pentru Operator Economic, pus la dispozitie in SEAP - <http://sicap-prod.e.licitatie.ro/pub/archive/news-feed/100000440>;

- Notificarea privind utilizarea duae in procedurile desfasurate exclusiv prin mijloace electronice - <http://anap.gov.ro/web/notificare-privind-utilizarea-duae-in-procedurile-desfasurate-exclusiv-prin-mijloace-electronice/>;

- Notificarea privind utilizarea duae integrat in seap - <http://anap.gov.ro/web/notificarea-privind-utilizarea-duae-integrat-in-seap/>.

Nota 3: Ofertele, orice corespondenta si documente legate de procedura de atribuire transmise intre ofertant si AC trebuie redactate in limba romana. Toate documentele prezentate in cadrul procedurii ce sunt emise in alta limba decat romana vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana a acestora. In interpretarea ofertei, limba romana va prevala.

Nota 4: Documente justificative mentionate in vederea indeplinirii cerintelor de calificare vor fi depuse doar la solicitarea autoritatii contractante, conform art. 196 din Legea nr. 98/2016.

Nota 5: Inainte de incheierea contractului, ofertantul declarat castigator va prezenta exemplarele originale ale: contractelor incheiate

cu subcontractantii, in cazul in care parti din contract urmeaza sa se indeplineasca de unul sau mai multi subcontractanti, angajamentele de sustinere, Acordul de asociere autentificat (in conformitate cu prevederile art. 54, alin (2) din Legea 98/2016), dupa caz.

INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA(daca este cazul)

Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei. Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAE cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire. De asemenea, ofertantul va incarca in mod obligatoriu in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere” in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In cazul in care oferta comuna este declarata castigatoare, inainte de semnarea contractului participantii in comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI (daca este cazul)

Daca ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tert/terti in vederea indeplinirii unui/ unor criteriu/ii de calificare, ofertantul are obligatia de a mentiona explicit denumirea operatorului economic/operatorilor economici care au calitatea de tert sustinator/terti sustinatori. De asemenea, fiecare tert sustinator va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in legatura cu sustinerea acordata. In cazul in care beneficiaza de sustinere din partea unui tert, ofertantul va prezenta, odata cu oferta Angajamentul ferm privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului + documentele transmise de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori operatorului economic din care rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

Nota: In situatia in care ofertantii beneficiaza de sustinere din partea unui/unor tertii pentru indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, se vor aplica prevederile art. 182 - 185 din Legea 98/2016, precum si prevederile art. 48-50 din HG 395/2016.

Sectiunea VI Informatii suplimentare

VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Nu

Se vor utiliza platile electronice: Nu

VI.3 Informatii suplimentare

1. Durata acordului-cadru este de 48 luni.
2. Documentatia de atribuire este atasata in integralitatea sa la prezenta Fisa de date a achizitiei. Documentatia de atribuire poate fi descarcata si de pe site-ul AC www.drdpiasi.ro.
3. Operatorul economic interesat de procedura de achizitie solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire aferenta acesteia, prin intermediul SEAP prin accesarea sectiunii dedicate "Intrebari" din detaliul procedurii de atribuire in termenul stabilit in fisa de date a achizitiei – Sectiunea II.1.4.. A se vedea Notificarea nr. 247 cu privire la modalitatea de transmitere a solicitarilor de clarificari si a informatiilor suplimentare la documentatiile de atribuire/raspunsurile formulate in cazul desfasurarii procedurilor de atribuire a contractelor de achizitie publica prin intermediul mijloacelor electronice (on-line).
4. Daca in urma evaluarii ofertelor, doua sau mai multe oferte se claseaza pe locul 1, avand acelasi punctaj total, oferta declarata castigatoare va fi cea a ofertantului care a obtinut cel mai bun punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" Daca printre ofertantii mentionati anterior, clasati pe primul loc cu acelasi punctaj total, exista doi sau mai multi ofertanti care au obtinut acelasi punctaj aferent factorului de evaluare "Pretul ofertei" (au acelasi pret), si implicit au obtinut si acelasi punctaj pentru factorii de evaluare atunci AC va solicita numai acestor ofertanti depunerea de noi propuneri financiare.

VI.4 Proceduri de contestare

VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor**Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor**

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucuresti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti;
Adresa de e-mail: office@cncs.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.cncs.ro;

VI.4.3 Procedura de contestare**Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:**

conform art. 8 din Legea 101/2016

VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare**Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi**

Adresa: Soseaua Nationala, nr. 23; Localitate: Iasi (Iasi); Cod Postal: 700237; Tara: Romania; Codul NUTS: RO213 Iasi; Adresa de e-mail: drdpis@mail.dntis.ro; Nr de telefon: +40 232214430; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) www.drdpiasi.ro;

**LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE
S.D.N. BACAU**
Bacău, str.Republicii, nr.152, tel. 0234 / 51.00.41, fax. 0234 / 51.00.40

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN		
		sector administrat, de la km ... la km ...	2	15
BACAU II	DN 2, km 288+200	2		
	Bacău, b-dul Unirii, nr. 1, Tel. 0234 / 51.67.86	236+832 - 281+450	292+350 - 318+300	
BACAU I	DN 2, km 281+468	2F	11	
	Bacău, Calea Republicii, nr. 153, Tel. 0234 / 55.17.50	2+000 - 39+100	156+000 - 175+460	345+100 - 368+600
ONEȘTI	DN 11, km 130+000	11	11A	
	Onești, str.Zemes, nr.3, Tel. 0234 / 32.31.61	90+000 - 156+000	1+500 - 34+300	
GHIMES	DN 12A, km 46+700	12A	12D	
	sat Ghimes, Tel. 0234 / 38.57.76	38+035 - 82+500	0+000 - 0+550	
FLOREȘTI	DN 2G, km 30+280	2G		
	sat Florești, Tel. 0234 / 35.34.93	4+000 - 55+219		
TG OCNA	DN 12A, km 102+300	12A	12B	
	Tg. Ocna, str. Tișești, nr. 7, Tel. 0234 / 34.00.75	82+500 - 114+600	0+000 - 21+400	

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P

ing. Dănuț MINEA



D.R.D.P Iasi
S.D.N. BÂRLAD

LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Anexa 1

Adresa S.D.N BÂRLAD Tel 0235/413201/ Fax 0235/418378
Str. Teucuiului nr.12 Mun. Bârlad jud. Vaslui

Denumire district	Localizare Adresa / Tel	DN					
		DN 24	DN11A	DN24D	DN 24B	DN 24C	DN 24
Bârlad	DN 24 km 66+400-sig. Mun. Bârlad Str. Teucuiului Nr.12 tel 0235/413201	km 51+000-96+000	km 68+000-94+291	km 1+000-9+140			
		DN 24A	DN 24B	DN24B			
Huşi	DN 24B Km 29+000 -sig. Mun. Huşi str Dobrina Nr.10 tel. 0235/480398	km 56+000-97+525	km 0+000-25+490	km 34+365-49+072			
		DN 2F					
Ivăneşti	DN 2F KM 60+000-dr. - Com Ivăneşti Iud. Vaslui Tel 0235/340508	km 39+100-76+865					
Murgeni	DN24A km 30+200 -dr. Oraş Murgeni Str. Dr. Parait Sârbu nr.609 tel. 0235/426027	DN 24A	DN 26				
		km 0+000-56+000	km 81+139-92+420				
Negreşti	DN 15D km 95+250 -dr. Oraş Negreşti Str. M. Kogălniceanu nr.24 tel. 0235/457782	DN 15D	DN 24C				
		km 74+245-124+606	km 89+820-117+300				
Vaslui	DN 24 km 120+000 -dr. Mun. Vaslui str. Gării nr.6 tel 0235/360125	DN 24	DN 24				
		km 96+000-120+000	km 127+000-151+850				

Notă: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuş PILĂ



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Catalin SOROCEANU



Şef Serviciu M.P

ing. Dănuş Mînea



D.R.D.P Iasi
S.D.N. BOTOȘANI

LISTA CU SECTORILE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Anexa 1

Adresa S.D.N BOTOȘANI Tel 0231/516524 / Fax 0231/514345
Str. Zona Lebedă-Rai nr. 528, com Curtești, jud. Botoșani

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN				
		sector administrat de la km ... la km ...				
Botoșani	DN 29B km 3+800 sat Cătamăraștii Deal, com. Mihai Eminescu tel 0331 / 139921	DN 28B	DN 29	DN 29	DN 29B	DN 29D
		km 39+000-71+100	km 21+670-37+900	km 44+100-65+000	km 3+000-17+000	km 2+800-26+000
Darabani	DN 29A km 76+040 str. 1 Decembrie nr. 164 tel. 0231 / 631394	DN 29A	DN 24C			
		km 64+110-98+842	km 117+300-142+250			
Dorohoi	DN 29A km 40+100 dr str. Sf. Ioan Românul nr. 2, tel 0331 / 139929	DN 29A	DN 29A	DN 29B		
		km 23+010-37+770	km 42+250-64+110	km 17+000-31+500		
Vârta Câmpului	DN 29C km 18+750 dr com. Vârta Câmpului, tel. 0231 / 627182	DN 29C				
		km 0+000-45+785				
Mănoaasa	DN 29 km 98+600 Mănoaasa tel. 0231 / 560146	DN 29	DN 24C			
		km 65+000-99+608	km 89+820-117+300			
Ștefănești	DN 29D km 47+100 stg str. General Lucian nr. 56, tel 0231 / 564125	DN 29D	DN 24C	DN 29E		
		km 26+000-48+146	km 43+850-89+820	km 0+000-2+495		

Nota: Sectoriale de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altfel decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu M.P

ing. Dănuț Mînea

LISTA CU ADRESA SDN SI CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Câmpulung Moldovenesc, str. Ciprian Porumbescu, nr.35, tel.0230 / 31.12.43, fax 0230 / 31.21.33

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN sector administrat, de la km ... la km ...		
VATRA DORNEI	DN 17, km 141+685 Vatra Dornei, str. Roșu, nr. 25, Tel. 0230 / 37.15.07	17	17	17B
BROȘTENI	DN 17B, km 52+500 com. Broșteni, Tel. 0230 / 54.97.80	116+000 - 142+700	147+375 - 159+300	3+750 - 14+000
		17B 14+000 - 59+454	/	/
CÂMPULUNG MOLDOVENESC	DN 17, km 189+260 Câmpulung M., str. Dobrogeanu Gherea, Tel. 0230 / 31.12.58	17	17	2E
VATRA MOLDOVIȚEI	DN 17A, km 20+580 com. Vatra Moldoviței, Tel. 0230 / 33.63.99	159+300 - 183+400	193+400 - 227+625	0+000 - 30+400
		17A 0+000 - 53+350	/	/
CÂRLIBABA	DN 18, km 198+368 com. Cârlibaba, Tel. 0230 / 57.58.11	18	/	/
		180+400 - 220+088	/	/

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P

ing. Dănuț Minea



LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Focsani, str.1 Decembrie 1918, nr.6, tel. 0237 / 21.60.59, fax 0237 / 21.33.26

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN												
		sector administrat. de la km la km ...												
FOCȘANI	DN 2, km 184+350	2	24	23	2L	23A	23B	2N	2R	2L	2M	2D		
		152+400 - 180+220 188+390 - 200+000	0+000 - 6+700	5+025 - 41+690	0+000 - 77+000	1+500 - 34+400	0+000 - 21+300	0+000 - 60+000	0+000 - 11+000	0+000 - 77+000	0+000 - 52+400	2+552 - 28+000		
ADJUD	Focsani, str. Măgura, nr. 127, Tel. 0237 / 22.58 DN 2, km 229+100	2	2	11A	11A									
		200+000 - 228+470	231+020 - 236+832	34+300 - 36+510	41+243 - 68+000									
BĂRSEȘTI	Adjud, str. Teiului, nr. 5, Tel. 0237 / 64.18.95 DN 2D, km 53+000 com. Bârsești, Tel. 0237 / 27.34.21	2D												
		28+000 - 96+098												

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

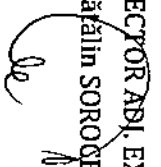
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PIĂ



DIRECTOR ABI. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROȘEANU



Șef Serviciu M.P

ing. Dănuț Minea



**LISTA CU ADRESA SDN SI CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE
S.D.N. GALATI**
Galati, str. Traian, nr.397, tel. 0236 / 46.26.13, fax 0236 / 42.48.52

Denumire district	Localizare Adresa / Tel	DN			
		sector administrat, de la km ... la km ...	VTTC	25A	
TEUCUJ	DN 24, km 20+265	24 6+700 - 17+000	25 3+920 - 35+000	VTTC 0+000 - 5+020	25A 0+000 - 7+340
	Teucuj, str. 1 Decembrie, nr. 2, Tel. 0236 / 82.04.38	23+450 - 51+000	26A 0+000 - 0+575	24D 9+140 - 84+911	
FOLTEȘTI	DN 26, km 33+150	26 4+910 - 81+138	26A 0+000 - 0+575	24D 9+140 - 84+911	
	com. Foltești, Tel. 0236 / 34.60.09	25 35+000 - 68+197	2B 125+571 - 130+740 141+700 - 149+966	22B 11+645 - 13+460	
TRAIAN	com. Branșița, Tel. 0236 / 33.29.00				

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț RILĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROȘEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE
S.D.N. IASI
Iasi, str. Grigore Ghica Voda, nr.46, tel.0232 / 21.92.40, fax 0232 / 21.92.41

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN		
		sector administrat, de la km ... la km ...	DN	DN
TG. FRUMOS	DN 28, km 28+200	28	28B	
	Tg. Frumos, Str. Gării FN, Tel. 0232 / 71.08.69	0+000 - 37+000	0+000 - 39+000	
IASI	DN 28, km 65+500	28	24	28D
	com. Valea Lupului, Tel. 0232 / 25.37.10	37+000 - 67+715	202+380 - 219+850	0+000 - 13+905
BIVOLARI	DN 24C, km 35+500	24C		
	com. Bivolari, Tel. 032 / 29.85.18	0+000 - 43+900		
PAȘCANI	DN 28A, km 22+930	28A	28A	2
	Pascani, str. Abator, nr. 70, Tel. 032 / 71.94.00	0+000 - 23+450	26+470 - 37+661	375+541 - 383+200
POIENI	DN 24, km 174+600	24	28	
	com. Schitu Duca, sat Poteni, Tel. 0232 / 32.43.03	151+850 - 187+900	80+162 - 90+000	
RĂDUCĂNENI	DN 28, km 115+600	28		
	Răducăneni, Tel. 0232 / 29.22.53	90+000 - 141+410		

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PÎLĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCHEANU

Șef Serviciu M.P

ing. Dănuț Mînea

LISTA CU ADRESA SDN SI CU SECTORILE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

Piatra Neamt, str.Elena Cuza, nr.12, tel 0233 / 21.39.08, fax 0233 / 21.91.10

Denumire district	Localizare Adresa / Tel	DN			
		sector administrat, de la km la km			
TG. NEAMŢ	DN 15B, km 48+700	15B	15C	15G	15F
	Tg. Neamt, str. Ştefan cel Mare, nr. 174, Tel. 0233 / 79.06.28	16+000 - 62+016	18+000 - 58+328	0+000 - 3+968	0+000 - 7+000
CĂLUŢĂRENI	DN 15, km 238+050	15	15B	17B	
	com. Bistricioara, Tel. 0230 / 26.45.91	223+411 - 244+300	0+000 - 16+000	59+454 - 86+689	
ROMAN	DN 2, km 327+990	2	15D		
	com. Horia, str. Luncii, nr. 17, Tel.0233/ 74.73.59	318+300 - 328+692 333+775 - 375+541	18+000 - 45+000 50+820 - 74+245		
PIATRA NEAMŢ	DN 15, km 311+000	15	15C	15D	
	Piatra Neamt, str. Arcului, nr. 9, Tel. 0233 / 21.01.88	318+572 - 345+100	6+780 - 18+000	2+041 - 18+000	
BICAZ	DN 12C, km 44+000	12C	15		
	com. Neagra, Tel. 0233 / 25.55.05	32+000 - 56+900	284+000 - 309+350		
POTOCI	DN 15, km 268+000	15			
	sat Potoci, Tel. 0233 / 25.30.69	244+300 - 284+000			

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Dănuț PÎLĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
Ing. Cătălin SOROCLEANU

Şef Serviciu M.P
Ing. Dănuț Minea

LISTA CU SECTOARELE DE DRUM DIN ADMINISTRARE

S.D.N. SUCEAVA

Suceava, str.Grigore Ghica, nr.1, tel. 0230 / 52.50.12; fax 0230 / 52.50.99

Denumire district	Localizare Adresă / Tel	DN					
		sector administrat, de la km la km ...					
FĂLTICENI	DN 2, km 414+175	15C	2	2			
	Fălticeni str. Sucevei, nr. 2, Tel. 0230 / 54.18.33	58+328 - 68+827	383+200 - 410+000	415+000 - 431+400			
RĂDĂUȚI	DN 17A, km 68+700	17A	17A	2E	2H		
	Rădăuți, str. Ștefan cel Mare FN, Tel. 0230 / 56.10.77	53+350 - 68+200	72+800 - 83+315	64+750 - 87+400	17+350 - 44+800		
ILIȘEȘTI	DN 17, km 236+700	17	2E				
	sat Ilieșești, com. Ciprian Porumbescu, Tel. 0230 / 52.03	227+625 - 252+420	30+400 - 64+750				
SUCEAVA	DN 2, km 440+000,	2	2H	2K	29	29A	
	Suceava, str. Grigore Ghica, nr. 1, Tel. 0230 / 52.50.12	441+500 - 482+230	0+000 - 12+050	0+000 - 16+600	6+000 - 21+670	3+000 - 23+010	

Nota: Sectoarele de drum pot suferi modificari in cazul in care autoritatea contractanta predă sau preia sectoare de drum, altele decat cele prevazute in prezenta anexa

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

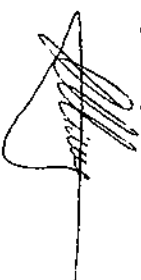
ing. Dănuț RILĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P

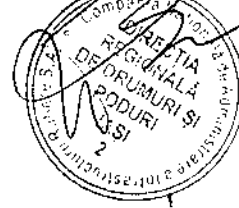
ing. Dănuț Minea



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PILA



CAIET DE SARCINI
ÎNȚREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
ANUL I – ANUL IV
D.R.D.P. IASI – Lot 1 – S.D.N. BACAU

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

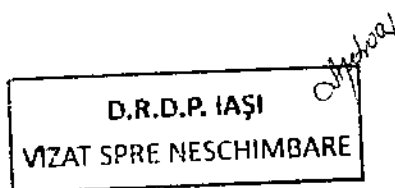
5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE



I. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 1 - S.D.N. Bacau</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 1 - S.D.N. Bacau</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

- dezapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor în bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7* - BULETIN METEO RUTIER din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

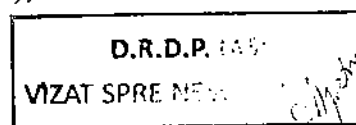
a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent):

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

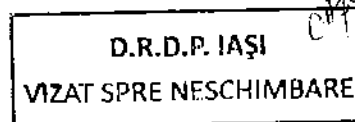


d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ (la cerere)
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t (la cerere):
- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP (la cerere):
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere):
- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min. 160 CP (la cerere):
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min. 40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente):
- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:
- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

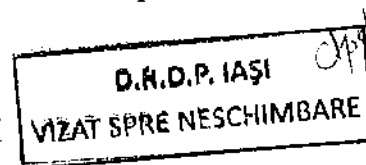
executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie funcțional.
- statii radio de emisie-receptie pentru o coordonare mai eficienta a grupului de autoutilaje care actioneaza simultan;

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru autoutilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N., este in intregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/iesire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de deszăpezire a autostrazilor si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice “ – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de deszăpezire pana la Ordinul de iesire din baza de deszăpezire)

in funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.I.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Bună funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

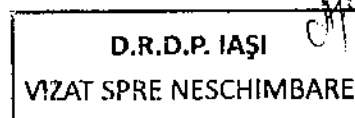
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiune (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășuratorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășuratorul zilnic al GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea in Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*“; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „*asteptare*“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „*asteptare*“ (*staționare tehnologică*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

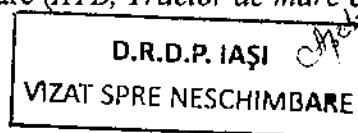
In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).



6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se întocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 **Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*. Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*.

6.5 **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de dezapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de dezapezire*);
- **Formular 1**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI S.D.N./S.I.A.**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
	lei				
102.4.1					se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Chetuc

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)
NUME PRENUME

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

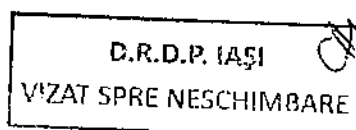
- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.



Prestator

Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanța prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

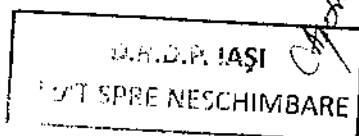
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 269 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrii delegați pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrii dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notă

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunel;
- n) P.S.I. — peza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculată;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
- Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înființate la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.
- Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontiera, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.
- Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.
- (2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
- (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
- (4) Celalți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
- Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologia, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile de precipitații se fac de regulă în cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă după ce pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunț (fulgulea), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păcă, negură) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;

chicuri (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzi, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânci de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înaltimea de toate radiației nocturne;

poli — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniță supraîncălzite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleii de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătoare și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se măsura cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărzie 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada în suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umazeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) **viscolul de sus** (viscol sau ninsoare) — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos** (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada sfânșată căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m; **zăpadă (omăt, nea, ninsoare)** — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alchituiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de alături de gheață, care se formează prinăvarea într-un punct al unui râu, îndeosebi la colțuri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — alături de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea curcubată ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundante sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea solului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărzie vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factori care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

a) **sufuri de zăpadă** — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea unuia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutare;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioade de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocaje — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — luare de control, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirjare și, după caz, plăoți de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea fluxului circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principala criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterăa înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterăa lunecășului (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenușă), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecășului;

dezzăpezire — curățarea ori degețarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp minim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri perazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaj;

prevenirea producerii poleiului — măsură de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatorii economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceață — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este buniță și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezgețajul — se manifestă în perioada martie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgeț, prin solidarea capacității portanțe a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia — se manifestă și în perioade de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulează îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoării vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitelor de îngheț, ninsoarea umezită sub acțiunea circulației se tasează și devine alunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zone de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerale, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - BR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

- Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:
- măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri parazișpezi, tăiet cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
 - măsuri de prevenire a poleului și înzăpezirii;
 - măsuri de dezzăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/conațiile județene, respectiv conațiile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezzăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioade 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baza de dezzăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezzăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazișpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezzăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nălp și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezzăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza al puncta de sprijin (anexa nr. 8).

Taboul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reaședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reaședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formația de utilaje	Taboul nr. 2	
		Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> • Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	40—60
	<ul style="list-style-type: none"> • Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutuleaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg. echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumecare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Baza de dezapezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcarea autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabina dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației</p>	1	CIC Autostradă
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de dezapezire
	<p>***Autogreder având putere motor min. 180 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.I.2.	<p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,6 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.500 m³/oră, înălțime cuștit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Formația de autoutile	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de cioruri de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicul cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de deszăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicul, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/ora 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de deszăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de deszăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 6x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de deszăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Autoremorcarea min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formație de autoutreaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de prumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de deszăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de deszăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m³.

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe niveluri de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor „la cerere”. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de deszăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, puncta de sprijin și de informare, spații de cazare, de parcare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materialele antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de parcare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materialele antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

— 20 octombrie pentru zona climatică rece;

— 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

— în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

— 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

— 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

— 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

— completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înființa comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor înscrise.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consimnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp mediu necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consimna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin peturarea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputberată nu poate mobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de peturare este sputberată și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzule sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsurile de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de peturare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalet în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin peturarea zăpezii este adunată în cordoane către marginea platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înălturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la peturare sunt în general utilaje cu lamă (autogredar etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamela vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de peturare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsorile liniștite în grosime de 10—20 cm de zăpadă produc îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de peturare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele testate cu cel puțin două cel motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsoilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care țiră vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada sputerată se depune în urma utilajelor de dezăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de dezăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintă bine etanșată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaie, podețe, diguri etc.

Caracteristicile generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervale de timp dintre intervențiile pe drumuri				
			Dezăpezirea drumului pe întregul o bandă de circulație pe sens	Dezăpezirea drumului pe toate părțile carosabile	Curățarea și curățarea de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toate părțile carosabile)	Răspândirea materialelor chimice și amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsoilor, precum și al viscolilor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsoii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsoii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsoii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	— Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiaderente tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscoalei sau a ninsorii viscoale	36 de ore după încetarea viscoalei sau a ninsorii viscoale	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	— Asigurarea unei informații permanente — Se pot folosi și utilaje reparaționate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de lamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioade de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de lamă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de lamă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.— I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei lași rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-media și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA nr. 1
la normativ

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Secțiun de drum De la km la km	Între localități	Lungimea (km)	Km echivalenț	Nivelul de intervenție și formați de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	62		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	68		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Iolaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Baza/Punct de aprin	Nivel de vizibilitate/ Lungimea sector km/ctm	Puncte de informare primării și poște: -- localitate -- nr. tel. -- poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante				
	Nalp (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	Benzină tone	Motorină tone
				14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:
Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicături = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupă montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 					
3	<ul style="list-style-type: none"> ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumocare Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor. 					
4	<p>Autofrază</p> <ul style="list-style-type: none"> Tracțiune integrală Cap. min 5.000 m³/oră 					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupe de min. 2 m ³					
7	<p>Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cabestan Troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t 					
8	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5-7 locuri Sarcina utilă min. 750 kg Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 					
9	Stația preparare CaCl ₂					
10	Automacera min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	<p>Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime curț H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de pneumocare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor. 					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: - Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: - Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta - RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare - Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t - Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabine autovehiculelor.					
4	Autofreză - Tracțiune integrală - Cap. min. 5.000 m ² /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 28 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: - Cabestan - Troliu - Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: - 5-7 locuri - Sarcina utilă min. 750 kg - Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stația preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Poziție tun	Zona climatică	Baza	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normele

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărut cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normele

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crl.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixa	Mobila	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normele

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crl.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normele

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crl.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalezii rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indicatoare de circulație fig.					Fig. A9** (Drum îngustat)
		Fig. A18** (Drum îngustat) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol		
0	1	2	3	4*	5*	6*	
TOTAL (buc.):							

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile deocolire pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A18, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2006.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Jungimăa sectorului periculos”.
Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.
Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezzăpezire (coronamentele podetelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N			
		E			
B. Materiale pentru combaterea poleiului					
4	Sare tone	N			
		E			
6	Nisip tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl ₂ tone	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministați meteo buc.	N				
		E				
10	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alăzantare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziția km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcămintă șurată, balon de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 85° Barieră normală	Fig. a 86° Barieră direcțională	Fig. a 84° Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 80° Parapet testabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21° Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocire)
Total (buc.):						

* Figurile a 85, a 86, a 84, a 80, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

ANEXA Nr. 3
la normativ

Lista sectoarelor de drum înzăpezite

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristicile sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perdele forestiere de protecție — panouri parazăpezii mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilomtrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

ANEXA Nr. 4
la normativ

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea S.D.N., din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:
 I. Instalarea panourilor — parazăpezi — mi
 II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
 III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
 IV. Pregătirea bazai de dezăpezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezăpezire (1)	Baza de dezăpezire (2)	Baza de dezăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu Internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de Informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la Normele

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Deszapezirea aerodromului	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	1 XII
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirii la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale) din data de, ora

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
3. Utilaje cu care se acționează la pct. 2
4. Drumuri cu circulație îngreunată
5. Utilaje cu care se acționează la pct. 4
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km ...)
- curată și umedă (DN, poz. km ...)
- zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
- suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
- porți gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
- polei DN, km ... km ...
- mizerie etc. DN, km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
- vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
- precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, buniță) DN, km km localitatea, județul
- fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN, km km localitatea, județul
- vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.) DN, km km localitatea, județul
- temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin

D.R.D.P. IAȘI
 DEPARTAMENT MENTENANTA
 SERVICIUL MENTENANTA SI PLAN

APROBAT,
 DIRECTOR GENERAL REGIONAL
 ING. PILA DANUȘ

NOTA PRIVIND DETERMINAREA VALORII ESTIMATE

ACORDO CADRU

INTRETINERE CURENTA PE TAMP DE IARNA ANUL I - ANUL IV A DRUMURILOR NATIONALE DIN ADMINISTRAREA O.R.O.P. IASI, LOT 1 S.O.N. BACAU

Simb. Ind.	Denumire prestatiile	PU lei/UM fara TVA	Anul I trim IV an curent - trim I anul urmator		Anul II trim IV an curent - trim I anul urmator		Anul III trim IV an curent - trim I anul urmator		Anul IV trim IV an curent - trim I anul urmator		Total lama Anul I - Anul IV												
			Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	min	MAX	min	maxim									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă																						
102.4	Lucrări aferente dezapezării manuale și mecanice																						
	- răspândirea materialelor chimice și anticongelante în scopul prevenirii sau combaterii poleii, gheții sau zăpezii																						
	- patularea cu apă caldă pentru încălzirea și protejerea autostrăzilor sau pentru prevenirea înghețării în timpul iernii (înălțarea sau alinierea șosei)																						
	- deszăpezirea mecanică cu utilaje grele și ușoare																						
	- utilaje și mij. de transport pt deghețarea vehiculelor înzapezite pe platforma drumurilor																						
102.5	Informații operaționale																						
102.6	Dislocări autoutilaaje																						
Total Intretinere curenta pe timp de iarna 2016 - 2020 - SDN Bacau																							

lei cu TVA.

Director Adjunct Exploatare
 ing. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIUL MENTENANTA SI PLAN
 ING. DANUT MINEA

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. BACĂU

ANEXA 2 A - minim

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaje	Ore/zi	Nr. utilaje	Ore/zi	Nr. utilaje	Ore/zi	Nr. utilaje	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	2	24	2	24	2	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	16	24	11	24	3	24	3	24	33	792
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	5	24	3	24	1	24	1	24	10	240
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
8	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		29	-	20	-	7	-	7	-	63	-

Director General Regional
ing. PILA DANOT

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

SEF SERVICIU M.P.
ing. MINEA DANUT

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Ore/ schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	6	24	2	24	3	24	3	24	14	336
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	26	24	13	24	4	24	4	24	47	1.128
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	5	24	3	24	1	24	1	24	10	240
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	2	8	1	8	1	8	8	64
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ²	1	24	1	24	1	24	0	24	3	72
9	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		45	-	23	-	11	-	10	-	89	-

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ

Director Adjunct-Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

SEF SERVICIU M.P.
ing. MINEA DANUT

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 524-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoari (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						stationare	actionare	stationare	actionare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	5	24	151	18.120	2.718	15.402					
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	19	24	151	68.856	10.328	58.528					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0					
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0					
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0					
13	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0					
14	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILA DANUT


Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. ord.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		Tariife (pefora)		Valoare (pe/ fara TVA)		Total valoare (pe/ fara TVA)
						a	b	a	b	acionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	9	24	151	32.616	4.892	27.724					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1.5 mc. MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1.5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482					
5	ATB + Iamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528					
6	ATB + Iamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	30	24	151	108.720	16.308	92.412					
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0					
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0					
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0					
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0					
11	Autoremoncher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - SES	2	24	151	7.248	1.087	0					
14	Stație de preparare soluția CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	160	7.824	1.174	0					
15	Stație de preparare soluția CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0					
16	Autogreder având putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
17	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
	TOTAL	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILA DANUT



Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN



Seș Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilajle conf. normativ Ind. ANO 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ornizi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		Tarife (lei/ora)		Valoare (ei fara TVA)			Total valoare (ei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301						
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	5	24	151	18.120	2.718	15.402						
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301						
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482						
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553						
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	19	24	151	68.856	10.328	58.528						
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0						
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0						
9	Autoremorcher cu MMA de min 28 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0						
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0						
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP - la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0						
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0						
13	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0						
14	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0						
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0						
TOTAL		63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PIVA DANUT

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilitaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Cresti	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (elabor)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	163	18.560	2.934	16.626							
2	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	9	24	151	32.616	4.892	27.724							
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc. MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301							
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482							
5	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528							
6	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	30	24	151	108.720	16.308	92.412							
7	Buidoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0							
8	Buidoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0							
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0							
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0							
11	Autoremoncher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	186	0							
12	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0							
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	2	24	151	7.248	1.087	0							
14	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0							
15	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0							
16	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	382	0							
17	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0							
TOTAL		89

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Director Adjunct/Exploatare
ing. SCROCEANU CATALIN

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Orezi	Nr. zile	Total ore		ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/tona)				Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)	
					a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b		
																		acționare
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301											
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	5	24	151	18.120	2.718	15.402											
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301											
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482											
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553											
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	19	24	151	68.656	10.328	58.328											
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	163	2.608	391	0											
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	151	2.416	362	0											
9	Automorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	153	1.304	196	0											
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP - la cerere - MUNTE	1	24	163	3.912	587	0											
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP - la cerere - SES	1	24	151	3.624	544	0											
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	163	3.912	587	0											
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0											
14	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0											
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0											
TOTAL		63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILA DANUT


Șef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CAYACIN

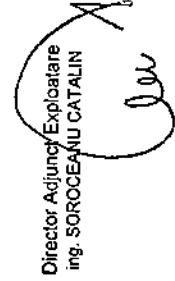
Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ Ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ora		ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare		stationare		actionare		stationare		
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente -BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626							
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente -BAZE SES	9	24	151	32.616	4.892	27.724							
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1.5 mc MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301							
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min 1.5 mc - SES	6	24	151	21.744	3.262	18.482							
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) -BAZE MUNTE	17	24	163	66.504	9.976	56.528							
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) -BAZE SES	30	24	151	108.720	16.308	92.412							
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	163	3.912	587	0							
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8 mc - la cerere - SES	5	8	151	6.040	906	0							
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	163	0	0	0							
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	151	0	0	0							
11	Autoremorcher cu MMA de min.26 tone - la cerere MUNTE	1	8	163	1.304	196	0							
12	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	0							
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	2	24	151	7.248	1.087	0							
14	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere MUNTE	2	24	163	7.624	1.174	0							
15	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere SES	1	24	151	3.624	544	0							
16	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0							
17	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0							
	TOTAL	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


Director General Regional
ing. FILADANUT



Director Adjunct/Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN



Serf Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formula de autoutilaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Crest. Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/tona)			Valoare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	acionare	stationare	a	b	a	b	
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	15.744	2.362	13.382									
2	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE SES	5	24	18.240	2.736	15.504									
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - MUNTE	4	24	15.744	2.362	13.382									
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc - SES	6	24	21.888	3.283	18.605									
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	55.104	8.266	46.838									
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	19	24	69.312	10.397	58.915									
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	2.624	394	0									
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	2.432	365	0									
9	Autoremorcher cu MMA de min 28 tone - la cerere MUNTE	1	8	1.312	197	0									
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	3.936	590	0									
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere - SES	1	24	3.648	547	0									
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	3.936	590	0									
13	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere SES	1	24	3.648	547	0									
14	Autogreder având putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	2.432	365	0									
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	1.216	182	0									
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilele conf. normativ Ind. AND S25-2013	Buc. Autoutilele	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (pe/ora)		Valoare (fara TVA)		Total valoare (fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrată cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.690	2.952	16.728							
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrată cu echipamente - BAZE SES	9	24	152	32.832	4.925	27.907							
3	Incãrcãtor frontal pe pneuri, având cupa de min 1.5 mc. MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382							
4	Incãrcãtor frontal pe pneuri, având cupa de min 1.5 mc - SES	6	24	152	21.888	3.283	18.605							
5	ATB + lamã + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	164	66.912	10.037	56.875							
6	ATB + lamã + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	30	24	152	109.440	16.416	93.024							
7	Buidoexcavãtor cu tractiunea integratã, dotat cu cupa frontalã de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	164	3.936	590	0							
8	Buidoexcavãtor cu tractiunea integratã, dotat cu cupa frontalã de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	152	6.080	912	0							
9	Autoutilitariã 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	164	0	0	0							
10	Autoutilitariã 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	152	0	0	0							
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	164	1.312	197	0							
12	Tractor de mare capacitatã cu tractiune integratã, având min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0							
13	Tractor de mare capacitatã cu tractiune integratã, având min 250 CP- la cerere - SES	2	24	152	7.286	1.084	0							
14	Statiã de preparare solutiã CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0							
15	Statiã de preparare solutiã CaCl ² - la cerere SES	1	24	152	3.648	547	0							
16	Autogrederã având putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0							
17	Automacãrã min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0							
	TOTAL	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILA DANUT


Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

Seif Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT


DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarf staționare trailer+remorcher (leitora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00									
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00			432,00	864,00					
TOTAL	-											


Director General Regional
ing. PILA DANUT



Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



Director Adjunct Exploatare
ing. SOROSEANU CATALIN



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00										
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00				432,00	864,00					
TOTAL	-												

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUȚ

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROȘEANU CATALIN

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00										
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-										

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ



Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUȚ



Director-Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00	2.500,00										
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00	3.500,00				432,00	864,00					
TOTAL													


/ Director General Regional
ing. PILA DANUȚ



Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN



Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUȚ



INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA A DRUMURILOR NATIONALE DIN
ADMINISTRAREA D.R.D.P. IAȘI, LOT 1 S.D.N. BACAU - Cel mai mic contract
subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mic contract subsecvent	
				Cantitate min	Valoare min
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				0,00
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
	- patularea cu utilaje pentru infomare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau af viscoalelor slabe (târnia vântului sub 30 km/ora)	lei	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
	- utilaje și mijii de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore		0	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei			0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - Cel mai mic contract subsecvent - fara T.V.A					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. PILA DANUT

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	3	24	2	24	2	24	2	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	16	24	11	24	3	24	3	24	33	792
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	6	24	3	24	1	24	1	24	10	240
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	24	0	24	2	48
8	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		29	-	20	-	7	-	7	-	63	-

/ Director General Regional
ing. PÎLA DANUȚ

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

SEF SERVICIU M.P.
ing. MINEA DANUT

Centralizator deszapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent

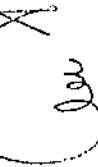
Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Terfie (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	73	7.008	1.051	5.957			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	61	7.320	1.098	6.222			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc. - MUNTE	4	24	73	7.008	1.051	5.957			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min 1,5 mc. - SES	6	24	61	8.784	1.318	7.466			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	73	24.528	3.679	20.849			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	19	24	61	27.816	4.172	23.644			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere MUNTE	2	8	73	1.168	175	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiunea integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere SES	2	8	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	73	584	88	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	1	24	73	1.752	263	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	1	24	61	1.484	220	0			0,00	0,00	0,00
12	Stajie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	1	24	73	1.752	263	0			0,00	0,00	0,00
13	Stajie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	61	1.464	220	0			0,00	0,00	0,00
14	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
15	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

/Director General Regional
ing. PILA DANUTSef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUTDirector Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.500,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.500,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT



Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



INTRETINERE CURENȚA PE TIMP DE IARNĂ A DRUMURILOR NAȚIONALE DIN
ADMINISTRAREA D.R.D.P. IAȘI, LOT 1 S.D.N. BACAU - Cel mai mare contract
subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mare contract subsecvent	
				Cantitate max	Valoare maxim
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				0,00
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
102.4.2	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative				
102.6	Dislocări autofiliaje			0	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - Cel mai mare contract subsecvent - fara T.V.A					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. PILA DANUȚ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BACĂU		Baza ONEȘTI		Baza GHIMEȘ		Baza FLOREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb	Nr. utilaj	Ore/schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	6	24	2	24	3	24	3	24	14	336
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	26	24	13	24	4	24	4	24	47	1.128
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min 1,5 mc	5	24	3	24	1	24	1	24	10	240
5	Buldoexcavator cu tracțiunea integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	2	8	1	8	1	8	8	64
6	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere	0	8	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂	1	24	1	24	1	24	0	24	3	72
9	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		45	-	23	-	11	-	10	-	89	-

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU-CATALIN

SEF SERVICIU M.P.
ing. MINEA DANUȚ

Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mare contract subsequent

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)				Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - SES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	17	24	164	66.912	10.037	56.875			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	30	24	152	109.440	16.416	93.024			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - MUNTE	3	8	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere - SES	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitara 5-7 locuri - MUNTE - la cerere	0	16	164	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitara 5-7 locuri - SES - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu MMA de min 26 tone - la cerere MUNTE	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min 250 CP- la cerere - SES	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere SES	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUTDirector Adjunct Exploatare
ing. SOROCEANU CATALINSef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		2.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.500,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ Director General Regional
ing. PILA DANUT

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Director Adjunct Exploatare
ing. SOROGEANU CATALIN

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PILA



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
ANUL I – ANUL IV
D.R.D.P. IASI – Lot 2 – S.D.N. BARLAD

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 2 - S.D.N. Barlad</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 2 - S.D.N. Barlad</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de îmbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa I* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a înzăpezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa I si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea înzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

“**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

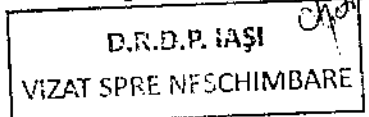
► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR



4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent):

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere):

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

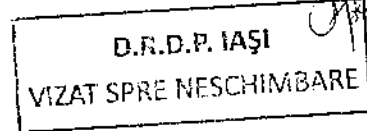
f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deservenți;

-girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentiei participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentia participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

-autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

-sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;

-pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

-sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.

-stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

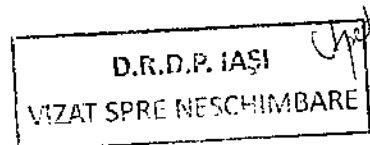
-tip autovehicul, autoutilaj, echipament;

-număr înmatriculare, înregistrare, inventar;

-titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;

-caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

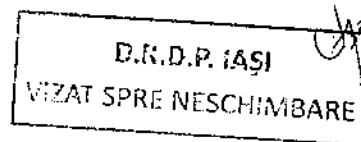
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiune (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S, după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea in Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluiasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

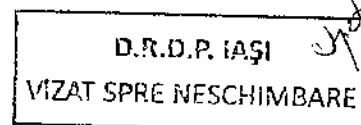
5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR



A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz. Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (*nume, prenume in clar*), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executnantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire*);
- **Formular 1**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____ Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. Denumire					
1 2	3	4	5	6	7
102.6 Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informatii operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexate la Formularul 1.1*

Ughoaru
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20_____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

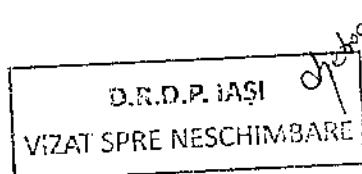
Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular



Formular 1.3

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

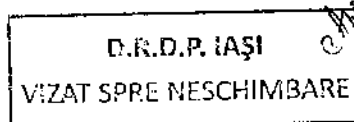
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului..... ;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

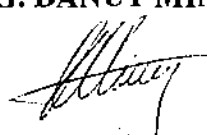
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Sorocanu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrii delegați pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/18/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — paza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculantă;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontiera, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informații participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Celelalte administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia reutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, rămân termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile de precipitații se face de regulă în cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă deșus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burză — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunțită (fulgula), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau *normală*;

împovărit — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțiale sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași regulă de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciță, neșură) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește *aer ceșos*;

chicură (promoroacă) — depuneri pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depuneri de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după nisăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baza statistiche s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzi, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adâncime de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înalțea de toată radiației nocturne;

poli — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniță supraîncălzite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Foilele de pe sol nu trebuie confundate cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— ape rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătoare și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se măsoară cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărzie 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoare. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției. În majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelie precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezășii relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscolile pot fi:

a) **viscolul de sus (viscolul sau ninsoare)** — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 15 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alicătuți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de stoluri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la colțuri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — stoluri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zăoată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorită creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințele fenomenelor meteorologice:**

Înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau vicioase antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărzie vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

a) **stoluri de zăpadă** — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**
accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea unuia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de mers;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe cele în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

davierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, măzgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijarea sau coordonarea a circulației, creșterea fluentei circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) **Asigurarea condițiilor de circulație:**

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principala criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsonului de drum pe care le deserveste. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoirilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecărilor (poleului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleului sau lunecărilor;

dezzăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp în care sunt necesare intervențiile;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de aprin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

ceața — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chicură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condensează. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează măzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, mărinț riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acestuia și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă, de pe soi și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetaj — se manifestă în perioada martie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în pelul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portanțe a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaie — se manifestă și în perioade de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărușor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii crează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulează scurtă de timp. În cazul unor grosimi mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoarei vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea urmează acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chicura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chicurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chicura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe soi. Pe sectoarele de drum cu plantația mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chicura cizută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele creează sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îi poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zone de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministeralele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - BR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antidérapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

- Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:
- măsură pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri perazăpezii, tăiet cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
 - măsură de prevenire a poleului și înzăpezirii;
 - măsură de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/conșiliile județene, respectiv conșiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antidérapante, al carburanților pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri perazăpezii și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baza;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antidérapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru înoprirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza al puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu garile, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în starea de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de subutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> • Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de prumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	40-60
	<ul style="list-style-type: none"> Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de deszăpezire

Nivel de intervenție	Formașe de autoutileaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcarea autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționale de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Baza de dezapezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracție și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației</p>	1	CIC Autostradă
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de dezapezire
	<p>***Autogreder având putere motor min. 180 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>N.I.2.</p> <p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,6 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cușt H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Formație de autoutaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de cioruri de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofrază</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/ora 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Bază de dezapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezapezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezapezire
	Stație preparare CaCl ₂	la cerere	S.D.N.
	***Autogreder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumactare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de deszăpezire
	Incarcator frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de deszăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m³.

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB scolo unde condițiile meteo climatice și încălzirea drumurilor publice pe niveluri de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzi, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzi, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de deszăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenii de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de parcare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianti, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:
 — spălarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de parcare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru spălarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenii de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

— în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
 - 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
 - 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minimale prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iarnă.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispacerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde perioada de instruire, locul unde se va efectua instrucțiunea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înstitui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerăzolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheaț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care sã rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsoșilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin bulletin rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra deaceal în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înășturarea zăpezii adunată în fața paraștelor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu iarnă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față iarnă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lămele vor fi dotate cu cujițe de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autotrotoare cu iarnă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Nănoarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu iarnă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamel, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule testate cu cel puțin două cești motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteză de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arălate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care țiră vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combateră poleului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine stăpânzată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaie, podețe, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea și polirea de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale aparținel poleului, gheții sau a ninsorilor și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.L.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independente de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscoțului sau a ninsorii viscoțite	36 de ore după încetarea viscoțului sau a ninsorii viscoțite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.L.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje reperizate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	15 ore	45 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.L.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezzăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezzăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichete galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezzăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheaț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezzăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezzăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada primăvara se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normativ

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categorie funcțională a drumurilor	Sectoare de drum De la km la km	Intre localități	lungimea (km)	(km echivalent)	Nivelul de intervenție și formarea de zăpeză	Măsurile încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 164 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Becheș	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 800	Carscal Ialaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Carscal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normă

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector km/tona	Puncte de informare primărie și poște: -- localitate -- nr. tel. -- poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.1
la normă

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baza de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante				
	NiCl ₂ (tone)	Sera (tone)	CaCl ₂	Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliu județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.2
la normă

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secție				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/au Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,6 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționale de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Descrierea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secție				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montată în cabina autovehiculelor.					
4	Autofrază • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stația preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clonură de calciu) • Perle mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montată în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ² /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 20 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezzăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Pozitie km	Zona climatică	Baza	Puncta de sprijin	TOTAL

NOTA:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normele

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărării cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normele

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixa	Mobila	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normele

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normele

Lista bazelor de deșzăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de scasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatoare de circulație fig.				
		Fig. A19** (Drum îngust) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Acomodare în curbe) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngust)
0	1	2	3	4*	5*	6*
TOTAL (uc.):						

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secția în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înghețate cu posibilitățile deocolire pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1845-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adțional P 8 „Junglimea sectorului periculos”.
Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.
Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezăpezire (coronamentele podetelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezăpezire (1)	Baza de dezăpezire (2)	Baza de dezăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (3)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministajii meteo buc.	N				
		E				
10	Calculatoare cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau aer condiționat cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normă

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziția km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu înfricoșătoare faurite, balon de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normă

Lista mijloacelor de semnalizare mobilă necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 65* Barieră normală	Fig. a 66* Barieră direcțională	Fig. a 64* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapet testabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocolire)
Total (buc.):						

* Figurile a 65, a 66, a 64, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1948-1/2008.

UNITATEA

ANEXA Nr. 3
la normativ

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — parcele forestiere de protecție — panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

ANEXA Nr. 4
la normativ

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:

- i. Instalarea panourilor — parazăpezi — ml
- ii. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- iii. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- iv. Pregătirea bazelor de dezzăpezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Sere tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zguri tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometru buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la normă:

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcini	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
8	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezii	
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenii pot fi modificați în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utillaje cu care se acționează la pct. 2
- Drumuri cu circulație îngreunată
- Utillaje cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— porții gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— polei DN, km ... km ...
— mazăgă etc. DN, km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, burniță) DN, km km localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km km localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registreele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul I . .

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU le/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim. I an urmator)						Anul II (trim IV an curent - trim. I an urmator)						Anul III (trim IV an curent - trim. I an urmator)						Anul IV (trim IV an curent - trim. I an urmator)						Total iarna Anul I -	
				Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		Valoare fara T.V.A		Cantitate		minim	MAX
				min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX	min	MAX				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
102	Intretinere curenta pe timp de iarna																												
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																												
102.1.1	transport sare	lei																											
102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																												
	- raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau zapezii																												
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linigite sau al viscozitatii scabie (abia vanului sub 30 km/ora)																												
102.4.2	deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare	lei																											
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																												
102.5	Informatii operative	ore																											
102.6	Dislocari autoutileje	lei																											
Total Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - SDN Bărlad																													

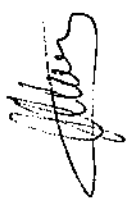
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Călin ȘPROȘBANU



Sef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



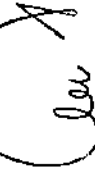
NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada - Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	6	24	6	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	0	8	0	8	1	8	1	8	2	16
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
8	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		15	-	11	-	11	-	7	-	44	-

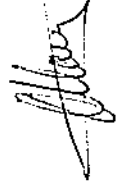
/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I- Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	13	24	10	24	8	24	5	24	36	864
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
9	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		21	-	19	-	15	-	11	-	66	-

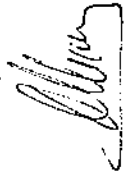
/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	44	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	36	24	151	130.464	19.570	110.894			0,00	0,00	0,00
4	Bulbexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stajie de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	44	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	36	24	151	130.464	19.570	110.894			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu traciune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu traciune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț MINEA



Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	44	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

ȊIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 575-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	36	24	151	130.464	19.570	110.894			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilaj 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	151	9.664	1.450	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	4	24	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

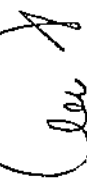
Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin ȘOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	152	91.200	13.680	77.520			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
7	Staije de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	44	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PIĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	36	24	152	131.328	19.699	111.629			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	4	16	152	9.728	1.459	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	4	24	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU




Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00	1.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

ECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestri I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

CTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00	0,00	0,00	432,00	864,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

CTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobuscule echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

CTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin ȘOROCĂANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea





Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Total	
				Cantitate	Valoare fara T.V.A
				min	min
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului				
102.1.1	transport sare	lei	-		0,00
102.4	Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-		
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
	- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Bărlad - Cel mai mic contract subsecvent				-	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuș PILĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. Danut Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantități minime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	0	0	0	0	0	0	1	24
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	6	24	6	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc - la cerere	0	8	0	8	1	8	1	8	2	16
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
8	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		15	-	11	-	11	-	7	-	44	-

DIRECTOR GENERAL-REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
Cantitati minime ale unui singur contract subsecvent**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	61	5.856	878	4.978			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	61	8.784	1.318	7.466			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	61	36.600	5.490	31.110			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	2	8	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	61	1.464	220	0			0,00	0,00	0,00
7	Statie de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	61	4.392	659	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	44	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00		0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

CTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎRĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SORGEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Total	
				Cantitate	Valoare fara T.V.A
				max	max
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului				
102.1.1	transport sare	lei	-		0,00
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-		
	- patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul hinerilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare				
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			0,00
102.6	Dislocari autoutilaje	lei	-	-	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Bărlad - Cel mai mare contract subsecvent				-	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE

ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantitati maxime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza BARLAD		Baza VASLUI		Baza HUȘI		Baza NEGREȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	13	24	10	24	8	24	5	24	36	864
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	2	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	0	0	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	1	24	3	72
9	Automacara min 40 t - la cerere	0	0	0	0	1	8	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	1	16	0	0	1	16
TOTAL		21	-	19	-	15	-	11	-	66	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
Cantitati maxime ale unui singur contract subsecvent**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utiliaj multifunctional cu tractiune integrată cu echipamente - BAZE ŞES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES	36	24	152	131.328	19.699	111.629			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0.8mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ŞES - la cerere	4	18	152	9.728	1.459	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisă de min 26t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP - la cerere	4	24	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

/DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PIBĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Şef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

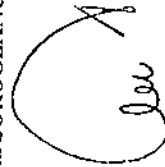
DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		1.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00				0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

CTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PLEA



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

ANUL I – ANUL IV

D.R.D.P. IASI – Lot 3 – S.D.N. BOTOSANI

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 3 - S.D.N. Botosani</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 3 - S.D.N. Botosani</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor înzăpezite care împiedica acțiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele și numărul acestora pe baze este stabilit în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, după caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formația de autoutilaje specifice și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție, conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, astfel încât să fie respectat intervalul de timp maxim admis intervențiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din același Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestațiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozițiile scrise trebuie să includă și serviciile de prevenire și combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor în bazele de dezapezire și în punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocări ale autoutilajelor ca urmare a necesităților intervenite, vor fi emise dispoziții scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante și substanțelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante și substanțelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecusului și a înzăpezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informări privind starea drumurilor (după caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului și asigurarea logisticii necesare este în sarcina Prestatorului.

Informările se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum și a Ordinului Ministrului Transporturilor privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Personalul Prestatorului va transmite informațiile privind viabilitatea drumurilor naționale / autostrazilor, după caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate în *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTAȚIILOR

4.1. AUTOUTILAJE ȘI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală (permanent):

-vor fi dotate cu instalații de preumectare și posibilitatea folosirii pentru răspândirea de soluție de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (în funcție de cerințe după caz);

b) Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min.1,5 m³ (permanent):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

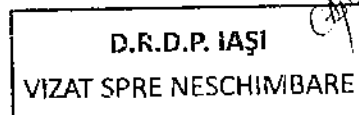
-vor fi dotate cu instalații de preumectare și posibilitatea folosirii pentru răspândirea de soluție de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (în funcție de cerințe după caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)
-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);
- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);
- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);
- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;
- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamelle de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

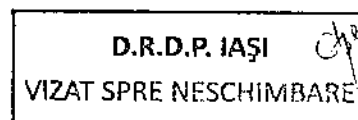
executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.
- stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație pneumatică, capacitatea cupei, sarcina carlig automacără.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de deszăpezire a autostrăzilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de deszăpezire până la Ordinul de ieșire din baza de deszăpezire)

in funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcursi*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S, după caz.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcursi total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

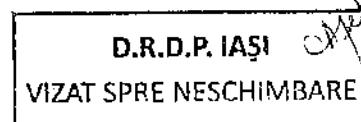
In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirjarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecărei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).



6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 **Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz. Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.

6.5 **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executivului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire);
- **Formular 1**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

Proscu
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

*Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCIMBARE
Hydrae

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore staționare pentru trailer+remorcher	Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Ababei
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

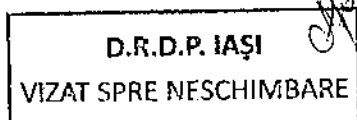
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul process
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare,

În temeiul art. 6 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXĂ

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, Indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniul de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — paza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculantă;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a

Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respectiv.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă și C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Celelalte administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă și Ministerul Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/eu portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

picături — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burză — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulgulaș), abundentă, când fulgii sunt mari și des, sau normală;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciă, negură) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește **ser cejos**;

chiclură (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărnică — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

poli — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poliul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa reziduală din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tăria) și direcția de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

vânt — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

viflie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Viflia precede sau însoțește norii orajosi; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) **viscolul de sus** (viscolul sau ninsoare) — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în vânt;

b) **viscolul de jos** (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezăpezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

Zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

Zăpor — îngrămădirea de zăpori de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

Zăi — zăiuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

Zăoală — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

Înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoari abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factori care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

avalanșă de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutare;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, ploști de circulație.

devierea circulației în carosabilă — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, măzgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de deszăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deszăpește. Dăruie de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoarelor, continuă cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecășului (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecășului;

deszăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de vizibilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind gramul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp min necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului — măsură de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de aprin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiclură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acetișii și transformarea ei în gheață când este loasă și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetaj — se manifestă în perioada martie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portante a structurilor rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploale — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Ploaia provocată de ploale se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de deszăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulează îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoare vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitelor de îngheț, ninsoarea urmează acțiunea circulației și se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiclura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiclurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiclura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiclura căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplatarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:

a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare

e) Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență

f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005

g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000

h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998

i) SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare

j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții

k) STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie

l) NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antidrapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru

asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

a) măsuri pregătitoare (reparații estative, colmatări, montare panouri parazăpezii, tăieri cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);

b) măsuri de prevenire a pericolului și înzăpezirii;

c) măsuri de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;

b) elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;

c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;

d) organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înalțate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antidrapante, al carburanților pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;

2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;

3. Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;

4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezii și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;

5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;

6. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;

7. Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;

8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;

9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea pericolului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsesc în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;

10. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antidrapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;

11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;

12. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	<p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de prumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor 	2	40—60
	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de deszăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	Autofreză	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN cerea au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Baza de dezăpezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezăpezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:	la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	Autoutilitară cu cabina dublă, având:	la cerere	Bază de dezăpezire
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	CIC Autostradă
	Stație preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de dezăpezire
	***Autograder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C.J./C.L.
N.I.2.	<p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Formație de autoutăleaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumetare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perle mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</p>	la cerere	Bază de dezăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta</p> <ul style="list-style-type: none"> • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumetare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 6x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu <p>Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacare min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formaște de autoutilaje	Nr. buc.	**Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de dezăpezire
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m².

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încălzirea drumurilor publice pe nivelele de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formașei de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 18. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenile de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baza de dezăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcare).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenale de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduală, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materialele antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materialele chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
 - 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
 - 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iarnă.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la site unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instrucția și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linia de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înființa comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerăzolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheaț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzule sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cauciuc de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsorile liniștite în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamel, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele testate cu cel puțin două axe motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada sputberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora, ea va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combateră poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintă bine etanșată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaie, podețe, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervale de timp admise intervențiilor pe drumuri				
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapant	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficient și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continue și prioritare — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolilor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorilor și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnatarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	<p>— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor</p> <p>— Dotarea cu utilaje suficiente independente de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora</p> <p>— Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiaderante tratate cu antiaglomerant</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	12 ore după încetarea viscozului sau a ninsorii viscozite	36 de ore după încetarea viscozului sau a ninsorii viscozite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	<p>— Asigurarea unei informări permanente</p> <p>— Se pot folosi și utilaje repartizate nivelurilor I și II</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichetele galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS recordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.— I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere a desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei plăți rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioade de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normativ

Propunerii de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categorie funcțională a drumurilor	Sectrul de drum De la km la km	Între localități	Lungimea (km)	Num echivalent	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 164 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechel	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Oltenei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Iolaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normativ

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viațibilitate/ Lungime sector km/kms	Puncte de informare primăriei și poliției: — localitate — nr. tel. — poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antidegloranante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.1
la normativ

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezzăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
	Nalp (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂		
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.2
la normativ

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrată, având min. 250 CP și echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 					
3	ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor. 					
4	Autofreză <ul style="list-style-type: none"> Tracțiune integrată Cap. min. 5.000 m³/oră 					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrată, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: <ul style="list-style-type: none"> Cabestan Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: <ul style="list-style-type: none"> 5-7 locuri Sarcina utilă min. 750 kg Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 					
9	Stația preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor. 					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: - Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATV având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: - Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta - RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumotare - Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t - Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofrază - Tracțiune integrală - Cap. min. 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: - Cabestan - Troliu - Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: - 5—7 locuri - Sarcina utilă min. 750 kg - Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprân pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Poziție km	Zona climatică	Baza	Puncte de sprân	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secția pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normativ

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărării cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normativ

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixa	Mobila	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normativ

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normativ

Lista bazelor de deșzăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indicatoare de circulație fig.					Fig. A9** (Drum îngustat)
		Fig. A19** (Drum lunecos) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lățimi pentru zăpadă) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol		
0	1	2	3	4*	5*	6*	
TOTAL (UM):							

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile deocolire pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adiționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1645-1/2006.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Junglimea sectorului periculos”.
Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.
Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezzăpezire (coronamentele podetelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
6	Nisip tone	N				
		E				
8	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministații meteo buc.	N				
		E				
10	Calculatoare cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcăminte fixată, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 55* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 80* Parapet instalat din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocire)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1846-1/2008.

UNITATEA

ANEXA Nr. 3
la normativ

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perchele forestiere de protecție — panouri parazăpezii mobile
	DN, DJ sau DC	Poziție kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

ANEXA Nr. 4
la normativ

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și,
din partea S.D.N. verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:
I. Instalarea panourilor — parazăpezi — ml
II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
IV. Pregătirea bazei de dezapezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Minutații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
11	Calculator cu Internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la normativ

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denunțarea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru lama precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de dezapezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de dezapezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de dezapezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile mele și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	
17	Prezentarea autoutajajelor închinate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XI 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisiile — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea polsului și înzăpezirii pe drumurile din administrație

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material anticaderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale) din data de, ora

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utilaje cu care se acționează la pct. 2
- Drumuri cu circulație îngreunată
- Utilaje cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— polei DN, km ... km
— măzgă etc. DN ... km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrație
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, buniță) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.) DN, km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registreele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și stampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezente anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezzăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin

Centralizatorul financiar al lucrarilor Intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Symb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)			Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)			Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)			Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)			Total Anul I - Anul IV fara T.V.A							
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare					
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28
102	Intretinere curenta pe timp de iarna	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poletelor	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.1.1	transport sara	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.4	Lucrari aferente desapezire manuala si mecanica	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.4.2	- raspandirea materialelor chimice si anticarapante in scopul prevenirii sau combaterii poletelor, ghetei sau zapezii - patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor finisate sau al viscozelor slabe (tarna vântului sub 30 km/ora) - desapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare - utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	ore	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.5	Informări operative	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102.6	Dislocări autofușaje	lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A - SDN Botoșani				-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

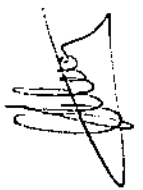
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILA



Director Adj. Exploatare
ing. Catalin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Stefanesti		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi		
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	5	120
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	0	0	1	24	0	0	0	0	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	3	24	5	24	4	24	3	24	24	576
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	1	8	1	8	0	0	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		15	-	6	-	11	-	8	-	5	-	45	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Gătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Ștefănești		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	2	24	2	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	5	120
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	11	24	4	24	6	24	4	24	3	24	28	672
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		19	-	8	-	13	-	10	-	7	-	57	-

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		45	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PIȚĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ŞES	8	24	151	28.992	4.349	24.643					0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482					0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES	28	24	151	101.472	15.221	86.251					0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0					0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară - BAZE ŞES	0	16	151	0	0	0					0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	5	24	151	18.120	2.718	0					0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare solutiie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0					0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00
	TOTAL	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROȘEANU




Şef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	45	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROȘEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						acionare	stationare	acionare	stationare	acionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - la cerere	5	24	151	18.120	2.718	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	57	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PIȚA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE SES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	24	24	151	86.976	13.046	73.930			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		45	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

[Signature]

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

[Signature]

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	151	28.992	4.349	24.643			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	151	101.472	15.221	86.251			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară - BAZE ȘES	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	5	24	151	18.120	2.718	14.496			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	8.698			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	151	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	57	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	152	18.240	2.736	15.504			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	152	87.552	13.133	74.419			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	3	8	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	45	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV - an curent - trim. I - an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaie conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaie	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	152	102.144	15.322	86.822			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară - BAZE ȘES	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	5	24	152	18.240	2.736	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	57	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea





DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-		-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuș PİLĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea




DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Valoare deplasare (lei fara TVA)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu tamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00	0,00	0,00	864,00	432,00	864,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV-an curent - trimestrul I-an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)		Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12	
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00	
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00				0,00	0,00	
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROȘEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. BOTOȘANI

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Symb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA		Cel mai mare contract subsecvent	
			3	4	Capacitate	Valoare
1	2	3	4	5	min	6
102	Intretinere curentă pe timp de iarnă					
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului					
102.1.1	transport sare	lei	-	-		
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii					
	- patrularea cu utilitaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slabe (târia vântului sub 30 km/ora)	lei	-	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilitaje grele și ușoare					
	- utilitaje și mijii de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor					
102.5	Informări operative	ore				
102.6	Dislocări autoutilaaje	lei	-	-	0	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna -cel mai mic contract subsecvent - SDN Botoșani					-	0,00

DIRECTOR GENERAL/REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantități minime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Ștefanesti		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	5	120
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	0	0	1	24	0	0	0	0	2	48
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	3	24	5	24	4	24	3	24	24	576
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	1	8	1	8	0	0	3	24
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
8	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		15	-	6	-	11	-	8	-	5	-	45	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PĂLĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	61	7.320	1.098	6.222			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	61	8.784	1.318	7.466			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	24	24	61	35.136	5.270	29.866			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min 0,8 mc - la cerere	3	8	61	1.464	220	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa min. 26 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - la cerere	2	24	61	2.928	439	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	61	4.392	659	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	61	0	0	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	45	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mare contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare
1	2	3	4	max	maxim
102	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă</i>			5	6
102.1	<i>Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului</i>			-	
102.1.1	transport sare	lei	-	-	
102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	
102.5	<i>Informări operative</i>	ore		0	0,00
102.6	<i>Dislocări autoutilaje</i>	lei	-	-	
Total intretinere curenta pe timp de iarna - cel mai mare contract subsecvent - SDN Botoșani				-	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mișea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantități maxime ale unui contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Botoșani		Baza Darabani		Baza Dorohoi		Baza Manoleasa		Baza Ștefănești		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată cu echipamente	2	24	1	24	2	24	2	24	1	24	8	192
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrată, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	5	120
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	11	24	4	24	6	24	4	24	3	24	28	672
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	2	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrată, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	0	0	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		19	-	8	-	13	-	10	-	7	-	57	-

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț RILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț MINEA



Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	8	24	152	29.184	4.378	24.806			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	28	24	152	102.144	15.322	86.822			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min 0,8 mc - la cerere	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară - BAZE ȘES	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă min. 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - la cerere	5	24	152	18.240	2.736	0			0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	152	0	0	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	57	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROȘEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/km fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-		-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PIȚĂ



Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț MINEA



APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danuș PLEA



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

ANUL I – ANUL IV

D.R.D.P. IASI – Lot 4 – S.D.N. CAMPULUNG MOLDOVENESC

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 4 -S.D.N. Campulung Moldovenesc</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe retea de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 4 - S.D.N. Campulung Moldovenesc</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

- dezapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanţi cbimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

“**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1.5 m³ (permanent):

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere):

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

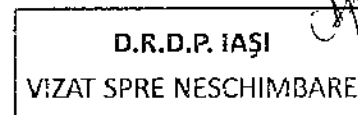
f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere):

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza in cadrul contractului autoutilaje si echipamente a caror parametri de functionare corespund cu cerintele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotari obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deserventi;

-girofar cu lumina galbena si marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentiei participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentia participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

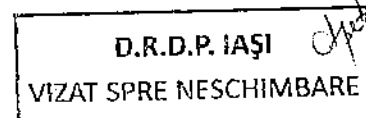
executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.
- stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/inchiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspaditor material antiderapant, instalație pneumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

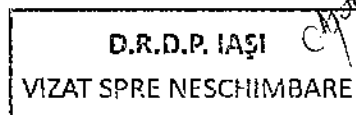
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea in Bazele de deszapezire se va intocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

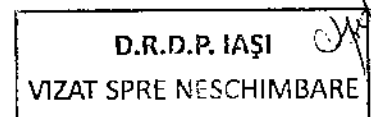
In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijării unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).



6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz. Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire);
- **Formular I**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef secie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

Actocat
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20_____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IASI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Ararici
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013**", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

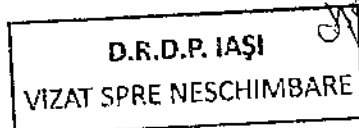
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul process
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului..... ;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

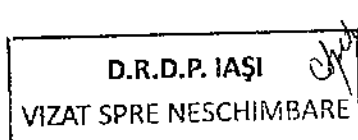
Prestator



Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....



Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

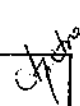
**DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA**



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Țova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Drăgnea

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA 2-6

Nota

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

ANEXA

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul Județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — peza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculantă;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstitute la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și circuli.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea derula în viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă și C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Celalți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, readm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile de precipitații se face de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

brumă — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de căștile de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este înfundată (adâncă), abundentă, când fulgii sunt mari și desți, sau zăpadă;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are caracterul regimului de iarnă și fenomenul special, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceasă (păci, negură) — suspensia în atmosfera de picături de apă foarte mici, în general din amănuntul microscopos care reduce vizibilitatea (sub un km) în economiile solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer ceaj;

chicură (promorocă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, se sub acțiunea mișcării lor dezordonate, se sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de în sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din condensarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzi, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânci de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înalțea de toate radiației nocturne;

Polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătoare și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se măsoară conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată nurnai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

viteză — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Viteza precede sau însoțește norii orajoși; momentul al de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umeză relativă și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza presiunii ridicate de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscolul pot fi:

a) **viscolul de sus (viscol sau ninsoare)** — este produs de un puternic concomitent cu ninsoarea, antrenând zăpada în vânt;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada aflată dezechilibrată anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când timpul de zăpezii este foarte întins, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța vizibilității până la care un obiect, sunt cu punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alicătuți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădirea de sicuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc epurări de nivel și înundații;

zăli — sicuturi de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea amănunțită ca umare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau eclozării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforme drumului rezultate din ninsoare abundentă sau vânturi antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor proeminențe de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

ped de înzăpezire — sticlă sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de deplasare a zăpezii, cum ar fi:

a) **scuturi de zăpadă** — înălțarea vântului dezechilibrat pe platforma drumului (caștii sau țanuri), mai înalte spre partea de unde吹ă vântul;

— depuneri de zăpadă cu structură sferică concentrată pe o lungime de drum;

b) **cu privire la deplasarea zăpezii pe drum:**

a) **accident (de circulație)** — eveniment care întrerupe cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis din cauza bol publică ori a avut originea într-un eveniment local;

b) a avut ca umare decesul, rănirea unei sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca umare a încluzerii unei regiuni de circulație;

îngrădirea circulației — acordarea de măsuri care să se lucreze pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de trafic;

barieră de îngheț — încluzerea temporară a circulației vehiculelor grele, prin înțărarea nevăzută a drumului pe o perioadă de îngheț pentru a preveni autostrădule de drum similare la îngheț-dezghet;

blocaj — încluzerea unei părți de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerației, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau caracol — accidente similare în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, stricături în care apar sau în aceluși sens;

dezapezire — înlocuirea zăpezii, îndepărtarea, a autovehiculelor pe suprafața drumurilor de zăpadă în sens transversal, de regulă însoțită de fenomenele meteorologice;

deplasarea circulației pe țanuri și țanuri — deplasarea circulației pe o călească construită pe țanuri și țanuri.

dezapezire — înlocuirea zăpezii, îndepărtarea, a autovehiculelor pe suprafața drumurilor de zăpadă în sens transversal, de regulă însoțită de fenomenele meteorologice;

deplasarea circulației pe țanuri și țanuri — deplasarea circulației pe o călească construită pe țanuri și țanuri.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirjare și, după caz, plăci de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, măzgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea siguranței circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) **Asigurarea condițiilor de circulație:**

bază de deszăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constând și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deserveste. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, mijloci de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anulara efectului derapajelor de zăpadă pe platforma drumului, începând cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoșilor, continuând cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea alunecărilor (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau scufie ori în emulsie de materii granulare (nisip, zgură, cenuri), pentru îndepărtarea poleiului sau alunecărilor;

dezăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de înălțime al zăpezii — înălțimea zăpezii măsurată în timpul de iarnă — caracterizează modul de organizare privind regimul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp și, în cazurile necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezii, perdele de protecție, copertine antivaleanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, punerea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului — măsură de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau scufie), zăpadă sau anuri speciale favorizând formarea poleiului, cu scopul de a evita sau de a îndepărta parțial efectul producerii lui;

punct de sprijin — echipament din cadrul sistemului, ale cărui dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru dispozitiile materialelor antiderapante, gararea utilajelor de pază, încălzirea temporară a utilajelor de întreținere și servirea muncitorilor. Face parte din echipajul de intervenție, echipaj și dotările necesare;

punct de informare — oricui eliberat și admisibil pe drumurile, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceață — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitatea producă chichură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe secțiuni izolate de drum. Poate fi însoțită de burnită.

Burnită — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiuni atmosferice scăzute. Generează măzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade apar valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe cordoanele de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produc alunecări, mult mai dese decât în cazul unor condiții normale. Favorizează fractura zăpezii, creșterea gradului de umiditate și consecința ei transformarea ei în gheață când este lovită și apare înghețul brusc. Ajută în reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acoperirii, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și declinul de viscol.

Derapajul — se manifestă în perioada iarnă—primăvară pe secțiunile de drum ce conțin în esutul drumului în zona de îngheț terenuri umectate sau în zona de îngheț derapaj, prin scăderea aderenței pneurilor la suprafața rutieră, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce derapajul rutier și a drumului.

Poleiul — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de polei se produce în zona de iarnă și în unele zone, măsurile preventive sunt esențiale, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura acțiune este curățarea circulației șosei la trecerea fenomenului. Au efect pozitiv asupra circulației șosei la trecerea fenomenului. Au efect pozitiv asupra circulației șosei la trecerea fenomenului. Au efect pozitiv asupra circulației șosei la trecerea fenomenului. Au efect pozitiv asupra circulației șosei la trecerea fenomenului.

Combaterea — se realizează în zona de iarnă (vezi deszăpezire). De regulă, măsurile în zona de iarnă sunt adecvate, afectând circulația rutieră prin deteriorarea unei zone mici pe partea carosabilă și în unele perioade scurte de timp. În cazul unei grăbiri de zăpadă de 20-30 cm se circulă în siguranță, dar când grăbirea este mai mare, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoșilor vizibilitatea este redusă și se poate întrerupe. Când temperatura scade este în vântul limitat de îngheț, măsurarea umidității este esențială și se realizează apoi pe drumurile unde se realizează acțiunile de combatere a poleiului și se realizează circulația în siguranță.

Derapajul — nu este produs în timpul iernii. Când cu condiții favorabile se realizează în timpul iernii și studiul se realizează temperaturi scăzute și se realizează mai mare. În această situație măsurile de combatere se realizează pe care se realizează și este posibil. Pe terenurile de drum cu platforma mare, a cărei carosabilă se derapăză și se realizează și se realizează. Derapajul este produs în timpul iernii, dar, în timpul iernii normal în timpul iernii, măsurile de combatere se realizează în timpul iernii.

Viscolul — este produs în timpul iernii și se realizează pe platforma drumului. Măsurile de combatere se realizează și se realizează. Măsurile de combatere se realizează pe platforma drumului și se realizează. Măsurile de combatere se realizează pe platforma drumului și se realizează. Măsurile de combatere se realizează pe platforma drumului și se realizează.

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acoperirii.

SECȚIUNEA 4 a S-a
Dispoziție

- Art. 12. — În prezentul normativ se face referință la următoarele:
 - a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1987 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) Legea nr. 46/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare;
 - c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1282/2002 privind aplicația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - d) Hotărârea Guvernului nr. 1.591/2003 pentru aprobarea Regulamentului de apărare a Circulației de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare;
 - e) Hotărârea Guvernului nr. 2.238/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de apărare pe care le revin ministerelor, celelalte organe centrale și organizațiile guvernamentale privind prevenirea și gestionarea efectelor de urgență;
 - f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005;
 - g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000;
 - h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998;
 - i) SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
 - j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții;
 - k) STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie;
 - l) NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor anhidropaste și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

- Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:
 - a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, cochetări, montare panouri parazișpați, tăiat cașierii, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
 - b) măsuri de prevenire a pericolului și înzăpezirii;
 - c) măsuri de dezapezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consilii județeni, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

 Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în funcție de deficiența siguranței de niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Prezentarea vor fi realizată de administrația de drumuri până la data de 31 iunie la sediul administrației și respectivelor unități de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza acțiunile operative de acțiune (metode de dezapezire, panoul de apărare și de intervenție) și le va dota cu mijloace și echipamente de lucru, după procedurile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În cazurile în care este necesară și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor și al drumurilor publice vor elabora și transmite A.C. Administrației drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de intervenție pe timp de iarnă, după caz, va conține următoarele elemente:

1. Centralizatorul municipiilor și anhidropaste, al carburanților pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
2. Centralizatorul unităților și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
3. Centralizatorul bazelor de dezapezire și al parafetelor de apărare pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
4. Lista secțiilor de lucru care se vor ocupa cu panouri parazișpați și perdele flexibile de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
5. Lista mijloacelor de administrare și funcționare pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
6. Lista carburanților (în cazul în care există) și adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
7. Lista bazelor de dezapezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de noaptea, conform anexei nr. 2.7;
8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
9. Nomenclatorul de carburanți, materiale pentru combaterea pericolului și înzăpezirii, a sării, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și bază;
10. Lista mașinilor de ziarn pe care se întreprinde muncă cu materiale anhidropaste (săruri și zgură), conform anexei nr. 2.10;
11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe secțiunile de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
12. Centralizator cu personalul necesar pentru însoțirea autovehiculelor cumpărate în vederea de dezapezire și în alte activități specifice zonei de iarnă pe baza și puncte de control (anexa nr. 3).

