

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în Moldova:

# Drumurile județene din Moldova îmbracă haine noi

**Infrastructura rutieră administrată de către consiliile județene din Moldova a primit în ultimul timp o atenție mult mai mare față de deceniile trecute. Printr-o trecere în revistă a acestora am putut observa multe lucrări de întreținere, prin care s-a îmbunătățit calitatea carosabilului. De asemenea, au fost demarate și lucrări de reabilitare a unor drumuri, investiții care să asigure noi condiții de circulație și, de ce nu, o perioadă mai lungă de timp fără bani cheltuiți pe acestea. Și alte investiții sunt acum în plină pregătire, demersurile de achiziții fiind spre finalizare, la unele așteptându-se ordinele de începere a lucrărilor. Pe de altă parte, constatăm o colaborare și între județele Moldovei, ceea ce permite dezvoltarea infrastructurii interjudețene, prin pregătirea unor axe rutiere.**

O astfel de investiție este reabilitarea și modernizarea celei mai importante rețele de infrastructură rutieră din județele Iași și Suceava prin Axa Rutieră Strategică Iași – Suceava. Rețeaua de drumuri care va fi reabilitată cuprinde DJ 282, Reditu – Movileni – Gropnița, DJ 281D de la Coarnele Caprei – Focuri – Gropnița, DJ 281B Coarnele Caprei – Belcești (DJ 281), DJ 281 de la Belcești – Ceplenita, DJ 281 de la DN 28B – Scobinți – Lespezi, limită județul Suceava. Tronsonul sucevean al drumului va pleca de la limita cu județul Iași, spre Budeni – Dolhasca pe DJ 208A – Liteni – Udești – Bosanci – Ipotesti – Suceava, de unde se va face legătura cu DJ 209C spre Moara Liteni – Moara Vorniceni și spre DJ 209D Zaharești – Stroiești – Vâlcele – Costâna – Dărmănești, până la intersecția cu drumul național DN 2,

aproape de orașul Siret. Lungimea totală a drumului, până la Dărmănești, este de 172,3 km (147 km până la Suceava), urmând să conecteze 22 de unități administrative – teritoriale urbane și rurale la rețeaua europeană de transport TEN-T și va deservi 800.000 de locuitori.

Proiectul „Regiunea Nord – Est – Axa rutieră strategică 1: Iași – Suceava” face parte din Planul de Dezvoltare Regională Nord – Est 2014 – 2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale. Noul traseu Iași – Suceava (147 km), este cu numai 1 km mai scurt decât celelalte rute clasice Iași – Suceava, pe drumuri

naționale, prin Pașcani – Fălticeni sau prin Botoșani, ambele având o lungime egală, de 148 km.

Lucrările de reabilitare și modernizare a drumurilor județene ieșene sunt în sfârșit în derulare, fiind semnate contractele, iar pe unele deja sunt utilajele drumarilor. Desigur, cel mai important obiectiv îl reprezintă Axa 1, Iași – Belcești – Lespezi – județul Suceava, o investiție realizată împreună cu autoritățile județului Suceava, despre care am vorbit la începutul articolului.

Un alt important tronson de drum pe care se lucrează este DJ 246, limită județ Vaslui – Tufești de Sus – Scânteia – Șcheia – Drăgușeni – Ipatele – Țibănești, în lungime de 36 km. Aici se realizează terasamentele, taluzările, se sapă șanțurile pentru scurgerea apelor pluviale, se fac reparații la podețe și a fost ridicat zidul de sprijin, lung de 115 metri, necesar susținerii versantului de la ieșirea din satul Cuza Vodă spre Țibănești. Totodată, se lucrează la podul dintre localitățile Ipatele și Cuza Vodă, unde au fost montate deja grinzile prefabricate. Lucrări importante se află în desfășurare și pe cei 25 km ai DJ 281C Blăgești – Hărmănești – Todirești – Coasta Măgurii – Cotnari – intersecție DN 28B. Aici a fost așternut covorul asfaltic,







iar acum se lucrează la rigolele carosabile, taluzarea zonei drumului și se refac accesele la proprietăți.

Deși are o rețea de peste 1.000 km de drumuri județene, județul Iași are încă sectoare de piatră și pământ sau covoare asfaltice distruse. De aceea, în prezent se lucrează intens la modernizarea acestora, exemple fiind DJ248 D, Păun – Tomești – DN28, DJ 249, Tomești – Țuțora, DJ 282D, Potângenii – Românești – Podu Iloaiei – Popești – Mădârjac și altele.

