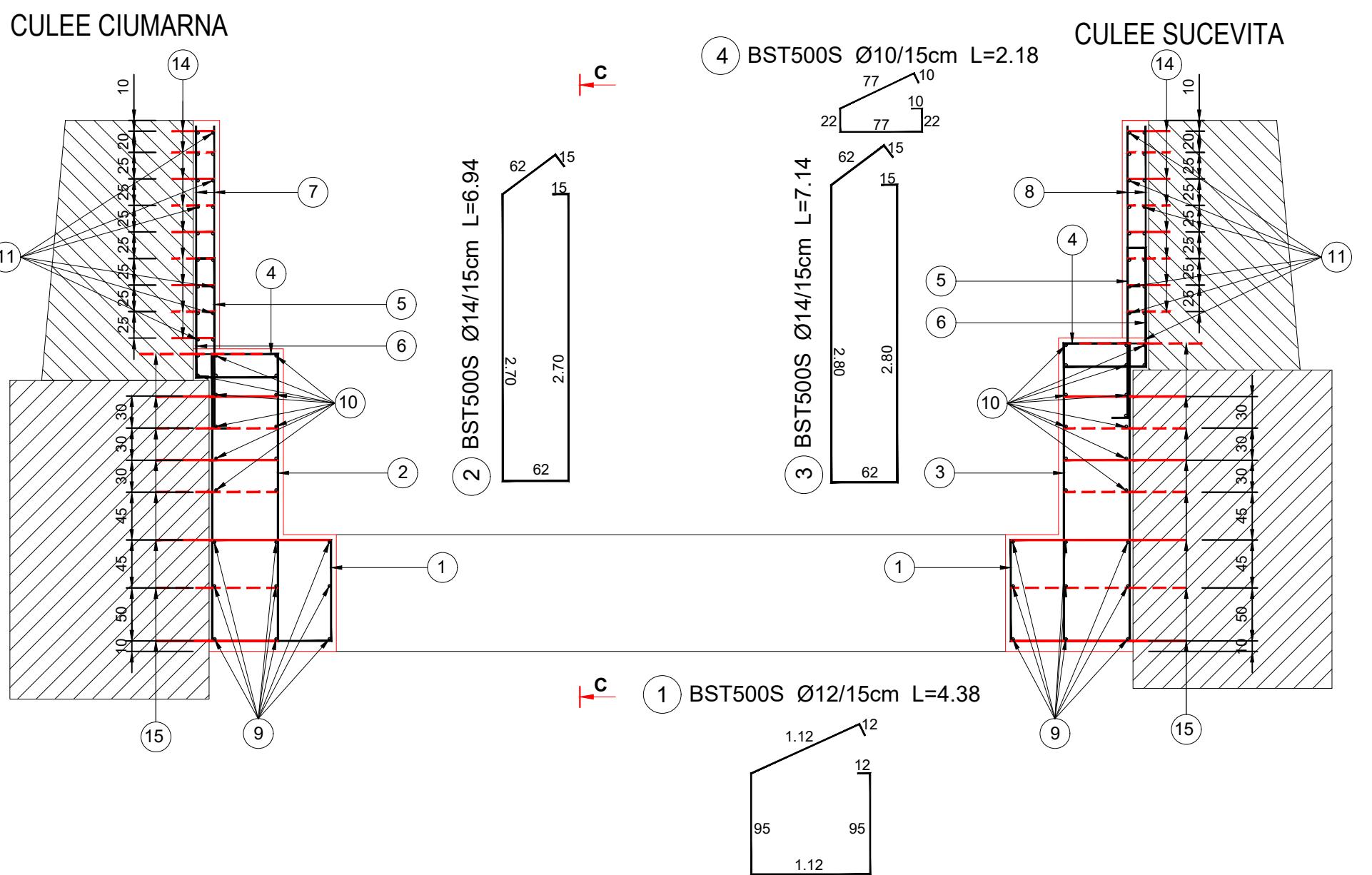
