



LEGENDA:

- BETON EXISTENT



- BETON NOU



NOTA:

1. In cazul in care pe teren se constata diferente fata de dimensiunile din prezentul plan, va fi convocat proiectantul pentru adaptarea solutiei la teren. Nu se vor face armaturile inainte de a se intocmi un relevu exact al elevatiilor si fundatiilor la culei.
2. Inainte de armare, toate suprafetele in contact cu betonul nou vor fi spuite pe o adancime de 2-3 cm si curatate cu aer comprimat. Inainte de betonare suprafetele vor fi udate abundant cu apa. Dupa curatarea suprafetelor se va face si o examinare atenta a acestora stabilindu-se daca exista fisuri sau crapaturi, adancimea si intinderea acestora. Rezultatul va fi comunicat proiectantului, pentru a se putea stabili daca sunt necesare si alte lucrari de consolidare.
3. Sapatura, cofrarea si armarea subzidirilor se va executa in 3 etape conform sectiunilor C-C si D-D.
4. Toate sapaturile se vor executa la adăpostul unor sprijiniri.
5. Lungimea de 8,00m pentru elevatia culeii este masurata oblic.
6. Pentru trasarea cofrajului se va folosi ca reper rostul elevatie fundatie.

BENEFICIAR:



C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI
PODURI IASI

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

REPARATII CURENTE POD
PE DN 17A, KM 50+608

FAZA: PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT	
ing. Adrian GROSU	
PROIECTAT	
ing. Adrian GROSU	
DESENAT	
ing. Marius GHEBAC	
VERIFICAT INTERN	
ing. Ilie-Bogdan HRITCU	

DENUMIRE PLANSA

Plan cofraj subzidire
si camasiuala culei

Contract nr. 246 din 02.10.2019

Revizia nr.:	
Scara:	1:100
Data:	2019
Nr. Plansa	Cod34/ P.Th. / - 15