Tabloul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viațabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viațabilitate în timpul iarnă, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitalele de municipii/reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipii/reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă și căminurile naționale ce asigură stabilitatea socială
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Flotați drumurile naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrul de circulație
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Flotați drumurile publice care asigură circulația în zona de viațabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Flotați drumurile publice care asigură circulația în zona de viațabilitate

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formație de utilaje	Tabloul nr. 2	
		Nr. buc.	Nr. echipamente
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /ora, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezite); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de prumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Bază) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de distribuție

Nivel de intervenție	Formație de autoutaje	Nr. buc.	*Kil echivalenți
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2	30—50 — DN
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/au plug</p>	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN (care au în componența lor echipare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	<p>Licârcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m³</p>	1 la cerere	Masa de deszăpezire/Pct. I și II
	<p>Autotransportor cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcare autotractor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	1	Masa de deszăpezire/Pct. I și II
	<p>Autotransportor cu cabină dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de renormalizare pentru închiderea circulației 	3	100 — Autostradă
	<p>Autotransportor cu cabină dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de renormalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	S.D.N.C./S.C.L.
	<p>Autotransportor cu cabină dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de renormalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Masa de deszăpezire
	<p>Autotransportor de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroserie mică pentru pasageri și material, cu panou special de renormalizare pentru închiderea circulației</p>	1	200 — Autostradă
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	1	200 — Autostradă
	<p>Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	Masa de deszăpezire
	<p>Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N.C./S.C.L.
	<p>Autotransportor min. 40 tone</p>	la cerere și 1 permanent în zona cu risc mare de accidente	S.D.N.C./S.C.L.
N.I.2.	<p>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/au • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două țanțe mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (acc. și abt., 120 grade) • L = min. 2,6 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cutii = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază 	2	(0—0)

Nivel de intervenție	Formațe de autoutăleaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ca perniți poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, oblic, 180 grade) 	la cerere	1 bucă de deszăpezire
	<ul style="list-style-type: none"> • A/B având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina totală de min. 10.000 kg. echipate cu: • Lamă L min. 2,5 m, • H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 	2	(5)
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Capacitate 3.500 kg/zi 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Un dispozitiv având tracțiune integrală, dotat cu cupă instalată de min. 2,6 m³ și/ sau plug</p>	1 la cerere	Bucă de deszăpezire/Pct. scuzin
	<p>Încălzește frontal pe pasaj, având cupă de min. 2 m³</p>	1	Bucă de deszăpezire/Pct. scuzin
	<p>***Autoretractor cu mine mare, adâncime de min. 26 t, având formula roților min. 6x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autobrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutăleaj cu cabină dublă înzestrat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-7 locuri • Sarcină utilă min. 700 kg • Perne speciale de amortizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bucă de deszăpezire
	<p>Stație preparare GtCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 180 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Autogreder min. 45 tnc</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Fanioane de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpeză, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile cu permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 120 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autocamion • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Încălzător având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/ sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilaj cu cabină închisă având: • 15-17 locuri • Sarcină utilă min. 100 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autopentrol având sursă motor min. 100 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	** Autocamion min. 40 t/200	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalenți = 1.000 val.

** Administratorul serviciului este responsabil în raport de 1% utilajul multifuncțional cu ATB în cele unde condițiile și/sau clima și încălzirea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii (anul trecut).

*** Administratorul serviciului este responsabil în raport de 1% utilajul multifuncțional cu ATB în cele unde condițiile și/sau clima și încălzirea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii (anul trecut).

**** Administratorul serviciului este responsabil în raport de 1% utilajul multifuncțional cu ATB în cele unde condițiile și/sau clima și încălzirea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii (anul trecut).

Art. 18. — Administratorul serviciului este responsabil în raport de 1% utilajul multifuncțional cu ATB în cele unde condițiile și/sau clima și încălzirea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii (anul trecut).

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitatea teritorială de administrare a drumurilor publice și va cuprinde măsurile de măsurare necesare/cantitățile de materiale și tehnice de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea căădrilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale anti-derapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:
 — până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
 — până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.
 (4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:
 — apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare și de depozitare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează manual cu încălțările anti-derapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drumuri vor fi apărute cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și îngrijirea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2/4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, conținând partea integrantă din planul operativ de acțiune pe timpul de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi și perdelele forestiere pentru apărarea drumurilor vor fi montate, depozitate și depozitate corespunzător, iar montarea lor va începe în luna de disponibilizarea terenurilor, fiind termenul 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi cuprinse în planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

lamei, viteză de lucru ridicată și are avariajul că de va o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi menținută pe autovehiculele testate cu cel puțin două oali meteoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decelată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație mobilă-radio pentru a asigura și informa operații asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de pădurare a căminelor, precum și viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formajilor de lucru se face, ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și circulația de urgențe ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care lama vârstă în timpul vitezelor depășite 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezzăpadă, făcând în răsunet activitatea acestora, se va înceta acțiunea de pădurare sau dezzăpadă până la încetarea viciului.

(16) Numai în cazurile de urgență excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor accidente de dezzăpadă, la solicitarea comandamentului județean de dezzăpadă, se va putea interveni cu autofreza echipată corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiofonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de dezzăpadă și ajutorul de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de încălzire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezzăpadă, care va fi însoțită de peșterea asupra desfășurării operațiilor de salvare.

Art. 31. — (1) Comandamentul județean și înlocuitorii se fac uzitate atât materialele necesare, cât și lucrările de drum.

(2) Amestecurile trebuie să se organizeze, în răspunderea lor cât mai mult în vederea asigurării drumurilor.

(3) Utilizarea sării este permisă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mici de -7°C.

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe imundașimile bine echipate doar cu avizul autorităților drumurilor publice.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de zăpadă este permisă suspendarea manevrelor de întreținere rutieră și lucrărilor de drum, numai pe drumurile din categoria I și II, în cazurile în care vitezele permise în caz de urgență sunt mai mici de 30 km/h și numai pe drumurile de categorie I și II.

Caracteristicile generale și intervalele de timp maxim necesare, pentru efectuarea și desfășurarea intervențiilor pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervalele de timp maxim necesare pentru efectuarea și desfășurarea intervențiilor pe drumuri				
			Dezzăpadă și curățarea drumului de zăpadă și gheață pe auto	Dezzăpadă și curățarea drumului pe (1) și pentru camioane	Întreținerea și repararea drumului (siguranță) și (2) și (3)	Reparații și lucrări de întreținere a drumurilor și a instalațiilor de iluminat	Reparații și lucrări de întreținere a instalațiilor de iluminat
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei circulații normale asupra viabilității și coordonării operative a intervențiilor; — Disponibilitate a utilajelor suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora; — Eficacitate în intervenție; — Asigurarea răspândirii preventive de materiale anti-derapante continue și prioritare; — Prevenirea înclanzării drumurilor și asigurarea prin punerea în funcțiune a surselor de încălzire permanent în timpul intervenției precum și al vitezelor ridicate (viteza vântului mai mic de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	3 ore după încetarea viciului sau a circulației normale	14 de ore după încetarea viciului sau a circulației normale	24 de ore după încetarea viciului sau a circulației normale	24 de ore după încetarea viciului sau a circulației normale	24 de ore după încetarea viciului sau a circulației normale

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.12	<p>— Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor</p> <p>— Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel și organizarea lucrului permanent al acestora</p> <p>— Asigurarea răspândirii preventive a mijloacelor antidepartante tratate cu antiaglomerant</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor ce rezultă din păturarea cu zăpezile. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul zăpezilor, precum și în perioadele de calm (mai puțin de 30 km/h), cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	12 ore după încetarea viscolului sau a furtunii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a furtunii viscolite	Maximum 3 zile	dar	maximum 5 ore de la semnalaarea fenomenului
3	N.13	<p>— Asigurarea unei informații permanente</p> <p>— Se pot folosi și metode neconvenționale de iluminare și iluminare</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor ce rezultă din păturarea cu zăpezile. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul zăpezilor, precum și în perioadele de calm (mai puțin de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	10 ore	63 de ore	Maximum 4 zile	dar	maximum 7 ore de la semnalaarea fenomenului
4	N.14	Organizarea activității de sală și informații vehiculare, asigurarea în permanență a accesibilității salărilor și a informațiilor de sală.	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice asigurarea de către utilajele de dezapezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezapezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea pericolului de înzăpezire și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu caracter periodic, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Semnalele vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al funcționării aparatei de sală. Funcțiile extreme ale gabaritelor și ale utilajelor vor fi marcate cu sigle și galbene sau lumini de gabare.

Art. 35. — Autovehiculele de sală și principalele utilaje de dezapezire vor fi dotate cu GPS recordant la starea de monitorizare de la S.I.N. și D.S.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 14 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare pentru protecția unor sectoare de circulație sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind ședințele admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea pericolului de înzăpezire și privind dezapezirea drumurilor (de administrare pe timp de zăpadă, pe fiecare bandă de dezapezire, se va ține în registre numerotate și plată zilnică, confirmată anual cu 6 -- Jurnal de activitate pe timp de zăpadă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsurile de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R. — I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru asigurarea și finalizarea tuturor etapelor în vederea desfășurării activității tuturor comandamentelor prezente în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., Inspectoratul D.R. — I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratului de poliție județeană.

(2) Baza măsurilor de lucru este pentru asigurarea unei lații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatori pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (diminuzată între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza și în baza informațiilor care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul Județean, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, Inspectoratul și polițiștilor la fața.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii activități pe perioada de iarnă, precum și asigurarea condițiilor în perioada pregătitoare se vor respecta următoarele dispoziții privind polițiștilor și PSI.

Art. 42. — Anexa nr. 7 este parte integrantă din prezentul

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la art. 38 și 39

Modelul de raportare a stării drumurilor pe timpul de iarnă

Categoria funcțiilor și drumurilor	Numărul de drumuri	Încălzire	Luștină (km)	Conținut de apă	Modul de măsurare
A. DRUMURI NAȚIONALE					
DN 6	132 + 435 104 + 330	Minești Rădomeș	52		Prin intermediul stațiilor de măsurare
DN 55	1 + 400 76 + 105	Oradea Brezil	36		Prin intermediul stațiilor de măsurare
Total niv. I			88		
DN 54	1 + 550 54 + 100	Oradea Brezil	52		Prin intermediul stațiilor de măsurare
Total niv. II			52		
Nivel III de viabilitate					
Nivel IV de viabilitate					
B. DRUMURI JUDEȚENE					

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normele

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriați. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viațibilitate/ Lungimea sector km/ime	Puncte de informare primării și poliție: — localitate — nr. tel. — poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (t/ton)	Stoc temporar carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzina ... tone Motorină ... tone Ulei ... kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.1
la normele

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al centralelor electrice, pe baze de deszăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
	Nivel (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂		
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe rețici și baze și în mod arătat din veredă pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.2
la normele

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza		Baza	Baza
1	<p>A. Utilaje și echipamente proprii</p> <p>Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele lăzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de pneumocare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor. 					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secți				
		TOT	Baz	Baz	Baz	Baz
2	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 					
3	<ul style="list-style-type: none"> ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicul, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor. 					
4	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> Tracțiune integrală Cap. min 5.000 m³/oră 					
5	Suldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă Bentonit de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	<p>Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cabestan Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t 					
8	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5-7 locuri Sarcina utilă min. 750 kg Pancu specială din aluminiu pentru închiderea circulației 					
9	Stație preparare CaO ₂					
10	Automacază min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	<p>Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbosură L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezite); Răspanditor cu cap. min. 3 m³, montat pe axul mașinii de bază Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de curățare de calciu) Parte mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor. 					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secți				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la puztura montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autoreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /ora					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/cu plug					
6	Încălzitor frontal pe propan, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autotracțor cu masa maximă admisă de min. 36 t, având formula roților min. 6x4, dotat cu tractoarele speciale pentru tractare și remorcare autotracțor: • Cabotraj • Troli • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autotracțor cu tracțiune integrală având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Pneu special de sezonizare pentru închiderea circuitelor					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

ANEXA Nr. 2.3
 la contract

UNITATEA:

Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de aprțin pe zone climatice

Nr. crt.	Secți	DN Cămin	Zona climatică	Baza	Punct de aprțin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baza și în mod amănunțit la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normele

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, secțiunile apărute cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:
În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normele

Lista mijloacelor de comunicație ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Seca	Telefoane (buc.)		
		Fixa	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ:
În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.8
la normele

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.V.C.D.P. (administrația locală a drumurilor) sau adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de în service:

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef unitate și personal tehnic	Nr. telefoane	
				Fixa	Mobile
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normele

Lista bazelor de date/bazire ale adresei unității, șeful bazei și numerele de telefon de în service și de mobil

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef bază și personal tehnic	Preț PT/CFR/mobil	Nr. telefoane	
					Fixa	Mobile
1	Secția Date					

UNITATEA

Lista Indicatorilor rutiere fixe și mobili specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatori de circulație fig.				
		Fig. A19** (Drum îngustat) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Cămin) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4	5	6
TOTAL (buc.):						

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se scriu la cap de câmp astfel în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor de zăpezire cu posibilitățile de ocire pe ruta cea mai apropiată.

** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și pentru cele adționale (P27 și P29) au ca referință standardul român în SR 1445-1999.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „lungimea și durata pericolului”. Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale și drumurilor.

Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe șoseaua drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezapezire (coronamentele podurilor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materii pentru combaterea poleului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Centru de salinizare (3)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiile pentru combaterea poleului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nișip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări					
8	Termometre buc.	N			
		E			
9	Minaștii meteo buc.	N			
		E			
10	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
12	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu înlocuire cantă apă și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale anti-derapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații (Sud, direcții, secțiuni de drum sau Dr. de interes local, în funcție de circulație cu vehicule greu și ușor)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației pe drumurile de interes local

(JM = buc.)

Este necesar să se prevadă minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor -- Inchișterea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoarelor rutiere 23:				
		Fig. a 85* Barieră normală	Fig. a 86* Cortieri direcționali	Fig. a 84* Lampă cu lamă galbenă intermitentă	Fig. a 60* Păștelor octogonale din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și restricționat)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 30, a 14 și a 21 se referă la standardul român BR 1848-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum inzăpezite

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristicile sectorului Profil drum Categorie de înălțime etc.	Observații —(pericole la instalarea de protecție —panouri parazișped mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N. verificând pregătirea de iarnă din partea S.D.N., am constatat următoarele:

- I. Instalarea panourilor — parazișped — etc.
- II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezapezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Sare de dezapezire (1)	Sare de dezapezire (2)	Sare de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N E				
2	Motorină tone	N E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Sare tone	N E				
5	Nisip tone	N E				
6	Zgură tone	N E				
7	CaCl ₂ tone	N E				
C. Alte dotări						
8	Grușă buc.	N E				
9	Termometre buc.	N E				
10	Staniile meteo buc.	N E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor esențiale ale programului de activități ale Serviciului Teritorial

ANEXA Nr. 1
la normele

Nr. crt.	Descrierea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a nivelului mediu anual de zile cu poală și cu viscol pentru luna prezentă și pe fiecare regiune	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice (de deszăpezire de căle D.R.D.P., respectiv A.L.D.)	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe nivelul de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la nivel și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
6	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J., a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J., și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la nivel	30 VII
8	Prezența în ordine a drumurilor, respectiv transmiterea la nivel	1 IX — 31 X
8	Prezența personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baza	La data prezentării în baza de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Prugăritul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin — zone climatice reci — celelalte zone climatice	20 X — 20
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zone climatice reci — celelalte zone climatice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale și echipamente — în funcție de necesități, până la sfârșitul lunii	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale pentru transportul — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XI 31 XII
15	Montarea indicatoarelor pentru semnificarea nivelului de funcționare — zone climatice reci — celelalte zone climatice	În funcție de condițiile meteo și stocuri 1 XI 1 XI

Nr. crt.	Denumirea activității	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezii	1 XI
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poluării și înghețului pe circulația din administrație

Ofițer de serviciu, ora intrării și ora ieșirii
Activitate prestată
Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiforaj etc.

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de ora

1. Evenimente rutiere (accidente);
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere;
3. Utaje cu care se acționează la pct. 2;
4. Drumuri cu circulație îngreunată;
5. Utaje cu care se acționează la pct. 4;
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN poz. km)
— curată și umedă (DN poz. km)
— zăpadă continuă (DN poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— sururi de zăpadă (DN ... poz. km h variază între și cm)
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN ..., km ... km ...
— polei DN ..., km ... km ...
— mazăgă etc. DN ..., km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrație
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (cald sau rece, viteză medie, în direcția vântului și direcția)
— precipitații (ploaie, zăpadă, ploaie, burluc) DN km km localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN km km localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 9.00 - 17.00 până la ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte) ori de câte ori situația impune.

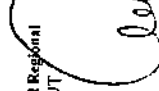
ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul manevrat necesar pentru înacțiunea autovehiculelor
angrenate în acțiunile de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de control

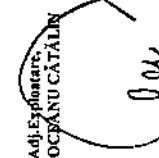
Centralizatorul financiar al lucrărilor întreprinse curenta la ANUL I - ANUL IV

Symb. ind.	Denumire prestatie	UM	PIU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator						AN II - trim IV an curent + trim I an urmator						AN III - trim IV an curent + trim I an urmator						AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator						Total la rama ANUL I + ANUL V					
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare			
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24										
102	Intreținere curentă pe timp de iarnă																																
102.4	Lucrări aferente deșezăzilor manuale și mecanice																																
	- răspândirea materialelor chimice și antiînapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																																
	- patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolilor slabe (tâna vântului sub 30 km/ora)																																
	- deșezăziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																																
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																																
102.5	Informări operative																																
102.6	Dislocări autoutilajele																																
	Total întreținere curentă pe timp de iarnă AN I - AN IV - SDN Câmpulung Moldovenesc																																


Director General Regional
ing. PILĂ DANU



Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCĂȘANU CĂTĂLIN



Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza Campulung		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Caribaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	0	0	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	9	24	2	24	3	24	2	24	21	504
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	24	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	17	-	6	-	7	-	5	-	49	1.056

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCLEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Domei		Baza C-lung Moldovenesc		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Carlibaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	8	2	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	8	1	24	0	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	9	24	3	8	3	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	8	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	8	1	16	1	16	5	80
8	Statie de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	1	8	0	24	0	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	1	8	0	0	0	8	0	8	2	16
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	TOTAL	18	-	19	-	10	-	9	-	7	-	63	1.320

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**Centrifugator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zl	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951					
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602					
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829					
4	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0					
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
6	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0					
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0					
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0					
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PİLĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT





**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 626-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lețora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927							
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602							
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130							
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0							
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri (la cerere)	5	16	163	13.040	1.956	0							
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0							
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0							
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂	3	24	163	11.736	1.760	0							
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0							
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	0							
TOTAL		63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951					
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602					
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829					
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0					
5	Autoremocher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0					
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0					
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0					
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
	TOTAL	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General-Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj.-Exploatare
ing. SOROCEANU CĂTĂDIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (ei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927					
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602					
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130					
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0					
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri (la cerere)	5	16	163	13.040	1.956	0					
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0					
8	Stație de preparare soluție CaCl ²	3	24	163	11.736	1.760	0					
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0					
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilitaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	163	23.472	3.521	19.951							
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602							
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	163	82.152	12.323	69.829							
4	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0							
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0							
6	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0							
7	Stajie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0							
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.808	391	0							
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0							
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	163	35.208	5.281	29.927					
2	Incărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	163	31.296	4.694	26.602					
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130					
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrată, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	163	6.520	978	0					
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri (la cerere)	5	16	163	13.040	1.956	0					
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrată, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	163	15.648	2.347	0					
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂	3	24	163	11.736	1.760	0					
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	163	2.608	391	0					
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ





**Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	164	23.616	3.542	20.074					
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765					
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	164	82.656	12.398	70.258					
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0					
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0					
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0					
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	394	0					
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
TOTAL		49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ





**Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Nr. crt.	Formația de autoutilaaje conf. normativ ind. AND 625-2013	Buc. Autoutilaaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acționare	staționare	a	b	
						a	b	a	b	acționare	staționare	acționare	staționare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	164	35.424	5.314	30.110							
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5m ³ - BAZE MUNTE	6	24	164	31.488	4.723	26.765							
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640							
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0							
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri (la cerere)	5	16	164	13.120	1.968	0							
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0							
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	4	24	164	15.744	2.362	0							
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂	3	24	164	11.808	1.771	0							
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	394	0							
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	164	2.624	394	0							
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00			432,00	864,00						
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNEȘ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȘ





DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00			432,00	864,00						
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PİLĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ





DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu famă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PİLĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT





DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmatoar)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tanf staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valbriic distiocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + traier	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ





Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA		Cel mai mic contract subsecvent		
			3	4	Cantitate min	Valoare minim	
1	2	3	4	21	23		
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă						
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscoțelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-	-	-		
102.5	Informări operative	ore				0,00	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei				0,00	
Total Intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Câmpulung Moldovenesc fara T.V.A							0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCLEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mic contract subsevent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza Campulung		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Caribaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	0	0	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	9	24	2	24	3	24	2	24	21	504
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	24	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	17	-	6	-	7	-	5	-	49	1.056

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

**Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent**

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (leflora)			Valoare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	6	24	73	10.512	1.577	8.935			0,00	0,00			0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	73	14.016	2.102	11.914			0,00	0,00			0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	21	24	73	36.792	5.519	31.273			0,00	0,00			0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	73	2.920	438	0			0,00	0,00			0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	73	584	88	0			0,00	0,00			0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	4	24	73	7.008	1.051	0			0,00	0,00			0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	73	3.504	526	0			0,00	0,00			0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	73	1.168	175	0			0,00	0,00			0,00
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	73	584	88	0			0,00	0,00			0,00
	TOTAL	49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT



Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN



Sef Serviciu M.P.

ing. MINEA DANUT



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00				0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Centralizatorul financiar al lucrărilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA		Cel mai mare contract subsecvent		
			3	4	Cantitate max	Valoare max	
1	2	3	4	5	6		
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă						
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică					0,00	
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii						
102.4.2	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei					
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare						
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor						
102.5	Informări operative	ore				0,00	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei				0,00	
Total intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Câmpulung Moldovenesc fara T.V.A							0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Danut Mișea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza Vatra Dornei		Baza C-lung Moldovenesc		Baza Brosteni		Baza Vatra Moldovitei		Baza Caribaba		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	8	2	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	8	1	24	0	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	9	24	3	8	3	24	3	24	25	600
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	3	24	1	8	1	24	1	24	8	192
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	0	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	8	1	16	1	16	5	80
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	1	8	0	24	0	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	1	8	0	0	0	8	0	8	2	16
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	TOTAL	18	-	19	-	10	-	9	-	7	-	63	1.320

Director General-Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj.Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

**Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mare contract subsecvent**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	9	24	164	35.424	5.314	30.110			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	8	24	164	31.488	4.723	26.765			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	164	98.400	14.760	83.640			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	5	8	164	6.560	984	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5 - 7 locuri (la cerere)	5	16	164	13.120	1.968	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere.	4	24	164	15.744	2.362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Statie de preparare solutie CaCl ₂	3	24	164	11.808	1.771	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	164	2.624	384	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 t - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	63	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT



Director Adj. Exploatare
ing. SOROCEANU CATALIN



Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSp	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danuț P. A.



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

ANUL I – ANUL IV

D.R.D.P. IASI – Lot 5 – S.D.N. FOCSANI

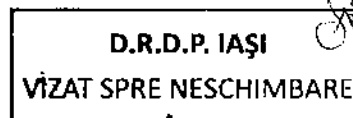
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei



2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 5 -S.D.N. Focsani</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 5 - S.D.N. Focsani</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din **Tabelul 2** **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform **Tabelul 3** din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7* - BULETIN METEO RUTIER din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent):

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarea sa fie de tip actiune.

Chetov

D.R.D.P. IAȘI VIZAT SPRE NESCHIMBARE

h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deservenți;

-girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritudinii montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

-autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

-sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;

-pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

-sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.

-stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

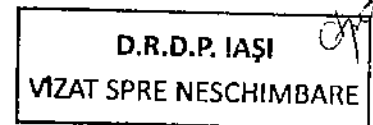
-tip autovehicul, autoutilaj, echipament;

-număr înmatriculare, înregistrare, inventar;

-titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;

-caracteristici conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspașdător material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacără.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrăzilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de deszăpezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

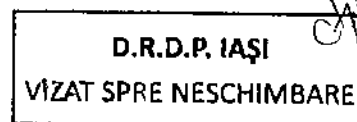
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcursi*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S, după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de deszăpezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcursi total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de deszăpezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea in Bazele de deszapezire se va intocmi un proces verbal *Anexa 4* între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din *Anexa 2C*, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluiasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

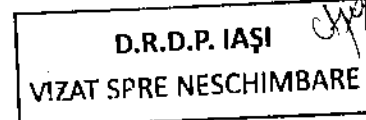
5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR



A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 *Formular 1* – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 *Formular 1.1* - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 **Formular 1.2** -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

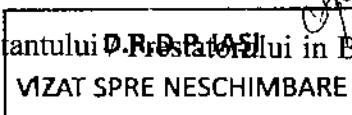
6.6 Jurnalul de activitate zilnica (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executivului D.R.D.P. al Bazei de deszapezire.



7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire*);
- **Formular 1**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informatii operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

Apocai
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____**

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

Chiriac!

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Chelcea
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

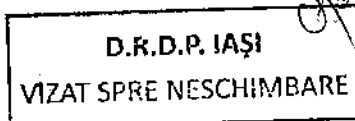
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

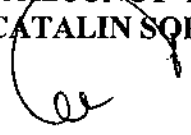
Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Catalina

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE

Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN**pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525—2013**

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/18/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

**CAPITOLUL I
Generalități****SECȚIUNEA 1**

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a**Notății**

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — pașa și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculantă;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
- Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea pericolului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înscrise la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.
- Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității ecosului pe secțiuni de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.
- Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a evita producerea unor evenimente grave ce ar putea afecta viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.
- (2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă și C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
- (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
- (4) Celelalte administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
- Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, rădăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burză — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care usori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunțită (fulguleți), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade în temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași regulă de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acestea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păci, neșuri) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer ceșor;

chioluri (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținută în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după năsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baza statistică s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânc de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înaltă de toate radiației nocturne;

Polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploale sau de burniță supranicite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:
— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târnie) și direcție de deplasare care se măsoară cu instrumente și reșere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărnia 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelie precede sau însoțește norii orajoși; momentul al de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umazeală relativă și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajoș nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscolul pot fi:
viscolul de sus (viscol sau ninsoare) — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoarea, antrenând zăpada în cădere;

b) viscolul de jos (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) viscolul general — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) viscole moderate — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) viscole tari — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) viscole violente — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) furtuni de zăpadă — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăi, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de stoluri de gheață, care se formează prinăvarea într-un punct al unui râu, încoșești la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — stoluri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zăoai — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorită creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor groșimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea stării în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărnia vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă perioada de înzăpezire prin factori care îl determină, dar și înzăpezirea produsă în un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

stoluri de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfășurarea traficului rutier:

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănierea unuia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutare;

bariera de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe oșie în perioade de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirjare și, după caz, plăci de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, măzgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principala criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combateră înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoarelor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combateră lunecășului (polekului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenușă), pentru îndepărtarea polekului sau lunecășului;

dezăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de vizibilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp minim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panduri parazăpezii, perdele de protecție, copertine antilavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii polekului — măsură de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se arunță condiții favorabile formării polekului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatorii economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiczură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condensează. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează măzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea polekului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, mărinț riscului unor coliziuni sau accidente. Favorizează tăierea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acestuia și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruște la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetul — se manifestă în perioade marie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zone de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portanțe a structurilor rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia — se manifestă și în perioade de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Polekul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de epălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoarelor vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitelor de îngheț, ninsoarea uneori sub acțiunea circulației se tocesc și devine lunecășă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiczură — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiczurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiczură se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiczură căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care li poala

antrona, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zonele de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2005 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - BR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicație și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dicționarul explicativ al limbii române, ediție 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor anti-derapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, coșetări, montare panouri dezapezire, tineri cașalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
- măsuri de prevenire a poleului și înzăpezirii;
- măsuri de dezapezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/conșiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezapezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexa următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și anti-derapante, al carburanților pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezapezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri dezapezire și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezapezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale anti-derapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobilă necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri locale, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru înlocuirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formația de autoutilaje	Nr. buc.	%m echivalenți
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,5 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șesul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Basă de dezzăpezire

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilej	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Baza de dezapezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Penou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroserie mbdă pentru persoane și materiale, cu penou special de semnalizare pentru închiderea circulației</p>	1	CIC Autostradă
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de dezapezire
	<p>***Autogreder având putere motor min. 180 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.I.2.	<p>** Utilej multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Forme de autoutaj	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>** ATB având formule roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg. echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofrază</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Forma de autovehicul	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de praumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpeză, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoîncălzire • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /ora	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoulătară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./L.
	***Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m².

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încadrarea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare echității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirii în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, apeși de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirii în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materialele antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materialele chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

• 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

• 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

• 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

• completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și ale stocurilor.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la site-uri unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de servicii pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispacerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consensuează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerăzolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheaț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consensua în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioade de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (furia vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputerată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care furia vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputerată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de repedință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autofurisme, autobuzule sau autoturismele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra deaceia în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetelor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, depășindu-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu iarnă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cușta de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autobetoneazătoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsoarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

famei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele testate cu cel puțin două cai motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care ținea vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezzăpezire, fiind ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezzăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de dezzăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezzăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de dezzăpezire alți mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de încălzire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezzăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combateră poluului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au ecos utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, podaje, podete, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervale de timp pentru intervenții pe drumuri				
			Dezzăpezirea drumului pe întregul e bandă de circulație pe sens	Dezzăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poluului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autofreze. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscoale	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscoale	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poluului, gheții sau a ninsorilor și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.L2	<p>— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor</p> <p>— Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora</p> <p>— Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiaglomeranți</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoșilor slabi (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	12 ore după încetarea viscoșului sau a ninsoării viscoșite	36 de ore după încetarea viscoșului sau a ninsoării viscoșite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.L3	<p>— Asigurarea unei informări permanente</p> <p>— Se pot folosi și utilaje reparate nivelurilor I și II</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoșilor slabi (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.L4	Organizarea activității de lamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe secțiunile de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezzăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezzăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichete galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezzăpezire vor fi dotate cu GPS recordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor secțiuni de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sensurile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleului și înzăpezirii și privind dezzăpezirea drumurilor din administrare pe timp de lamă, pe fiecare bază de dezzăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 8 — Jurnal de activitate pe timp de lamă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsurile de protecție muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstitute la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere a desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea revizțiilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-media și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada primăvara se vor respecta normativul în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA nr. 1
la normativ

Propuneri de înlocuire a drumurilor pe nivele de viabilitate în timpul iernii

Categorie funcțională a drumurilor	Secțiunile de drum De la km la km	Între localități	Longimea (km)	Num. echivalenț	Nivelul de intervenție și formața de zăpezire	Motivarea înlocuirii
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de reșeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Becheș	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Ialaș	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la Normele

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viațabilitate/ Lungime sector km/tona	Puncte de informare pdnării și poliție: --- localitate --- nr. tel. --- poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antideghețurante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc temporan carburanți și lubrifianti pentru 14 zile Benzina ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.1
la Normele

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Bază	Materiale antiderapante				
	Nap (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secția pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.2
la Normele

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 160 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m Turbofrază L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m³/ora, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază Instalație de pneumetare cu cap. min. 600 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤12 t Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupina montate în cabina autovehiculelor. 					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	•• ATB având formule roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofrază • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare • Cabestan • Troșu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clonură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ² /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupe de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 28 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotranuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
0	Automacera min. 40 tone					
C. TOTAL						

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

UNITATEA

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Poziție km	Zona climatică	Baza	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la Ordinul

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărării cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:
În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la Ordinul

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefona (buc.)		
		Fixe	Mobili	Total
TOTAL:				

NOTĂ:
În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la Ordinul

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificație	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la Ordinul

Lista bazelor de deșzăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prețuri PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Listă Indicatorilor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatori de circulație fig.					Fig. A9** (Drum îngustat)
		Fig. A18** (Drum alunecos) + adționale P27** — pietri, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — pietri, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — pietri, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — pietri, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol		
0	1	2	3	4*	5*	6*	
TOTAL (buc.):							

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secția în funcție de numărul drumurilor și al secțiilor înguste cu posibilitățile de ocolire pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A18, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1648-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru secțoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Juglinea sectorului periculos”. Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor. Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezzăpezire (coronamentele podurilor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (3)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministași meteo buc.	N				
		E				
10	Calculatoare cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații
			(pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcăminte fixată, balon de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 55* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapet fixabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatore rutiere (accesul interzis și scolare)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum înzăpezite

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristicile sectorului Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — panouri forestiere de protecție — panouri parazăpez mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:

- I. Instalarea panourilor — parazăpezi — m
- II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezapezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (terme de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Date	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 1
la Normă

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Desurirea sarcini	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu poală și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VII
7	Transmiterea planurilor operative la baza	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baza	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operative și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denunțarea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor paraziăpezi	
17	Prezentarea autoutajajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajajelor: patrulare, acționare cu iarnă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
3. Utaje cu care se acționează la pct. 2
4. Drumuri cu circulație îngreunată
5. Utaje cu care se acționează la pct. 4
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea straturilor variază între 0 ... 10 cm)
— sururi de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— părți gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— polei DN ... km ... km ...
— mazăgă etc. DN ... km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (seren, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, burniță) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registreele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și stampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncilor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin

Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă iama ANUL I - ANUL IV

Simb. Ind.	Denumire prestabile	UM	PU le/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator						AN II - trim IV an curent + trim I an urmator						AN III - trim IV an curent + trim I an urmator						AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator						Total iama ANUL I + ANUL V			
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24								
102	Intreținere curentă pe timp de iarnă																														
102.4	Lucrări așterite deșezăpizire manuală și mecanică. Anexa 2B																														
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																														
102.4.2	- paucuirea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (fără vântului sub 30 km/ora)	lei																													
	- deșezăpiziri mecanice cu utilaje grele și ușoare																														
	- utilaje și mijl de transport pt deșezăpizirea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																														
102.5	Informații operative	ora																													
102.6	Dislocări autoturizate - Anexa 2D	lei																													
	Total întreținere curentă pe timp de iama AN I - AN IV - SDN Focșani																														

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂRĂLIN

Sef Serviciu M.P.,
ing. MINEA DĂNUȚ

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FOCȘANI		Baza ADJUD		Baza BARSEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	72
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	20	24	5	24	7	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³	3	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	1	16
TOTAL		30	-	10	-	12	-	52	1.160

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

**NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV**

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FOCȘANI		Baza ADJUD		Baza BĂRSEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	25	24	9	24	7	24	41	984
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	3	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	3	48
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	1	16
TOTAL		37		16		15		68	1.520

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formalia de autoutilaj conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei/fara TVA)		Total Valoare (lei/fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325					
2	Utilaj multifunctional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	2	24	151	7.248	1.087	6.161					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.108	23.276					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010					
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0					
9	Autorenorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0					
12	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0					
13	Autogreder, având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
		52										
		TOTAL										

Director General Regional
ing. PILĂ DANUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 626-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.108	23.276					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	34	24	151	123.216	18.482	104.734					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0					
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	1	16	163	2.608	391	0					
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0					
14	Sistajie de preparare solutie CaCl ₂	3	24	151	10.872	1.631	0					
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
TOTAL		68										

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUT

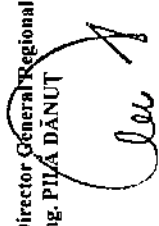
Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT

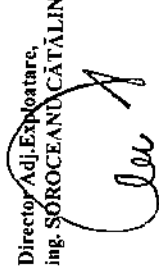
Centralizator deszapazire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ Ind. ANI 525-2013	Buc. Autoutilajele	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)	
						stationare		actionare		actionare			stationare
						a	b	a	b	a	b		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325						
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	2	24	151	7.248	1.087	6.161						
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650						
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322						
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.108	23.276						
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010						
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	198	0						
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	382	0						
9	Autoremoncher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0						
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0						
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0						
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0						
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	382	0						
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0						
TOTAL		52											

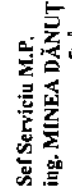
Director General Regional
ing. PILA DĂNUT



Director Adj. Exploatare,
ing. ȘOROCĂNU CĂTĂLIN



Șef Serviciu MLP,
ing. MINEA DĂNUT



Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ ind. ANI 52B-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	acționare	stationare	acționare	stationare	a	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650						
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322						
3	Încălzător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650						
4	Încălzător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322						
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.109	23.276						
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	34	24	151	123.216	18.482	104.734						
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0						
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0						
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	1	16	163	2.608	391	0						
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0						
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0						
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0						
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0						
14	Slăjile de preparare soluție CaCl ₂	3	24	151	10.872	1.631	0						
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0						
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0						
	TOTAL	68											

Director General Regional
ing. PILA BĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaj conf. normativ ind. AND 525-2013	Suc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325							
2	Utilaj multifunctional cu traciune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	2	24	151	7.248	1.087	6.161							
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650							
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322							
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.108	23.276							
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	25	24	151	90.600	13.590	77.010							
7	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0							
8	Buldoexcavator cu traciune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0							
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0							
10	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0							
11	Tractor de mare capacitate cu traciunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0							
12	Statie de preparare solutie CaCl ₂ - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0							
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0							
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0							
TOTAL		52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PİLĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acionare	stationare	acionare	stationare	a	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650								
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322								
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650								
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322								
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	163	27.384	4.108	23.276								
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	34	24	151	123.216	18.482	104.734								
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	163	1.304	196	0								
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	382	0								
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	1	16	163	2.608	391	0								
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	151	4.832	725	0								
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	151	1.208	181	0								
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0								
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0								
14	Stație de preparare soluție CaCl ₂	3	24	151	10.872	1.631	0								
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0								
16	Automascara min. 40 l - la cerere	1	8	151	1.208	181	0								
TOTAL		68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCĂȘANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutillage conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutillage	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	164	3.936	590	3.346							
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	2	24	152	7.296	1.094	6.202							
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691							
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403							
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	164	27.552	4.133	23.419							
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	152	91.200	13.680	77.520							
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	164	1.312	197	0							
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0							
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0							
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	1	24	164	3.936	590	0							
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0							
12	Staije de preparare solutie CaCl ² - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0							
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0							
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0							
	TOTAL	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT


**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmatoar)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu țamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

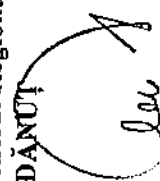
Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT






DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00			432,00	864,00						
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȚ 

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN 

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȚ 


DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00			432,00	864,00						
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUT

Director Adj. Exploatare
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUT





DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00			432,00		864,00					
TOTAL	-	-	-	-			-	-	-				

Director General Regional
ing. PILĂ DĂNUȘ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CĂTĂLIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DĂNUȘ





Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mic contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare
				min	minim
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică- Anexa 2B				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-	-	
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
	- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			
102.6	Dislocări autoutilaje - Anexa 2C	lei	-	-	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna- SDN Focșani - Cel mai mic contract subsecvent				-	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. Danut Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FOCȘANI		Baza ADJUD		Baza BARSEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	72
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	20	24	5	24	7	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	3	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	0	0	2	48
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	1	16
TOTAL		30	-	10	-	12	-	52	1.160

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	73	1.752	263	1.489			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE SES	2	24	61	2.928	439	2.489			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	2	24	73	3.504	526	2.978			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE SES	4	24	61	5.856	876	4.978			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	73	12.284	1.840	10.424			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	25	24	61	36.600	5.490	31.110			0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	73	584	88	0			0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE SES - la cerere	2	8	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoremocher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	73	1.752	263	0			0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	2	24	61	2.928	439	0			0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	2	24	61	2.928	439	0			0,00	0,00	0,00
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL					62	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUȚ

Director Adj. Exploatare,
ing. SOBŢEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUȚ

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoarea stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. *PILA DANUT*

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mare contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare
				max	max
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică- Anexa 2B				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-	-	
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			
102.6	Dislocări autoutilaje - Anexa 2C	lei	-	-	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna- SDN Focșani - Cel mai mare contract subsecvent				-	0,00

Director General Regional
ing. P.N. DANUȚ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FOCȘANI		Baza ADJUD		Baza BARSEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	25	24	9	24	7	24	41	984
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	3	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	3	48
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	1	16
TOTAL		37		16		15		68	1.520

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

Centralizator deszapezire pe DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Formația de autocușaje conf. normativ ind. AND 625-2013	Buc. Autocuşajele	Ornzii	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tariile (leilor)		Valoare (lei) fara TVA		Total valoare (lei) fara TVA
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	7	24	164	27.552	4.133	23.419			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	34	24	152	124.032	18.605	105.427			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	1	8	164	1.312	197	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	1	16	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Autoremocher cu masa maximă admisă de min. 26 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	164	3.936	590	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ²	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		TOTAL		68	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu famă + RSP	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	864,00				0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare,
ing. SOROCEANU CATALIN

Sef Serviciu M.P.
ing. MINEA DANUT

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PILA



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
ANUL I – ANUL IV
D.R.D.P. IASI – Lot 6 – S.D.N. GALATI

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

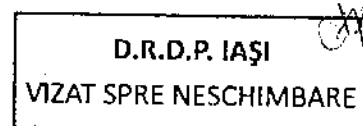
1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 6 - S.D.N. Galati</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 6 - S.D.N. Galati</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR



Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzăpezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent):

D.R.D.P. IAȘI VIZAT SPRE NESCHIMBARE

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere):

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

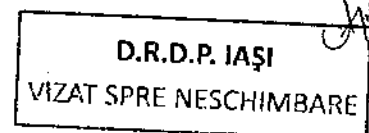
g) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarea sa fie de tip actiune.

h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.



i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje:

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deservenți;

-girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

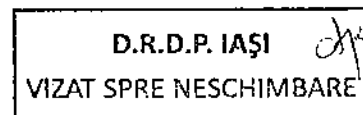
executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.
- stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspaditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacară.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de deszăpezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de deszăpezire până la Ordinul de ieșire din baza de deszăpezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

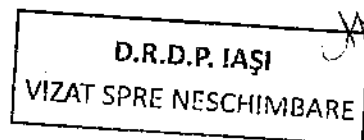
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurate ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

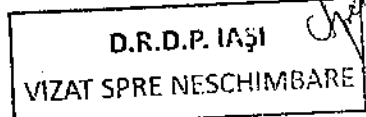
5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR



A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*. Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnatura Prestatorului.