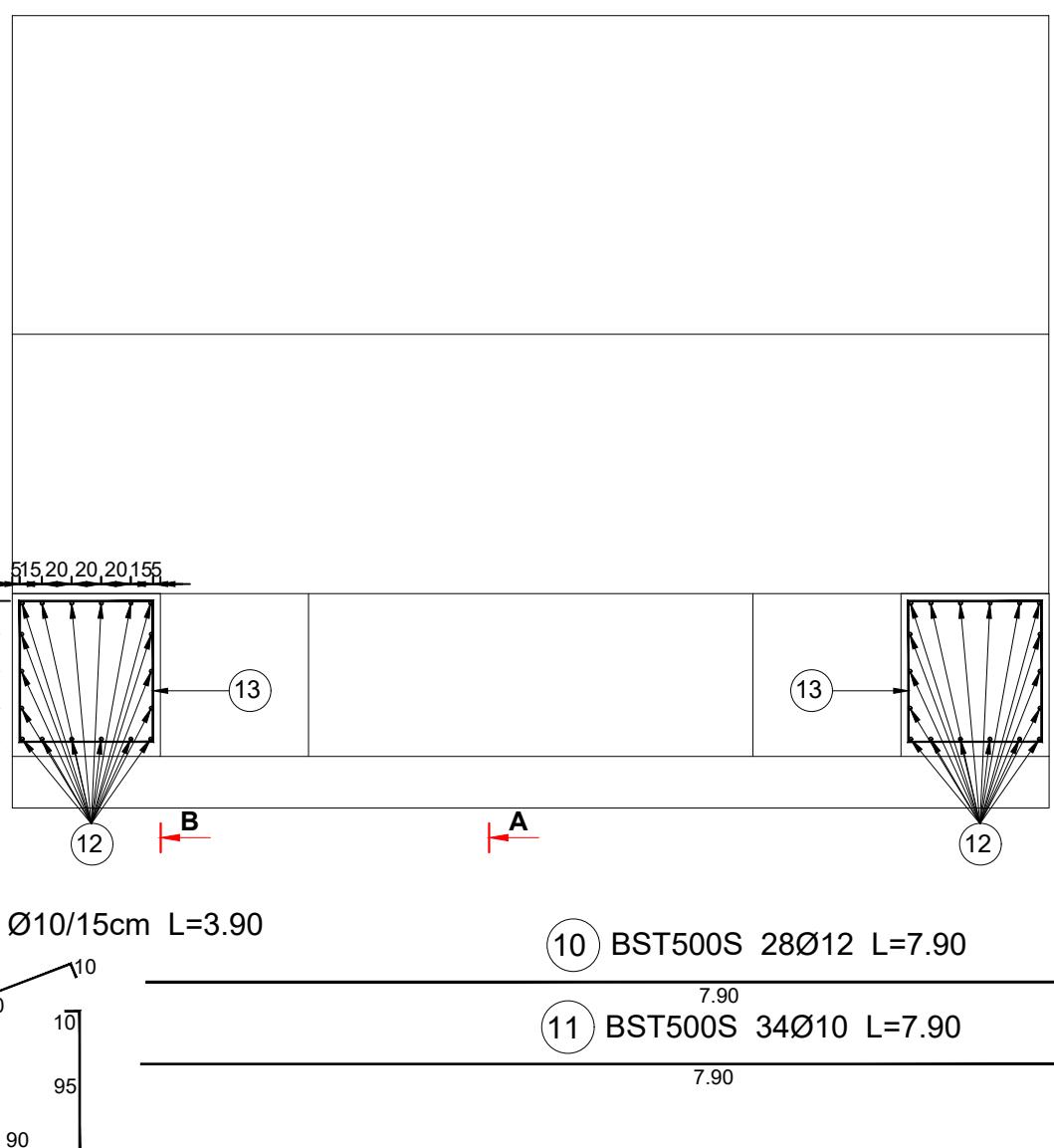