„În acest an implementăm cel mai amplu program de modernizare și reabilitare a drumurilor județene. Am convingerea că, după finalizarea acestor investiții, infrastructura de transport județeană va îmbunătăți substanțial nivelul de civilizație al locuitorilor din mediul rural și va sprijini și dezvoltarea economico-socială a județului. Am ferma convingere că în următorii doi ani vom reuși soluționarea definitivă a problemei infrastructurii rutiere a județului”, a precizat **Maricel POPA, președintele Consiliului Județean Iași.**

**Bucovina** arată și mai frumos cu reabilitate sau modernizate sale drumuri, naționale și județene. Sunt o mulțime de lucruri de văzut și de vizitat, iar ceea ce place cel mai mult ochiului este pitorescul acestei zone – casele, oamenii, locurile. Transrăul – o șosea relativ recent construită, care – așa cum îi spune și numele – traversează muntele Rarău a devenit un obiectiv turistic la fel de atrăgător precum Transfăgărașanul și Transalpina. Transrăul este format din DJ 175A și DJ 175B și face legătura între localitățile Chiril, de pe DN 17B, și Pojorâta, de pe DN 17.

În prezent, sunt în plină reabilitare și alte drumuri județene sucevene, cele mai importante fiind Drumul Talienilor (DJ 209B, numit și *Drumul Vitoriei Lipan*), care unește județele Suceava și Neamț, respectiv comunele Mălini și Comuna Borca, prin

Pasul Stânișoara, drumul județean Frasin – Broșteni, DJ 177A și drumul județean DJ 208C, Liteni – Valea Glodului – Vulturești – Pleșești – Hârtop.

Aflat mereu pe șantierele unde se execută lucrările de reabilitare și modernizare a drumurilor județene, președintele CJ Suceava, Gheorghe FLUTUR, a declarat că „Am schimbat foarte mult infrastructura rutieră din județ, avem în derulare, dar și pregătite proiecte pentru a deschide noi șantiere de lucrări, astfel încât în acest an să reușim modernizarea a 140-150 km de drumuri județene. Avem asigurate resursele financiare, lucrările fiind finanțate de Guvernul României prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2017 – 2020 (PNDL 2). Cele mai multe lucrări sunt executate în zone dificile, de munte sau de deal cu porțiuni importante de teren alunecos, unde se vor amplasa piloni de stabilizare de 3-5 m. De asemenea, se vor realiza mai multe poduri și podețe, șanțuri și rigole, trotuare, accese la proprietăți, iar semnalizarea rutieră va fi înlocuită în totalitate. Am convingerea că lucrările de modernizare și reabilitare a drumurilor administrate ne vor asigura condițiile optime de dezvoltare puternică a județului Suceava”.



Și administratorii din județul Neamț au demarat ample programe de proiectare și execuție pentru modernizarea și reabilitarea unor sectoare de drumuri județene. Cel mai important proiect îl reprezintă derularea unor lucrări comune ale județelor Neamț și Bacău. Proiectul Regiunea Nord-Est – Axa Rutieră Strategică 3: Neamț – Bacău – Reabilitare și modernizare axa de transport Piatra Neamț – Mărgineni – Făurei – Horia – Ion Creangă – Icușești – limită județul Bacău a fost depus în cadrul apelului de proiecte POR 2014-2020, Axa Prioritară 6. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale. Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural, asigurarea siguranței și fluenței traficului existent și prognozat, în conformitate cu prevederile legale și cu reglementările tehnice specifice în vigoare.

Axa de transport interjudețeană are o lungime totală de 70,630 km, din care propuși spre realizare prin proiect sunt 60,360 km, conectarea la rețeaua TEN-T realizându-se în Municipiul Piatra Neamț prin intersectarea drumului județean DJ 157 cu drumul național DN 15, în localitatea Horia prin intersectarea drumului județean DJ 157 cu drumul național DN 15 D și intersectarea drumului județean DJ 207 C cu drumul național DN 2 (E 85). Axa de transport reabilitată și modernizată prin acest proiect este formată din trei tronșoane de drumuri județene, după cum urmează:

- drumul județean DJ 157 Horia – Trifești – Climești – Făurei – Mărgineni – Piatra Neamț, km 0+000 – 47+700: cu o lungime totală de 47,700 km, asigurând





legătura între localitățile Horia, Trifești, Giulești, Climești, Făurei, Mărgineni, Dochia, Izvoare și Piatra Neamț.

- drumul județean DJ 207 C Horia – Ion Creangă km. 0+000 – 7+100: cu o lungime totală de 7,100 km, asigurând legătura între localitățile Horia, Cotu Vameș și Ion Creangă.