6.4 **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*.

6.5 **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la regională la care a fost dislocat și două la regională cu care are încheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnică (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se întocmesc de către Prestator, deoarece sunt parte integrantă a documentelor de confirmare a prestațiilor și care vor fi verificate și vizate de Șeful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume în clar), atât din parte Beneficiarului cât și a Prestatorului.

B. Documentele care se întocmesc de **Beneficiar (Șef Baza de deszapezire)** și sunt vizate și de Prestator, sunt următoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Meteu

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract și perioada de desfășurare a activității de deszapezire*);
- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezire mecanică efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1

APROBAT

Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6-4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

Chiriac
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informatii operative se va intocmi pontaj pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

Approbat
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

PRESTATOR
NUME PRENUME

NUME PRENUME

Stefan

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

NUME PRENUME

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Bazasiin calitate de reprezentant al firmeicu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

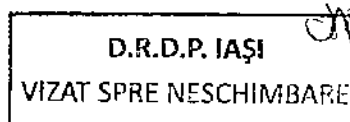
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 16 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
 e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
 f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
 g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
 h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
 i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
 j) C.J. — consiliul județean;
 k) D.N. — drum național;
 l) D.J. — drum județean;
 m) D.C. — drum comunal;
 n) P.S.I. — paza și stingerea incendiilor;
 o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
 p) A.T.B. — autobasculantă;
 q) C.L. — consiliul local;
 r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și al de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
 Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comendamente înscrise la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.
 Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
 1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.
 Art. 7. — (1) În cazul de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a evita producerea unor evenimente grave ce ar putea pune în pericol viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informații participanților la trafic.
 (2) În acesta cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
 (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
 (4) Celelalte administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
 Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătescă corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia utilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitatea de precipitații se face de regulă în cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă după ce s-a echivalențat în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalențează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).
 Definiții privind forma precipitațiilor:

plouă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

brumă — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care usor atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunți (fulguleți), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

lapoviță — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțiale sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași regulă de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acestea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciță, neșură) — suspensii în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduc vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer ceșor;

chioră (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar în fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adâncul de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înalte de toate radiației nocturne;

ploi — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de bumji supraîncălzite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Ploaia de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— ape rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— ape provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare datorită circulației nădăre;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târnie) și direcție de deplasare care se măsoară cu instrumente și rapere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește târnia 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada în suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și decât este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor în fel de rapidă. Terminarea fenomenului este în fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umeză relativă și de solidare a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscolile pot fi:

a) **viscolul de sus (viscol sau ninsoare)** — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m; zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi sicalțiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de stocuri de gheață, care se formează prinăvarea într-un punct al unui râu, îndeosebi la colțuri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșterea de nivel și inundații;

zăi — stocuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zică — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorită creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe secțiune continuă sau discontinuă;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, târnia vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericoul de înzăpezire prin factori care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

stocuri de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănierea unuia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutare;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe cele în perioade de dezgheț pentru a proteja secțiunile de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocaje — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau caremboi — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — luare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariera, indicatoare de dirjare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafațe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principala criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, mijlocii de cazare și garare, materialele antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului, însope cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecărilor (poleului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleului sau lunecărilor;

dezzăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de vizibilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind gramul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp și măsuri necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antivalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de aprin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatorii economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceață — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitatea produselor chiciuri, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecare, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț-brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghet — se manifestă în perioade marie—aprile pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zone de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portanțe a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaie — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zone de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întreprinde. În timpul ninsoarei vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea unedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecare și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura cizută creează lunecare, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îi poate

antrena, de vântul și de tura vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de pod și subcarpațice prin gradul de înzăpezire, iar în zonele câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2008 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - BR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicație și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

- Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:
- măsuri pregătitoare (reparații estetice, cochetări, montare panouri parazișpezi, tăiat covalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
 - măsuri de prevenire a pericolului și înzăpezirii;
 - măsuri de dezzăpezire;

d) întocmirea anuale a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în funcție de rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezzăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baza de dezzăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezzăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazișpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezzăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea pericolului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsesc în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baza;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezzăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Tabloul nr. 4

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimentație sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Secțiunile de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formația de autoutraje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șesul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de ciorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire

Tabloul nr. 2

MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 395/1.VII.2013

Nivel de intervenție	Formașe de autoutăle	Nr. buc.	Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> •• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcină utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumecare • Cablu/Bară rigidă de remorcarea autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
	<ul style="list-style-type: none"> •• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcină utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumecare • Cablu/Bară rigidă de remorcarea autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	30—50 — DN
	Autofrază <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofrază)
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau pluș	1 la cerere	Bază de dezapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcarea autotractori: <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu • Braș special pentru ridicat cu sarcină min. 8,5 t 	3	100 — Autostradă
	Autoutilitară cu cabina dublă, având: <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcină utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	Bază de dezapezire
	Stacție preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă
	Autogreder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	Bază de dezapezire
	Automecare min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Automecare min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.I.2.	<ul style="list-style-type: none"> •• Utăle multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpedă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Pluș universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • L = min. 2,6 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cușt H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șesul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Forma de autoutaj	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de praumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</p>	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m <p>Sistem de rotație stânga-dreapta</p> <ul style="list-style-type: none"> • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de praumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofrază</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezzăpezire/Pct. aprîn
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezzăpezire/Pct. aprîn
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu <p>Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formațe de autoutillage	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de prumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 260 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autotreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutătară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	*** Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	*** Automacără min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m³.

** Administrația drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și însoțirea drumurilor publice pe nivelele de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administrația drumului poate efectua modificări ale structurii formaței de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de parcare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea cablurilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de parcare utilaje, parcaje;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administrația drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprîjinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduale, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- materialele antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);
- în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile așiate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;
- materialele chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);
- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă¹ indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurată în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autocamionelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iarnă.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

- posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de servicii pentru informare;
- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instrucțiunea și responsabilul cu instrucțiunea.

(2) Instrucțiunea pe specialități, pe linie de protecția a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consensuează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iarnii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și spălarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale secărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consensua în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare sau consensua în perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsoșilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (târzie vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care târzie vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reparații sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturismele, autobuzurile sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În asemenea situații bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprîjinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrularea zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formația de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu iarnă (autogreder etc.) sau autovehicule în care se montează în față iarnă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobuscule, tractoare rutiere etc.). De preferință, iarnăle vor fi dotate cu cuște de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autostropitoare cu iarnă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsoarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu iarnă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30-50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele echipate cu cel puțin două ceei motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt reparizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10-20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezzăpezire, fiind ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezzăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de dezzăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezzăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentului județean de dezzăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de încălzire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezzăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materialele antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintă bine stăpânită doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, podaje, podete, diguri etc.

Caracteristicile generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabela nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervale de timp maxime intervențiilor pe drumuri				
			Dezzăpezirea drumului pe întregul o lanță de circulație pe șosea	Dezzăpezirea drumului pe toate părțile carosabile	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (curățarea drumului pe toate părțile carosabile)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje eficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolilor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorilor și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrulare cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscoalei sau a ninsorii viscoale	36 de ore după încetarea viscoalei sau a ninsorii viscoale	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje reperizate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrulare cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de iamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe secțiunile de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS recordal la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor secțiuni de drum sensibile la îngheaț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioade de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iamă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iamă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combaterea a poleului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferința periodică, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada riguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normativ

Propunerii de încazdrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Secțiuni de drum De la la	Interlocuțorie	Longime (km)	Sta. echivalente	Nivelul de intervenție și formația de zăpezire	Motivarea încazdrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 164 + 230	Mihăești Radomir	62		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechal	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu eudul Otteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Carscal Ielez	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Carscal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de dinm pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viațabilitate/ Lungime sector iarnic	Puncte de alimentare primării și poște: -- localitate -- nr. tel. -- poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc rezervă carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baza de descăpăzire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante				
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:
Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	* ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lemă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de prumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofrază • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților autotrenuri: • Cebeștan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacars min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de prumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la puptra montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /horă					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitari cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DH Poziție km	Zona climatică	Baza	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normă

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazițezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărut cu panouri parazițezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observați
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:
În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normă

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ:
În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normă

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normă

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista Indicatorilor rutieri fixe și mobile specifice amenajării rutiere pe timp de iarnă
UM = BUC.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatori de circulație fig.				
		Fig. A19** (Drum lunecos) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lămpi pentru zăpadă) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adiționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4*	5*	6*
TOTAL (mc.):						

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secția în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înghețate cu posibilitățile deocolire pe ruta cea mai apropiată.

** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adiționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Junglimea sectorului periculos”. Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor. Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de deszăpezire (coronamentale podetelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleului și înghețării, dotări

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N			
		E			
B. Materiale pentru combaterea poleului					
4	Sare tone	N			
		E			
6	Nisip tone	N			
		E			
6	Zguri tone	N			
		E			
7	CaCl ₂ tone	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări					
8	Termometre buc.	N			
		E			
9	Măști de protecție buc.	N			
		E			
10	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
12	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la Normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu înălțimea fixată, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la Normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 65* Barieră normală	Fig. a 66* Barieră direcțională	Fig. a 64* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapet instabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (scoseul interzis și ocire)
Total (buc.):						

* Figurile a 65, a 66, a 64, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român BR 1548-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristicile sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perdele forestiere de protecție — panouri parazăpez mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:
 I. Instalarea panourilor — parazăpezi — ni
 II. Concluzii asupra stadiului pregătirii căădrilor, garajelor, depozitelor etc.
 III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
 IV. Pregătirea bazei de deszăpezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Gere tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministați meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculator cu internet buc.	N				
		E				
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
13	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la contract

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Conținutul sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru luna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiîderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	
17	Prezentarea autoutajajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenii pot fi modificați în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire
Activitate prestată
Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utilaje cu care se acționează la pct. 2
- Drumul cu circulație îngreunată
- Utilaje cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km ...)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— surzi de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— polei DN, km ... km ...
— mazăgă etc. DN, km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, burlăc) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN, km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprijin

Contractul financiar al lucrărilor de întreținere curentă la ANUL I - ANUL IV

Simb. Ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator				AN II - trim IV an curent + trim I an urmator				AN III - trim IV an curent + trim I an urmator				AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator				Total la ma ANUL I + ANUL V							
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
102	Intreținere curentă pe timp de iarnă																										
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului																										
102.1.1	transport sara	lei																									
102.4	Lucrări afrente deșapezire manuală și mecanică																										
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii																										
102.4.2	salvarea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștile sau al viscolilor slabe (fără vântului sub 30 km/ora)	lei																									
	- deșapezire mecanică cu utilaje grele și uscare																										
	- utilaje și mijl de transport pt deșapezirea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																										
102.5	Informări operative	ore																									
102.6	Distocari autoutilitaj	lei																									
Total înregistrare curentă pe timp de iarnă AN I - AN IV - SDN Galați																											

Director General Regional
Ing. PILA DANUȚ

Director Adj. Exploatare
Ing. CATALIN SOROCLEANU

Șef Serviciu M.P
Ing. DANUȚ MINEA

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza TRAIAN		Baza FOLTEȘTI		Baza TECUCI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	4	96
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	4	24	10	24	6	24	20	480
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	1	24	2	24	1	24	4	96
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	0	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		13	-	15	-	10	-	38	-

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROȚEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza TECUCI		Baza TRAIAN		Baza FOLTEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	6	24	11	24	10	24	27	648
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	1	24	2	24	1	24	4	96
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	3	48
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	24	0	24	1	24
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		16	-	18	-	16	-	50	-

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
								a	b			a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00		0,00	
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00		0,00	
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00		0,00	
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00		0,00	
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00		0,00	
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala,avand minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00		0,00	
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00		0,00	
8	Autogreder avand putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00		0,00	
9	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00		0,00	
	TOTAL	38	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

Director General Regional,
ing.PILA DANUT

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing.Danut MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	27	24	151	97.848	14.677	83.171			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	3	16	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Statie de preparare solutie CaCl ²	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala,avand minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	38	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing.PILA DANUT

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing.Danut MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilele conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tariife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	27	24	151	97.848	14.677	83.171			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	3	16	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala,avand minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare solutie CaCl ²	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 cp-la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing.PILA DANUT

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing.Danut MINEA

Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	151	72.480	10.872	61.608			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	38	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	27	24	151	97.848	14.677	83.171			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	3	16	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala,avand minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ²	1	24	151	3.624	544	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing.PILA DANUT

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing.Danut MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AMD 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ore)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	20	24	152	72.960	10.944	62.016			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26to - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	152	3.648	547	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Autogreder având putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		38	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)				Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare		stationare				
										a	b	a	b			
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605							0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403							0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	27	24	152	98.496	14.774	83.722							0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min.0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	3	8	152	3.648	547	0							0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES	3	16	152	7.296	1.094	0							0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26to - la cerere	1	8	152	1.216	182	0							0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 cp - BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	0							0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ²	1	24	152	3.648	547	0							0,00	0,00	0,00
9	Autogreder având putere motor min. 160 cp- la cerere	1	16	152	2.432	365	0							0,00	0,00	0,00
10	Automacara min. 40 to - la cerere	1	8	152	1.216	182	0							0,00	0,00	0,00
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-					
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

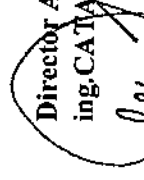
DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-					
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT



Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU



Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA



DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valonic dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-					
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing.PILA DANUT



Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU



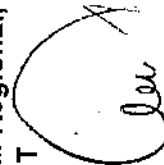
Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA



DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu țamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-				
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT



Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P.
ing. DANUT MINEA



D.R.D.P. IAȘI
S.D.N GALATI

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA ANUL I-ANUL IV A DRUMURILOR NATIONALE DIN
ADMINISTRAREA D.R.D.P. IAȘI LOT.6 SDN GALATI - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU iei/UM fara TVA	Valoare	
				minim	minim
1	2	3	4	5	6
102	<i>Intreținere curentă pe timp de iarnă</i>			0,00	0,00
102.1	<i>Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului</i>			0,00	0,00
102.1.1	transport sare	lei	-		
102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>				
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscolilor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
102.5	<i>Informări operative</i>	ore			
102.6	<i>Dislocări autoutilaje</i>	lei		0,00	0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna AN I - AN IV - SDN Galați- cel mai mic contract subsecvent					

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING.DANUT PILA

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantități minime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza TRAIAN		Baza FOLTEȘTI		Baza TECUCI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	1	24	1	24	4	96
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	4	24	10	24	6	24	20	480
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	1	24	2	24	1	24	4	96
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		13	-	15	-	10	-	38	-

/ Director General Regional,
ing. PILA DANUȚ

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P.
ing. DANUT MINEA

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P.
ing. DANUT MINEA

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N GALATI

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA ANUL I-ANUL IV A DRUMURILOR NATIONALE DIN
ADMINISTRAREA D.R.D.P. IAȘI LOT.6 SDN GALATI - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Valoare	
				maxim 5	maxim 6
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă			0,00	0,00
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului			0,00	0,00
102.1.1	transport sare	lei	-		
102.4	Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică				
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoțelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
	- utilaje și mijii de transport pt degeajarea vehiculelor înzapezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			
102.6	Dislocări autoutilaje	lei		0,00	0,00
Total Intretinere curenta pe timp de iarna AN I - AN IV - SDN Galați- cel mai mare contract subsecvent					

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING.DANUT PILA

Director Adj.Exploatare
ing.CATALIN SOROCEANU

Seș Serviciu M.P
ing. Danut Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
CANTITATI MAXIME ALE UNUI SINGUR COONTRACT SUBSECVENT

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza TECUCI		Baza TRAIAN		Baza FOLTEȘTI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi	Nr. utiliaj	Ore/ zi		
1	Utiliaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	6	24	11	24	10	24	27	648
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	1	24	2	24	1	24	4	96
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	3	48
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	0	24	0	24	1	24
9	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		16	-	18	-	16	-	50	-

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P
ing. DANUT MINEA

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric distocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

Director General Regional,
ing. PILA DANUT

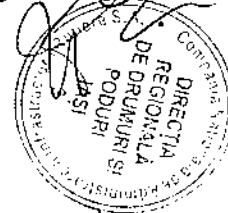
Director Adj. Exploatare
ing. CATALIN SOROCEANU

Sef Serviciu M.P.
ing. DANUT MINEA




APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PELA



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
ANUL I – ANUL IV
D.R.D.P. IASI – Lot 7 – S.D.N. IASI

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

2. DATE TEHNICE

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 7 - S.D.N. Iasi</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 7 - S.D.N. Iasi</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa I* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzăpezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa I si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

“Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*);

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1.5 m³ (*permanent*);

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*);

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0.8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

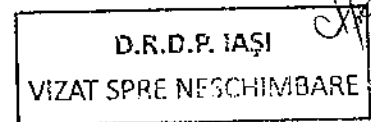
f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarrea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza in cadrul contractului autoutilaje si echipamente a caror parametri de functionare corespund cu cerintele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotari obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deserventi;

-girofar cu lumina galbena si marcaj pentru delimitarea gabaritudinii montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentiei participanzilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscriptiunea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentia participanzilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamelle de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

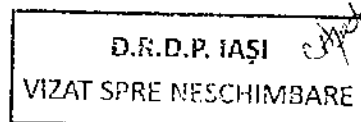
executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.
- statii radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalație pneumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate **la cerere** se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de deszăpezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de deszăpezire până la Ordinul de ieșire din baza de deszăpezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

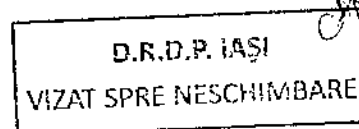
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcursi*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcursi total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*“; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

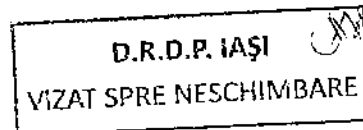
In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceluasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/stationare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).



6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular I.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., *unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire*);
- **Formular 1-** Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., *unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul*).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
	lei				
102.4.1					
	ore			0	se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1 se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
102.6					
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocările)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore staționare pentru trailer+remorcher	Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocările)

NUME PRENUME

Atașat
D.R.D.P. IAȘI

VIZAT SPRE NESCIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

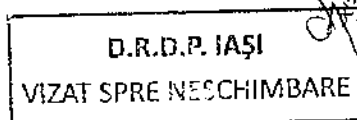
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

8. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 Iunie 2013

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**
Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN**pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525—2013**

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrii delegați pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Goman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, Indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a**Notații**

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — peza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculată;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și sistemul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
- Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea pericolului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobat prin ordine și decizii.
- Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.
 - Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea pune în pericol viața participanților în trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.
 - (2) În acesta cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
 - (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
 - (4) Ceișefii administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
 - Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, reținem termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) **Fenomene meteorologice:**

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referințe la cantitatea de precipitații se fac de regulă în cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burză — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care ușor atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulgulea), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

zăpezit — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțiale sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păci, negură) — suspensii în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;

chicuri (promoroacii) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărice — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 28 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânci de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

Polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniți suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (gheațușca), formată prin unul din următoarele procese:

— ape rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— ape provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

Vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se măsura cu instrumente și rapere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește taria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoci; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și urmează relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscolile pot fi:

a) **viscolul de sus (viscol sau ninsoare)** — este produs de un vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m; **zăpadă (omăt, nea, ninsoare)** — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alchituiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de stoluri de gheață, care se formează prin alvura într-un punct al unui râu, îndeosebi la colțuri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — stoluri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

Înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor groapuri de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, taria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factori care îi determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

a) **sutri de zăpadă** — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai mult spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

o) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rutier;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe oale în perioade de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — luare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, plăci de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu poale, mazăg, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluxului circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principala criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecășului (polekului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea polekului sau lunecășului;

dezzăpezire — curățarea ori depajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de vizibilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp din necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii polekului — măsură de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării polekului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioade de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Cașta — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condensează. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăg și noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea polekului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghășul — se manifestă în perioade marie—aprile pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghăș, prin scăderea capacității portanțe a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploale — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Polekul provocat de ploale se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărușilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsocarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circula îngrunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorilor vizibilitatea atmosferică se reduce semnificativ. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsocarea urmează sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecășă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrana, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de pod și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acestuia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 451/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2008 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.286/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Statutul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - BR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1976, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antidrapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioade de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, coșetări, montare panouri parazăpezii, tăiet cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
- măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;
- măsuri de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termenul 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termenul 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antidrapante, al carburanților pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Listă sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezii și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Listă mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Listă subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Listă bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Listă indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
- Listă sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antidrapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Listă mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru înoprirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Tabela nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitale de municipii-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipii-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formație de arăuțișe	Tabelul nr. 2	
		Nr. buc.	*Km echivalență
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	40-80
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire

Nivel de intervenție	Formașe de subușeșe	Nr. buc.	*Km echivalenși	
	** ATB având formula roșilor 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotașe stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opșional instalașe de pneumaticare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acșionale de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	20—25 — Autostradă	
		2	30—50 — DN	
	Autofreză • Tracșione integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care su în administrare secșione de autostradă este necesară încă o autofreză)	
	Buldoexcavator având tracșione integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau piug	1 la cerere	Baza de dezșapezire/Pct. sprijin	
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezșapezire/Pct. Sprijin	
		3	100 — Autostradă	
	***Autoremorșer cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roșilor min. 8x4, dotat cu instalașe speciale pentru tracșione și remorcare autotractori: • Cabestan • Troliu • Breș special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.	
	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulașei	la cerere	Bază de dezșapezire	
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulașei	1	CIC Autostradă	
	Stașe preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă	
		1 la cerere	Baza de dezșapezire	
	***Autogreder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.	
	***Automacșare min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.	
	N.I.2.	** Utilaj multifuncșional cu tracșione integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotașe stânga-dreapta și/sau Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit pozișionarea acestora sub unșhiori diferite (ascușit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălșime cușit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Rășpânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasul mașinii de bază	2	40—60

Nivel de intervenție	Formașe de autoutăle	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de cioruri de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg. echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Forma de autoutilaj	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Berlă rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezzăpezire
	***Autogreder având puterea motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automașină min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m³.

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încălzirea drumurilor publice pe niveluri de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenii de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de parcare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitară și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materialele antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de parcare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materialele antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenii de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduale, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.O.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materiale antiderapante (concesate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile situate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, sortușe de sare, ciorură de calciu);

• 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

• 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

• 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

• completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru înzăpezirea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, sortușe de sare, ciorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de servicii pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispacerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înființa comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4. În care se înscris, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezoisată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și spărrarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheaț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioade de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin petrușarea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsoirilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de petrușare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzule sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi aranjate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de petrușare este condusă de un tehnician și însoțită în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra de-a lungul profilului transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin petrușare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înălțarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la petrușare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobuscule, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cuște de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de petrușare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și așale.

(9) Ninoarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de petrușare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele testate cu cel puțin două cel motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt reparțizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsoilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care țiră vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezzăpezire, fiind ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezzăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de dezzăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezzăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de dezzăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezzăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintele bine etanșate doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au eșec utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaie, podețe, diguri etc.

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervale de timp dintre intervențiile pe drumuri				
			Dezzăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Dezzăpezirea drumului pe toate părțile carosabile	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toate părțile carosabile)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolilor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsoirii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsoirii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsoirii și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscoțului sau a ninsorii viscoțite	36 de ore după încetarea viscoțului sau a ninsorii viscoțite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnarea fenomenului
3	N.I.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje reparate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe secțiunile de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichete galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor secțiuni de drum sensibile la îngheaț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioade de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și îngrijirea drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și îngrijirea drumurilor se realizează prin comandamente înființate la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei plăți rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada pregătitoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normativ

Propuneri de încazare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Secțiunile de drum De la km la km	Între localități	Lungime (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de salaje	Motivarea încazării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 164 + 230	Mihăești Radomir	62		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de reședință județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Ialaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

ANEXA Nr. 1
la normele

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de tracțiune proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viațibilitate/ Lungimea sector în/km	Puncte de informare primării și poliție: — localitate — nr. tel. — poz. în DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc sezon carburanți și lubrifianti pentru 14 zile Benzina ... tone Motorina ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

ANEXA Nr. 2.1
la normele

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ai carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzina tone 14 zile activitate	Motorina tone 14 zile activitate
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂		
TOTAL					

NOTĂ:
Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

ANEXA Nr. 2.2
la normele

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 160 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /ora, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montată în cabina autovehiculilor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,5 m, H cu ridicătură = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,5 m • H cu ridicătură = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehiculă, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montat în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacără min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,5 m, H cu ridicătură = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehiculă, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montat în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secție				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 8 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabine autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ² /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcare autotranuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezzăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secție	DN Poziție km	Zona climatică	Baza	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normă

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parzâpazi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărut cu panouri parzâpazi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. cînduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTA:
În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normă

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fix	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTA:
În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normă

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificație	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobile
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normă

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de scasă

Nr. crt.	Specificație	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Preț PT/CFR/mobile	Nr. telefon	
					Fix	Mobile
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista Indicatorilor rutieri fixe și mobile specifice sensalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatori de circulație fig.				
		Fig. A18** (Drum lunecos) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4	5	6
TOTAL (uc.):						

* Indicatorii din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secția în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor izolate cu posibilitățile deocolire pe ruta cea mai apropiată.

** Figurile A18, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adțional P 8 „Jungla sectorului periculos”.
Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.

Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezapezire (coronamentele podurilor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și izolații, dotări

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N			
		E			
B. Materiale pentru combaterea poleiului					
4	Sare tone	N			
		E			
5	Niap tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl ₂ tone	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (3)	
C. Alte dotări						
8	Termometre buc.	N				
		E				
9	Ministajii meteo buc.	N				
		E				
10	Calculatoare cu internet buc.	N				
		E				
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N				
		E				
12	GPS buc.	N				
		E				

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații
			(pod, pasaj, sector de drum cu înălțimea șurții, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocaje

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoare rutiere fig.				
		Fig. a 55* Barieră ascuțită	Fig. a 56* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapet testabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (scocul interzis și scotire)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1948-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perchele forestiere de protecție — panouri parazăpez mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:

- I. Instalarea panourilor — parazăpezi — m
- II. Conducii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezapezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Minstelații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la normă

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcini	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denomirea sarcinii	Termen de executie
16	Montarea panourilor parazăpezi	
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normele

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleialului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normele

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
3. Utiaje cu care se acționează la pct. 2
4. Drumuri cu circulație îngreunată
5. Utiaje cu care se acționează la pct. 4
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km h variază între și cm)
— părți gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN ... km ... km ...
— polei DN ... km ... km
— mazăgă etc. DN ... km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, buniță) DN, km km localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN, km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km km localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registreele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și stampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normele

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprijin

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU fei/UM fara TVA	Anul I (trim. IV an curent - trim. I an urmator)						Anul II (trim. IV an curent - trim. I an urmator)						Anul III (trim. IV an curent - trim. I an urmator)						Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an urmator)						Total Iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A					
				Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare			
				min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim	min	MAX	minim	maxim		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
102	Intretinere curenta pe timp de iarna																																
102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																																
	- raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii bolnavului, ghetii sau zapazii																																
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsoilor finigate sau al viscozelor slabe (lenta vântului sub 30 km/ora)	lei																															
	- deszapeziri mecanice cu utilaje gale si usoare																																
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																																
102.5	Informari operative	ore																															
102.6	Dislocari autoutilaje	lei																															
Total Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV fara T.V.A - SDN (leș)																																	

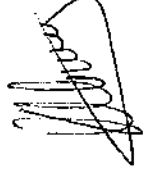
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț Mîrcea



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocescu



Șef Serviciu MLP
ing. Dănuț Mîrcea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza IAȘI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POJENI		Baza RĂDUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	6	24	3	24	4	24	4	24	2	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxim admisa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	11	-	7	-	8	-	8	-	6	-	54	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocănu

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Mînea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Perioada Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza IAȘI		Baza TĠ. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RADUCANENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	1	24	1	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	7	24	5	24	4	24	4	24	2	24	30	720
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxim admisă de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	1	16	1	16	6	96
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		18	-	14	-	11	-	9	-	9	-	7	-	68	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PĂLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroceanu

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stafie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacata de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț-PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorogeanu

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

**Centralizator dezapezire pe DN
Anul I (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	151	32.616	4.892	27.724					0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482					0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	30	24	151	108.720	16.308	92.412					0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0					0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	6	16	151	14.496	2.174	0					0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0					0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					0,00	0,00	0,00
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00
TOTAL		68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Staije de preparare solutije CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-			0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cărlin Soroceanu



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul II (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ore)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ŞES	9	24	151	32.616	4.892	27.724			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES	30	24	151	108.720	16.308	92.412			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ŞES - la cerere	6	16	151	14.496	2.174	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	68	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sproceanu

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Şef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	151	94.224	14.134	80.090			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0			0,00	0,00	0,00
7	Stajie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorăceanu



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț MINEA



**Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ŞES	9	24	151	32.616	4.892	27.724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	151	21.744	3.262	18.482	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES	30	24	151	108.720	16.308	92.412	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	151	6.040	906	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ŞES - la cerere	6	16	151	14.496	2.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	151	21.744	3.262	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare solutiie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min.160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	68	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocău

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Şef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea





D.R.D.P. IAȘI
S.D.N. IAȘI
LOT 7

**Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	152	94.848	14.227	80.621			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	152	21.888	3.283	0			0,00	0,00	0,00
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
TOTAL		54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00


Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroceanu



DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



**Centralizator deszapezire pe DN
Anul 4 (trim.IV an curent - trim I. an urmator)**

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	30	24	152	109.440	16.416	93.024			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri- BAZE ȘES - la cerere	6	16	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	152	21.888	3.283	0			0,00	0,00	0,00
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	68	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PİLĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț MINEA



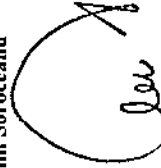
DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus- intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Mînea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

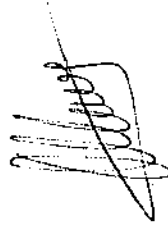
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroceanu



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minca



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trim.IV an curent - trim.I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroșeanu



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț MINEA



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Total - Cel mai mic contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				0,00
	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei	-		
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare				
	- utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-		0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - cel mai mic contract subsecvent fara T.V.A - SDN Iași					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

DIRECTOT ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mic contract subsequent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza IAȘI		Baza TG. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RADUCĂNENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	7	24	6	24	3	24	4	24	4	24	2	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - la cerere	0	0	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxim admisa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		14	-	11	-	7	-	8	-	8	-	8	-	54	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu traciune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	6	24	61	8.784	1.318	7.466			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES	6	24	61	8.784	1.318	7.466			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	26	24	61	38.064	5.710	32.354			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu traciune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	4	8	61	1.952	293	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
6	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	61	8.784	1.318	0			0,00	0,00	0,00
7	Staije de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	61	4.392	659	0			0,00	0,00	0,00
8	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	61	976	146	0			0,00	0,00	0,00
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocanu

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Mînea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valonic dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocceanu



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire pretatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Total - Cel mai mare contract subsecvent	
				Cantitate max	Valoare max
1	2	3	4	5	6
102	<i>intretinere curentă pe timp de iarnă</i>				
102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>				
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-		
	- patularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
102.5	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare	ore			0,00
	- utilaje și mijii de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.6	<i>Informări operative</i>	lei	-		0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - cel mai mare contract subsecvent fara T.V.A - SDN Iași					
					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

DIRECTOT ADJ. EXPLOATARE
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza IAȘI		Baza T.G. FRUMOS		Baza PAȘCANI		Baza POIENI		Baza RĂDUCĂNIENI		Baza BIVOLARI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	1	24	1	24	1	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP- la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	7	24	5	24	4	24	4	24	2	24	30	720
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	1	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	0	0	1	8	1	8	1	8	5	40
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri - la cerere	1	16	1	16	1	16	1	16	1	16	1	16	6	96
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	0	0	0	0	0	3	72
9	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
TOTAL		18	-	14	-	11	-	9	-	9	-	7	-	68	-

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroceanu

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	9	24	152	32.832	4.925	27.907			0,00	0,00	0,00
2	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	6	24	152	21.888	3.283	18.605			0,00	0,00	0,00
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	30	24	152	109.440	16.416	93.024			0,00	0,00	0,00
4	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - la cerere	5	8	152	6.080	912	0			0,00	0,00	0,00
5	Autoutilitară 5-7 locuri- BAZE ȘES - la cerere	6	16	152	14.592	2.189	0			0,00	0,00	0,00
6	Autoremorcher cu masa maxim adminsa de 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
7	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand minim 250 CP- la cerere	6	24	152	21.888	3.283	0			0,00	0,00	0,00
8	Stajie de preparare solutiie CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
10	Automacara de min. 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	68	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Sorocovanu

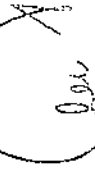
Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț MINEA

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsecvent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLA

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin Soroceanu



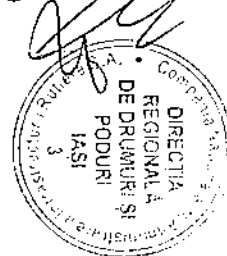

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minca



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL

Ing. Danut PILA



CAIET DE SARCINI

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

ANUL I – ANUL IV

D.R.D.P. IASI – Lot 8 – S.D.N. PIATRA NEAMT

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE

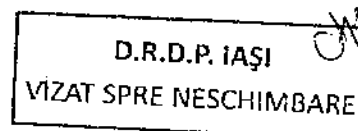
3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale



6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 8 - S.D.N. Piatra Neamt</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 8 - S.D.N. Piatra Neamt</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de deszapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-deszapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-ăegajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecuşului se face utilizând fondanţi chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent);

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ // produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent);

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent);

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

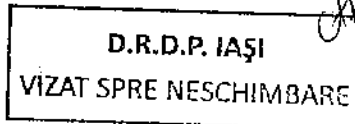
D.R.D.P. IAȘI VIZAT SPRE NESCHIMBARE

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)
-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);
-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);
- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);
- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;
- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza in cadrul contractului autoutilaje si echipamente a caror parametri de functionare corespund cu cerintele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

- telefoane mobile pentru deserventi;
- girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);
- pe partea din spate a RSP este necesara inscriptionarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

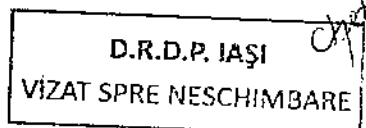
executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;
- pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.
- stații radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, autoutilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspașdator material antiderapant, instalație pneumatică, capacitatea cupei, sarcina carlig automacără.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de deszăpezire a autostrăzilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de deszăpezire până la Ordinul de ieșire din baza de deszăpezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Bună funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

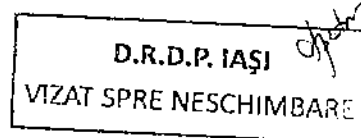
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcurși*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

pentru autovehicule) sau a FC-urilor și index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau în bazele de dezapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare în baze, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și autoutilaje cu deservent, **numărul de ore/autoutilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

În cazul unor dislocări de autoutilaje între două D.R.D.P.-uri să fie respectate tarifele oferite din **Anexa 2C**, iar în cazul dirijării unor autoutilaje către Secțiile adiacente în cadrul aceluiași D.R.D.P. să fie păstrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecărei Secții.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare/staționare pe raza drumurilor naționale/autostrazilor aferente bazei de dezapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele autoutilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA PRESTAȚIILOR

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. și 3 exemplare în copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (după caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*. Documentele vor fi prezentate în original în vederea decontării sau în copie cu mențiunea "conform cu originalul" însoțite de stampila și semnătura Prestatorului.