M	Ø	n	L	EXTRAS DE ARMARE SUBZIDRE SI CAMASUALA CULEE			
				Ø10	Ø12	Ø14	Ø16
1	12	112	4,38				490,56
2	14	56	6,94				388,64
3	14	56	7,14				399,84
4	10	112	2,18				244,16
5	14	112	1,90				212,80
6	14	112	2,22				248,64
7	10	112	2,30				257,60
8	10	112	2,20				246,40
9	12	36	3,15				113,40
9'	12	18	2,90				52,20
10	12	28	7,90				221,20
11	10	34	7,90				268,60
12	12	36	8,95				322,20
13	10	86	3,90				335,40
14	12	244	0,55				134,20
15	16	216	1,35				291,60
Total lung. pe diametre (m)			1352	1334	1250	292	
Kg/mi diametru			(Kg/m)	0,617	0,888	1,208	1,578
Greutate pt diametru (Kg)				834	1184	1510	460
Total greutate (Kg)							4108

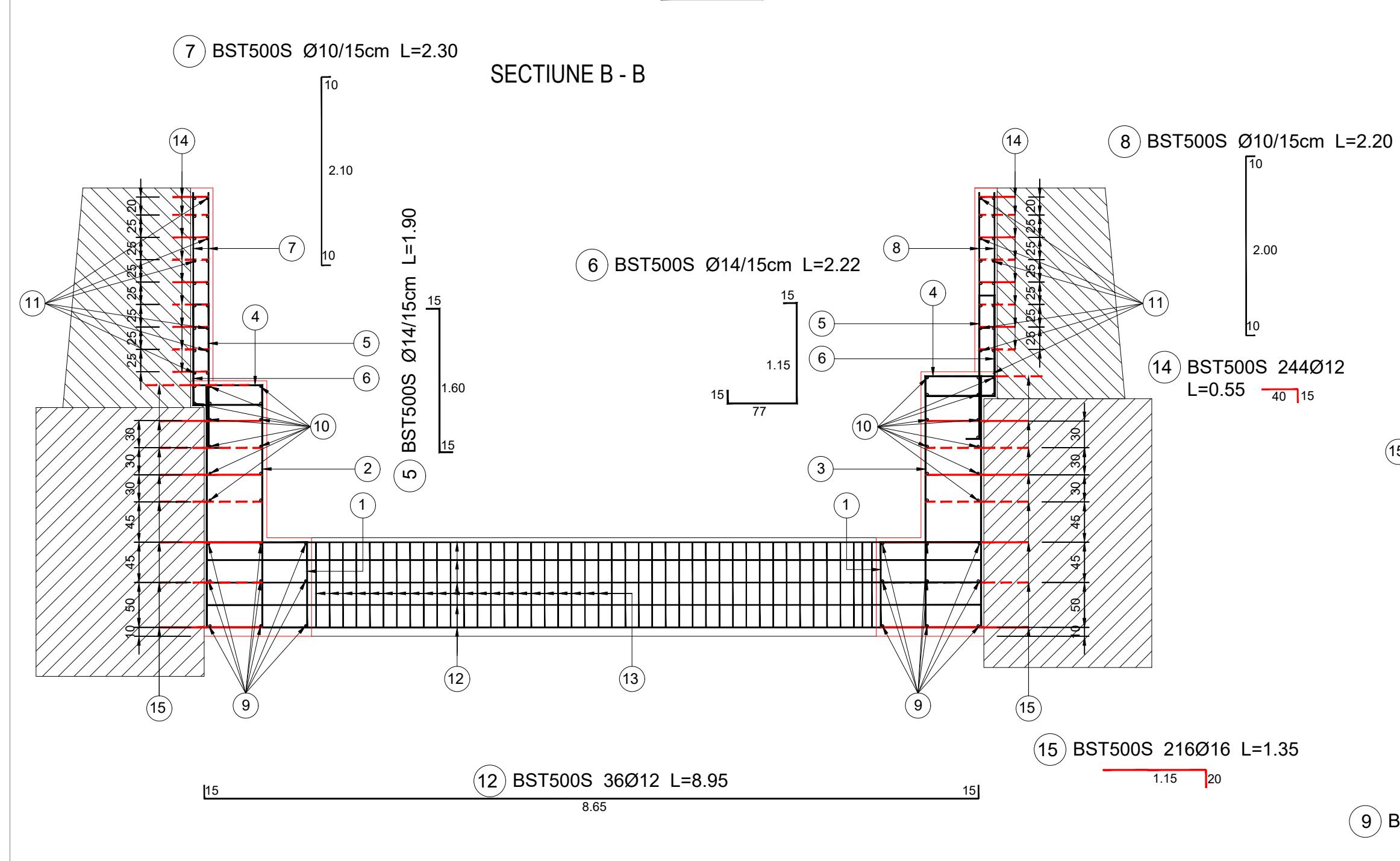
SECTIUNE A - A



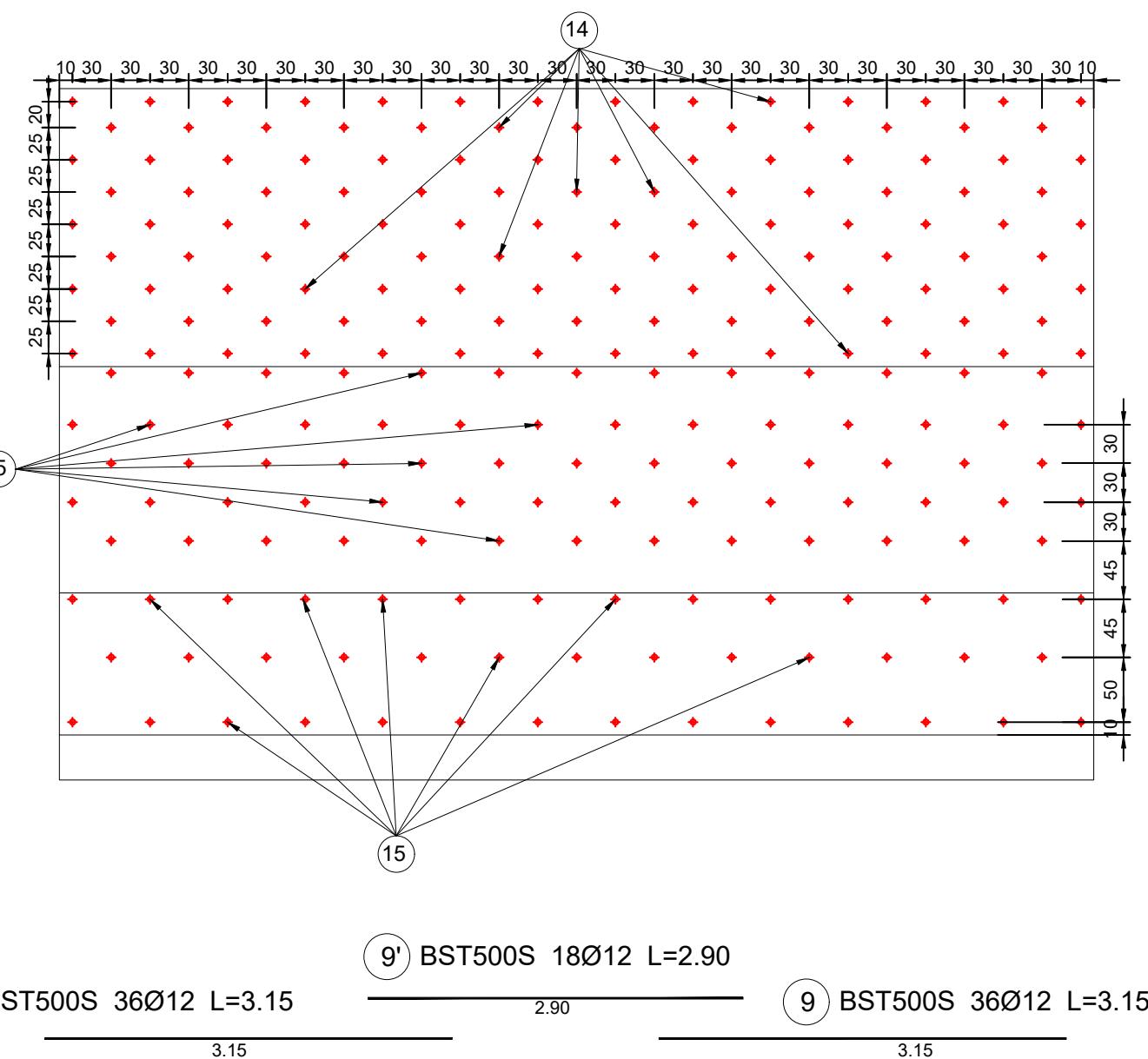
SECTIUNE C - C



SECTIUNE B - B



DETALIU DE MONTARE CONECTORI



NOTA:

1. In cazul in care pe teren se constata diferente fata de dimensiunile din prezentul plan, va fi convocat proiectantul pentru adaptarea solutiei la teren. Nu se vor fasona armaturile inainte de a se intocmi un releu exact al elevatilor si fundatilor la culei.
2. Conectorii marca 14 se vor fixa in gauri forate cu rasina epoxidica, pe o lungime de 20 cm.
3. Conectorii marca 15 se vor fixa in gauri forate cu rasina epoxidica pe o lungime de 50 cm.
4. Se va respecta acoperirea cu beton de minim 3cm pe laturile lipite de betonul vechi, minim 5 cm pe laturile exterioare si minim 10 cm pentru barele dispuse la partea inferioara a fundatiei.



PROIECTANT:
S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iasi, str. Popil fara sot nr. 3
Romania, jud. Iasi
RO 4447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

REPARATII CURENTE POD PE DN 17A, KM 50+608

FAZA: PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT

ing. Adrian GROSU

PROIECTAT

ing. Adrian GROSU

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

VERIFICAT INTERN

ing. Ilie-Bogdan HRTCU

DENUMIRE PLANSA

Plan armare subzidre si camasuala culei

Contract nr. 246 din 02.10.2019

Revizia nr.:

Scara: 1:100

Data: 2019

Nr. Plansa Cod34/ P.Th. / - 16