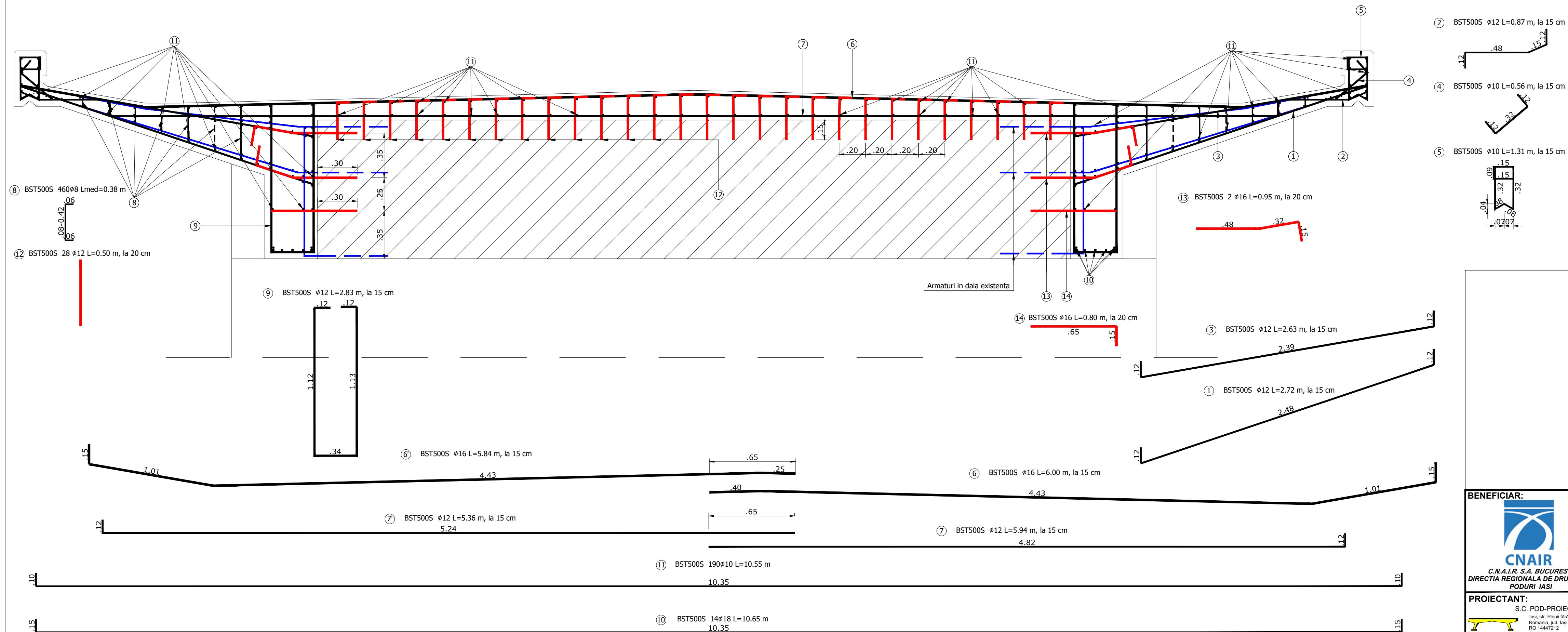


SECTIUNE TRANSVERSALA PRIN PLACA DE SUPRABETONARE



1. Nu se vor fasona armaturile decat dupa decaparea caii pe pod si verificarea corespondentei prezentului cu situatia reala din teren.
 2. Zonele de beton ce necesita demolare se vor demola cu grija de catre constructor astfel incat sa nu afecteze armaturile existente in structura.
 3. Armaturile gasite dupa efectuarea lucrarilor de demolare, se vor curata, indreptata si se vor ingloba in noua structura.
 4. Deoarece placa de suprabetonare se va executa in doua etape, fiecare pe cate jumate din latimea caii, marcile (6) si (7) montate in prima etapa vor fi cu 0.65 m mai lungi decat marcile (6') si (7') montate in etapa 2.
 5. Betonul folosit la betonarea placii de suprabetonare, va fi de clasa C35/45 cu dimensiunea agregatelor maxim 16mm.
 6. Armaturile marca 12 se vor fixa in gauri forate cu rasina epoxidica pe o lungime de 15cm.
 7. Armaturile marca 13 si 14 se vor fixa in gauri forate cu rasina epoxidica pe o lungime de 30cm.
 8. Dupa decofrare toate suprafetele de beton in contact cu mediul inconjurator se vor proteja anticoroziv cu vopsele speciale pentru betoane.
 9. Armaturile transversale se vor monta oblic

CARACTERISTICI BETON PLACA DE SUPRABETONARE

| | |
|--|-------------|
| Clasa de beton: | C30/35 |
| Clasa de expunere: | XC4+XF4+XD3 |
| Raportul maxim A/C: | 0,45 |
| Dozaj de ciment: | 340 kg/mc |
| Dimensiune maxima agregate: | 16 mm |
| Pentru turnare pe timp calduros se va folosi aditiv superplastifiant + intarzietor de priza. | |
| Pentru turnare pe timp friguros (sub 5°) se va folosi aditiv anti-inghet + accelerator de priza. | |
| STANDARD: SR EN 206, NE 012-1:2007, NE 012-2:2010. | |

| EXTRAS DE ARMARE PLACA DE SUPRABETONARE | | | | | | |
|---|-----|------|-------|----------|---------|--------|
| M | Ø | n | L | BST500 S | | |
| | | | | Ø8 | Ø10 | Ø12 |
| Ø16 | Ø18 | | | | | |
| 1 | 12 | 136 | 2,72 | | | 369,92 |
| 2 | 12 | 136 | 0,87 | | | 118,32 |
| 3 | 12 | 136 | 2,63 | | | 357,68 |
| 4 | 10 | 136 | 0,56 | | 76,16 | |
| 5 | 10 | 136 | 1,31 | | 178,16 | |
| 6 | 16 | 68 | 6,00 | | | 408,00 |
| 6' | 16 | 68 | 5,84 | | | 397,12 |
| 7 | 12 | 68 | 5,94 | | | 403,92 |
| 7' | 12 | 68 | 5,36 | | | 364,48 |
| 8 | 8 | 460 | 0,38 | 174,80 | | |
| 9 | 12 | 136 | 2,83 | | | 384,88 |
| 10 | 18 | 14 | 10,65 | | | 149,10 |
| 11 | 10 | 190 | 10,55 | | 2004,50 | |
| 12 | 12 | 1456 | 0,50 | | | 728,00 |
| 13 | 16 | 208 | 0,95 | | | 197,60 |
| 14 | 16 | 104 | 0,80 | | | 83,20 |
| Total lung. pe diametre (m) | | | | 175 | 2259 | 2727 |
| Kg/ml diametru (Kg/Ø) | | | | 0,395 | 0,617 | 0,888 |
| Greutate pt diametru (Kg) | | | | 69 | 1394 | 2422 |
| Total greutate (Kg) | | | | | | 5896 |

REPARATII CURENTE POD

DATA PROJECT EDITION

SEF PROIECT

Ing. Adrian GRUSU

ing. Adrián GROSU

DESENAT

inq. Marius GHEBAC

VERIFICAT INTERN

DENUMIRE PLANSA

Digitized by srujanika@gmail.com

Contract nr. 246 din 02.10.2019

Revizia nr.:

Scara: 1:2

Data: 201