

D.R.D.P. Iași:

# Revizie a bazelor de dezăpezire din nordul Moldovei

**L**a început de an, DRDP Iași a efectuat o nouă revizie a bazelor de dezăpezire din nordul Moldovei, pe fondul recentelor episoade de vreme severă, caracterizate prin ninsori și viscol, dar și a riscului de polei. Revizia a coincis cu semnarea, în chiar primele zile din 2020, a contractului de dezăpezire a drumurilor naționale de pe raza județului Botoșani. Contractul a fost semnat pe 6 ianuarie, între DRDP Iași – SDN Botoșani și SC Flor Construct SA Suceava. Acesta este valabil până la închiderea oficială a sezonului de iarnă (30 martie 2020) și prevede acționarea pe drumurile naționale din județ cu un număr maxim de 36 de autoutilaje.

## Opt ATB-uri noi în baza de la Cătămărăști

Menționăm că, în toată această perioadă, SDN Botoșani nu a rămas descoperită în fața iernii. Dimpotrivă, putem spune că a ieșit cu fruntea sus din scurtele episoade caracterizate prin ninsori și viscol la sol, anunțate înainte de Crăciun, dar și în primele zile ale anului în curs. „Am avut câteva zone care ne-au dat emoții, însă am depășit dificultățile. Sunt sectoare predispușe la înzăpezire, pe care am montat panouri parazăpezi, însă de data aceasta, direcția vântului a fost schimbătoare, făcându-le ineficiente pe unele porțiuni. În orice caz, echipele noastre au intervenit la timp, asigurând fluiditatea circulației”, ne-a declarat ing. **Viorel ZACREȚCHI**, șeful SDN Botoșani.

Printre sectoarele care au pus probleme drumarilor botoșăneni menționăm:

- DN 29, Botoșani – Suceava (zonele Branșiștea, Vlădeni, Manoleasa, Popăuți, Unțeni, Ungureni, Mihai Viteazu, Avrămeni);
- DN 29A, Dorohoi – Darabani - Rădăuți – Prut (Dumbrăvița, Hudești, Darabani, Păltiniș, Rediu);
- DN 29B, Botoșani – Dorohoi (Brăești, Văculești);
- DN 29C, Botoșani – Siret (Cucorăni, Călinești, Mihăileni);
- DN 29D, Botoșani – Ștefănești (Victoria, Drislea, Cucuteni)
- DN 28B, Botoșani – Tg. Frumos (Mănăstirea Zosia, Frumușica – limită județ).

Pe toate sectoarele din administrare s-a intervenit în regim de permanență în perioadele de avertizări de Cod galben, asigurând circulația cu cele peste 30 de autoutilaje proprii sau redistribuite de la celelalte secții de drumuri naționale.

Chiar dacă, din motive independente de competențele SDN, semnarea contractului subsecvent de dezăpezire a avut loc mai târziu decât la celelalte structuri, ce puțin mobilizarea de la Baza Cătămărăști a demonstrat că botoșănenii nu au avut de ce să-și facă griji în această iarnă.

Cele opt autobasculante (ATB) Forach achiziționate anul trecut erau pe poziții aici, dotate cu lamă și răspânditor de material antiderapant. Două noi ATB-uri Forach erau la Ștefănești și câte una la Săveni și Darabani. „Drumurile din zona Săveniului sunt știute ca fiind cele cu riscul cel mai mare de înzăpezire la viscol. Am avut două reprize, una timp de 48 de ore și una de peste 24 de ore de intervenție pe viscol puternic, care ne-a pus probleme deosebite, rece își schimba mereu direcția. Cu toate acestea, experimentații deservenți ai Bazei Săveni au reușit să mențină circulația deschisă, în ciuda dificultăților apărute și din cauza autovehiculelor ale căror șoferi nu au respectat măsurile impuse”, ne-a spus ing. **Gheorghe TODICĂ**, șeful Bazei Săveni.

Totodată, la această revizie, în stocurile SDN Botoșani figurau peste 4.800 tone de sare, stoc completat între timp, conform graficelor de livrare și contractelor încheiate cu salinele.

## Mobilizare exemplară și la Suceava

La fel de pregătite s-au dovedit a fi și bazele SDN Suceava. Revizia efectuată la Baza Suceava a demonstrat încă o dată buna mobilizare a drumarilor coordonați de ing. **Romeo CACIUC**.

Cu motoarele turate, autofrezele, autotobasculantele, utilajele de tip Unimog și autospecialele de tip ARD mobilizate la baza de dezăpezire amenajată la Districtul Suceava au dorit să le ofere sucevenilor un plus de încredere că iarna nu îi va prinde înzăpeziți și cu drumuri blocate.