6.4 **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC *dupa caz*.

6.5 **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat și două la regionala cu care are încheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnică (**Formularul 2 anexa la caietul de sarcini**) – Documente care se întocmesc de către Prestator, deoarece sunt parte integrantă a documentelor de confirmare a prestațiilor și care vor fi verificate și vizate de Șeful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (*nume, prenume în clar*), atât din parte Beneficiarului cât și a Prestatorului.

B. Documentele care se întocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de deszapezire*) și sunt vizate și de Prestator, sunt următoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului în Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract și perioada de desfășurare a activității de deszapezire*);
- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plată al lucrărilor de întreținere curentă de iarnă (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrărilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situația de plată lunară a prestațiilor pentru deszapezire mecanică efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj închiriat (*anexat la caietul de sarcini*), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC *dupa caz*;
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. cu care are încheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1
APROBAT

Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Canitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR

C. Popescu
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. Denumire					
1	3	4	5	6	7
102.6	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IASI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore staționare pentru trailer+remorcher	Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

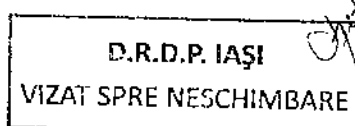
Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul process
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului..... ;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Prestator



Beneficiar

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

8. Dispoziții finale

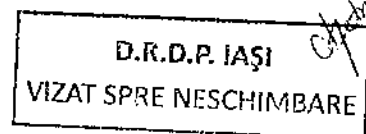
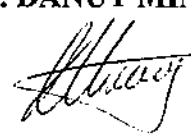
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

**DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU**



**SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA**



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE

Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, Indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare, în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministru delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.025/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 84 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, Indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notații

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

ANEXA

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — pașa și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculată;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și alui de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
- Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstăuite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.
- Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respective.
- Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a evita producerea unor evenimente grave ce ar putea pune în pericol viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobărilor menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informații participanților la trafic.
- (2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
- (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
- (4) Celelalte administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
- Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, noțiuni, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra denumirilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitatea de precipitații se face de regulă în cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploiă — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burăniș — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgi sunt rari ori ninsoarea este mărunți (fulguleți), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

ăpoviș — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceeași regulă de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciți, neguri) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduc vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;

chicioră (promoroacă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărâche — precipitație atmosferică sub formă de boboțe de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Inghet la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânci de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniți supracite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:
— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bălătortă și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se urmăresc cu instrumente și rapere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tîria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate și dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și unei scăderi relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscolile pot fi:

a) **viscolul de sus (viscol sau ninsoare)** — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor furtive de dezăpezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;
— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;
zăpadă (ornă, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi micuți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de stocuri de gheață, care se formează printr-un punct al unui râu, îndeosebi la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi — stocuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**
înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — stator sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tîria vântului (viteza), volumul de precipitați. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

saturi de zăpadă — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înainte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosimi aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desățurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea unuia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desățurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de mers;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe oale în perioade de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocaje — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în aceeași sens;

derapare — luare de control, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariera, indicatoare de dirjere și, după caz, plăci de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalaarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea fluidității circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) **Asigurarea condițiilor de circulație:**

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituită și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsonelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materialele antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SON;

combaterea înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecășului (poleiului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenușă), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecășului;

dezzăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de vizibilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp în care sunt necesare intervențiile;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioade de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Cașea — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează zăpeză sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tăierea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acestuia și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetașul — se manifestă în perioada martie—aprilie pe secțiunile de drum ce conțin în patul drumului în zone de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghetaș, prin scăderea capacității portanțe a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zone de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulează îngreunată, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoarei vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea urmează acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de sturzi sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrana, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podie și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acestuia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.258/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile guvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/1996
 - SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dictionarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antidrapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

- Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:
- măsură pregătitoare (reparații estetice, colmatari, montare panouri parazăpezii, tălci cavalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
 - măsură de prevenire a poleului și înzăpezirii;
 - măsură de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consilii județene, respectiv consilii locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antidrapante, al carburanților pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezii și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsesc în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antidrapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor anghinate în activitatea de dezăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Tabela nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzi, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Tabela nr. 2	
		Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,8 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șeul mașinii de bază • Instalație de pneumocare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	40-60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Piug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire

Nivel de intervenție	Forme de autoutuleje	Nr. buc.	Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	20—25 — Autostradă
	<ul style="list-style-type: none"> • Autofrază <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrată • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare secțiune de autostradă este necesară încă o autofrază)
	Buldoexcavator având tracțiune integrată, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Baza de dezapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
	<ul style="list-style-type: none"> • Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: <ul style="list-style-type: none"> • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	3	100 — Autostradă
	Autoutilitară cu cabină dublă, având: <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	Bază de dezapezire
	Stație preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă
	<ul style="list-style-type: none"> • Autogreder având putere motor min. 160 CP 	1 la cerere	Baza de dezapezire
	<ul style="list-style-type: none"> • Automacara min. 40 tone 	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<ul style="list-style-type: none"> • Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru persoane și materiale, cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.I.2.	<ul style="list-style-type: none"> • Utile multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) • Turbofrază L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m³/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezite); • Răspânditor cu cap. min. 3 m³, montat pe șasiul mașinii de bază 	2	40—60

Nivel de intervenție	Formație de autoutajaj	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de praumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<ul style="list-style-type: none"> • ATB având formule roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de praumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<ul style="list-style-type: none"> • Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m³</p>	1	Bază de dezzăpezire/Pct. sprijin
	<ul style="list-style-type: none"> • Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 28 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Stație preparare CaCl₂</p>	la cerere	S.D.N.
	<ul style="list-style-type: none"> • Autograder având putere motor min. 160 CP 	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<ul style="list-style-type: none"> • Automecare min. 40 tone 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formațe de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.L3.	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de pneumactare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitră montate în cabina autovehiculelor. 	1 și 1 la cerere	50
	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Autotreză</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având:	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 760 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	**Autogreder având puterea motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	**Automacara min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

* 1 Km echivalent = 7.000 m².

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și învecinarea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numărul utilajelor „la cerere”. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare echității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenii de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de parcare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitară și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materialele antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de parcare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materialele antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenii de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materialele antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

— în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile situate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materialele chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, ecouje de sare, clorură de calciu);

— 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

— 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

— 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

— completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologie de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, ecouje de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantități și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutulejelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iarnă.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispacerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentei în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor înființa comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriul stadiului pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iarnii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheaț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioade de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de repedință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsurile de închidere a circulației în zone de viscol. Măsură se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianti în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofrază, care pot fi folosite și pentru înălturarea zăpezii adunate în fața parapetilor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, depășindu-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cușta de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patulare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și etale.

(9) Ninsorarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamel, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele testate cu cel puțin două cai motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt repartizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care ținta vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezzăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezzăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de dezzăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezzăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentului județean de dezzăpezire alți mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de încălzire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezzăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintă bine etanșată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaie, podețe, diguri etc.

Caracteristicile generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp dintre intervențiile pe drumuri				
			Dezzăpezirea drumului pe minimum o bandă de străduțe pe sens	Dezzăpezirea drumului pe toate părțile carosabile	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toate părțile carosabile)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autovehiculele. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorilor viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorilor și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.1.2	— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiaderente tratate cu antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrutarea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsoilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscozelor sau a ninsoilor viscozite	36 de ore după încetarea viscozelor sau a ninsoilor viscozite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnarea fenomenului
3	N.1.3	— Asigurarea unei informări permanente — Se pot folosi și utilaje reparizate nivelurilor I și II — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrutarea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsoilor, precum și al viscozelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	18 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnarea fenomenului
4	N.1.4	Organizarea activității de lamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe secțiunile de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu etichete galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS recordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizare prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor secțiuni de drum sensibile la îngheaț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și stampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înghețării drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înghețării drumurilor se realizează prin comandamente înstăuite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea revizii (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA nr. 1
la normativ

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Sectorul de drum De la km la km	Între localități	Lungimea (km)	În echivaleți	Nivelul de intervenție și formația de salaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	62		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul din rașeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Becheș	68		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 64	1 + 550 54 + 500	Caracal Iteaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			62			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Secțiunile de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Baza/Punct de aprin	Nivel de vizibilitate/ Lungimea sector învârtă	Puncte de informare primării și poștă: -- localitate -- nr. tel. -- poz. km/DN	Pașii depozitelor de materiale antiderapante și antiplomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc temporar carburanți și lubrifianti pentru 14 zile Benzina ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante				
	Nap (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	Benzină tone	Motorină tone
				14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL					

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secția pe baze.

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UMI = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m. cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de ramorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupina montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încălțitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților min. 6x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cușt H = min. 1,6 m (numai în zona înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcă autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /ora					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 20 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcă autotracțiune: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
D	Stația preparare CaCl ₂ Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normă

Centralizatorul bazelor de dezapezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secția	DN Poziție km	Zona climatică	Baza	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normele

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărut cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normele

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixa	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normele

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobile
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normele

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	PreEx PT/CFR/mobile	Nr. telefon	
					Fix	Mobile
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indicatoare de circulație fig.					Fig. A8** (Drum îngustat)
		Fig. A19** (Drum îngustat) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol		
0	1	2	3	4*	5*	6*	
TOTAL (buc.):							

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înghețate cu posibilitățile de ocolire pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A19, D15, C1, F37, A8 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adțional P 8 „Junglimea sectorului periculos”. Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor. Situația se completează cu necesarul de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezzăpezire (coronamentele podurilor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înghețării, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (3)	
C. Alte dotări					
8	Termometre buc.	N			
		E			
9	Ministași meteo buc.	N			
		E			
10	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
12	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziția km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu înclinare foarte mare, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig.				
		Fig. a 65° Bariere scurte	Fig. a 66° Bariere direcționale	Fig. a 64° Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60° Parapet fixabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21° Indicatoare rutiere (accesul interzis și scolare)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 64, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perdele forestiere de protecție — panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și, din partea S.D.N., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:

- I. Instalarea panourilor — parazăpezi — m
- II. Concluzii asupra stadiului pregătirii căădrilor, garajelor, depozitelor etc.
- III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
- IV. Pregătirea bazei de dezapezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezapezire (1)	Baza de dezapezire (2)	Baza de dezapezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poleului						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la contract

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Descrierea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru luna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Intocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Intocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	în funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XI 31 XII în funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezii	
17	Prezentarea autoutajajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisi — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajajelor: petulare, acționare cu iarnă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale)
din data de, ora

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utilaje cu care se acționează la pct. 2
- Drumuri cu circulație îngreunată
- Utilaje cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— porți de gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN ... km ... km ...
— polei DN ... km ... km ...
— mazăgă etc. DN ... km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrare
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (ninsoare, lapoviță, ploaie, burniță) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)
DN, km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTĂ:

Registreele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.


ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezzăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprijin


Centralizatorul financiar al lucrarilor intrtinerii curenta la rma ANUL I - ANUL IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PUJ incluzind fara TVA	AN I - trim IV an curent + trim I an urmator			AN II - trim IV an curent + trim I an urmator			AN III - trim IV an curent + trim I an urmator			AN IV - trim IV an curent + trim I an urmator			Total la rma ANUL I + ANUL V								
				min	MAX	Valoare minim	maxim	Valoare minim	maxim	Valoare minim	maxim	Valoare minim	maxim	min	MAX	min	MAX	min	maxim					
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28	
102	Intrtinerii curenta pe timp de iara																							
102.4	Lucrari aferente desapezirei manuala si mecanica																							
	- raspandirea materialilor chimice si antidermante in scopul prevenirii sau combaterii poleului, aburii sau zapazii																							
	- palnulara cu ulei pe timp de iara in vederea prevenirii sau pentru prevenirea intrapezirii in timpul rinosurilor inisite sau al utacilor, slabele vitezii sub 30 km/ora																							
102.4.2		lei																						
	- desapezirea mecanica cu ulei pe grele si uscate																							
	- ulei si mijl de transport pt degajarea vehiculelor intrapezite pe platforma drumurilor																							
102.5	Informatii Operative	dec																						
102.6	Dispozitii autorizate	lei																						
Total intrtinerii curenta pe timp de iara AN I - AN IV - SDN PIATRA NEAJT																								

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ING. DANUT PILA

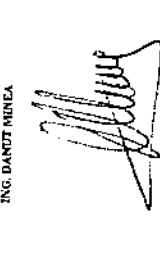


DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOBODICANU



lei cu TVA

SEF SERVICIULI MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANOT MINEA



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	0	24	0	24	0	24	1	24	1	24
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	10	24	8	24	8	24	35	840
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	0	24	0	24	1	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		14	-	14	-	12	-	13	-	53	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
ANUL I - ANUL IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	10	24	9	24	9	24	38	912
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	24	3	72
9	Automașara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		18	-	17	-	15	-	16	-	66	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



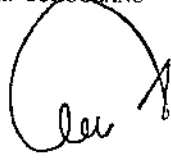
Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ŢES	0	24	151	0	0	0					
3	Incărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Incărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ŢES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŢES	10	24	151	36.240	5.436	30.804					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ŢES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE ŢES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
12	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	163	3.912	587	0					
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	186	0					
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



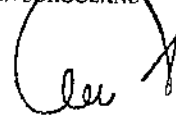
Centralizator dezapezire pe DN
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare a	ore stationare b	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare a	stationare b	actionare a	stationare b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	1	24	151	3.624	544	3.080					
3	Incărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Incărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE SES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	10	24	151	36.240	5.438	30.804					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m³ - BAZE SES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0					
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE SES - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
14	Statie de preparare solutie CaCl ²	3	24	163	11.736	1.760	0					
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
16	Automaçara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		66										

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
12	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	163	3.912	587	0					
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		53										

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



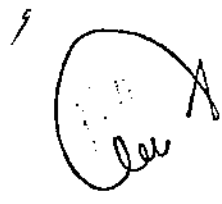
SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



Centralizator dezapezire pe DN
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 625-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actiunare	stationare	actiunare	stationare	actiunare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	1	24	151	3.624	544	3.080					
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5m³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1.5m³ - BAZE SES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106					
6	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	10	24	151	36.240	5.436	30.804					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ - BAZE SES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoutilitara 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0					
10	Autoutilitara 5 - 7 locuri - BAZE SES - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	166	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
14	Statie de preparare solutie CaCl ²	3	24	163	11.736	1.760	0					
15	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		66										

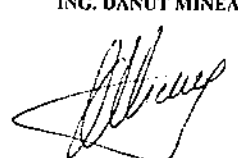
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



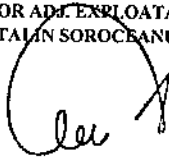
Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ora	ore acționare	ore staționare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	163	3.912	587	3.325					
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	151	0	0	0					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	163	97.800	14.670	83.130					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804					
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
12	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	163	3.912	587	0					
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCBANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



Centralizator dezapezire pe DN
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 526-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zl	Nr. zile	Total ore	ore	ore	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	163	19.560	2.934	16.626					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5m ³ - BAZE ȘES	1	24	151	3.624	544	3.080					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	163	109.536	16.430	93.106					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	151	36.240	5.436	30.804					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	163	7.824	1.174	0					
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	163	11.736	1.760	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	151	3.624	544	0					
14	Stație de preparare soluție CaCl ²	3	24	163	11.736	1.760	0					
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		66										

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



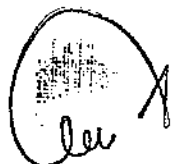
SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	ora stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	164	3.936	590	3.346					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	152	0	0	0					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.880	2.952	16.728					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	152	3.648	547	3.101					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	184	98.400	14.760	83.640					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	152	36.480	5.472	31.008					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0					
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	184	11.808	1.771	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0					
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	1	24	164	3.936	590	0					
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUȚ PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROȘEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUȚ MINEA



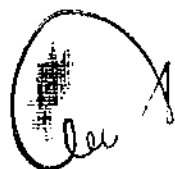
Centralizator dezapezire pe DN
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 626-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	164	15.744	2.382	13.382					
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	1	24	152	3.648	547	3.101					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³ - BAZE ȘES	1	24	152	3.648	547	3.101					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	164	110.208	16.531	93.677					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	152	36.480	5.472	31.008					
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0					
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0					
9	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	164	7.872	1.181	0					
10	Autoutilitară 5 - 7 locuri - BAZE ȘES - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0					
14	Stație de preparare soluție CaCl ₂	3	24	164	11.808	1.771	0					
15	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	163	1.304	196	0					
TOTAL		66										

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA





**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL I (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmat)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric distocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00										
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL		2.000,00	5.000,00				432,00	864,00					

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA





**DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL II (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)**

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)		Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)		Valoarea staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12		
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00												
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00							
TOTAL		2.000,00	5.000,00				432,00	864,00							

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL III (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00					
TOTAL		2.000,00	5.000,00				432,00	864,00					

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUȚ PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUȚ MINEA





DISLOCARI AUTOUTILAJE
ANUL IV (TRIM. IV an curent - TRIM. I an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-intors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoarea stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM			minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00				-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00				432,00	864,00				
TOTAL		2.000,00	5.000,00				432,00	864,00				

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta
Cantitati minime ale unui contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA		
				Cantitate	Valoare lei fara TVA
				minim	minim
1	2	3	4	5	6
102	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă</i>				
102.4	<i>Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică</i>				
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-	-	
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slăbe (târnia vântului sub 30 km/ora)				
	- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	<i>Informări operative</i>	ore		0	
102.6	<i>Dislocări autoutilaje</i>	lei	-	-	
Total intretinere curenta pe timp de iarna - cantitati minime SDN PIATRA NEAMȚ				-	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantitati minime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	0	24	0	24	0	24	1	24	1	24
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	9	24	10	24	8	24	8	24	35	840
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	0	24	0	24	1	24	0	24	1	24
8	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		14	-	14	-	12	-	13	-	53	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

Centralizator deszapezire cantitati minime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 625-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare	ore stationare	Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
								actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	1	24	73	1.752	263	1.489					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE ȘES	0	24	61	0	0	0					
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE MUNTE	5	24	73	8.760	1.314	7.446					
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m³ - BAZE ȘES	1	24	61	1.464	220	1.244					
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	25	24	73	43.800	6.570	37.230					
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	10	24	61	14.640	2.196	12.444					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	73	1.168	175	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m³ - BAZE ȘES - la cerere	1	8	61	488	73	0					
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	73	584	88	0					
10	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	73	5.256	788	0					
11	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	1	24	61	1.464	220	0					
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	1	24	73	1.752	263	0					
13	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	1	18	61	976	146	0					
14	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	73	584	88	0					
TOTAL		53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUȚ PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CĂTĂLIN SOROCEĂNU

ȘEF SERVICIU MENTENANȚĂ ȘI PLAN
ING. DANUȚ MINEA

Centralizator deszapezire cantitati minime ale unui singur contract subsecvent
DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00					-	-	-	-	-		
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00					432,00						
TOTAL		2.000,00					432,00						

DIRECTOR GENERAL-REGIONAL,
ING. DANUȚ PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta
Cantitati maxime ale unui contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA		
				Cantitate	Valoare lei fara TVA
				maxim	maxim
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.4	Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică				
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-	-	
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (târnia vântului sub 30 km/ora)				
	- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore		0	
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-	-	
Total intretinere curenta pe timp de iarna - cantitati maxime SDN PIATRA NEAMȚ				-	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cantitati maxime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza PIATRA NEAMȚ		Baza ROMAN		Baza TG.NEAMȚ		Baza CĂLUGĂRENI		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiunea integrală, având min. 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	10	24	10	24	9	24	9	24	38	912
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5m ³	2	24	1	24	1	24	2	24	6	144
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m - la cerere	1	8	1	8	1	8	0	8	3	24
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	0	8	0	8	0	8	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	1	24	1	24	0	24	3	72
9	Automașara min. 40 t - la cerere	1	8	0	8	0	8	0	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	16	1	16	0	16	0	16	1	16
TOTAL		18	-	17	-	15	-	16	-	66	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

Centralizator dezapezire cantitati maxime ale unui singur contract subsecvent

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ Ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationam	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382					
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente - BAZE SES	1	24	152	3.648	547	3.101					
3	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5m ³ - BAZE MUNTE	5	24	164	19.680	2.952	16.728					
4	Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5m ³ - BAZE SES	1	24	152	3.648	547	3.101					
5	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	28	24	164	110.208	16.531	93.677					
6	ATB + lama + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE SES	10	24	152	36.480	5.472	31.008					
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m ³ - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0					
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 m ³ - BAZE SES - la cerere	1	8	152	1.216	182	0					
9	Autoutilitara 5 - 7 locuri - BAZE MUNTE - la cerere	3	16	164	7.872	1.181	0					
10	Autoutilitara 5 - 7 locuri - BAZE SES - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
12	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	3	24	164	11.808	1.771	0					
13	Tractor de mare capacitate cu tractiunea integrala, avand min. 250 CP - BAZE SES - la cerere	1	24	152	3.648	547	0					
14	Statie de preparare solutie CaCl ²	3	24	164	11.808	1.771	0					
15	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					
16	Automacara min. 40 t - la cerere	1	8	164	1.312	197	0					
TOTAL		66										

DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA



DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN
ING. DANUT MINEA



Centralizator deszapezire cantitati maxime ale unui singur contract subsecvent
DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc.	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00			0,00	0,00	0,00
TOTAL			5.000,00		0,00	0,00	0,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00

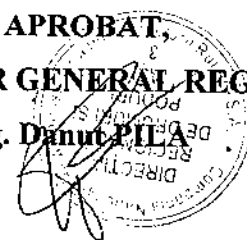
/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
ING. DANUT PILA

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU

SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Danut PILA



D.R.D.P. IASI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ
ANUL I – ANUL IV
D.R.D.P. IASI – Lot 9 – S.D.N. SUCEAVA

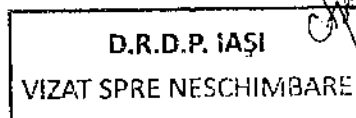
CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. DATE TEHNICE



3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

- 4.1. Autoutilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGATII SI RESPONSABILITATI

- 5.1. Cerinte generale

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

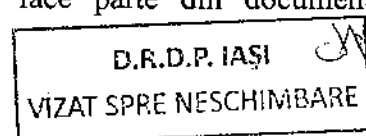
8. DISPOZITII FINALE

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 9 - S.D.N. Suceava</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale si autostrazi din administrarea D.R.D.P. Iasi – Lot 9 - S.D.N. Suceava</i>

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale / autostrazi pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C./Baze de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.



3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

-patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);

-dezapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);

-degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru deszapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din **Tabelul 2** **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform **Tabelul 3** din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

“Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* », aprobat prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-SA nr.9/07.01.2009.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER* din „*Normativul privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

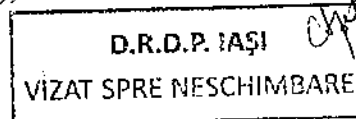
4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min. 1,5 m³ (*permanent*):



c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Bulldozer excavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);

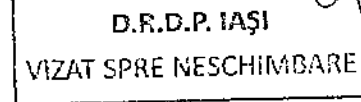
-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;
- tarifarea sa fie de tip actiune.



h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, avand caroserie mixta pentru persoane si materiale pentru fiecare CIC in cazul sectoarelor de autostrada (permanent).

l) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5 – 7 locuri si sarcina utila min. 750 kg. (la cerere);

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de functionare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deservenți;

-girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu *benzi de cauciuc cu insertie metalica* pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost

executate straturi bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

-autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

-sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifează atât acțiunea cât și staționarea;

-pentru autoutilajele la cerere la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

-sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie să fie funcțional.

-statii radio de emisie-recepție pentru o coordonare mai eficientă a grupului de autoutilaje care acționează simultan;

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru autoutilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

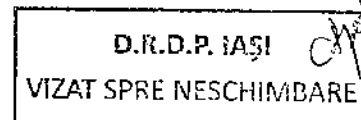
-tip autovehicul, autoutilaj, echipament;

-număr înmatriculare, înregistrare, inventar;

-titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție autoutilaje/echipamente, etc;

-caracteristici conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, rasplanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacără.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. este în întregime a Prestatorului.



4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a autoutilajului;

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/staționarea (după caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile/drumurile naționale din administrarea S.I.A./S.D.N., prin C.I.C./baze de dezapezire/P.S., după caz, prezentate în *Anexa 2A* aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

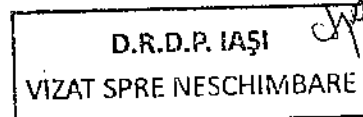
Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (*kilometrii parcursi*), ruta, cu DN/ Autostrada, după caz, intervale orare de funcționare și deplasare (*pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune*);
- ora acțiunii (*perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv*);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcursi total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (*perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv*);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S., după caz.



Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază/C.I.C., săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (*unul pentru S.I.A./S.D.N., după caz și unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de dezapezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național/autostrada în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*DN/A, după caz, poziții km*) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor și index orar (*în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf

(pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de deszapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.I.A./S.D.N. sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa 4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ (*stationare tehnologica*) de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.**

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului General Regional.

In cazul unor dislocari de autoutilaje intre doua D.R.D.P.-uri sa fie respectate tarifele ofertate din **Anexa 2C**, iar in cazul dirijarii unor autoutilaje catre Sectiile adiacente in cadrul aceleiasi D.R.D.P. sa fie pastrate tarifele unitare din contractele subsecvente ale fiecarei Sectii.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.I.A./S.D.N. pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale/autostrazilor aferente bazei de deszapezire/C.I.C./Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele autoutilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

6. CONFIRMAREA SI RECEPTIA PRESTATIILOR

A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 **Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (dupa caz) + 2 D.R.D.P.*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

6.6 Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini) – Documente care se intocmesc de catre Prestator, deoarece sunt parte integranta a documentelor de confirmare a prestatiilor si care vor fi verificate si vizate de Seful de district.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef Baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

7. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- **Factura** (*se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire*);
- **Formular 1**- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.2.1-1.2.n** -Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. (*dupa caz*) + 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**
- **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. *pe raza careia a fost dislocat* + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Formulare / Anexe la Caietul de sarcini

D.R.D.P.
S.D.N./S.I.A.
Contract nr _____

Prestator _____

Formular 1

APROBAT

Responsabil contract
SEF S.D.N./S.I.A.


Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6-4*5	7
102					
102.4					
102.4.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

SEF SECTOR


D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCIMBARE

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N./S.I.A.

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

Apud
D.R.D.P. IAȘI
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA 20
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N./S.I.A. _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL S.D.N./S.I.A.									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N./S.I.A.
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N./S.I.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

Chelari

D.R.D.P. IAȘI VIZAT SPRE NESCHIMBARE

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

D.R.D.P. IAȘI
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE

D.R.D.P.

S.D.N./S.I.A.

Formular 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI AUTOUTILAJE

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

D.R.D.P. IAȘI

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

PROCES VERBAL

Subsemnatii, in calitate de Sef Baza
siin calitate de reprezentant al firmei
cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj
 echipat corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii
 drumurilor publice – AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
 deszapezire.....autoutilajul cu:

- Numar de inmatriculare.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila / capacitate cupa (dupa caz).....;

Autoutilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces
 verbal dupa cum urmeaza:

- RSP tip si capacitate (dupa caz).....;
- Lama si sau plug (caracteristici).....;
- Turbofreza (dupa caz)
- Instalatie de preumectare (dupa caz).....;
- Girofar (buc).....;
- Semnalizare specifica
- Cablu/Bara rigida de remorcare.....;
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului.....;

S-a constatat ca autoutilajul *este / nu este* in starede functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

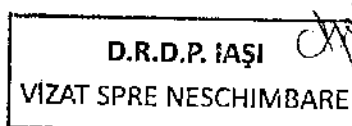
Prestator

Beneficiar

.....

S.D.N.....Baza.....

Sef Baza.....



Lucrarile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii în executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3).

Daca în urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie în timpul controlului si înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate în plus, cat si foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune în instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea lucrarilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

8. Dispoziții finale

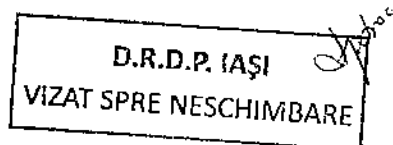
Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si în baza *Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

DIRECTOR ADJUNCT EXPLOATARE,
ING. CATALIN SOROCEANU



SEF SERVICIU MENTENANTA SI PLAN,
ING. DANUT MINEA



ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI

DEPARTAMENTUL PENTRU PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ
ȘI INVESTIȚII STRĂINE
Nr. 289 din 17 Iunie 2013

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
Nr. 2.170 din 18 Iunie 2013

ORDIN

pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea
și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, având în vedere prevederile art. 2, art. 16 alin. (1) și art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările ulterioare,

În temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 7/2013 privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, precum și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

ministrii delegați pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Prevederile reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2013, sunt orientative, cu rol de

recomandare, pentru celelalte administrații de drumuri publice (drumuri județene, drumuri comunale, străzi etc.).

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 1.026/2011/16/2012 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525—2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 64 din 2 februarie 2012.

Ministru delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine,
Dan-Coman Șova

Viceprim-ministru, ministru dezvoltării regionale
și administrației publice,
Nicolae-Liviu Dragnea

ANEXA

NORMATIV

privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013

CAPITOLUL I
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a

Notății

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- C.N.A.D.N.R. — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;
- D.R.D.P. — direcția regională de drumuri și poduri;
- S.D.N. — Secția de drumuri naționale;

- d) D.R. — I.G.P.R. — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) S.R.—I.P.J. — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean;
- f) I.J.S.U. — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) A.N.M. — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) A.L.D. — administrația locală a drumurilor;
- i) C.G.M.B. — Consiliul General al Municipiului București;
- j) C.J. — consiliul județean;
- k) D.N. — drum național;
- l) D.J. — drum județean;
- m) D.C. — drum comunal;
- n) P.S.I. — paza și stingerea incendiilor;
- o) M.Z.A. — media zilnică anuală;
- p) A.T.B. — autobasculantă;
- q) C.L. — consiliul local;
- r) C.I.C. — Centru de întreținere și coordonare

SECȚIUNEA a 3-a
Prevederi generale

- Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și al de pregătire și acționare pe timp de iarnă.
- Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea pericolului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstăuite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.
- Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:
1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
 2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
 3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R.—I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R.—I.P.J. respectiv.
- Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea pune în pericol viața participanților în trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a măsurilor menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R.—I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților în trafic.
- (2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de Iarnă al C.N.A.D.N.R.—S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R.—I.P.J. va informa operativ D.R.—I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.
- (3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R.—S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.
- (4) Cei alți administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.
- Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentantul Ministerului Afacerilor Interne din Comandamentul Central de Iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R.—I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologia, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referința la cantitățile de precipitații se face de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forme precipitațiilor:

ploi — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burăniș — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care ușor atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunțită (fulgulea), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

zăpezit — precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are scobeași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale — sunt acele care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (păciță, neguri) — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduc vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer ceșor;

chicură (promoncă) — depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzărche — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținută în aerul ambiant; frecvent bruma se formează

după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzi, iar înainte de 15 octombrie, timpuri;

Îngheț la sol — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adânci de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înalțea de toate radiației nocturne;

Polei — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de buniță supraîncălzite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (târzie) și direcție de deplasare care se modifică cu instrumente și rapere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărta 4 pe scara Beaufort. Însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelie precede sau însoțește norii orajosi; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umazeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă. Ca mod de manifestare viscolile pot fi:

a) **viscolul de sus (viscol sau ninsoare)** — este produs de vânt puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) **viscolul de jos (viscolul de sol)** — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada așternută căzută anterior pe suprafața solului;

c) **viscolul general** — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) **viscole moderate** — când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) **viscole tari** — când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) **viscole violente** — când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) **furtuni de zăpadă** — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscolilor turburate de dezvăpezire sunt întrerupte;

vizibilitate — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea maleo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— **vizibilitate bună** — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— **vizibilitate redusă** — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— **vizibilitate foarte redusă** — pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acestora, stria provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor — îngrămădire de sticluri de gheață, care se formează prinăvarea într-un punct al unui râu, îndeosebi la colțuri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită cărora se produc creșteri de nivel și înundații;

zăi — sticluri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) **Consecințe ale fenomenelor meteorologice:**

înzăpezirea — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoare abundente sau vicioase antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărta vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factori care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

a) **sutul de zăpadă** — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) **Cu privire la desfășurarea traficului rutier:**

accident (de circulație) — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației. Îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rută;

bariere de dezgheț — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe oale în perioada de dezgheț pentru a proteja secțiunile de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocaje — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirjare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabil — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirjarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu pământ, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirjare sau coordonare a circulației, creșterea fluidității circulației;

trafic rutier — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezzăpezire — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituită și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, stații de cazare și garare, materiale anticderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

combateră înzăpezirii — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau erudarea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului, însope cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsoșilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combateră lunecășului (polekului) — acțiunea de răspândire de produse chimice: cloruri de sodiu, cloruri de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea polekului sau lunecășului;

dezzăpezire — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

riscul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp urm necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezii, perdele de protecție, copertine antiavalanșă, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii polekului — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (cloruri de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării polekului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioade de iarnă pentru depozitarea materialelor anticderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceață — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când ea manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de buniță.

Buniță — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea polekului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecăș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tășarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acestora și transformarea ei în gheață când este însoțită și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghetaj — se manifestă în perioada martie—aprilie pe secțiile de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scidarea opacității portanței a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaie — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Polekul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere ineficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea — se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsoarea în zone de munie sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulația îngreunată, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoșii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea urmează sub acțiunea circulației se tășază și devine lunecășă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecăș și derapaj este iminent.

Chiciura — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecăș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de săluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunază circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate

antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acestuia.

SECȚIUNEA a 5-a

Referințe

- Art. 12. — În prezentul normativ se fac referiri la următoarele:
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
 - Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
 - Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobată prin Ordinul ministrului de Interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
 - Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 48/1998
 - SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicație și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare
 - Dictionarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
 - STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
 - NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antidrapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

CAPITOLUL II

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri dezapezire, tînet cavalieri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);

- măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;
- măsuri de dezapezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/conațiile județene, respectiv conațiile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- elaborarea programului pregătitor pentru iarnă;
- întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelul de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de dezapezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

- Centralizatorul materialelor chimice și antidrapante, al carburanților pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
- Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
- Centralizatorul bazelor de dezapezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
- Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri dezapezire și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
- Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
- Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
- Lista bazelor de dezapezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
- Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
- Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
- Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antidrapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
- Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocați, conform anexei nr. 2.11;
- Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de dezapezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

Tabela nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Nivel de intervenție	Formația de subutilaje	Tabelul nr. 2	
		Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.1	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghii diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu); • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitrul montate în cabina autovehiculelor	2	40—60
	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghii diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumocitare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Baza de dezapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezapezire/Pct. Sprijin
		3	100 — Autostradă
	***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 28 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tracțiune și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Penou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de dezapezire
	Autoturism de teren 4x4, 5 locuri, cu sarcină utilă min. 800 kg, având caroseria mixtă pentru pasageri și materiale, cu penou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	CIC Autostradă
	Stație preparare CaCl ₂	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de dezapezire
	***Autogreder având putere motor min. 180 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Automecara min. 40 tone	la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.I.2.	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, oblic, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasul mașinii de bază	2	40—60

Nivel de intervenție	Forma de autoutaj	Nr. buc.	*Krs echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Instalație de praumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de cloruri de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor 		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpedă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezapezire
	<ul style="list-style-type: none"> • ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de praumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitra montate în cabina autovehiculelor 	2	50
	<ul style="list-style-type: none"> • Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/oră 	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	1 la cerere	Bază de dezapezire/Pct. sprijin
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezapezire/Pct. sprijin
	<ul style="list-style-type: none"> • Autoremorcher cu masă max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t 	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezapezire
	Stație preparare CaCl ₂	la cerere	S.D.N.
	••• Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	••• Automacara min. 40 tone	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Fornica de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
N.I.3.	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m³ opțional instalație de prumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor. 	1 și 1 la cerere	50
	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lamă pentru zăpeză, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m • Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau • Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>Autofrază</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m³/ora 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Încălzitor frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³	1	Bază de dezzăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug	la cerere	Bază de dezzăpezire
	Autoutilitară cu cabină dublă având:	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<ul style="list-style-type: none"> • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației 	la cerere	Bază de dezzăpezire
	<p>***Autograder având putere motor min. 160 CP</p> <p>***Automacara min. 40 tone</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.	

* 1 Km echivalent = 7.000 m³.

** Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încălzirea drumurilor publice pe nivelul de vizibilitate în timpul iernii permit acest lucru.

*** Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, își pot stabili singure numarul utilajelor la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numarul de utilaje necesare activității de dezzăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

Art. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări ale structurii formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/condițiile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezzăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcare).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianti, materialele antiderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

— până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;

— până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;

— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materialele antiderapante;

— instruirea personalului;

— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;

— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de iarnă, în

vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru dezapezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materiale antiderapante (concașate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile alinate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu);

• 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

• 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

• 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

— completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autocamionelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la site-uri unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de servicii pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispacerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirii de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înregistrează, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerăzolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

CAPITOLUL III

Prevenirea și combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor și spărtarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscoale de durată sau viscoale repetate, perturbarea acțiunii de dezapezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioade de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsoșilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (târziu vântului sub 30 km/oră), iar zăpada sputerată nu poate mobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tărziu vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este sputerată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patulare începează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de repedință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzete sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de dezapezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) Formația de patulare este condusă de un tehnician și însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patulare zăpada este adunată în cordoane către marginea platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înălturarea zăpezii adunate în fața parapetelor.

(6) În zonele cu viscoale frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrată, buldoexcavatoare, autobesculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cușțe de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patulare: autostropitoare cu lamă în față și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninsorarea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpada de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehiculele lestate cu cel puțin două cel motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt reparizate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorii. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formați, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care țiră vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezăpezire, făcând ineficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, la solicitarea comandamentului județean de dezăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de dezăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburanți pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalul de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de dezăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcămintea bine etanșezată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de lamă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au ecos utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, podaje, podaje, diguri etc.

