

Monitorizare rutieră utilizând Big Data: Strategii/Obiective

- Investigarea modului de utilizare a Big Data pentru monitorizarea stării drumurilor
- Încurajarea coordonării cu TC 3.4 – Asset Management

Obiective	Termen de realizare
Stadiul actual al literaturii internaționale	Decembrie 2021
Realizarea notei de informare	Martie 2022

Măsuri de îmbunătățire a rezilienței structurii rutiere: Strategii/Obiective

- Identificarea materialelor și tehniciile de execuție și de întreținere pentru îmbunătățirea rezilienței structurilor rutiere
- Încurajarea coordonării cu T.C.1.4 – Climate Change and Resilience of Road Network T.C. 3.3. Winter Service, T.C.4.3 – Earthworks and T.F.4.1 Road Design Standards

Obiective	Termen de realizare
Stadiul actual al literaturii internaționale	Iunie 2022
Finalizarea raportului complet	Decembrie 2022

Măsuri de îmbunătățire a rezilienței structurii rutiere

Acesta este obiectivul principal a TC, care acoperă întreaga temă strategică „Infrastructura rutieră rezilientă”.

T.C E.1 – Adaptation Strategies / Resiliency (SP 2016 2019) a fostului ciclu a efectuat deja unele lucrări preliminare pe tema rezilienței. Aceștia au definit reziliența drept „capacitatea de a respinge, a pregăti, a lua în considerare, a absorbi, a recupera și a se adapta cu mai mult succes la evenimente adverse reale sau potențiale, și anume catastrofe naturale sau procese de schimbare a climei cu rezultate catastrofale”. T.C 1.4 continuă această lucrare cu o abordare holistică a rezilienței, cadrul

său de adaptare la schimbările climatice. PIARC este, de asemenea, contribuabil pentru această sarcină.

Prima parte a Raportului complet ar trebui să analizeze modul în care această definiție a rezilienței se transpune în tehnica structurilor rutiere și poate acoperi „evenimente adverse” cum ar fi:

- schimbările climatice și condițiile meteo- rologice extreme
- dezastre naturale și provocate de om
- trafic crescut sau încărcări mai mari pe osii etc.

O a doua parte ar trebui să identifice modul de abordare a acestor amenințări pentru a spori reziliența unei structuri ru-

tiere. Acest lucru se poate face prin intermediul următoarelor principii:

- alegerea materialelor
- tehnici de proiectare
- tehnici de construcție și/sau întreținere etc.

Această parte ar putea lua forma unei analize a literaturii și/sau a unei colecții de studii de caz.

Al 9-lea Simpozion privind caracteristicile suprafetei structurilor rutiere (SURF 2022)

La fiecare patru ani este organizat Simpozionul privind caracteristicile suprafetei structurilor rutiere, Symposium on Pavements Surface Characteristics (SURF 2022).

Simpozioanele anterioare au fost organizate în:

- 1988: Pennsylvania, SUA
- 1992: Berlin, Germania
- 1996: Christchurch, Noua Zeelandă
- 2000: Nantes, Franța
- 2004: Toronto, Canada
- 2008: Portoroz, Slovenia
- 2012: Norfolk, SUA
- 2018: Brisbane, Australia

În mod tradițional, un institut de cercetare rutieră are rolul de organizare a simpozionului. Unii membri ai TC vor face parte din comitetul științific. Toți membrii vor fi implicați în procesul de revizuire a rezumatelor și/sau lucrărilor.

Al 9 lea Simpozion privind caracteristicile suprafetei structurilor rutiere (SURF 2022): Strategii/Obiective

- Simpozionul SURF 2022 se va organiza în colaborare cu un Comitet Național PIARC și cu Secretariatul General
- Pregătirea programului tehnic al Simpozionului

Obiective	Termen de realizare
Simpozion	Până în Septembrie 2022

Pregătirea Congresului Internațional de Iarnă 2022 – Congresul din Calgary (8 – 12 MARTIE): Strategii/Obiective
Pregătirea programului tehnic pentru congres, inclusiv:

- Rezumatul problemelor specifice de siguranță legate de serviciile de iarnă
- Identificarea următoarelor etape pentru lucrările viitoare
- Definirea subiectelor suplimentare care urmează să fie propuse pentru a fi prezentate prin discursuri individuale
- Evaluarea rezumatelor și a discursurilor individuale complete
- Luarea în considerare a posibilelor contribuții ale altor comisii tehnice
- Posibila colaborare în sesiunile de perspectivă
- Posibila colaborare în seminarii de lucru
- Contribuția la Conference Proceedings

Obiective	Termen de realizare
Sesiunea tehnică	IWRC 2022
Posibilă colaborare în sesiunea de perspectivă și/sau seminarii de lucru	IWRC 2022
Contribuția la Conference Proceedings	Mai 2022