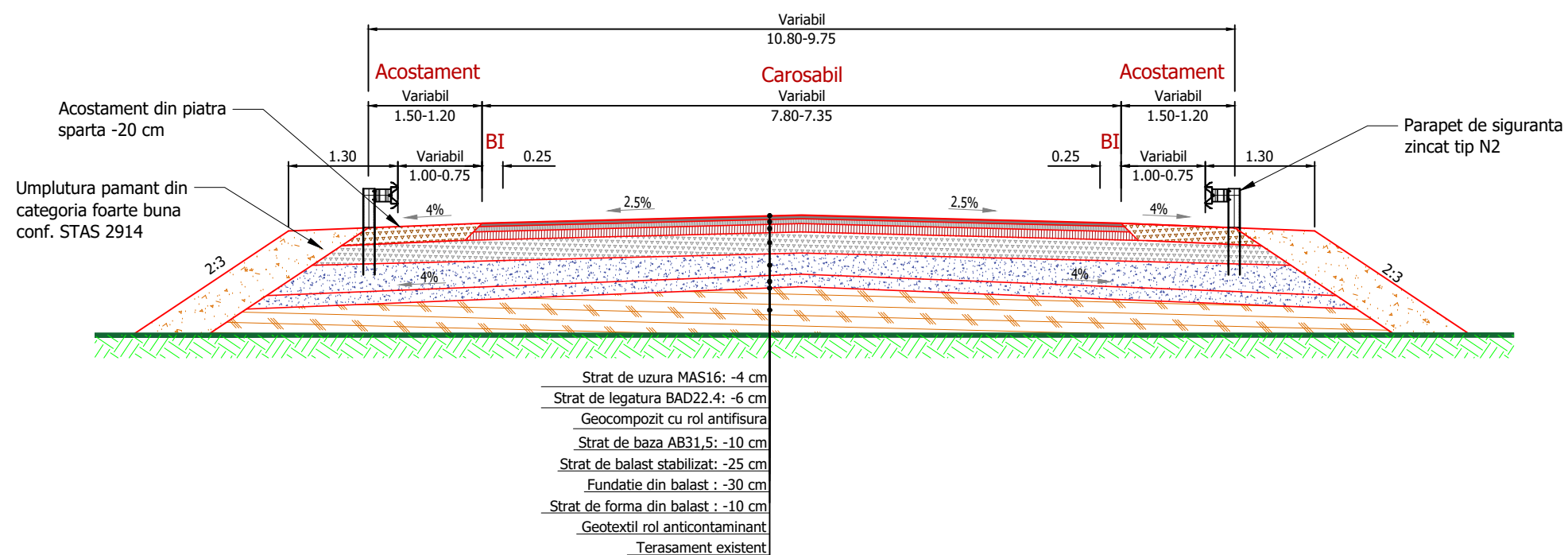
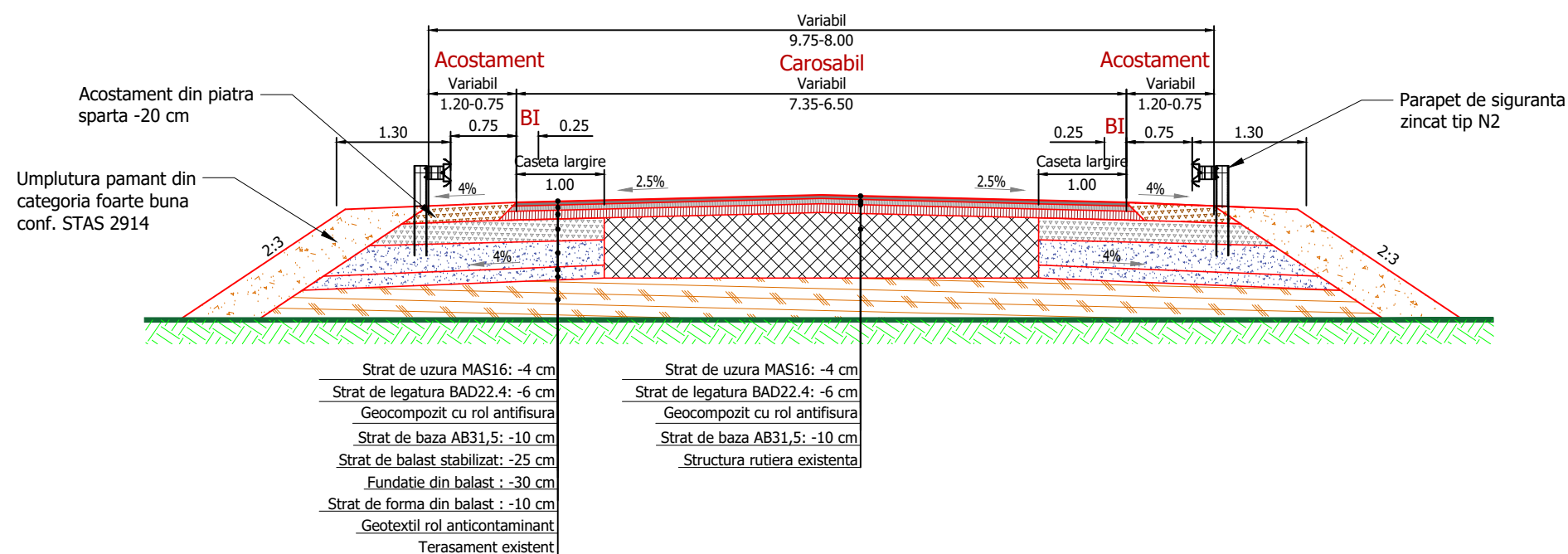