Acest lucru a fost demonstrat din plin în cele două episoade de ninsori și viscol înregistrate la trecerea dintre ani și în primele zile din 2020. „Am avut viscol general și viscol la sol pe mai multe sectoare, cu viteze ale vântului de 60 km/oră. Deși normativele ne permiteau închiderea





drumurilor în astfel de condiții, am reușit totuși să asigurăm circulația, la început prin intervenții cu lamă și antiderapant, iar mai apoi cu autofrezele”, ne-a declarat ing. **Romeo CACIUC**, ing. șef al SDN Suceava.

Acest lucru nu s-a făcut însă fără sacrificii: „La prima avertizare, de la finele lunii decembrie, a fost un efort de peste 48 de ore în care s-a intervenit continuu, încă din după-amiaza zilei de 28 decembrie. Cea de-a doua avertizare, din noaptea de 5/6 ianuarie, chiar dacă a fost mai scurtă ca durată, de 24 de ore, a fost mai intensă. Am avut viscol general pe mai multe sectoare, iar la un moment dat, chiar s-a pus în discuție închiderea Variantei Ocolitoare Suceava. Echipele noastre au acționat însă non-stop cu autofrezele, cu lamă și antiderapant, astfel încât luni dimineața, la reluarea activității după minivacanța de Anul Nou, drumurile de pe întreaga rază de administrare a SDN Suceava erau la negru”, a completat ing. **Romeo CACIUC**.

Sectoarele cele mai solicitate în perioadele cu atenționări Cod galben de ninsori și viscol, pe raza SDN Suceava:

- Varianta Ocolitoare Suceava;
- DN 2, Bălcăuți – Siret;
- DN 17, Suceava – Stroiștești;
- DN 17A, Ratoș;
- DN 29, Dumbrăveni – Salcea;
- DN 29A, Adâncata – Zvoriștea;
- DN 2K, Arbore.

### Fără probleme la SDN Câmpulung Moldovenesc

„Deși în zonele montane suntem obișnuiți cu ierni mai blânde, fără viscol, nu se poate spune că bazele de deszăpezire nu au provocările lor. Cele mai multe intervenții pe care le avem sunt de asigurare a scurgerii apelor de munte, care traversează carosabilul și îngheață, dar și poleiul care se produce foarte repede. Avem însă asigurate autoutilajele conform normativului, inclusiv de la

firma prestatoare, care-și fac treaba foarte bine”, ne-a spus ing. **Liliana DRANCA**, șefa SDN Câmpulung Moldovenesc. De altfel, am remarcat rezultatele foarte bune și implicarea pe măsură a personalului de aici. Spre exemplu, SDN Câmpulung Moldovenesc are în administrare aproximativ 100 de km de drumuri naționale, incluzând aici câteva sectoare esențiale pentru traficul rutier din zona Bucovinei, precum Iacobeni – Pasul Mestecăniș, Gura Humorului – Păltinoasa (DN 17) sau Spătărești – Rădășeni – Cornu Luncii (DN 2E). „Având în vedere lungimea sectoarelor de drum administrate, Districtul Câmpulung se bazează pe timpul iernii atât pe baza de deszăpezire din localitate, precum și pe cele două puncte de sprijin de la Mestecăniș și Păltinoasa. Problema noastră cea mai mare o reprezintă însă nu neapărat cea a utilajelor proprii, ci mai ales a personalului uman. Indiferent de vreme, drumarii din subordine au aproape zilnic intervenții, deoarece se produc foarte multe accidente, care presupun mobilizarea și a altor colegi, din lipsă de personal”, ne-a spus ing. **Florin ANICHIȚI**, șeful Districtului Câmpulung Moldovenesc. Revizia efectuată la începutul acestui an a găsit pregătite cu utilaje și stocuri de sare suficiente atât baza din Câmpulung, cât și pe cea de la Vatra Dornei, condusă de **Ioan SPĂȚARU**.

Reamintim că DRDP Iași are în administrare 3.241 km de drumuri naționale, în toate cele opt județe ale Moldovei: Iași, Suceava, Botoșani, Neamț, Bacău, Vaslui, Vrancea și Galați.

În ceea ce privește pregătirile pentru sezonul de iarnă 2019/2020, la momentul reviziei (10 ianuarie 2020), DRDP Iași dispunea de 460 utilaje de deszăpezire (128 proprii și 342 închiriate, conform contractelor) precum și de un stoc de peste 45.000 tone de sare, 220 tone clorură de calciu și 92 tone soluție ecologică, aprovizionarea făcându-se gradual.

Analizând activitatea bazelor de deszăpezire din nordul Moldovei, s-a constatat că aceasta corespunde în totalitate prevederilor „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” - AND 525-2013.

Situația actuală, privind derularea intervențiilor din sezonul de iarnă, la nivelul Secțiilor de Drumuri Naționale (SDN) ale DRDP Iași se prezintă foarte bine. Vremea a permis și o reducere substanțială a materialelor antiderapante, care în final se va regăsi într-o economie de bani din bugetul acestui an.

**Nicolae POPOVICI**  
**Dan HAȚEGAN**