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp maxim necesare intervențiilor pe drumuri				
			Dezăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Dezăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea alapei de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
						Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleului și înzăpezirii
0	1	2	3	4	5	6	7
1	N.I.1	<ul style="list-style-type: none"> — Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autofreze. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscolilor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate. 	5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleului, ghării sau a ninsorii și în perioade în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnarea fenomenului

0	1	2	3	4	5	6	7
2	N.I.2	<p>— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor</p> <p>— Dotarea cu utilaje suficiente independente de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora</p> <p>— Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	12 ore după încetarea viscozelor sau a ninsorii viscozite	36 de ore după încetarea viscozelor sau a ninsorii viscozite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
3	N.I.3	<p>— Asigurarea unei informări permanente</p> <p>— Se pot folosi și utilaje reparaționate nivelurilor I și II</p> <p>— Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscozelor slabe (viteză vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.</p>	18 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului
4	N.I.4	Organizarea activității de lamă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	—	—	—	—	—

Art. 33. — Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheaț-dăzgeț, administratorii acestora pot introduce în perioade de dăzgeț restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dăzgeț).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de lamă, pe fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de lamă, care constituie documentul primar.

CAPITOLUL IV

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemului de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R.—I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea revizilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA

ANEXA nr. 1
la normativ

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categorie funcțională a drumurilor	Sectoare de drum De la km la km	Între localități	Longime (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de ulăje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132 + 435 164 + 230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I. 1	Leagă municipiul de reședința județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechal	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118			
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Iolez	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia
Total niv. II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						

UNITATEA

Secția

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de tracțiune proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km km	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector km/ane	Puncte de informare primării și poliție: -- localitate -- nr. tel. -- poz. km/DN	Pozitia depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzina ... tone Motorină ... tone Ulei kg
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezapezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante				
	Nap (tone)	Sare (tone)	CaCl ₂	Benzină tone 14 zile activitate	Motorină tone 14 zile activitate
TOTAL					

NOTA:
Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lemă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicături = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea așelora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupile montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	• ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumotare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 25 t, având formula roților autoarături: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m ³ /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m ³ , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumotare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clonură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secție				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m ³ opțional instalație de pneumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcă autovehicula, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupiza montate în cabine autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m ³ /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m ³ și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupă de min. 2 m ³					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 28 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcă: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl ₂					
10	Automacara min. 40 tone					
C. TOTAL						

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.3
la normativ

Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice

Nr. crt.	Secție	DN Poziție km	Zona climatică	Baze	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baza.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.4
la normă

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpazi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectoarele apărării cu panouri parazăpazi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
TOTAL:						

NOTĂ:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.5
la normă

Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crl.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobila	Total
TOTAL:				

NOTĂ:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.6
la normă

Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crl.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.7
la normă

Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de noapte

Nr. crl.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă
UM = BUC.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. Indicatoare de circulație fig.				
		Fig. A19** (Drum îngustat) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adționale P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)
0	1	2	3	4*	5*	6*
TOTAL (Buc.):						

* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al secțiilor înghețate cu posibilitățile deocolite pe ruta cea mai apropiată.
** Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2006.

NOTĂ:

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adțional P 8 „Jungimea sectorului periculos”. Anexa se completează la planul operativ și la baza, secției, DRDP, administrației locale și drumurilor. Situația se completează cu necesarul de laioane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de deszăpezire (coronamentele podurilor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA

Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	*Cărbuni (lemn de foc) tone	N				
		E				
B. Materiale pentru combaterea poleiului						
4	Sare tone	N				
		E				
6	Nisip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				

Nr. crt.	Dotări	S.O.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
C. Alte dotări					
8	Termometre buc.	N			
		E			
9	Ministații meteo buc.	N			
		E			
10	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
12	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar
E = existent

* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.10
la normativ

Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)

Nr. crt.	DN Poziție km	Lungimea sectorului (km)	Observații
			(pod, pasaj, sector de drum cu înclinare foarte mare, beton de ciment cu vechime sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA

ANEXA Nr. 2.11
la normativ

Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate

UM = buc.

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN întrucât nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziție km	Nr. indicatoare rutiere fig.				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 56* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 50* Parapet testabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și ocire)
Total (buc.):						

* Figurile a 55, a 56, a 54, a 50, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA

ANEXA Nr. 3
la normativ

Lista sectoarelor de drum înzăpezite

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristicile sector Profil drum Categorie de înzăpezire etc.	Observații — perdele forestiere de protecție — panouri parazăpezii mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția biometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA

ANEXA Nr. 4
la normativ

Secția

Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații, din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și
din partea S.D.N. verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N., am constatat următoarele:
I. Instalarea panourilor — parazăpezi — mi
II. Concluzii asupra stadiului pregătirii clădirilor, garajelor, depozitelor etc.
III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire
IV. Pregătirea bazelor de dezzăpezire

Nr. crt.	Dotări		S.D.N.			Total
			Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
A. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
1	Benzină tone	N				
		E				
2	Motorină tone	N				
		E				
3	Cărbuni (lemne de foc) tone	N				
		E				
Materiale pentru combaterea poluării						
4	Sare tone	N				
		E				
5	Naip tone	N				
		E				
6	Zgură tone	N				
		E				
7	CaCl ₂ tone	N				
		E				
C. Alte dotări						
8	Gruetă buc.	N				
		E				
9	Termometre buc.	N				
		E				
10	Ministații meteo buc.	N				
		E				

Nr. crt.	Domeniu	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculatoare cu internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

ANEXA Nr. 5
la contract

Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru luna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
7	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Înstruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în bazele de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zone climatice reci — celelalte zone climatice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zone climatice reci — celelalte zone climatice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII În funcție de condițiile meteo și stocuri
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zone climatice reci — celelalte zone climatice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcini	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenul poate fi modificat în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	1 XII 20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisiile — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

ANEXA Nr. 6
la normativ

Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrație

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire
Activitate prestată
Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA

ANEXA Nr. 7
la normativ

Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale) din data de, ora

1. Evenimentele rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
3. Utilaje cu care se acționează la pct. 2
4. Drumuri cu circulație îngreunată
5. Utilaje cu care se acționează la pct. 4
6. Starea părții carosabile pe restul drumurilor
— curată și uscată (DN, poz. km)
— curată și umedă (DN, poz. km ...)
— zăpadă continuă (DN, poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km, h variază între și cm)
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN, km ... km ...
— polei DN ... km ... km ...
— mazăgă etc. DN ... km ... km ...
7. Starea timpului în restul zonei din administrație
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)
— precipitații (rinoasă, lapoviță, ploaie, burniță) DN, km km, localitatea, județul
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vjele) DN km km localitatea, județul
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, rinoasă abundentă, vjele etc.)
DN, km km, localitatea, județul
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
8. Alte aspecte de menționat

Ofițer de serviciu,
.....

NOTA:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și stampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6,00— 7,00 pentru următoarele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baza și puncte de sprijin

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna Anul I - Anul IV

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Anul I (trim IV an curent - trim I an urmator)			Anul II (trim IV an curent - trim I an urmator)			Anul III (trim IV an curent - trim I an urmator)			Anul IV (trim IV an curent - trim I an urmator)			Total Anul I + Anul IV							
				Valoare lei fara T.V.A		Cantitate	Valoare lei fara T.V.A		Cantitate	Valoare lei fara T.V.A		Cantitate	Valoare lei fara T.V.A		Cantitate	Valoare lei fara T.V.A		Cantitate	Valoare lei fara T.V.A				
				minim	maxim		min	MAX		minim	maxim		min	MAX		minim	maxim		min	MAX	minim	maxim	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25	26	27	28
102	Intretinere curenta pe timp de iarna																						
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului	lei																					
102.1.1	Transport sae																						
102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																						
	- raspandirea materialelor chimice si amidonapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau zapozii																						
	- petroluarea cu unelaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsoilor limitate sau al viscozilor slabai (tara vanului sub 30 km/ora)	lei																					
	- deszapeziri mecanice cu unelaje grele si usoare																						
	- unelaje si mijl de transport pl degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																						
102.5	Informari operative	ore																					
102.6	Dislocari autoutilaje	lei																					
Total intretinere curenta pe timp de iarna Anul I - Anul IV - SDN Suceava, valoare lei fara TVA																							

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. DANUȚ PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. CĂTĂLIN SOROȘĂANU



Șef Serviciu M.P
ing. DĂNUȚ MINEA



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALȚICENI		Baza ILISEȘTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	0	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	5	24	7	24	9	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de minim 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de minim 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maximă de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
8	Automacară de min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
9	Autogreder având putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		10	-	9	-	11	-	20	-	50	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea



NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
PERIOADA Anul I - Anul IV

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILISEȘTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	3	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	5	24	9	24	10	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8mc- la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ₂	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
10	Autogreder având putere motor min. 160 CP- la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		15	-	11	-	16	-	22	-	64	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00			0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00			0,00	0,00
3	Incârcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00			0,00	0,00
4	Incârcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00			0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00			0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00			0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00			0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00			0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00			0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00			0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00			0,00	0,00
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00			0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00			0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00			0,00	0,00
	TOTAL	50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEAN

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul I (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 626-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acționare	a	b	stationare	a	b	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1.5 mc - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE la cerere	2	16	163	5.216	782	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES la cerere	2	18	151	4.832	725	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Autogreder având putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Automacără min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Miheș

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilitaje conf. normativ Incd. AND 525-2013	Buc. Autoutilitaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	acionare	staționare	acionare	staționare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00	

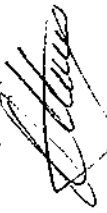
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
Anul II (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutlaj conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutlaj	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		ore staționare		Tarife (lei/ora)			Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	a	b	a	b		
														acționare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc. - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc. - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE la cerere	2	16	163	5.216	782	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES la cerere	2	16	151	4.932	725	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
12	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere -	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
14	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
15	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
16	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
17	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Dănuț PILĂDirector adj. Exploatare
ing. Cătălin ȘOROCĂNUȘef Serviciu M.P.
Ing. Dănuț MINEA

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (le/ora)		Valoare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare		
												a	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	151	14.496	2.174	12.322			0,00	0,00	0,00	
3	Incârcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00	
4	Incârcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	163	46.944	7.042	39.902			0,00	0,00	0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	151	50.736	7.610	43.126			0,00	0,00	0,00	
7	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00	
8	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontală de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	
9	Autoremorcher cu masa maximă admisă de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	163	3.912	587	0			0,00	0,00	0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00	
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00	
13	Autogreder având putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00	
14	Automacata min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00	
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Dănuț PILA

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCLEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	actionare	stationare	actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	163	15.648	2.347	13.301			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	151	18.120	2.718	15.402			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	163	7.824	1.174	6.650			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	151	10.872	1.631	9.241			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	163	54.768	8.215	46.553			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	151	65.232	9.785	55.447			0,00	0,00	0,00
7	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	163	2.608	391	0			0,00	0,00	0,00
8	Buidoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE la cerere	2	16	151	5.216	782	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES la cerere	2	16	151	4.832	725	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	163	7.824	1.174	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	151	7.248	1.087	0			0,00	0,00	0,00
14	Stajie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	151	10.872	1.631	0			0,00	0,00	0,00
15	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	151	2.416	362	0			0,00	0,00	0,00
16	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	151	1.208	181	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Mînea

Centralizator deszapezire pe DN
Anul IV (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formata de autoulaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc. Autoulaje	Orezi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (le/ora)			Vabare (lei fara TVA)			Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b			
														actionare	stationare	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691					0,00	0,00		0,00	
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	152	14.592	2.189	12.403					0,00	0,00		0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691					0,00	0,00		0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	9.302					0,00	0,00		0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	164	47.232	7.085	40.147					0,00	0,00		0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	152	51.072	7.661	43.411					0,00	0,00		0,00	
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0					0,00	0,00		0,00	
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0					0,00	0,00		0,00	
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0					0,00	0,00		0,00	
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	164	3.936	590	0					0,00	0,00		0,00	
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0					0,00	0,00		0,00	
12	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0					0,00	0,00		0,00	
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0					0,00	0,00		0,00	
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0					0,00	0,00		0,00	
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	-	0,00	

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Mînea

Centralizator dezapezire pe DN
Anul III (trim. IV an curent - trim. I an următor)

Nr. crt.	Formația de autoutilaje conf. normativ ind. AND S25-2013	Buc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore acționare		Tarife (lei/fora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	acionare	stationare	acionare	stationare	
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	152	18.240	2.736	15.504			0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	6.691			0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc- BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	9.302			0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	164	55.104	8.266	46.838			0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	152	65.664	9.850	55.814			0,00	0,00	0,00
7	Buidoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00	0,00
8	Buidoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE la cerere	2	16	164	5.248	787	0			0,00	0,00	0,00
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00	0,00
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
12	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00	0,00
13	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.296	1.094	0			0,00	0,00	0,00
14	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00	0,00
15	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00	0,00
16	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00	0,00
	TOTAL	64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuș PÎLA

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuș Mînea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul I (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmat)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Oistanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	1.500,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul II (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00	0,00	0,00	864,00	432,00	864,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

RECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul III (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmator)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00			0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea



DISLOCARI AUTOUTILAJE
Anul IV (trimestrul IV - an curent - trimestrul I - an urmat)

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoarea staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00	2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00	3.000,00		0,00	0,00	432,00	864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ



Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU



Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea



Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mic contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mic contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare lei fara T.V.A
				max	max
1	2	3	4	5	6
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
102.1	Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului				
102.1.1	transport sare	lei	-		0,00
102.4	Lucrări aferente dezăpezire manuală și mecanică				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei	-		
	- patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolilor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
	- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare				
	- utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
102.5	Informări operative	ore			0,00
102.6	Dislocări autoutilaje	lei	-		0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Suceava, valoare lei fara TVA					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLA

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILISESTI		Baza RADAUTI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi	Nr. utilaj	Ore/ zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	1	24	1	24	1	24	3	24	6	144
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	0	24	1	24	3	72
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	5	24	5	24	7	24	9	24	26	624
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de minim 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de minim 0,8 mc - la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Stație de preparare soluție CaCl ₂ - la cerere	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
8	Automacara de min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
9	Autogreder avand putere motor min. 160 CP - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		10	-	9	-	11	-	20	-	50	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROGEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Cel mai mic contract subsecvent

Nr. crt.	Formația de autoutlajele conf. normativ Ind. AND 626-2013	Buc. Autoutlajele	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	2	24	73	3.504	526	2.978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	4	24	61	5.866	878	4.978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	73	3.504	526	2.978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	61	4.392	659	3.733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	12	24	73	21.024	3.154	17.870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	14	24	61	20.496	3.074	17.422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	6	73	1.168	175	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	61	976	146	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	1	24	73	1.752	263	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	61	2.928	439	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Stație de preparare soluție CaCl ² - la cerere	3	24	61	4.392	659	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	61	976	146	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	61	488	73	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		50	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEAN

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mic contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore stationare pentru trailer+remorcher		Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3	1.000,00			0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1	1.000,00			0,00	0,00	432,00			0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

/ DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PÎLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCĂANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna - Cel mai mare contract subsecvent

Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei/UM fara TVA	Cel mai mare contract subsecvent	
				Cantitate	Valoare lei fara T.V.A
				max	max
1	2	3	4	5	6
102	<i>Întreținere curentă pe timp de iarnă</i>				
102.1	<i>Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului</i>				
102.1.1	transport sare	lei	-		0,00
102.4	<i>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</i>				0,00
102.4.2	- răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii - patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) - deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare - utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor	lei	-		
102.5	<i>Informări operative</i>	ore			0,00
102.6	<i>Dislocări autoutilaje</i>	lei	-		0,00
Total intretinere curenta pe timp de iarna - SDN Suceava, valoare lei fara TVA					0,00

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director Adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț Minea

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN
Cel mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Tipul autoutilajului	Baza FALTICENI		Baza ILISEȘTI		Baza RADAUȚI		Baza SUCEAVA		Buc. autoutilaje	Total ore/zi
		Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi	Nr. utilaj	Ore/zi		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente	2	24	2	24	2	24	3	24	9	216
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având minim 250 CP - la cerere	1	24	1	24	1	24	1	24	4	96
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4)	8	24	5	24	9	24	10	24	32	768
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc	1	24	1	24	1	24	2	24	5	120
5	Buldoexcavator cu tracțiune integrală, dotat cu cupa frontala de min. 0,8mc- la cerere	1	8	1	8	1	8	1	8	4	32
6	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min. 26 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
7	Autoutilitara 5-7 locuri	1	16	1	16	1	16	1	16	4	64
8	Stație de preparare soluție CaCl ²	1	24	0	0	1	24	1	24	3	72
9	Automacara min. 40 tone - la cerere	0	0	0	0	0	0	1	8	1	8
10	Autogreder avand putere motor min. 160 CP- la cerere	0	0	0	0	0	0	1	16	1	16
TOTAL		15	-	11	-	16	-	22	-	64	-

DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

Centralizator dezapezire pe DN
Cei mai mare contract subsecvent

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Euc. Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore actionare		ore stationare		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						a	b	a	b	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE MUNTE	4	24	164	15.744	2.362	13.382			0,00	0,00		0,00	
2	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES	5	24	152	18.240	2.736	15.504			0,00	0,00		0,00	
3	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE MUNTE	2	24	164	7.872	1.181	8.691			0,00	0,00		0,00	
4	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 1,5 mc - BAZE ȘES	3	24	152	10.944	1.642	9.302			0,00	0,00		0,00	
5	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE MUNTE	14	24	164	55.104	8.266	46.838			0,00	0,00		0,00	
6	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES	18	24	152	65.664	9.850	55.814			0,00	0,00		0,00	
7	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE MUNTE - la cerere	2	8	164	2.624	394	0			0,00	0,00		0,00	
8	Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min. 0,8 mc - BAZE ȘES - la cerere	2	8	152	2.432	365	0			0,00	0,00		0,00	
9	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE MUNTE la cerere	2	16	164	5.248	787	0			0,00	0,00		0,00	
10	Autoutilitară 5-7 locuri - BAZE ȘES la cerere	2	16	152	4.864	730	0			0,00	0,00		0,00	
11	Autoremorcher cu masa maxima admisa de min 26 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00		0,00	
12	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE MUNTE - la cerere	2	24	164	7.872	1.181	0			0,00	0,00		0,00	
13	Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min. 250 CP - BAZE ȘES - la cerere	2	24	152	7.256	1.094	0			0,00	0,00		0,00	
14	Statie de preparare solutie CaCl ² - la cerere	3	24	152	10.944	1.642	0			0,00	0,00		0,00	
15	Autogreder avand putere motor de min. 160 CP - la cerere	1	16	152	2.432	365	0			0,00	0,00		0,00	
16	Automacara min 40 tone - la cerere	1	8	152	1.216	182	0			0,00	0,00		0,00	
TOTAL		64	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00		0,00	

1 DIRECTOR GENERAL REGIONAL
Ing. Dănuț PÎLĂ

Director adj. Exploatare
ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P.
ing. Dănuț Minea

DISLOCARI AUTOUTILAJE
Cel mai mare contract subsequent

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		minim	MAXIM		minim	MAXIM	minim	MAXIM		minim	MAXIM		
1	2	3	4	5	6 = 2*3*5	7 = 2*4*5	8	9	10	11 = 2*8*10	12 = 2*9*10	13 = 6 + 11	14 = 7 + 12
Autobasculante echipate cu lamă + RSP	3		2.000,00		0,00	0,00	-	-	-	-	-	0,00	0,00
Autoremorcher + trailer	1		3.000,00		0,00	0,00		864,00		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	-	-	-	-	0,00	0,00	-	-	-	0,00	0,00	0,00	0,00

SECTOR GENERAL REGIONAL

ing. Dănuț PILĂ

Director adj. Exploatare

ing. Cătălin SOROCEANU

Șef Serviciu M.P
ing. Dănuț MINEA

ACORD - CADRU DE SERVICII

nr. _____ data _____

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, a HG nr. 395/2016 si a Raportului procedurii de atribuire nr. _____, s-a incheiat prezentul Acord-cadru avand ca obiect "**Intreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P IAȘI, Lot ____ – SDN _____**"

1. Partile Acordului - Cadru

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IAȘI, cu sediul in Iasi, soseaua Nationala nr. 23, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, avand cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentata prin **ing. dr. ec. Dănuș PILĂ**, avand functia de **Director General Regional** si prin **ec. Vasile POPA**, avand functia de **Director Economic** , in calitate de **PROMITENT-BENEFICIAR**, pe de o parte și

S.C. _____, cu sediul în _____, str. _____ nr. _____, telefon _____, fax _____, înregistrată la Registrul Comertului sub nr. J _____, cod de înregistrare fiscala _____, cont bancar _____, deschis _____, reprezentata prin _____, avand functia de Administrator, in calitate de **PROMITENT - PRESTATOR**, pe de alta parte,

a intervenit prezentul Acord - cadru, in conditiile in care partile promitente raman neschimbate pe toata durata de desfasurare.

2. Scopul Acordului Cadru

2.1. - Scopul Acordului - cadru il reprezinta stabilirea elementelor/conditiilor esentiale care vor governa contractele subsecvente de prestări servicii ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului Acord-cadru.

2.2. – Contractele subsecvente ce urmeaza a fi atribuite în baza prezentului Acord - cadru au ca obiect *prestarea de servicii de "Intreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P IAȘI, Lot ____ – SDN _____"*.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. - (1) Durata maximă a prezentului Acord-cadru este de 4 ani de la data intrării în vigoare a acestuia.

(2) Perioada de desfasurare a prestatiilor, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - indicativ AND nr. 525-2013 este: 20.10. anul curent – 31.03 anul următor, în perioada 2020-2024. În funcție de condițiile meteo-rutiere, această perioadă poate fi modificată prin notificare scrisă a Promitentului-Beneficiar.

(3) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul contractelor subsecvente in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel putin 48 de ore inainte de aplicare.

(4) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

3.2. - Prezentul Acord-Cadru intra in vigoare la data semnarii acestuia de catre ambele parti.

4. Prețul unitar al serviciilor/lucrarilor

4.1. – (1) Prețurile unitare al serviciilor de "**Intreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P Iasi, Lot ____ – SDN _____**" sunt cele incluse de

Promitentul-Prestator în propunerea financiară, document al prezentului Acord-cadru și în Anexele 2 din prezentul Acord Cadru.

(2) Valoarea maxima estimată a prezentului acord cadru este de _____ lei, la care se adauga TVA reprezentand _____ lei.

4.2. – Pentru serviciile prestate, plățile datorate de Promitentul-Beneficiar Promitentului-Prestator sunt cele declarate în propunerea financiară, document al prezentului Acord-cadru, avându-se în vedere și prevederile art.5 din prezentul Acord-cadru.

4.3. – Ajustarea preturilor se realizează conform prevederilor art.5 din prezentul Acord-cadru.

5 . Ajustarea prețurilor

5.1. – (1) Prețul Acordului-cadru se ajustează astfel:

1) Prețurile unitare din Acordul-cadru rămân neschimbate pentru primul an de la semnarea prezentului Acord-cadru.

2) Prețurile unitare din Acordul-cadru pot fi ajustate, după primul an de la semnarea prezentului Acord-cadru, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, în condițiile legii, în următoarele situații:

a) au avut loc modificări legislative, modificări ale normelor tehnice sau au fost emise de către autoritățile locale administrative care au ca obiect instruirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului;

b) pe piața au apărut anumite condiții, în urma cărora s-a constatat creșterea/diminuarea indicelui lunar al prețurilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor de bază cărora s-a fundamentat prețul contractului, ajustarea făcându-se potrivit indicelui lunar al prețurilor de consum total comunicat de Institutul Național de Statistică.

(2) Ajustarea de pret se va face după următoarea formulă de ajustare, care se activează începând cu al doilea an de la semnarea prezentului Acord-cadru.

$$V_n = (V_o \times IPCT_n) / 100$$

unde,

V_n = Valoarea ajustată, pentru luna în care se calculează contravaloarea serviciilor prestate în baza contractului subsecvent;

V_o = valoarea rezultată prin aplicarea prețurilor unitare din Acordul-cadru, declarate în ofertă;

$IPCT_n$ = indicele lunar al prețurilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de Institutul Național de Statistică (INS) pentru perioada curentă (luna pentru care se calculează contravaloarea lucrărilor executate) față de perioada de referință (luna depunerii ofertelor)

Valoarea $IPCT_n$ se obține prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS ([url:www.insse.ro](http://www.insse.ro)), secțiunea "Baze de date si metadata statistice – Baza de date IPC Indicele preturilor de consum – IPC lunar".

6. Cantitățile previzionate

6.1. - Cantitățile previzionate de servicii de "Intreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P Iași, Lot ___ – SDN _____" ce urmează a fi prestate în baza contractelor subsecvente sunt prevăzute în Anexele 2B, respectiv 2C la caietul de sarcini și la prezentul formular de acord cadru.

7. Obligatiile Promitentului – Prestator

7.1. – Promitentul - Prestator se obliga ca, în baza contractelor subsecvente încheiate cu Promitentul - Beneficiar, sa presteze servicii de "Intreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P Iași, Lot ___ – SDN _____", în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare, a reglementarilor aplicabile, astfel cum sunt enumerate în caietul de sarcini, în condiții calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord – cadru.

7.2. – Promitentul - Prestator se obliga ca serviciile prestate sa respecte prevederile „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr.525/2013.

7.3. – Promitentul - Prestator se obliga sa presteze serviciile astfel cum sunt prevazute în Acordul-cadru, ori de cate ori Promitentul-Beneficiar solicita acest lucru.

Acord-cadru având ca obiect "Intreținere curentă pe timp de iarnă anul I – anul IV" a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P Iași, Lot

7.4. – Promitentul - Prestator se obliga sa respecte intocmai prevederile referitoare la securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor, prevazute in contractele subsecvente.

7.5. – Promitentul - Prestator are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

(2) Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Promitenților-Prestatori. Promitenții-Prestatori vor permite Promitentului-Beneficiar accesul permanent la sistemul de monitorizare si baza de date GPS.

7.6. – Promitentul – Prestator are obligatia ca, pe întreaga perioadă de derulare a prezentei Acord-cadru, să notifice Promitentului-Beneficiar, în termen de maxim 3 (trei) zile de la apariția oricărei situații prevăzute de Legea nr. 85/2014 cu modificările și completările ulterioare, despre această situație (*comunicarea declansarii procedurii de insolvență, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informație în legătura cu starea de fapt a societății*).

7.7. Promitentul - Prestator se obligă să îl despăgubească Promitentului-Beneficiar împotriva oricăror:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătura cu serviciile prestate; și

ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către Promitentului-Beneficiar.

8. Obligatiile Promitentului – Beneficiar

8.1. – (1) Promitentul – Beneficiar se obliga ca, in baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Prestator, să achiziționeze servicii de "Întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I – Anul IV a drumurilor naționale din administrarea D.R.D.P Iași, Lot ___ – SDN _____", în conformitate cu prevederile normativelor în vigoare și ale Caietului de sarcini, în condițiile calitative și cantitative prevăzute în acestea și în condițiile convenite în prezentul Acord-cadru.

(2) Atunci când atribuie un contract subsecvent pe baza prevederilor din prezentul Acord-cadru, Promitentul-Achizitor nu are dreptul de a impune sau de a accepta modificări substanțiale ale elementelor/condițiilor stabilite inițial prin acordul-cadru.

8.2. – (1) În termen de 14 zile de la data terminării prestării serviciilor care fac obiectul prezentului Acord-cadru, Promitentului-Beneficiar are obligatia de a emite un document constatator care conține informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale de către Promitentului-Prestator, și dacă este cazul, la eventualele prejudicii.

(2) Documentul constatator se întocmește în 2 exemplare, Promitentului-Achizitor având următoarele obligații:

- a) să elibereze un exemplar Promitentului-Prestator;
- b) să deponă un exemplar la dosarul achiziției publice.

(3) În cazul în care Promitentului-Prestator declarat castigator în urma procedurii de încheiere a Acordului-cadru refuză semnarea acestuia, Promitentului-Beneficiar va emite documentul constatator prevăzut la alin (1), în termen de 14 zile de la data la care ar fi trebuit încheiat Acordul-cadru, dacă Promitentului-Prestator nu ar fi refuzat semnarea acestuia.

(4) În cazul rezilierii contractului de achiziție publică din vina exclusivă a Promitentului-Prestator, Promitentului-Beneficiar emite documentul constatator în termen de 14 zile de la data rezilierii.

8.3 – Promitentului-Beneficiar se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului Acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze servicii care fac obiectul prezentului Acord-cadru, cu excepția cazului în care Promitentului-Prestator declară ca nu mai are capacitatea de a le presta, precum și în cazurile prevăzute la art.11 din prezentul Acord-cadru.

9. Comunicări

9.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la îndeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

9.2 – Prin excepție, comunicările între parti se pot face prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

10. Documentele Acordului-cadru

10.1. - Documentele Acordului-cadru care fac parte integranta din acesta sunt:

- a) prezentul formular de acord-cadru si acte aditionale, daca se vor semna astfel de documente:
Anexa 1 – Lista cu sectoarele de drum din administrare;
Anexa 2 – Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă iarnă anul I – anul IV;
Anexa 2A – Minim: Necesarul de autoutilaje pentru deszăpezire;
Anexa 2A – Maxim: Necesarul de autoutilaje pentru deszăpezire;
Anexa 2B – Minim : Centralizator deszăpezire pe Drumurile naționale;
Anexa 2B – Maxim : Centralizator deszăpezire pe Drumurile naționale;
Anexa 2C – Dislocări autoutilaje
- b) caietul de sarcini si anexele acestuia, inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- c) propunerea tehnică și propunerea financiară, inclusiv anexele și clarificările din perioada de evaluare.
- d) angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);
- e) contractele incheiate cu subcontractorii (*daca este cazul*);
- f) acordul de asociere nr. _____ din _____ (*dacă este cazul*)

10.2. – In cazul in care, pe parcursul indeplinirii Acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau un corespund cerintele prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

11. Incetarea Acordului-cadru

11.1. (1) Prezentul Acord-cadru inceteaza de drept:

- a) prin ajungere la termen;
- b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligatii de aplicare a unor proceduri in raport cu anumite praguri valorice;

(2) Acordul- cadru poate inceta si in urmatoarele cazuri:

- a) prin acordul de vointa al partilor;
- b) prin indeplinirea obiectului Acordului-cadru;
- c) prin rezilierea de catre o parte ca urmare a neindeplinirii sau indeplinirii in mod necorespunzator a obligatiilor asumate prin prezentul Acord-cadru de catre cealalta parte, cu notificarea prealabilă de 7 zile a părții in culpa;

d) prin rezilierea, fără notificare prealabilă, de către Promitentul-Beneficiar ca urmare a:

- neconstituirii de către Promitentul-Prestator a garantiei de buna execuție a Contractului subsecvent, conform prevederilor acestuia;
- refuzul Promitentului-Prestator de a semna contractul subsecvent și/sau in cazul in care Promitentul-Prestator nu are capacitatea de a răspunde acestei solicitări din propria sa culpa. În acest caz, Promitentul - Prestator datorează Promitentului-Beneficiar daune-interese compensatorii in valoare de 25% din valoarea contractului subsecvent pe care a refuzat să il semneze ori, după caz, care nu a mai fost încheiat din cauza incapacității Promitentului-Prestator de a răspunde, din propria culpă, solicitării Promitentului-Beneficiar;
- constatarii de către acesta a prestării unor servicii in mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Prestator, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru. Rezilierea va opera de plin drept, fara a mai fi necesară indeplinirea vreunei formalități prelabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale, Promitentul-Prestator nefiind indeptătit să pretindă nicio suma reprezentând daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii Acordului cadru / contractului subsecvent.

e) in cazul in care forta majora acționează o perioada mai mare de 1 lună, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului Acord-cadru, fara ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

12. Soluționarea litigiilor

12.1. - Promitentul-Beneficiar și Promitentul - Prestator vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea Acordului - cadru.

12.2. - Dacă după 15 zile calendaristice de la începerea acestor tratative, Promitentul-Beneficiar și Promitentul-Prestator nu reușesc să rezolve în mod amiabil divergența contractuală, fiecare poate solicita ca aceasta să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente din România.

13. Dispoziții finale

13.1. - Dacă Promitentul-Prestator este o asocieră alcătuită din două sau mai multe persoane juridice, acestea vor răspunde solidar de îndeplinirea obligațiilor Acordului-cadru.

Promitentul-Prestator, reprezentat de liderul de asocieră va acționa în numele acestuia în cadrul Acordului-cadru și va avea autoritatea de a reprezenta și angaja contractual asocieră.

Prezentul Acord-cadru a fost încheiat în data de _____, în 2 (două) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Beneficiar, 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Prestator, Acordul cadru având un număr de _____ fișe. Prezentul Acord cadru este inițializat pe fiecare pagină în vederea neschimbării.

Promitent – Achizitor
C.N.A.D.N.R. S.A. prin D.R.D.P. IAȘI

Promitent - Prestator



CONTRACT SUBSECVENT DE SERVICII

nr. _____ din _____
la Acordul - cadru nr. _____

In temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, a HG nr. 395/2016 si a Raportului procedurii de atribuire nr. _____, s-a incheiat prezentul contract subsecvent de servicii, in baza Acordului-cadru nr. _____ al D.R.D.P. Iasi.

1. Parti contractante

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
- prin **DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI**, cu sediul in Iasi, soseaua Nationala nr. 23, telefon 0232.214.430, fax 0232.214.432, CUI RO 16054368 inregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului cu nr. J40/552/2004, avand cont bancar RO35 RNCB 0175 0080 9408 0001, deschis la BCR, Sucursala Iasi, reprezentata prin ing. dr. ec. **Danut PILA**, avand functia de **Director General Regional** si prin ec. **Vasile POPA**, avand functia de **Director Economic**, in calitate de **BENEFICIAR**, pe de o parte si

S.C. _____, cu sediul in _____, str. _____ nr. _____, telefon/fax _____, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. _____, cod unic de inregistrare fiscala _____, cont bancar _____ deschis la _____, reprezentata prin _____, avand functia de _____, in calitate de **PRESTATOR**, pe de alta parte.

2. Definitii

2.1. - In prezentul contract subsecvent urmatoorii termeni vor fi interpretati astfel:

- a) **contract** - actul juridic care reprezinta acordul de vointa al celor doua parti;
- b) **Beneficiar si Prestator** - partile contractante, asa cum sunt acestea numite in prezentul contract subsecvent;
- c) **act additional** - document ce modifica prezentul contract subsecvent;
- d) **caiet de sarcini** - document al prezentului contract subsecvent, intocmit de catre Beneficiar, care include specificatiile tehnice ale serviciilor ce trebuie prestate de catre Prestator;
- e) **caz fortuit** - conform art. 1351 Cod Civil, un eveniment care nu poate fi prevazut si nici impiedicat de catre cel care ar fi fost chemat sa raspunda daca evenimentul nu s-ar fi produs;
- f) **C.I.C.** - Centru de Intretinere si Coordonare;
- g) **data de incepere** - data comunicata de Beneficiar in Ordinul de Incepere ce va fi emis de catre Beneficiar;
- h) **dobanda penalizatoare** - dobanda legala penalizatoare pentru plata cu intarziere a obligatiilor banesti si se stabileste la nivelul ratei de referinta a dobanzii de politica monetara comunicata de BNR plus 8 puncte procentuale;
- i) **durata de implementare a contractului subsecvent** - intervalul de timp in care Prestatorul presteaza serviciile pe care le presupune indeplinirea contractului subsecvent, astfel cum acestea sunt prevazute in caietul de sarcini si in contractul subsecvent, inclusiv operatiunile preliminare si finale previzibile si imprevizibile, cu exceptia cazurilor de forta majora, incepand cu data inregistrata in Ordinul de Incepere a prestarii serviciilor;
- j) **durata de valabilitate a contractului subsecvent** - intervalul de timp in care prezentul contract subsecvent opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si documentatiei de atribuire, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce, inclusiv perioada de garantie a lucrarilor si eventualele pretentii fondate pe clauzele sale;
- k) **forta majora** - un eveniment inai presupus de controlul partilor, care nu se datoreaza greselii sau vinei acestora, care nu putea fi prevazut la momentul incheierii contractului si care face imposibila executarea si, respectiv, indeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revolutii, incendii, inundatii sau orice alte catastrofe naturale, restrictii aparute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustiva, ci enutiativa.
- l) **locul de desfasurare a activitatii** - reseaua de autostrazi si drumuri nationale (dupa caz) din

administrarea S.D.N. C-lung Moldovenesc, prin C.I.C. /Baze de dezapezire /P.S. ;

m) **oferta** - documentatia care cuprinde propunerea tehnica si propunerea financiara;

n) **Ordin de Incepere a prestarii serviciilor** - dispozitie scrisa emisa de Beneficiar, transmisa Prestatorului, care trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor si autoutilajelor in Bazele de dezapezire si in Punctele de sprijin, precum si eventualele dislocari dispuse ca urmare a necesitatilor intervenite;

o) **penalitati** - despagubirea stabilita in contractul subsecvent de servicii ca fiind platibila de catre una din partile contractante catre cealalta parte in caz de neindeplinire a obligatiilor din contractul subsecvent de servicii sau de indeplinire cu intarziere fata de termenele limita, astfel cum au fost stabilite de parti;

p) **personalul** - insemna persoanele angajate de Prestator sau de oricare dintre subcontractanti si responsabile cu prestarea serviciilor sau orice lucru legat de acestea;

q) **pretul contractului subsecvent** - pretul platibil Prestatorului de catre Beneficiar, in baza contractului subsecvent pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a tuturor obligatiilor asumate prin contractul subsecvent;

r) **produse** - echipamentele, masinile, utilajele si piesele de schimb si orice alte bunuri cuprinse in anexele la prezentul contract subsecvent si care au legatura cu indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;

s) **propunerea financiara** - document al ofertei prin care se furnizeaza informatiile cerute prin documentatia de atribuire cu privire la pret, tarif, alte conditii financiare si comerciale;

t) **propunerea tehnica** - document al ofertei, elaborat pe baza cerintelor din caietul de sarcini, stabilite de autoritatea contractanta;

u) **punere in intarziere** - situatie prevazuta la art. 1522 din Codul Civil;

v) **P.S.** - punct de sprijin;

w) **rezilierea contractului subsecvent** - desfiintarea pe viitor a contractului subsecvent de lucrari, fara ca aceasta sa aduca atingere prestatiilor succesive care au fost executate anterior rezilierii;

x) **servicii si lucrari** - activitati a caror prestare face obiectul contractului subsecvent, astfel cum sunt prevazute in caietul de sarcini si in prezentul contract subsecvent;

y) **S.D.N.** - Sectie de Drumuri Nationale;

z) **standarde** - standardele, reglementarile tehnice sau altele asemenea prevazute in caietul de sarcini si in propunerea tehnica sau care vor intra in vigoare pe durata contractului subsecvent;

aa) **subcontractant** - insemna orice persoana fizica/persoana juridica careia Prestatorul ii subcontracteaza orice parte din activitati in conformitate cu art. 18;

bb) **tarif** - prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife de inchiriere, conform caietului de sarcini: *tarif de actionare, tarif stationare (tehnologic)*;

cc) **zi** - zi calendaristica; **luna** - luna calendaristica; **an** - 365 de zile.

3. Interpretare

3.1. - In prezentul contract subsecvent, cu exceptia unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural si viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. - Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezinta zile calendaristice daca nu se specifica in mod diferit.