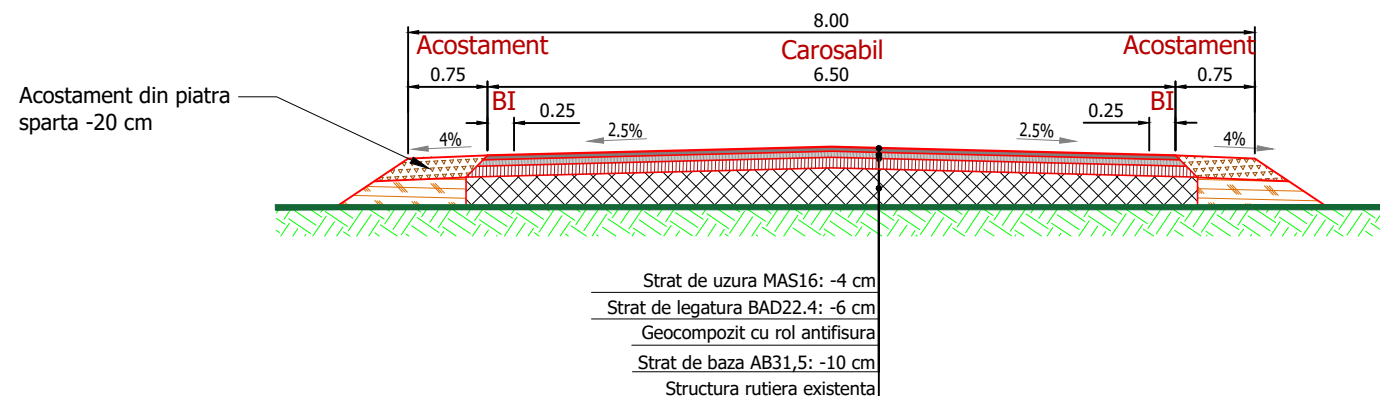
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1
SE APLICA PE 10m IN SPATELE PODULUI PE FIECARE RAMPA



PROFIL TRANSVERSAL TIP 2
SE APLICA PE 15m IN SPATELE PROFILULUI TRANSVERSAL TIP 1 PE FIECARE RAMPA



PROFIL TRANSVERSAL TIP 3
SE APLICA PE 15m IN SPATELE PROFILULUI TRANSVERSAL TIP 2 PE FIECARE RAMPA



NOTA:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul podului, se va aduce la cunoștința proiectantului.
3. Imbrăcămintile rutiere se vor executa conform STAS 1598/1-89.
4. Parapetul direcțional se va monta pe lungimile descrise în planul de situație.
5. Linia roșie pe pod și pe rampe se va definitiva după decaparea căii pe pod.

BENEFICIAR:



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI
PODURI IASI

PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Plopilor fără soț nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

REPARATII CURENTE POD
PE DN 17A, KM 50+608

FAZA: PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT

ing. Adrian GROSU

PROIECTAT

ing. Adrian GROSU

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

VERIFICAT INTERN

ing. Ilie-Bogdan HRITCU

DENUMIRE PLANSA

PROFIL TRANSVERSAL TIP
PE RAMPE

Contract nr. 246 din 02.10.2019

Revizia nr.:

Scara: 1:50

Data: 2019

Nr. Plansa Cod34/ P.Th. / -23