- drumul județean DJ 207 D are o lungime totală de 28,000 km, cu originea în localitatea Sagna și punct terminus în localitatea Bătrânești, limită cu județul Bacău. Sectorul de drum județean cuprins între km 12+170 – 28+000 în lungime de 15,830 km, asigură legătura între localitățile Ion Creangă, Muncelu, Recea, Icușești, Rocna și Bătrânești.

Prin proiect s-a propus reabilitarea drumurilor județene menționate prin execuția unui sistem rutier modern și asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale, iar pentru menținerea curățeniei și esteticii drumurilor modernizate se vor amenaja cu îmbrăcăminte asfaltică și intrările drumurilor laterale și de exploatare, care să satisfacă condițiile de siguranță și confort impuse de legislația tehnică în vigoare. Din acest motiv, pentru evitarea colmatării șanțurilor proiectate, în dreptul acceselor la proprietăți, se vor realiza podețe tubulare amplasate în continuarea axei șanțurilor, iar pentru asigurarea scurgerii apelor se vor executa podețe laterale și transversale. Pentru împiedicarea alunecărilor de teren pe DJ 207D se va executa un zid de sprijin de debleu în lungime de 100 ml.

Lucrările de modernizare care se vor executa pe această axă rutieră constau în lucrări de reprofilare, consolidare, amenajarea de șanțuri periate, rigole, construirea a 134 de podețe, 14 poduri, turnare de covor asfaltic, amenajare de acostamente și benzi de încadrare.

De asemenea, „**Axialul – DJ 155 F, Bicz – Izvorul Muntelui – Durău – Bistricioara**”, un drum de o importanță capitală pentru turismul nemțean, este în

sfârșit reabilitat. Lucrarea este deosebit de complexă, iar pentru realizarea ei colaborează mai multe instituții. Lucrările care se realizează acum sunt: balastări, sprijiniri de maluri, forări pentru stabilizarea terenului cu piloni masivi din beton, lărgirea drumului în anumite locuri unde se impun astfel de variante, subtraversări cu tuburi de 1.000 mm pentru scurgerea torenților, drenări. Odată cu aceste lucrări, vor fi și amenajări ce țin de agrement: ștrand, locuri de joacă pentru copii, piste pentru bicicliști, pietonal pentru promenadă, teren de tenis, dată fiind lipsa unor spații pentru asemenea activități în Stațiunea Durău.

O altă lucrare importantă, în pregătire, va fi reabilitarea și consolidarea drumului județean DJ 127 A, care face legătura între județele Neamț și Harghita spre Tulgheș.

Vicepreședintele Consiliului Județean Neamț, Ion ASAFTEI, ne-a spus că „*pe șantierul Axial se lucrează din plin, ceea ce înseamnă că la vară se va circula chiar pe asfalt pe această rută. Drumul județean 155F, celebrul Axial, cel care face legătura între Bicz – Izvorul Muntelui – Durău – Bistricioara, e un drum nu doar de o frumusețe neasemuită, dar are și valoare strategică. În cazul unei catastrofe pe sectorul de drum național Baraj Bicz – Viaduct Poiana Largului, ar însemna să se poată circula prin Durău, pentru relația Bicz – Toplița. De asemenea, prin modernizarea celor două căi de acces – Axialul și Bicz-Poiana Largului – turismul nemțean se va dezvolta în mod vizibil, prin punerea*

*în valoare a Stațiunii Durău, ceea ce va însemna și dezvoltarea economico-socială a județului Neamț. Din aceste considerente, sunt bucuroși că demersurile noastre prind contur, iar majoritatea drumurilor județene îmbracă haine noi, potrivite nevoilor și cerințelor actuale”.*

**A**mple lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere din cadrul rețelei de drumuri județene ale **județului Bacău**, sunt premisele revigorării socio-economice a unei zone cu o dezvoltare structurală deficitară. Cu finanțare de la Uniunea Europeană, prin Programul Operațional Regional vor fi reabilitate tronsoanele de drumuri județene DJ207D, DJ241 și DJ241A, cu o lungime totală: 94,44 km.

Cele 3 tronsoane sunt: *Drumul județean DJ 207D* (limită județ Neamț – Traian – DN2F) străbate comunele Dămieniști (satele Drăgești și Dămieniști), Negri (satele Brad, Călinești, Mâgla și Ursoaia), Prăjești (sat Prăjești), Traian (sat Traian); *Drumul județean DJ 241* (limită județ Vrancea- Podu Turcului – Izvoru Berheciului) traversează comunele Izvoru Berheciului (sat Izvoru Berheciului), Colonești (satele Spria, Călini, Colonești și Zăpodia), Răchitoasa (satele Putini, Magazia, Buda, Barcana, Răchitoasa, Tochilea și Burdusaci), Motoșeni (sat Motoșeni), Glăvănești (satele Răzeșu și Glăvănești) și Podu Turcului (sat Podu Turcului).