Clauze contractuale obligatorii

4. Obiectul contractului subsecvent

4.1. - Prestatorul se obliga sa presteze servicii de "Intretinere curenta pe timp de iarna a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi, Lot ____, SDN _____, in conditiile calitative si cantitative, precum si in perioada convenita, in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, ale reglementarilor aplicabile, ale prevederilor caietului de sarcini, Acordului - cadru nr. _____ si ale prezentului contract subsecvent.

5. Pretul contractului subsecvent

5.1. - (1) Pentru prestarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Iasi, Lot _____, Prestatorul va practica tarifele oferite prevazute in anexele la contract, respectiv:

- Anexa 2 - Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă - _____;
- Anexa 2B - Centralizator dezapezire pe DN - _____;
- Anexa 2C - Dislocări autoutilaje - _____;

(2) Pretul pentru îndeplinirea contractului, plătit Prestatorului de către Beneficiar este de _____ lei, la care se adauga T.V.A. conform legislatiei in vigoare.

(3) Prestațiile vor fi decontate pe baza verificării și certificării de către reprezentanții Achizitorului a situațiilor de plată însoțite de documentele justificative aferente, avându-se în vedere prestațiile efectiv (real) executate, calitatea serviciilor și alte elemente necesare.

(4) Serviciile care fac obiectul prezentului contract subsecvent vor fi prestate de către Prestator în baza Ordinului de începere a serviciilor/Notă de comandă emis de Beneficiar, în limita fondurilor alocate.

5.2. - (1) Prestatiile utilajelor inchiriate se vor tarifa si plati cu urmatoarele tarife de inchiriere:

a) **Tarif de actionare**, respectiv tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv (*tarifele de actionare vor cuprinde toate cheltuielile care se efecteaza cu autoutilajul cand acesta lucreaza efectiv*);

b) **Tarif stationare (tehnologic)**, respectiv tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare stationeaza, (*tarifele tehnologice vor cuprinde toate cheltuielile care se efectueaza pentru deserventi*).

(2) Tariful de stationare nu se va achita in situatiile si pe durata in care autoutilajele in cauza nu sunt disponibile pentru interventie (sunt defecte sau nu au deservent prezent in baza).

(3) Tarifele de inchiriere nu contin T.V.A. Acestea vor fi exprimate in lei.

(4) Pentru autoutilajele inchiriate la cerere se va deconta numai actiunea.

5.3. - Ajustarea prețului contractului subsecvent (clauza aplicabila dupa primul an de la semnarea **Acordului-cadru nr.**) se face dupa cum urmeaza:

5.3.1. - Pentru serviciile prestate, plățile datorate de Beneficiar Prestatorului sunt cele declarate în propunerea financiara, document al prezentului contract subsecvent.

5.3.2. - (1) Prețul contractului subsecvent se ajustează după primul an de la semnarea **Acordului-cadru nr. _____**, pe durata de implementare a prezentului contract subsecvent, in conditiile legii, in urmatoarele situatii:

a) au avut loc modificari legislative, modificari ale normelor tehnice sau au fost emise de catre autoritatile locale administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului subsecvent;

b) pe piata au aparut anumite conditii, in urma carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui lunar al preturilor de consum total pentru elemente constitutive ale ofertei, al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului subsecvent, ajustarea facandu-se potrivit indicelui lunar al preturilor de consum total comunicat de Institutul National de Statistica.

(2) Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula de ajustare:

$V_n = (V_o \times IPCT_n) / 100$, unde:

V_n = valoarea ajustata, pentru luna in care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate în baza contractului subsecvent;

V_o = valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din Acordul-cadru, declarate in oferta;

$IPCT_n$ = indicele lunar al preturilor de consum total (IPC TOTAL) comunicat de Institutul National de Statistica (INS) pentru perioada curenta (luna pentru care se calculeaza contravaloarea serviciilor prestate) fata de perioada de referinta (luna depunerii ofertelor – _____ 2020).

În cazul în care la data emiterii facturii nu se cunoaste valoarea acestui indice, situația de plată se va calcula utilizând prețurile unitare din acordul cadru, urmând ca, după publicarea indicelui $IPCT_n$ valabil pentru luna în care au fost prestate serviciile, Prestatorul să calculeze și factureze valoarea ajustării cuvenite.

Valoarea $IPCT_n$ se obtine prin interogarea bazei de date de pe site-ul INS (url: www.insse.ro), sectiunea „Baze de date si metadate statistice - Baza de date IPC Indicele preturilor de consum - IPC lunar”.

5.4. - Preturile unitare nu conțin T.V.A. si raman neschimbate pe toata durata contractului, cu exceptia situatiei cand apar modificari legislative care duc la modificarea preturilor prin modificarea cotelor legale privind TVA, asigurarile de sanatate, contributiile la fondul de somaj, la bugetul asigurarilor sociale de stat pentru accidente de munca si boli profesionale precum si altele asemenea, conform structurii preturilor unitare.

6. Modalitati de plata și recuperare a creanțelor

6.1. - (1) Beneficiarul are obligația de a efectua plata către Prestator în termen de **60 de zile** de la data confirmării primirii facturii la sediul D.R.D.P. Iasi daca serviciile au fost deja confirmate, conform art. 16 din contractul subsecvent sau in termen de 60 de zile de la data confirmării serviciilor, daca factura a fost emisa anterior aprobarii. Termenul contractual de plata este prevazut la 60 de zile avand in vedere sursa de finantare a acestui contract subsecvent, accesul la fondurile necesare efectuării platilor, precum si complexitatea documentelor necesar a fi verificate si aprobate inainte de realizarea platilor.

(2) Facturile se comunica Beneficiarului prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la la sediul D.R.D.P Iasi. In caz de divergente, dovada comunicării facturii catre Beneficiar, o constituie dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de registratura Beneficiarului pe document. Daca data respectiva este o zi nelucratoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucratoare urmatoare acesteia.

In vederea emiterii facturilor, prestatorii-asociati vor intocmi fiecare individual situatiile de plata, aferente serviciilor executate si vor fi transmise prin liderul asocierii, in cel puțin 4 exemplare, in care vor prezenta detaliat serviciile si lucrarile executate si sumele la care acestia se considera indreptatiti la plata din partea Achizitorului, insotite de documentele justificative conform art. 6.2 din contract. Situatiile de lucrari, prealabil transmitemii, vor fi verificate si insusite de catre liderul asocierii, lider care le va transmite la sediul SDN _____, cu adresa de inaintare.

Impreuna cu situatiile de lucrari, prestatorii vor transmite, prin liderul asocierii, in urma verificării si insusirii de catre acesta, si rapoarte privind evolutia lucrarilor.

In cazul in care achizitorul constata erori sau inadvertente, va restitui situatiile de lucrari pentru refacerea acestora. Termenul de verificare va curge de la data transmitemii situatiilor de lucrari refacute conform observatiilor achizitorului.

In termen legal de la data acceptării la plata a situatiilor de lucrari, prestatorii-asociati vor transmite fiecare individual factura catre achizitor, prin liderul asocierii, in vederea verificării si însusirii/recunoasterii de catre acesta a respectivelor documente, in vederea efectuării platii in termenul convenit. Factura se emite dupa acceptarea si confirmarea de catre achizitor a situatiilor de lucrari efectuate. Factura se va transmite la sediul SDN _____ prin posta cu confirmare de primire sau prin delegat in vederea obtinerii certificării in privinta realitatii, regularitatii si legalitatii, a obtinerii vizei Controlului Financiar Preventiv al sectiei, a vizei de "bun de plata".

(3) Prezentarea facturilor spre decontare cu date eronate sau incomplete, față de prevederile legii și ale contractului subsecvent de servicii, face să nu curgă termenul de plată, dacă Beneficiarul sesizează Prestatorul despre neregulile constatate in interiorul termenului de plata. Un nou termen de plată va curge de la confirmarea primirii de către Beneficiar, conform art. 6.1. alin. (2) a noii facturi prezentate de către Prestator, completata cu date corecte, potrivit legii și contractului subsecvent.

(4) Plata se va efectua in lei.

(5) Plata se va efectua de catre D.R.D.P. Iasi, în baza facturii emise de Prestator și acceptate la plată de Beneficiar. Pe factura, la rubrica *Cumpărător* se va completa **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași**, iar la rubrica *Sediu* se va completa **București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1**.

6.2. - In vederea efectuării platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. Iași urmatoarele documente:

- Factura;
- Formular 1 - Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1S.D.N. + 2 D.R.D.P. Iași);
- Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P. Iași);
- Formular 1.2. - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. + 2 D.R.D.P.Iași), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagrame tahograf, dupa caz;**
- Formular 1.2.1.-1.2.n. - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1S.D.N. + 2 D.R.D.P.Iași), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagrame tahograf, dupa caz;**

- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 5 (cinci) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., din care unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si doua la D.R.D.P. Iasi cu care Prestatorul are incheiat contractul).

6.3. - (1) Beneficiarul nu va efectua, iar Prestatorul nu va solicita, plati in avans.

(2) Serviciile/lucrarile efectuate de Prestator in afara celor prevazute in Caietul de sarcini, document al prezentul contract subsecvent, nu vor fi platite Prestatorului.

6.4. (1) Prestatorul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in facturi/situatii de plata si se obliga sa restituie atat eventualele sume incasate in plus, cat si foloasele realizate necuvenit, aferente acestora. Beneficiarul va instiinta in scris Prestatorul cu privire la sumele constatate ca fiind incasate in plus (pe perioada de la încasare până la determinarea și plata lor), precum si despre foloasele necuvenite aferente acestora, anexand calculul sumelor in cauza.

(2) Prestatorul are obligatia de a emite factura de stornare pentru sumele decontate nejustificat iar beneficiarul va factura contravaloarea foloaselor necuvenite aferente sumelor decontate nejustificat. Atat sumele incasate in plus cat si foloasele necuvenite se vor recupera de la Prestator. Prestatorul este obligat sa achite atat sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie în limita sumelor datorate de către Prestator. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul se va adresa instantelor de judecata competente pentru recuperarea sumelor neincasate.

6.5. (1) Daca in urma controalelor efectuate de organele abilitate potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile, etc. aferente, stabilite prin actele de control de catre organele de control abilitate.

(2) Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite atat sumele incasate in plus cat si foloasele necuvenite, in termen de 30 de zile de la primirea facturii; in caz contrar, Beneficiarul va executa garantia de buna executie în limita sumelor datorate de către Prestator. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

6.6. - Daca in urma unor controale efectuate de reprezentantii Beneficiarului se constata absenta nejustificata din bazele de dezapezire a unor autoutilaje, pentru acestea nu se vor plati prestatiile efectuate de la data ultimei interventii, pana la data controlului.

6.7. - Prestatiile vor fi decontate pe baza verificarii si confirmarii de catre reprezentantii Beneficiarului a situatiilor de plata insotite de documentele justificative aferente, avandu-se in vedere prestatiile efectiv executate, calitatea serviciilor si alte elemente necesare.

7. Durata de implementare a contractului subsecvent

7.1. - Durata de implementare a prezentului contract subsecvent este de la data inregistrata in Ordinul de incepere a prestarii serviciilor, emis de Beneficiar, până la data de

8. Aplicabilitate

8.1. - Prezentul contract subsecvent intra in vigoare la data semnarii acestuia de catre ambele parti, sub rezerva constituirii garantiei de buna executie in conformitate cu prevederile art. 15.1. si 15.2. din contract.

8.2 (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel putin 48 de ore inainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

9. Documentele contractului subsecvent

9.1. - (1) Documentele contractului subsecvent care fac parte integranta din acestea sunt:

- formularul de contract subsecvent de prestări servicii cu acte aditionale, daca partile vor semna astfel de documente in timpul derularii contractului și anexe:

- Anexa 1 – Lista cu sectoarele de drum din administrare;

- Anexa 2 – Centralizatorul financiar al lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă trim _____

Anul _____;

- Anexa 2A – Necesarul de autoutilaje pentru dezapezire pe DN - _____

- Anexa 2B – Centralizator dezapezire pe DN - _____;
- Anexa 2C – Dislocări autoutilaje - _____;
- Anexa 3 – Conventie S.S.M-P.M-P.S.I
- caietul de sarcini cu anexele inclusiv clarificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor ce privesc aspectele tehnice și financiare;
- propunerea tehnica si propunerea financiara cu anexele, inclusiv clarificările din perioada de evaluare;
- instrumentul de garantare, emis in conditiile legii, pentru constituirea garantiei de buna executie sau, dupa caz, dovada ca Prestatorul a deschis un cont la Trezoreria Statului conform prevederilor art. 15.;
- angajamentul ferm de sustinere din partea unui tert (*daca este cazul*);
- contractele incheiate cu subcontractorii (*daca este cazul*);
- acord de asociere nr. _____ din _____
- orice alte reglementari aplicabile;

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii contractului subsecvent, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

10. Standarde

10.1 - Serviciile prestate de Prestator pentru indeplinirea obiectului contractului subsecvent vor respecta prescriptiile tehnice prezentate de catre Prestator in propunerea sa tehnica si vor fi in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini si cu normativele, nomenclatoarele si reglementarile tehnice aplicabile.

10.2. - Contractul subsecvent se va incheia in baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* – *indicativ AND nr. 525/2013.*

11. Obligatiile Prestatorului

11.1. - (1) Prestatorul are obligatia de a presta serviciile prevazute in contractul subsecvent, cu profesionalismul si promptitudinea cuvenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cu cerintele caietului de sarcini si cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent. Totodata, este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului subsecvent.

(2) In vederea indeplinirii obiectului prezentului contract subsecvent, Prestatorul are obligatia de a presta activitatile mentionate la Indicativ 102 din „*Nomenclatorul privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr. 346 din 15 mai 2000, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr. 255/8.VI.2000, Anexa 1 si 2, descrise pe larg in Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent, respectiv:

- Asigurarea dezapezirii mecanice;
- Transmiterea catre Beneficiar a informarilor privind starea drumurilor.

11.2. - Prestatorul are obligatia de a presta activitatea de dezapezire in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *indicativ AND nr. 525/2013*, descrisa pe larg in Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent, acesta activitate constand in:

- raspandirea mecanica a materialelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);
- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (viteza vantului sub 30 km/h) (**ore**);
- dezapezirea mecanica autoutilaje specifice (**ore**).
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

11.3. - (1) Prestatorul are obligatia de a presta activitati de informare privind starea drumurilor in conformitate cu prevederile *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* - ind. AND nr. 525/2013, precum si ale Ordinului privind functionarea Comandamentului Central de Iarna emis de Ministrul Ministerului Transporturilor.

(2) Personalul Prestatorului, care efectueaza informarile privind starea drumurilor, va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale conform programului de raportare stabilit de

Beneficiar. Raportarea se va face conform prevederilor Caietului de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

11.4. - Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru minimum 8 ore de actiune si va asigura stocul pentru 14 zile conform *Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* - ind. AND nr. 525/2013.

11.5. - Prestatorul are obligatia de a urmari si de a verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor furnizate prin contractul subsecvent.

11.6. - Prestatorul are obligatia de a face toate demersurile pentru a nu permite ca dupa o perioada de „asteptare“ (stationare tehnologica), la interventie, autoutilajul să nu funcționeze la parametrii normali. In situatia in care se constata ca acesta este defect, Beneficiarul nu va mai plăti Prestatorului orela de „asteptare“ (stationare tehnologica) de la momentul ultimei interventii.

11.7. - (1) Pentru buna indeplinire a activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna, Prestatorul are obligatia de a detine autoutilajele si echipamentele specifice acestei activitati, astfel cum acestea sunt descrise pe larg in caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

(2) Prestatorul este pe deplin responsabil de indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste existenta certificatului de inmatriculare cu anexa ITP, raportului de inspectie CNCIR, raportului de inspectie ICECON, precum si a oricaror altor reglementari legale, referitoare la circulatia pe drumurile publice, inclusiv de achitarea tarifului de utilizare a drumurilor nationale din Romania.

(3) Prestatorul are obligatia de a permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare si baza de date GPS. Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

11.8. - (1) Diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS si Centralizatoarele lunare ale GPS vor contine informatiile prevazute in caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

(2) Prestatorul va preda sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (1 exemplar pentru S.D.N. _____ si unul la Prestator).

(3) Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

(4) Daca la intrarea in baza a autoutilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN pozitie km) incheiat intre Sef district, Sef sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. In urma acestui proces verbal conducerea D.R.D.P. Iasi va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor autoutilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

11.9. - (1) Pentru autoutilajele inchiriate prevazute cu echipamente, montarea si demontarea echipamentelor este in sarcina Prestatorului.

(2) Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de 8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.

11.10. - Prestatorul are obligatia ca in termen de maxim 2 (doua) ore de la solicitarea telefonica, sa puna la dispozitie Beneficiarului auto-utilajele necesare degajarii partii carosabile in caz de accidente rutiere (*ex. macara si/sau remorcher, care sunt cuprinse in planul de actiune pe timp de iarna la cerere*).

11.11 - (1) Prezentarea la sectii sau in bazele de dezapezire a autoutilajelor se va face conform Ordinilor de intrare în bază/e, cu mentiunea ca se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea acestora si pana la intrarea în bază/e.

(2) La intrarea in baze se va intocmi un proces verbal intre reprezentantul Prestatorului (deservent autoutilaj) si seful de baza, in care se va consemna starea autoutilajului si a echipamentelor (corespunde/nu corespunde).

(3) În cazul în care este necesară suplimentarea urgenta cu utilaje si/sau autoutilaje si interventia/dislocarea acestora în afara orelor de program ale D.R.D.P Iasi si subunităților sale, inclusiv în zilele de sâmbăta, duminica sau sărbători legale, suplimentarea mijloacelor mecanizate se va realiza prin transmiterea de către conducerea S.D.N. a unei solicitări telefonice reprezentantului Prestatorului, în care se vor preciza: tipul utilajelor si/sau autoutilajelor necesare, numărul utilajelor si/sau autoutilajelor necesare, data si ora la care este necesar ca utilajele si/sau autoutilajele să fie prezente în baza/bazele de dezapezire nominalizată/e. Solicitarea telefonică se va consemna in registrul special de note telefonice infiintat la nivelul S.D.N., consemnandu-se continutul detaliat al comenzii, data și ora transmiterii,

persoana care transmite nota din partea S.D.N., persoana care primeste nota din partea Prestatorului si eventualele observatii rezultate in urma convorbirii telefonice.

(4) După transmiterea solicitării telefonice de la alin. (3), în prima zi lucrătoare, S.D.N. va notifica si în scris derulatorului de contract din cadrul D.R.D.P. Iasi despre intrarea în baza/ele de dezapezire a utilajelor si/sau autoutilajelor care au făcut obiectul respectivei note telefonice, urmând ca acesta să emită către Prestator Ordinul de confirmare în scris a solicitării telefonice, consemnată ca notă telefonică în registrul special de note telefonice.

(5) Pentru buna desfășurare a acestei proceduri, în maximum două zile lucrătoare de la semnarea contractului subsecvent, Prestatorul are obligația comunicării la D.R.D.P. Iasi numele, prenumele si numărul(erele) de telefon al reprezentantului Prestatorului și dacă este cazul, ulterior, a înlocuitorului acestuia care va fi responsabil cu primirea notelor telefonice si coordonarea activității utilajelor si autoutilajelor care fac obiectul contractului subsecvent.

11.12. - Prestatorul are obligatia de a ridica auto-utilajele de la locatiile Beneficiarului in termen de 48 de ore de la data solicitarii Beneficiarului.

11.13. - (1) Orice acte emise, pe parcursul duratei contractului, de catre oricare dintre asociati, se vor verifica si insusi de catre liderul asocierii si se considera ca fiind emise in numele asocierii, astfel cum apare la art. 1 „Parti contractante”.

(2) Asociatii vor raspunde solidar si individual in fata achizitorului in ceea ce priveste indeplinirea tuturor obligatiilor si responsabilitatilor decurgand din sau in legatura cu prezentul contract”.

12. Obligatiile Beneficiarului

12.1. - Beneficiarul are obligatia de a pune la dispozitia Prestatorului orice informatii pe care acesta le considera necesare pentru indeplinirea contractului subsecvent.

12.2. - (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel putin 48 de ore inainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

(3) Pentru situatii neprevazute, autoutilajele inchiriate pot fi dirijate catre alte Sectii de Drumuri Nationale, dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca conditiile o impun (prin act scris) cu aprobarea Directorului Regional, respectandu-se tarifele ofertate din Anexa 2C la Caietul de sarcini, document al prezentului contract subsecvent.

12.3. - Beneficiarul are obligatia de a asigura materialele necesare actiunii de dezapezire in baze.

12.4. - Beneficiarul se obliga sa confirme serviciile, potrivit clauzei 16.

12.5. - Beneficiarul va organiza actiunea de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, in conformitate cu obiectul contractului subsecvent, prevazut la art. 4.1.

12.6. - (1) Beneficiarul se obliga sa plateasca Prestatorului pretul convenit in prezentul contract subsecvent pentru serviciile prestate, in conformitate cu prevederile clauzei 6 din prezentul contract subsecvent, numai sub conditia indeplinirii de catre Prestator, in mod corespunzator a obligatiilor contractuale, confirmate de catre Beneficiar.

(2) Pentru serviciile confirmate si acceptate la plata de catre Beneficiar, se vor utiliza preturile unitare declarate în propunerea financiară, document al prezentului contract subsecvent, avându-se în vedere prevederile art. 5.3.

13. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor

13.1. (1) In cazul in care Prestatorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent (altele decât cele prevăzute la art.13.1, alin.2), le indeplineste cu intarziere sau le indeplineste necorespunzator, Beneficiarul este indreptatit, fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda penalitati de 0,05% din valoarea obligatiei neexecutate, pentru fiecare zi de intarziere, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor.

(2) În cazul în care Prestatorul nu respectă datele de intrare în bazele de dezapezire, în punctele de sprijin, precum și eventualele dislocări dispuse de Beneficiar, acesta din urmă este indreptatit, fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda Prestatorului penalitati de 0,05% din valoarea contractului subsecvent, pentru fiecare zi de intarziere, pana la indeplinirea integrala a obligatiilor.

13.2. - In cazul in care Beneficiarul, din culpa sa, nu onoreaza facturile in termenul prevăzut la art. 6.1, Prestatorul are dreptul de a calcula si factura ca penalități din plata neefectuată, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, o sumă reprezentând dobânda penalizatoare, ce va fi stabilită functie de nivelul ratei dobânzii de referință a B.N.R., la care se vor adăuga 8 puncte procentuale, conform Legii nr. 72/28.03.2013 si art. 3, alin. 2[^]1 din Ordonanta nr. 13/24.08.2011.

13.3. - Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract subsecvent de catre una dintre parti, in mod culpabil, da dreptul partii lezate de a cere rezilierea contractului subsecvent si de a pretinde plata de daune-interese.

13.4. - (1) Prezentul contract subsecvent se va rezilia de drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere a Prestatorului, fara incuviintarea vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale si fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prelabile in cazul in care Prestatorul a fost condamnat, in ultimii trei ani, prin hotarare definitiva a unei instante judecatoresti, pentru o fapta care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greseli in materie profesionala;

(2) Prezentul contract subsecvent se poate rezilia unilateral, in conditiile prevazute la alin. (1), si in urmatoarele cazuri:

- a) Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile contractuale asumate, desi a fost notificat de Beneficiar;
- b) apare orice alta incapacitate legala care impiedica executarea prezentului contract subsecvent de servicii;
- c) in situatia in care Beneficiarul, pentru diferite motive care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent, decide sa rezilieze contractul subsecvent de servicii;
- d) in cadrul unei alte proceduri de achizitie, Prestatorul a fost declarat culpabil de neindeplinirea/indeplinirea defectuoasa a obligatiilor contractuale, fapt care a produs sau este de natura sa produca grave prejudicii beneficiarilor acestuia;
- e) are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul Prestatorului cu exceptia situatiei in care asemenea modificari sunt inregistrate intr-un act aditional la contractul subsecvent de servicii;
- f) Prestatorul esueaza in a furniza sau a mentine garantiile in perioada, quantumul si forma solicitate prin prezentul contract subsecvent, conform prevederilor art. 15.1 si 15.2 sau persoana care furnizeaza garantia nu este in masura sa isi indeplineasca angajamentele;
- g) Prestatorul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Beneficiarului;
- h) quantumul penalitatilor este mai mare de 10% din pretul contractului subsecvent, in caz de neexecutare culpabila, din vina Prestatorului, a obligatiilor asumate de acesta prin prezentul contract subsecvent.

(3) Punerea in intarziere rezulta din simplul fapt al neexecutarii obligatiilor prevazute in cadrul prezentului contract subsecvent.

(4) Prevederile prezentului contract subsecvent in materia rezilierii contractului se vor completa de drept cu prevederile Noului Cod Civil in materie.

13.5. - Rezilierea contractului subsecvent pentru motivele mentionate la art. 13.4. se va notifica in scris partii contractante cu maxim 10 zile anterior datei in care contractul subsecvent se reziliaza de drept.

13.6. - (1) In cazul in care Prestatorul se afla in procedura insolventei declarata sau nedeclarata, se aplica prevederile Legii nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Prestatorul are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a prezentului contract subsecvent, sa notifice Beneficiarul, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

13.7. - Daca prezentul contract subsecvent se suspenda, neurnmat de reluarea prestarii serviciilor, Beneficiarul are fata de Prestator obligatiile de plata prevazute in contractul subsecvent privind plata serviciilor prestate pana in momentul la care a intervenit incetarea/intreruperea contractului subsecvent neurnmata de reluarea prestarii serviciilor.

13.8. - (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul subsecvent de servicii în cel mult 15 zile de la aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent si care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat

îndeplinirea contractului subsecvent ar fi contrara interesului public, inclusiv în cazurile prevăzute de art.222 și 223 din Legea nr.98/2016.

(2) Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral prezentul contract subsecvent și în situația în care repartizarea resurselor financiare a fost modificată.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2) Prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contractul subsecvent îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului subsecvent.

14. Incepere, finalizare, intarzieri, incetarea contractului subsecvent

14.1. - Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă, care fac obiectul prezentului contract subsecvent, la data înscrisă de Beneficiar în Ordinul de Incepere a prestării serviciilor, emis de acesta din urmă.

14.2. - (1) Serviciile prestate în baza contractului subsecvent trebuie finalizate în termenul convenit de părți, termen care se calculează de la data menționată în Ordinul scris, emis de Beneficiar de prezentare a Prestatorului în baze.

(2) În cazul în care există:

i) orice motive de întârziere, ce nu se datorează Prestatorului sau

ii) alte circumstanțe neobisnuite, susceptibile de a surveni altfel decât prin încălcarea contractului subsecvent de Prestator, Prestatorul este îndreptățit să solicite prelungirea perioadei de prestare a serviciilor sau a oricărei faze a acestora. În acest caz, părțile pot revizui, în scris, de comun acord, perioada de prestare a serviciilor, fără a fi afectate prevederile referitoare la pretul contractului subsecvent.

14.3. - În afara cazului în care Beneficiarul este de acord cu o prelungire a termenului de prestare a serviciilor, orice întârziere în îndeplinirea contractului subsecvent da dreptul Beneficiarului de a solicita penalități Prestatorului.

14.4. - Prezentul contract subsecvent încetează de plin drept:

- a) în momentul îndeplinirii tuturor obligațiilor ce rezultă din contractul subsecvent de servicii;
- b) la îndeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent;
- c) la o dată anterioară celei pentru care a fost încheiat, prin acordul de voință al părților contractante;
- d) prin denunțare unilaterală, conform art. 13.8;
- e) în caz de forță majoră, conform art. 22.

Clauze contractuale specifice

15. Garanția de bună execuție a contractului subsecvent

15.1. (1) Prestatorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului, pentru întreaga perioadă de derularea a acestuia, în termen de **5 zile lucrătoare** de la data semnării contractului.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către Prestator în scopul asigurării Beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Beneficiar în executarea prezentului contract, sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile Prestatorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în executarea lucrărilor prevăzute la art. 4 din contract, din vina Prestatorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs Beneficiarului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, Prestatorul este obligat să-l despăgubească pe Beneficiar integral și întocmai.

(4) Neconstituirea și/sau neprezentarea garanției de bună execuție începând cu ziua ulterioară expirării termenului prevăzut la alin. (1), se penalizează cu un procent de 1%/zi întârziere din valoarea garanției de bună execuție, până la data prezentării acesteia dar nu mai mult de a zecea zi de la data semnării contractului.

(5) Întârzierea cu mai mult de 10 zile a prezentării garanției de bună execuție, neprelungirea valabilității garanției sau nereintregirea cuantumului garanției, va determina, pe lângă posibilitatea aplicării măsurii de reziliere a contractului, conform art. 13.4, alin.(2), lit.f din contract, obligarea Prestatorului la plata către Beneficiar a unei sume cu titlu de daune-interese, egală cu contravaloarea garanției de bună execuție sau părții de garanție de bună execuție nereintregită.

15.2. (1) Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului, în cuantum de **10%, din valoarea contractului, fara T.V.A.**, în lei, prin una din următoarele modalități:

- a) virament bancar, direct în contul autorității contractante, indicat la art 1 din prezentul contract;
- b) instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, prezentat beneficiarului în original și care va deveni anexa la contract;

c) prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale, pe perioada de derulare a contractului.

(2) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin retineri succesive, Prestatorul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, un cont de disponibil distinct la dispoziția Beneficiarului. Suma inițială care se depune de către Prestator în contul de disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din valoarea contractului.

Pe parcursul îndeplinirii contractului, Beneficiarul urmează să alimenteze acest cont de disponibil prin retineri succesive din sumele datorate și convenite Prestatorului până la concurența sumei stabilite drept garanție de bună execuție în documentația de atribuire, respectiv 10% din prețul contractului, fără TVA. Beneficiarul va înștiința Prestatorul despre varsământul efectuat, precum și despre destinația lui. Contul astfel deschis este purtător de dobândă în favoarea Prestatorului. Prestatorul va înscrive distinct pe facturile emise, cuantumul garanției de bună execuție și contul în care aceasta va fi virată.

(3) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin retineri succesive, Prestatorul are obligația de a îndeplini cumulativ următoarele obligații:

a. de a înainta Beneficiarului confirmarea scrisă a unității Trezoreria Statului, atât cu privire la blocarea contului deschis în favoarea Beneficiarului pentru garanția de bună execuție, cât și cu privire la deblocarea acestuia numai cu acordul Beneficiarului, cât și executarea oricărei sume existente în cont la prima cerere a Beneficiarului, fără ca acesta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă;

b. de a înainta Beneficiarului confirmarea scrisă a unității Trezoreria Statului cu privire la perioada de valabilitate a contului deschis conf. art. 15.2 (2), perioada mai mare sau egală cu perioada de valabilitate a prezentului contract;

c. de a înainta Beneficiarului confirmarea scrisă a unității Trezoreria Statului cu privire la imposibilitatea Prestatorului de a derula operațiunile, altele decât alimentarea contului prevăzut la art. 15.2 (2), fără acordul Beneficiarului;

d. de a înainta Beneficiarului confirmarea scrisă a unității Trezoreria Statului cu privire la însusirea obligației de transmitere, lunar, către Beneficiar a extraselor de cont pentru evidențierea soldului.

(4) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin retineri succesive, Prestatorul are obligația de a înainta Beneficiarului confirmările solicitate la art. 15.2 (3), din partea unității Trezoreriei Statului unde a deschis contul de garanție de bună execuție menționat la art. 16.2 (2), concomitent cu prezentarea dovezii deschiderii contului de garanție de bună execuție și a virării sumei de 0,5% din valoarea contractului.

(5) În cazul în care garanția de bună execuție se constituie prin retineri succesive, Prestatorul va înscrive distinct pe facturile emise cuantumul garanției de bună execuție și contul în care aceasta va fi virată.

(6) În cazul în care garanția constituită de Prestator este emisă de o **societate de asigurare**, aceasta va fi obligatoriu însoțită de **angajamentul exclusiv în baza Scrisorii de garanție**.

(7) În cazul în care garanția constituită de prestator este emisă de o **societate de asigurare**, aceasta trebuie:

- să nu fie condiționată de emiterea unei polițe de asigurare care să fie opozabilă Beneficiarului prin alte documente, respectiv Condiții Generale de Asigurare, Condiții Speciale de Asigurare, Clauze de garantare, etc;
- prezentată Beneficiarului, însoțită de o adresă din partea societății de asigurare, prin care aceasta confirmă faptul că Scrisoarea de Garanție este valabilă și în vigoare, indiferent de prevederile unei polițe de asigurare și că angajamentul societății de asigurare față de Beneficiar va fi exclusiv în baza Scrisorii de Garanție de Bună Execuție emisă.

(8) Scrisoarea de Garanție de Bună Execuție **trebuie să respecte integral, fără completări sau modificări, formatul modelului de Scrisorii de Garanție de Bună Execuție** din Documentația de atribuire.

(9) Prevederile art. 15.2. (6), 15.2 (7), 15.2 (8) vor fi aplicate și instituțiilor de credit care emit garanțiile împreună cu alte documente opozabile Beneficiarului.

(10) În situația în care partile convin prelungirea termenului de executare a lucrărilor contractate, pentru orice motiv (inclusiv forța majoră) și/ sau Prețul Contractului depășește valoarea de contract ofertată și acceptată sau Prețul Contractului stabilit anterior, Prestatorul are obligația imediată (maxim 15 zile de la modificare) de a prelungi valabilitatea garanției de bună execuție și/ sau de a reintregi, în aceeași proporție cuantumul Garanției de Bună Execuție. În caz contrar, se vor aplica prevederile art. 15.1.(5).

(11) De fiecare dată când valoarea Garanției de Bună Execuție se va diminua cu sumele revendicate de Beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului, Prestatorul va acționa imediat (maxim 15 zile de la modificare) în sensul reîntregirii acesteia. În caz contrar, se vor aplica prevederile art.15.1.(5).

(12) Garanția de Bună Execuție a asocierilor va specifica numele asocierii.

15.3. Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică/contract subsecvent, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție autoritatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

15.4. - (1) Restituirea garanției de buna executie se face conform prevederilor art. 42 alin (2) din H.G. nr. 395/2016.

(2) - Solicitarea de deblocare a garanției de buna executie se va face de catre liderul asocierii, in numele acesteia. Garantia restituita va fi distribuita de catre liderul asocierii proportional cu contributiile fiecarui asociat la constituirea ei, neafectand dreptul achizitorului prevazut la art. 15.3 asupra întregii sume constituite reprezentand garantia de buna executie, in limita prejudiciului creat si al penalitatilor aferente.

16. Confirmarea prestatiilor

16.1. - Confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de catre persoanele desemnate de catre Beneficiar la nivelul Sectiilor de Drumuri Nationale (S.D.N.)/districtelor, dupa caz. Prestatiile executate se consemneaza in documentele primare, completate de reprezentantii Prestatorului. Necesitatea, oportunitatea si realitatea prestatiiilor inscrise in documentele primare, de catre Prestator, se atesta cu semnatura de catre reprezentantii Beneficiarului.

16.2. - (1) Documentele care se intocmesc de catre Prestator sunt urmatoarele:

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna, in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. (dupa caz) + 2 DRDP);
- **Formular 1.1.** (afereant caietului de sarcini) - Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate, in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. (dupa caz) + 2 DRDP);
- **Formular 1.2.** (afereant caietului de sarcini) - Situatia de plata lunara a prestatiiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate, in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N (dupa caz) + 2 DRDP), care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz. Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea „conform cu originalul” insotite de stampila si semnatura Prestatorului.
- **Formular 1.2.1.-1.2.n.** (afereant caietului de sarcini) - Centralizatorul lunar al prestatiiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat, in 4 (patru) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N (dupa caz) + 2 DRDP), care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz;
- **Formular 1.3 Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate** (afereant caietului de sarcini), in 5 (cinci) exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 DRDP, unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

(2) Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului, cat si a Prestatorului.

(3) Documentele care se intocmesc de Beneficiar (Sef baza de deszapezire) si sunt vizate si de Prestator sunt urmatoarele:

- Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini);
- Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Prestatorului in bazele de deszapezire.

16.3. - Beneficiarul are dreptul sa asiste si sa verifice modul de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent, pe toata durata acestuia.

16.4. - Prestatorul este raspunzator de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plata.

17. Amendamente

17.1. - Partile contractante au dreptul, pe durata indeplinirii contractului subsecvent, de a conveni modificarea clauzelor contractului subsecvent, prin act aditional, inclusiv in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent, in conformitate cu prevederile art. 221-222 din Legea nr. 98/2016. Daca solicitarea de modificare provine de la Prestator, acesta trebuia sa inregistreze solicitarea la Beneficiar cu cel putin 30 zile inainte de data preconizata pentru intrarea in vigoare a Actului Aditional.

17.2. - Actele Aditionale incheiate nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia contractantul respectiv a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

17.3. - Niciun Act Aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

17.4. - Orice modificare a contractului subsecvent care nu respecta prevederile prezentului contract subsecvent si ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

17.5 (1) Beneficiarul isi rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de prestare a serviciilor care fac obiectul prezentului contract subsecvent in functie de asigurarea financiara si de conditiile meteo. Notificarea va fi facuta cunoscuta Prestatorului cu cel putin 48 de ore inainte de aplicare.

(2) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi/autoutilaj si locatia, in functie de fondurile repartizate sau de aparitia unor circumstante care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului subsecvent.

18. Subcontractanti

18.1. - Prestatorul are obligatia, in cazul in care subcontracteaza, de a incheia contracte cu subcontractantii desemnati, in aceleasi conditii in care el a semnat contractul cu Beneficiarul si cu respectarea prevederilor art.218 – 220 din Legea nr. 98/2016 si a art.150 – 161 din HG 395/2016.

18.2. - (1) Prestatorul are obligatia de a prezenta la incheierea contractului toate contractele incheiate cu subcontractantii desemnati.

(2) Lista subcontractantilor desemnati, cu datele de recunoastere ale acestora, precum si contractele incheiate cu acestia se constituie in anexe la prezentul contract.

18.3. - (1) Prestatorul este pe deplin raspunzator fata de Beneficiar de modul in care indeplineste contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin raspunzator fata de Prestator de modul in care isi indeplineste partea sa din contract.

(3) Subcontractantul nu are dreptul de a subcontracta unor terte parti partea de contract incredintata lui de catre Prestator.

(4) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractantilor daca acestia nu isi indeplinesc partea lor din contract.

18.4. - Prestatorul poate schimba oricare subcontractant numai daca acesta nu si-a indeplinit partea sa din lucrare. Schimbarea subcontractantului nu va schimba pretul contractului si va fi notificata si supusa aprobarii prealabile a Beneficiarului.

18.5. - Niciun contract de subcontractare incheiat de Prestator nu va crea raporturi contractuale între subcontractant si Beneficiar.

18.6. - Prestatorul va raspunde pentru actele si faptele subcontractantilor sai si ale expertilor, agentilor, salariatilor acestora, ca si cum ar fi actele sau faptele Prestatorului, ale expertilor, agentilor sau salariatilor acestuia. Aprobarea de catre Beneficiar a subcontractarii oricarei parti a contractului subsecvent de servicii sau a angajarii de catre Prestator a unor subcontractanti pentru prestarea serviciilor care fac obiectul prezentului contract nu va elibera Prestatorul de niciuna dintre obligatiile sale asumate prin prezentul contract.

