

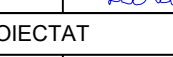
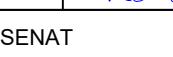
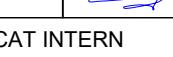
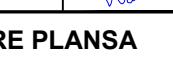
Nota:

1. Nu se vor fasona armaturile decat dupa decaparea caii pe pod si verificarea corespondentei prezentului plan cu situatia reala din teren.
2. Armaturile gasite dupa efectuarea lucrarilor de demolare, se vor curata, indreptat si se vor ingloba in noua structura.
3. In cazul in care dupa decopertarea caii pe pod se constata diferente intre prezentul plan si realitatea din teren, se va convoca proiectantul in vederea intocmrii unui relevu exact al suprastructurii.
4. Betonul folosit la betonarea zidului de garda, va fi de clasa C35/45 cu dimensiunea agregatelor maxim 16mm.
5. Dupa decofrare toate suprafetele de beton in contact cu mediul inconjurator se vor proteja anticoroziv cu vopsele speciale pentru betoane.
6. Cotele sunt masurate perpendicular pe ax.

CARACTERISTICI BETON ZID DE GARDA

ZID DE GARDA

Clasa de beton:	C30/35
Clasa de expunere:	XC4+XF4+XD3
Raportul maxim A/C:	0,45
Dozaj de ciment:	340 kg/mc
Dimensiune maxima aggregate:	16 mm

BENEFICIAR:	
 C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI PODURI IASI	
PROIECTANT:	
 S.C. POD-PROIECT S.R.L. Iași, str. Plopii fără soț nr. 3 Romania, jud. Iași RO 14447212 www.pod-proiect.ro	
DENUMIRE PROIECT:	
REPARATII CURENTE PODURI PE DN 17A, KM 50+608	
FAZA: PROIECT TEHNIC	
SEF PROIECT	
ing. Adrian GROSU	
PROIECTAT	
ing. Adrian GROSU	
DESENAT	
ing. Marius GHEBAC	
VERIFICAT INTERN	
ing. Ilie-Bogdan HRITCU	
DENUMIRE PLANSA	
PLAN COFRAJ REFACERE ZID DE GARDA SI ZIDURI INTOARSE	
Contract nr. 246 din 02.10.2011	
Revizia nr.:	
Scara:	1:2
Data:	2011
Nr. Plansa	Cod34/ P.Th. / -1