18.7. - Orice schimbare a subcontractantului fara aprobarea prealabila si exprimata în scris a Beneficiarului sau orice încredintare a lucrarilor de catre subcontractant unei terte parti va fi considerata o încalcare a prezentului contract de lucrari.

18.8. - In cazul in care Prestatorul inlocuieste un subcontractant fara aprobarea prealabila si acordata in scris de catre Beneficiar, Prestatorul va fi obligat la plata unei sume reprezentand 2% din pretul contractului pentru fiecare subcontractant schimbat fara aprobarea Beneficiarului. Prestatorul are obligatia de a plati aceasta suma Beneficiarului in termen de 30 de zile de la solicitarea Beneficiarului.

19. Masuri privind securitatea si sanatatea in munca. Masuri privind apararea impotriva incendiilor

19.1. - (1) Prestatorul poarta intreaga raspundere in cazul producerii accidentelor de munca, evenimentelor si incidentelor periculoase, imbolnavirilor profesionale generate sau produse de echipamente tehnice (utilaje, instalatii etc.) si de munca, procedeele tehnologice utilizate, sau de catre lucratorii sai si cei apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru Prestator (subcontractanti) sau lucratori independenti, in conformitate cu prevederile Legii securitatii si sanataii in munca nr. 319/2006 si a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1425/2006, completate si modificate prin H.G. nr. 955/2010, precum si orice modificare legislativa aparuta pe timpul desfasurarii contractului.

(2) In cazul producerii unor accidente de munca, evenimente sau incidente periculoase in activitatea desfasurata de Prestator, subcontractanti sau lucratori independenti, care desfasoara activitati pentru Prestator, acesta va comunica accidentul de munca, evenimentul sau incidentul periculos, conform prevederilor legale, la Inspectoratul Teritorial de Munca pe raza caruia s-a produs. Cercetarea evenimentelor se va efectua conform Legii nr. 319/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Beneficiarul se va inregistra numai cu evenimentele produse propriilor lucratori.

19.2. - Prestatorul si subcontractantii lui trebuie sa detina personal desemnat pentru a coordona activitatea de securitate si sanatate in munca si cadre tehnice cu atributii P.S.I., cu respectarea criteriilor de pregatire a acestui personal, precizate in legislatiile specifice.

Serviciile de intretinere curenta pe timp de iarna se vor executa cu respectarea intocmai de catre personalul Prestatorului si al subcontractantilor, a legislatiei de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor, functie de tipul serviciilor si de tehnologiile de lucru aplicate.

19.3.- Personalul deservent al Prestatorului pe toata perioada derularii contractului si pe tot teritoriul Beneficiarului, va respecta legislatia de securitate si sanatate a muncii, apararii impotriva incendiilor, dupa cum urmeaza:

- Legea securitatii si sanataii in munca nr. 319/2006;
- Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006 aprobata prin H.G. nr. 1425/2006, completate si modificate prin H.G. nr. 955/2010 si H.G. nr. 1242/2011;
- Instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca;
- Primul ajutor la locul accidentului;
- O.U.G. nr. 195/2002 completata si modificata;
- H.G. nr. 971/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru semnalizarea de securitate si / sau sanatate la locul de munca;
- H.G. nr. 1051/2006 privind cerintele minime de S.S.M. la manipularea manuala a maselor ce prezinta riscuri pentru lucratori, in special de afectiuni dorsolombare;
- H.G. nr. 1048/2006 privind utilizarea de catre lucratori a E.I.P. la locul de munca;
- H.G. nr. 1091/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru locul de munca;
- H.G.nr. 1146/2006 privind cerintele minime de S.S.M. privind utilizarea de catre lucratori a echipamentelor de munca;
- H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de S.S.M. pentru santierele temporare sau mobile;
- Norme metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului - Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Norme generale de aparare impotriva incendiilor aprobate prin Ordin M.A.I. nr.163/2007;
- Norme P.S.I. indicativ NP-073-02, specifice activitatilor din domeniul lucrarilor publice transporturilor si locuintei, aprobate prin Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992 /2002;
- D.G.P.S.I. - 004 aprobate cu Ordinul M.I. nr. 108/2001;
- Ordin M.A.I. nr. 712/23.06.2005, Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta completat si modificat cu Ordin M.A.I. nr. 786 / 23.06.2005;

De asemenea, Prestatorul este obligat sa respecte toata legislatia de securitate si sanatate in munca si aparare impotriva incendiilor ce va apare, se va modifica sau completa pe durata desfasurarii contractului.

Totodata, Prestatorul este obligat sa-si intocmeasca si sa respecte instructiuni proprii de securitate si sanatate in munca, aparare impotriva incendiilor pentru prestari de servicii de intretinere curenta pe timp de iarna a drumurilor nationale.



Lista legislatiei prezentata este minimala si neexhaustiva si nu exonereaza Prestatorul si subcontractantii acestuia de respectarea si a altor reglementari de securitate si sanatate in munca si de aparare impotriva incendiilor:

19.4. - Prestatorul mai are si urmatoarele obligatii:

Prestatorul va imputernici prin decizie un reprezentant care, la intrarea in locatii, va instrui si semna fisele de instruire privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor (S.U.) a personalului Prestatorului;

Prestatorul va informa in scris Beneficiarul, in decurs de doua saptamani de la inceperea prestarii serviciilor, asupra numelui persoanei responsabile;

In cazul in care Prestatorul schimba locul de munca al lucrarilor (si a lucrarilor subcontractantilor) dintr-o locatie in alta, sau angajeaza lucratori si ii trimite in locatiile Beneficiarului, va purta intreaga raspundere privind securitatea si sanatatea in munca a lucrarilor sai si a lucrarilor subcontractantilor;

Avand in vedere faptul ca in activitatea de servicii de transport, Prestatorul lucreaza cu personal si mijloace de transport proprii sau apartinand societatilor care desfasoara activitati pentru Prestator/subcontractanti, Prestatorul va purta intreaga responsabilitate asupra respectarii legislatiei de securitate si sanatate a muncii si aparare impotriva incendiilor pentru activitatea desfasurata de catre acestia;

Prestatorul raspunde pentru starea tehnica si buna functionare a mijloacelor de transport proprii si a celor apartinand subcontractantilor, pentru a se preveni astfel aparitia unor accidente de munca, incendii sau avarii tehnice;

Conducerea Prestatorului va lua permanent masuri urgente pentru respectarea regulilor privind securitatea si sanatatea in munca, apararea impotriva incendiilor, a ordinii si disciplinei in cazul si atunci cand Beneficiarul sau terte persoane sesizeaza deficiente ce nu concorda cu legislatia in vigoare;

Prestatorul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform "Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului", aprobate cu Ordin comun M.I. - M.T. nr. 1112/411/2000;

Prestatorul va respecta regulamentul de ordine interioara la fiecare punct de lucru al Beneficiarului in care isi desfasoara activitatea de prestari servicii;

Prestatorul va intocmi si respecta planul de parcare pentru mijloacele de transport proprii si inchiriate pentru fiecare punct de lucru in parte;

Viteza maxima de deplasare a autovehiculelor contractantului in incinta unitatilor va fi de 5 km/h ;

Prestatorul va asigura efectuarea examenelor medicale si psihologice conform Ordin M.L.P.T.L. nr. 447/2003 modificat si completat prin Ordin M.C.T.C. nr. 1095/2006 si Ordin 1266/2006, precum si a controalelor medicale de medicina muncii, conform H.G. nr. 355/2007 privind supravegherea sanatatii lucrarilor modificat si completat prin H.G. nr. 1169/2011, pentru propriul personal deservent, pe toata perioada derularii contractului;

Prestatorul va respecta normele de aparare impotriva incendiilor referitoare la dotarea spatiilor si echipamentelor de munca, cu mijloace de stingere pentru apararea impotriva incendiilor;

Personalului Prestatorului i se interzice efectuarea de interventii, modificari sau manevre in instalatiile Beneficiarului si sa recurga la improvizatii;

Din punct de vedere administrativ, salariatii raman subordonați unității cu care au semnat contract de muncă, iar echipamentul de protectie, alimentatia de protectie si materialele igienico-sanitare se acorda conform normelor, de catre fiecare unitate pentru salariatii sai;

Prestatorul va despagubi Beneficiarul impotriva tuturor reclamatilor, actiunilor in justitie, a daunelor interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Prestatorului.

Prestatorul are obligatia de a asigura pentru lucratori proprii si pentru lucrarile subcontractantilor, instruirea personalului (toate fazele) privind securitatea si sanatatea in munca si situatii de urgenta.

Accidentele de munca de traseu si accidentele de circulatie se raporteaza, se cerceteaza si se inregistreaza de catre angajatorul la care este angajata victima.

Accidentele produse din vina personalului Prestatorului asupra personalului Beneficiarului se raporteaza, se inregistreaza si se cerceteaza de catre Prestator;

In cazul producerii unor evenimente (accidente umane sau tehnice, incendii, explozii, avarii), partile au obligatia sa anunte imediat organele abilitate prin lege (Inspectia muncii, Pompieri, Parchet, Protectia Civila) si sa ia masurile necesare pentru a nu modifica starea de fapt care a rezultat in urma evenimentului, cu exceptia cazurilor cand mentinerea acesteia ar genera alte evenimente sau ar pune in pericol viata lucratorilor.

19.5. - In conformitate cu art. 106 din Normele generale de aparare impotriva incendiilor aprobate cu ordin MAI nr. 163/2007, fumatul este permis numai in locurile special destinate, amenajate corespunzator si marcate cu indicatorul „Loc pentru fumat”, cu respectarea instructiunilor afisate.

Se interzice fumatul si accesul cu tigari, chibrituri, brichete sau cu foc deschis in locurile cu pericol de incendiu sau de explozie semnalizate corespunzator (depozite de substante inflamabile explozive si periculoase, depozite de carburanti-lubrifianti, butan, propan, groapa var, centrale termice, utilaje si autovehicule, ateliere, garaje, laboratoare, etc.), precum si langa spatiile publice inchise in care conform legii este interzis fumatul, in zonele impadurite sau lanurile de cereale in faza de coacere.

19.6. - Pentru activitatile pe care le desfasoara, Prestatorul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor.

20. Cesiunea

20.1. - (1) In prezentul contract subsecvent este permisa doar cesiunea creantelor nascute din acest contract subsecvent, obligatiile nascute ramanand in sarcina partilor contractante, astfel cum au fost stipulate si asumate initial.

(2) Cesiunea nu va exonera Prestatorul de nicio responsabilitate privind garantia sau orice alte obligatii asumate prin contractul subsecvent.

21. Reorganizarea persoanei juridice

21.1.- In cazul in care Prestatorul se reorganizeaza prin fuziune, divizare sau transformare, preluarea contractului de catre persoana juridica succesoare se va face numai in conditiile indeplinirii de catre acesta cel putin a criteriilor de calificare stabilite in cadrul procedurii de atribuire a acordului-cadru in baza caruia a fost incheiat prezentul contract subsecvent de servicii.

22. Forta majora si cazul fortuit

22.1. - Forta majora este constatata de o autoritate competenta.

22.2. - Daca legea nu prevede altfel sau partile nu convin contrariul, raspunderea este inlaturata atunci cand prejudiciul este cauzat de forta majora sau de caz fortuit.

22.3. - Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care acesta actioneaza.

22.4. - Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

22.5. - Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

22.6. - Daca forta majora actioneaza o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

22.7. - Daca, potrivit legii, Prestatorul este exonerat de raspundere contractuala pentru un caz fortuit, el este, de asemenea, exonerat si in caz de forta majora.

23. Solutionarea litigiilor

23.1. - Beneficiarul si Prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului subsecvent.

23.2. - Daca, dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative, Beneficiarul si Prestatorul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti competente din Romania.

24. Limba care guverneaza contractul subsecvent

24.1 - Limba care guverneaza contractul subsecvent este limba romana.

25. Comunicari

25.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract subsecvent, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

25.2. - Fac exceptie:

- situatia in care comunicările între parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau e-mail, cu conditia confirmării in scris a primirii comunicării;
- situatia prevazuta la art. 11.11. (3) – (5) din contract.

26. Legea aplicabila contractului subsecvent

26.1 - Contractul subsecvent va fi interpretat conform legilor din Romania.

27. Dispozitii finale. Confidentialitatea datelor.

❖ **Dispozitii finale**

27.1. - Semnand acest contract subsecvent, partile isi asuma fiecare riscul de eroare cu privire la intelegerea oricarei prevederi din contractul subsecvent.

27.2. - Prin semnarea contractului subsecvent, Partile confirma faptul ca acesta reflecta in mod deplin intreaga vointa a acestora cu privire la obiectul contractului subsecvent, prevaleaza fata de orice intelegeri, inscrisuri sau negocieri care au avut loc între parti inainte de semnarea acestuia, precum si faptul ca nu exista niciun fel de elemente secundare legate de contract si intelegerea dintre Parti care sa nu fi fost reflectate in contract.

27.3. - Daca una sau o parte din prevederile prezentului contract subsecvent este sau devine nelegala, fara valoare sau neaplicabila, aceasta nu va afecta celelalte prevederi, care vor ramane valabile si aplicabile in masura maxima permisa de lege. Clauzele nule sunt inlocuite cu dispozitiile legale aplicabile.

27.4. - Partile cunosc si garanteaza in virtutea prevederilor Legii nr. 72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte incheiate între profesionisti si între acestia si autoritati contractante, in special ale art. 12-15 din lege, si ale Ordonantei nr. 13/2011 privind dobanda legala remuneratorie si penalizatoare pentru obligatii banesti, precum si pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale in domeniul bancar, ca relatiile contractuale dintre parti se desfasoara pe principii de buna credinta si cu respectarea acestor dispozitii legale, intelegand ca nicio clauza a contractului subsecvent nu este abuziva prin prisma dispozitiilor legale enuntate.

27.5. - Daca Prestatorul este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor raspunde solidar de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract subsecvent. Prestatorul, reprezentat de liderul de asociere, va actiona in numele acestuia in cadrul contractului subsecvent si va avea autoritatea de a reprezenta si angaja contractual asocierea.

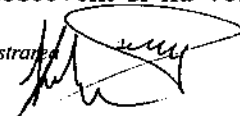
❖ **Confidentialitatea datelor**

27.6. - Exceptand situatia in care prezentul contract subsecvent de lucrari face obiectul unei analize, unor verificari sau unui control desfasurate de catre organele abilitate ale statului,

- Prestatorul nu va face declaratii publice in legatura cu contractul sau cu serviciile prestate in cadrul acestuia fara aprobarea prealabila si exprimata in scris a Beneficiarului. Totodata nu se va angaja in niciun fel de activitate care vine in conflict cu obligatiile asumate prin prezentul contract subsecvent, fata de Beneficiar. Prestatorul nu are dreptul de a angaja Beneficiarul in orice fel fara consimtamantul scris al acestuia, obtinut in prealabil, si are obligatia de a aduce acest lucru la cunostinta tertilor ori de cate ori este cazul.

- Prestatorul va trata toate documentele si informatiile primite in legatura cu prezentul contract subsecvent ca avand caracter confidential si, cu exceptia cazului in care acest lucru este necesar pentru indeplinirea obiectului contractului subsecvent, nu va publica sau dezvalui orice aspecte ale contractului si nu va divulga orice informatie obtinuta de la Beneficiar fara acordul prealabil si exprimat in scris, al acestuia. De asemenea, nu va utiliza aceste informatii si nu va face referiri la acestea in executarea unor lucrari pentru altii. In cazul in care exista divergente de opinie între Prestator si Beneficiar cu privire la necesitatea publicarii/dezvaluirii anumitor informatii in scopul derularii contractului, decizia Beneficiarului in aceste situatii este finala.

- Prestatorul (personalul sau subcontractantii acestuia) se obliga sa mentina secretul profesional pe intreaga durata de derulare a acestui contract subsecvent, precum si dupa incetarea acestuia. In acest sens, cu exceptia cazului in care Beneficiarul isi exprima acordul in scris, atat Prestatorul cat si personalul sau subcontractantii acestuia nu vor comunica oricarei terte parti nicio informatie confidentiala obtinuta sau relevata pe durata contractului subsecvent si nu vor



face publice nicio informatie sau recomandare formulata in indeplinirea obiectului contractului subsecvent.

27.7. - Toate documentele rezultate din indeplinirea obiectului prezentului contract subsecvent sau necesare indeplinirii acestuia (rapoarte, harti, diagrame, desene, specificatii, planuri, statistici, calcule, baze de date, inregistrari suport sau orice materiale achizitionate, compilate sau pregatite de catre Prestator in vederea indeplinirii obiectului contractului subsecvent) vor fi predate de Prestator Beneficiarului, in original, devenind proprietatea Beneficiarului, sau in copie certificata cu mentiunea "conform cu originalul", in situatia in care exista reglementari in materie care impiedica predarea originalului documentului catre Beneficiar. La predarea exemplarului in copie certificata cu mentiunea "conform cu originalul", Prestatorul are obligatia de a indica cu exactitate temeiul legal care impiedica predarea originalului catre Beneficiar.

27.8. - Toate lucrarile executate in baza prezentului contract se vor executa sub incidenta clauzelor de confidentialitate.

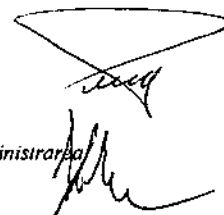
27.9. - Prestatorul are obligatia de a asigura confidentialitatea datelor si de a impiedica diseminarea acestora la terti, atat in timpul, cat si dupa incheierea prezentului contract subsecvent.

27.10. - In cazul in care Prestatorul va incalca prevederile art. 27.6-27.9., Beneficiarul va calcula si factura Prestatorului penalitati, in quantum de 50% din valoarea contractului subsecvent, Prestatorul avand obligatia de a achita factura de penalitati in termen de 30 de zile de la data transmiterii acesteia de catre Beneficiar.

Prezentul Contract subsecvent a fost incheiat in data de _____, in 2 (doua) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Beneficiar, 1 (un) exemplar pentru Prestator, Contractul subsecvent avand un numar de ___ file, iar anexele un numar de ___ file. Prezentul Contract subsecvent este initializat pe fiecare pagina in vederea neschimbarii.

BENEFICIAR,
C.N.A.I.R S.A prin D.R.D.P Iasi
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,

PRESTATOR,



FORMULARE

**Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV
a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi
– Lot 1-9**

INSTITUTIE DE CREDIT / SOCIETATEA DE ASIGURARI

(denumire)

GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a acordului-cadru/contractului:.....

CATRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI

Adresa: IASI, SOSEAUA NATIONALA, nr. 23, cp 700237

Cod Unic de Înregistrare 16054368

Numarul/ Referinta garantiei de participare: _____

Cu privire la procedura pentru atribuirea acordului-cadru/contractului _____,	
_____	(denumirea acordului-cadru/contractului de achizitie publica)
noi _____, avand sediul inregistrat in,	
(denumirea institutiei de credit/societatii de asigurari)	(adresa institutiei de credit/societatii de asigurari)
reprezentata prin _____, in calitate de,	
_____	(nume, prenume)
_____	(functie)
ne obligam in mod irevocabil si neconditionat fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI) sa platim suma de	
_____),(in litere si in cifre)	
la prima sa cerere scrisa, pe baza declaratiei acesteia cu privire la culpa persoanei garantate - Ofertantului.	
In cererea si in declaratia sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), va preciza ca suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile urmatoare:	
a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona: reprezentata prin lider si datele de identificare fiscala ale acestuia) si-a retras oferta in perioada de valabilitate a acesteia;	
b) Oferta sa fiind stabilita castigatoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze acordul-cadru/contractul in perioada de valabilitate a ofertei.	
Plata se va face de catre noi in termenul mentionat in cererea de plata si fara nicio alta formalitate suplimentara din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI).	
In scopul identificarii cererii dvs. de plata si a declaratiei mai sus mentionate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul institutiei de credit/ societatii de asigurare dumneavoastra, care urmeaza sa certifice autenticitatea semnatuurilor ce angajeaza legal institutia dumneavoastra.	
Prezenta garantie de participare este valabila pana la data de _____(data de expirare), data la care aceasta expira automat si in totalitate, daca pana la aceasta data nu s-a primit la ghiseele noastre din partea Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI), nicio cerere scrisa de executare in conformitate cu termenii si conditiile specificate mai sus; aceasta garantie de participare devine, in mod automat, nula si neavenita dupa data expirarii, indiferent daca ne este sau nu restituita.	
De asemenea, daca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (CNAIR S.A. – DRDP IASI) si Ofertantul sunt de acord sa prelungeasca perioada de valabilitate a garantiei de participare, aceasta se va realiza inainte de data expirarii cu acordul prealabil al institutiei de credit/ societatii de asigurari.	
Legea aplicabila prezentei garantii de participare este legea romana.	
Competente sa solutioneze orice disputa izvorata in legatura cu prezenta garantie de participare sunt instantele judecatoresti romane.	
Parafata de Institutia de credit/ Societatea de Asigurari _____ in ziua ____ luna ____ anul _____	
(semnatura si stampila organismului care elibereaza aceasta garantie de participare)	

SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA DE BUNA EXECUTIE

Nr. din data de

Scrisoare de Garantie Bancara de Buna Executie nr. din data de

Catre: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

Denumirea Contractului _____**Contractul nr.** _____

Am fost informati ca _____ (nume/adresa/date de identificare fiscala), (denumita în continuare „Principal”) este prestatorul dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi _____ (numele si adresa **bancii emitente a garantiei**) ne angajam prin prezenta în mod neconditionat si irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice suma sau sume care nu depasesc în total valoarea de _____ Lei („valoarea garantata”, adica: _____), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a încalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, si
- b) Felul în care Principalul este în culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume _____ (adresa **bancii emitente a garantiei**), la data sau înaintea datei de _____ („**data de expirare**”), moment în care aceasta garantie va expira.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de ("Autoritate Contractanta/Beneficiar") poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, în termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata în legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data _____**Semnatura** (semnaturi) _____

[stampila organismului care furnizeaza garantia]

SCRISOARE DE GARANTIE BANCARA DE BUNA EXECUTIE

Nr. din data de

Catre: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")**

Denumirea Contractului _____

Contractul nr. _____

Am fost informati ca _____ (*numele/adresa/date de identificare fiscala*), (denumita în continuare „Principal”) este prestatorul dumneavoastra pentru acest Contract, pentru care este prevazut sa obtina o garantie de buna executie.

La cererea Principalului, noi _____ (*numele si adresa societati de asigurare emitente a garantiei*) ne angajam prin prezenta în mod neconditionat si irevocabil sa va platim la prima cerere, dumneavoastra, Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. -D.R.D.P. IASI), in calitate de "Autoritate Contractanta/Beneficiar", orice suma sau sume care nu depasesc în total valoarea de _____ Lei („valoarea garantata”, adica: _____), la primirea de catre noi a cererii dumneavoastra scrise si a declaratiei dumneavoastra scrise cu privire la culpa "Principalului" care sa mentioneze urmatoarele:

- a) Principalul a încalcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, si
- b) Felul în care Principalul este în culpa.

Orice cerere de plata si declaratie trebuie sa contina semnatura directorului dumneavoastra general, care trebuie sa fie autentificata de catre banca dumneavoastra sau de catre un notar public. Cererea si declaratia autentificate trebuie sa fie primite de catre noi, la adresa noastra si anume _____ (*societatii de asigurare emitente a garantiei*), la data sau înaintea datei de _____ („**data de expirare**”), moment în care aceasta garantie va expira.

Am fost informati ca Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IASI), in calitate de (“Autoritate Contractanta/Beneficiar”) poate cere Principalului sa prelungeasca valabilitatea acestei scrisori de garantie de buna executie daca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de catre Principal potrivit prevederilor prezentului contract, cu 28 de zile inaintea acestei date de expirare.

Ne angajam sa va platim valoarea garantata la primirea de catre noi, în termenul de 28 de zile, a cererii si a declaratiei dumneavoastra scrise, mentionand faptul ca nu au fost indeplinite toate obligatiile asumate de Principal in cadrul prezentului contract si ca valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungita.

Aceasta garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comert de la Paris, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competenta sa solutioneze orice disputa izvorata în legatura cu prezenta scrisoare de garantie de buna executie revine instantelor judecatoresti din Romania.

Data _____

Semnatura (semnaturi) _____

[stampila organismului care furnizeaza garantia]

Nota : In situatia in care Scrisoarea de Garantie de Buna Executie este emisa de catre o Societate de Asigurari, aceasta va fi insotita in mod automat de catre Adresa de Angajament. In situatia contrara, Scrisoarea nu va putea fi aprobata de catre C.N.A.I.R. S.A.

Antet Societate de Asigurare

Adresa nr..... din data de.....

Catre: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoana juridica romana cu sediul in Bucuresti, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, 010873, Romania, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi (D.R.D.P. Iasi) (denumita in continuare "Autoritate Contractanta/Beneficiar")

Referitor:

**Scrisoare de Garantie de Buna Executie nr. _____ din data de _____
Emisa in numele _____**

**Denumirea Contractului _____
Contractul nr. _____**

Prin prezenta, noi, _____ (*numele societatii de asigurari*), avand sediul înregistrat în _____, (date de identificare fiscala) confirmam ca Scrisoarea de Garantie de Buna Executie nr. _____ din data de _____, emisa in numele _____, aferenta Contractului mai sus mentionat, este valabila si in vigoare, indiferent de prevederile Politei de asigurare nr. _____ din data de _____ si anexelor la aceasta.

De asemenea, precizam ca angajamentul societatii de asigurare _____ (*numele societatii de asigurari*) fata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), va fi exclusiv in baza Scrisorii de Garantie de Buna Executie nr. _____ din data de _____

Data

(numele societatii de asigurari)
Nume, Prenume, Functie, Semnaturi, Stampila

OPERATOR ECONOMIC

*(denumirea/numele)***Declaratie****privind neincadrarea in situatiile potential generatoare de conflict de interese, asa cum sunt acestea definite la art. 60 din Legea 98/2016, privind achizitiile publice****Denumirea acordului-cadru/ contractului** *(se va completa cu denumirea acordului-cadru/contractului)***Subsemnatul(a)** *(nume/ prenume)*, domiciliat(a) in *(adresa de domiciliu)*, identificat(a) cu act de identitate *(CI/ Pasaport)*, seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** *(denumire)*, avand calitatea de **ofertant individual/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** *(dupa caz)*, la **procedura** pentru atribuirea contractului de organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin Directia Regionala Drumuri si Poduri Iasi, declar ca **ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator** *(dupa caz)* nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/tertul sustinator are drept membri in cadrul consiliului de administratie/organului de conducere sau de supervizare si/sau are actionari ori asociati semnificativi persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire;

b) ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt sot/sotie, ruda sau afin pana la gradul al doilea inclusiv ori care se afla in relatii comerciale cu persoane cu functii de decizie in cadrul autoritatii contractante sau al furnizorului de servicii de achizitie implicat in procedura de atribuire.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, orice documente doveditoare.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*"**Data** _____**Reprezentant legal Ofertant individual/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant***(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)*_____
*(semnatura si stampila)**Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.*

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumire)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat
 de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al**
Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului
 (denumire), cu sediul in (adresa operatorului
 economic), CUI nr., CIF nr., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna.,
 domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de
 identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP
, avand functia de, sa semneze cu semnatura electronica
 extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat,
 urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Inteleg ca in cazul in care aceasta declaratie nu este conforma cu realitatea sunt pasibil de incalcarea
 prevederilor legislatiei penale privind falsul in declaratii si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii
 Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data

.....

(numele persoanei imputernicite)_____
(semnatura persoanei imputernicite)**Denumirea mandantului**S.C. _____
reprezentata legal prin_____
(Nume, prenume)
avand functia de_____
(Functie)_____
(Semnatura autorizata si stampila)

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Presentul acord se incheie intre :

S.C....., cu sediul in, str. nr....., telefon, fax, inmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de inregistrare, cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentata de avand functia de..... , in calitate de asociat
- **LIDER DE ASOCIERE**

si

S.C....., cu sediul in, str., Nr....., telefon, fax, inmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de inregistrare, cont, deschis la, reprezentata de, avand functia de , in calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2.1 Partile convin infiintarea unei Asocieri compusa din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1)
- (iii - Asociat n),

avand ca scop:

- a) participarea la procedura de achizitie publica organizata de C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI pentru atribuirea contractului /acordului cadru(*obiectul contractului/acordului-cadru*)
- b) derularea/implementarea in comun a contractului de achizitie publica *in cazul desemnarii ofertei comune ca fiind castigatoare*,
cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va incheia acordul-cadru/contractul subsecvent/contractul cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI a comunicarii rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Presentul acord ramane in vigoare pana la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A. – DRDP IASI, respectiv pana la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin ca Liderul de asociere este

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se imputerniceste, avand calitatea de Lider al asocierii, pentru intocmirea ofertei comune si depunerea acesteia in numele si pentru asocierea constituita prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

Art. 4.5. In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea/derularea acordului-cadru/contractului"....." se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

- a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;
- b) la indeplinirea in integralitate a obiectului acordului-cadru/contractului;
- c) la incetarea de plin drept a Contractului incheiat intre Asociere si Beneficiar, in conformitate cu prevederile acordului-cadru/contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuarii operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente acordului-cadru „.....”.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania."

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 6.3. Asociatii convin sa se sustina ori de cate ori va fi nevoie pe tot parcursul realizarii acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului, acordandu-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de cate ori situatia o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmita cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii si prin obtinerea consimtamantului scris prealabil atat al celorlalte Parti cat si al Beneficiarului.

Art. 6.5. Prezentul acord se completeaza in ceea ce priveste termenele si conditiile de executie a lucrarilor/prestare a serviciilor, cu prevederile acordului-cadru/contractului subsecvent/contractului ce se va incheia intre (liderul de asociere) si Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Prezentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ si fiscal romana, conform Contractului.

Art. 6.7. Prezentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a incheiat astazi in exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....
(semnatura si stampila)

Nota 1: *Prezentul Acord de Asociere contine clauzele obligatorii, partile putand adauga si alte clauze.*

Nota 2: *Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.*

Nota 3: *In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul "Imputernicire", din cadrul Documentatiei de atribuire.*

Tert sustinator.....
(denumirea)

ANGAJAMENT FERM
privind sustinerea acordata ofertantului pentru indeplinirea criteriului referitor la
capacitatea tehnica si/sau profesionala-experienta similara

Catre,
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Intervenit intre (*denumirea si datele de identificare ale tertului sustinator*) si (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea acordului-cadru/contractului de , pentru indeplinirea cerintei de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (*denumirea tertului sustinator*), in situatia in care contractantul (*denumirea ofertantului*) intampina dificultati de natura tehnica pe parcursul derularii contractului, garantam neconditionat si irevocabil, autoritatii contractante sustinerea necesara pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta.

Noi, (*denumirea tertului sustinator*), vom raspunde fata de autoritatea contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului.

Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si autoritatea contractanta, pentru partea asumata prin prezentul anajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de (*denumirea tertului sustinator*) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Angajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva (*denumirea tertului sustinator*) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm.

Acordarea sustinerii privind capacitatea tehnica/ profesionala nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Noi, (*denumirea tertului sustinator*), declaram pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, ca datele prezentate în tabelul anexat privind experienta similara,pentru îndeplinirea contractului de achizitie publica(*denumirea contractului*) sunt reale.

Totodata, declaram ca informatiile furnizate sunt complete si corecte în fiecare detaliu si înțelegem ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, în scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care însoțesc oferta, orice informatii suplimentare în scopul verificarii datelor din prezentul anajament.

Prezentul document reprezinta angajamentul nostru ferm incheiat in conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care da dreptul autoritatii contractante de a solicita, in mod legitim, indeplinirea de catre noi a obligatiilor asumate prin angajamentul de sustinere privind capacitatea tehnica acordat (*denumirea ofertantului*).

Data completarii,**Tert sustinator** (*semnatura autorizata*)**Ofertant.....** (*semnatura autorizata*)

Nr. crt.	Obiect contract	Cod CPV	Denumirea/ nume beneficiar /client Adresa	Calitatea prestatorului ^{*)}	Pret contract sau valoarea serviciilor prestate (în cazul unui contract aflat în derulare)	Procent prestat în perioada de referință (%)	Perioada derulare contract ^{**)}
1							
2							
...							

Data

Tert sustinator,

.....
(semnatura autorizata si stampila)

Nota 1: In conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016, odata cu angajamentul ferm, ofertantul va prezenta documentele transmise acestuia de tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la angajamentul ferm.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

*) Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

***) Se va preciza data de incepere si de finalizare a serviciilor.

OFERTANT/ OFERTANT ASOCIAT

DECLARATIE

privind partea/ partile din PROPUNEREA TEHNICA si FINANCIARA
care au caracter confidential

Titlul acordului-cadru/ contractului: _____

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **oferant unic/ ofertant asociat**, precizez ca urmatoarele parti/informatii din propunerea tehnica si/sau din propunerea financiara:

a. _____

b. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime in ceea ce priveste secretul comercial si dreptul de proprietate intelectuala, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 din Legea 98/2016:

- (1) „Fara a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozitiilor legale privind liberul acces la informatiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementeaza activitatea autoritatii contractante, autoritatea contractanta are obligatia de a nu dezvalui informatiile transmise de operatorii economici indicate de acestia ca fiind confidentiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidentiale ale ofertelor.

- (4) Informațiile indicate de operatorii economici ca fiind confidentiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidentiale ale ofertelor, trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1).

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaboreaza oferta in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire i indica, motivat, in cuprinsul acesteia care informatii din propunerea tehnica i/sau din propunerea financiara sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, in baza legislatiei aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achizitiei publice potrivit alin. (4) se realizeaza cu respectarea termenelor i procedurilor prevazute de reglementarile legale privind liberul acces la informatiile de interes public i nu poate fi restrictionat decat in masura in care aceste informatii sunt confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala, potrivit legii."

4. Art. 217, alin (6) din Legea 98/2016 "Prin exceptie de la prevederile alin. (5), dupa comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractanta este obligata sa permita, la cerere, intr-un termen care nu poate depai o zi lucratoare de la data primirii cererii, accesul neingradit al oricarui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire, precum i la informatiile din cadrul documentelor de calificare, propunerilor tehnice i/sau financiare care nu au fost declarate de catre ofertanti ca fiind confidentiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuala".

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 " La cerere, partile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, in aceleai conditii in care se realizeaza accesul la dosarele constituite la instantele de judecata potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicata, cu modificarile ulterioare, cu exceptia documentelor pe care operatorii economici le declara ca fiind confidentiale, intrucat cuprind, fara a se limita la acestea, secrete tehnice i/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvaluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, in special in ceea ce privete secretul comercial i proprietatea intelectuala. Caracterul confidential trebuie demonstrat prin orice mijloace de proba."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "In sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de catre ofertanti, in mod explicit si vizibil, ca fiind confidentiale. Consultarea documentelor confidentiale din oferte este permisa numai cu acordul scris al respectivilor ofertanti."

De asemenea, in virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizam ca motivele pentru care partile/informatiile mai sus mentionate din propunerea tehnica si din propunerea financiara sunt confidentiale sunt urmatoarele: _____

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

OFERTANT

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

**DOCUMENTE DE CONFIRMARE A ACCEPTARII DE CATRE
OFERTANT A CLAUZELOR CONTRACTUALE SI A
CLARIFICARILOR/MODIFICARILOR/COMPLETARILOR LA DOCUMENTATIA DE
ATRIBUIRE**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in
(adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului** (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri) la procedura pentru atribuirea contractului/acordului-cadru organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – DRDP Iasi, confirm ca acceptam clauzele contractuale asa cum au fost acestea prevazute in acordul - cadru/contractul/contractul subsecvent pentru

Totodata, confirmam ca acceptam clarificarile/modificarile/completarile la documentatia de atribuire.

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului

*(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asociera;
Asociera si denumirea reprezentantului imputernicit)*
_____ (semnatura si stampila)

Nota: Ofertantul poate face propuneri de modificare a clauzelor contractuale stabilite de autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire in masura in care acestea nu sunt in mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractanta, in conformitate cu prevederile art. 137, alin (3), lit. b) din H.G. nr. 395/2016.

OPERATOR ECONOMIC

*(denumirea/numele)***Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca**

Subsemnatul(a) (*nume/ prenume*), domiciliat(a) in
 (*adresa de domiciliu*), identificat(a) cu act de identitate (*CI/ Pasaport*), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului** (***in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri***) la procedura pentru atribuirea.....(*denumirea contractului*), organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA – Directia Regionala de Drumuri si Poduri Iasi, declar pe propria raspundere, ca, pe toata durata contractului voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate si sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in desfasurarea contractului.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzatoare a adevarului, facuta unei persoane dintre cele prevazute in art. 175 sau unei unitati in care aceasta isi desfasoara activitatea in vederea producerii unei consecinte juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci cand, potrivit legii ori imprejurarilor, declaratia facuta serveste la producerea acelei consecinte, se pedepseste cu inchisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda.*".

Data _____

Reprezentant legal/imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului*(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea; si denumirea reprezentantului imputernicit)*_____ (*semnatura si stampila*)

Nota: *In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta.*

(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri)

FORMULAR DE OFERTA

Catre
(denumirea autoritatii contractante si adresa completa)

Domnilor,

1. Examinand documentatia de atribuire, subsemnatii
....., reprezentanti ai ofertantului
....., ne oferim ca, in conformitate
(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile si cerintele cuprinse in documentatia mai sus mentionata, sa prestam servicii de **Intretinere curenta pe timp de iarna Anul I – Anul IV a drumurilor nationale din administrarea DRDP Iasi – Lot** pentru suma delei, (suma in litere si in cifre), platibila conform clauzelor specifice din contract, la care se adauga T.V.A. in valoare de (suma in litere si in cifre).

2. Ne angajam ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita castigatoare, sa prestam serviciile pe baza ordinului de incepere din partea autoritatii contractante.

3. Ne angajam sa mentinem aceasta oferta valabila pentru o durata de **6 (sase) luni**, respectiv pana la data de, si va ramane obligatorie pentru noi si poate fi acceptata oricand inainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Pana la incheierea si semnarea contractului de achizitie publica aceasta oferta, impreuna cu comunicarea transmisa de dumneavoastra, prin care oferta noastra este stabilita castigatoare, vor constitui un contract angajant intre noi.

5. Precizam ca:

– depunem oferta alternativa, ale carei detalii sunt prezentate intr-un formular de oferta separat, marcat in mod clar "alternativa";

– nu depunem oferta alternativa.

(se bifeaza optiunea corespunzatoare)

6. Am inteles si consimtim ca, in cazul in care oferta noastra este stabilita ca fiind castigatoare, sa constituim garantia de buna executie in conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

7. Intelegem ca nu suntem obligati sa acceptati oferta cu cel mai scazut pret sau orice alta oferta pe care o puteti primi.

Data ____/____/____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

(semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

(semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

(semnatura si stampila)

Nota: Acest Formular de oferta include și Anexele la Formularul de oferta - Lot.....

(Anexele la formularul de oferta vor fi incarcate si in format excel)