Totodată, prin Programul Operațional Regional - Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale au fost semnate contractele de Reabilitare și modernizare a DJ 116 Târgu Ocna – Oituz, km 15+80 – 26+700, și DJ 119 F, Căiuți – Pralea, km 0+000-14+ 300.

Un alt drum județean de importanță zonală va fi modernizat și reabilitat: DJ207F, drum care unește trei localități importante din proximitatea municipiului Bacău, care se adaugă celor 95 de kilometri din drumul interjudețean Bacău-Neamț. Lucrările vor presupune așternerea a mai multor straturi, unul de 20 de cm din balast, altul de







15 cm din piatră spartă și ultimele două, din mixtură asfaltică. Pentru preluarea apelor, vor fi amenajate șanțuri, podețe, inclusiv pentru accesul la curțile localnicilor, precum și indicatoare rutiere, marcaje și borne kilometrice.

De asemenea, șase drumuri județene vor fi reabilitate și modernizate prin PNDR II, fiind deja semnate contractele pentru DJ 241B, DJ 123, DJ 117, DJ 252C, DJ 243B și DJ 252A, cu o lungime totală de aproape 64 de km.

**În județul Botoșani**, cel mai important proiect îl reprezintă modernizarea drumului strategic, constituit din patru tronsoane de drum județean, în lungime totală de 106,265 kilometri, situate pe teritoriul județului Botoșani. Este cazul DJ 282 H (limită județ Iași-Rediu-Răuseni-Călărași), DJ 282 (Răuseni-Todireni-Albești-Trușești-Dângeni-Hănești), DJ 297 (DN 29D-Blândești-Sulița-Lunca-Todireni) și DJ 294 (Dângeni-Mihălășeni), precum și cel situat pe teritoriul Județului Iași -DJ 282 H (Șipote - limită județ Botoșani). Investiția mai are în vedere reabilitarea a nouă poduri existente, construirea a trei poduri noi și amenajarea a cinci treceri la nivel cu calea ferată.

De asemenea, proiectele a trei drumuri județene din județul Botoșani depuse în cadrul POR 2007-2013, axa 2, Domeniul Major de Intervenție 2.1. vor fi reabilitate și modernizate cu fonduri europene. Este vorba despre drumul județean 282 H, Călărași - Libertatea - DN 24C, drumul județean 208 H, DN28B Copălău - Cerbu - Dracșani și drumul județean 207 N, Botoșani - Curtești - Cristești - DN28B.

**C**irca 300 de kilometri de drumuri județene urmează a fi modernizate în anii următori **în județul Galați**. 13 este numărul proiectelor aflate în curs de implementare sau de contractare derulate de Consiliul Județean pentru infrastructura rutieră a județului Galați. Nouă dintre ele, inclusiv Centura municipiului Galați, sunt finanțate din fonduri europene, prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Proiectul cel mai mare este al Centurii ocolitoare a municipiului Galați, cu 10,582 km de drum județean extins și modernizat (DJ 251M - Variantă ocolitoare a municipiului Galați), pe care se va construi un pod tip hobanat. Tot prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu completare din Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR) sunt în proiectare sau achiziție aproximativ 300 de kilometri de drumuri județene, care vor căpăta, în următorii doi ani, o nouă față.

Majoritatea lucrărilor sunt de modernizare și reabilitare, ceea ce se traduce, practic, prin drumuri aproape noi, făcute cu fundație, cu strat de piatră compactat, cu balast, cu strat de mixtură, strat de uzură, strat de binder și cu șanțuri. Toate podurile și podețele de pe drumurile incluse în aceste proiecte vor fi reparate, iar acolo unde expertiza tehnică o impune, vor fi refăcute, pentru că în județ există și podețe foarte vechi, de peste 30-50 de ani. Sunt peste 5.000 de poduri și podețe de acces în gospodării în localitățile străbătute de drumurile județene care vor fi modernizate și reabilitate, într-una din cele trei variante existente, dar beneficiind de o arhitectură unitară. De asemenea, aco-

lo unde drumul permite, vor fi amplasate piste pentru biciclete și stații de autobuz iluminate cu panouri fotovoltaice. Amintim aici câteva dintre proiectele de reabilitare a drumurilor județene gălățene.

Deja s-a emis ordinul de începere a lucrărilor pentru „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Matca - Valea Mărului - Cudalbi - Slobozia Conachi - Smârdan (DJ 251)”, iar obiectivele propuse constau în 28 km de drum județean reabilitat și modernizat (DJ 251 între km 6+780 - km 23+840 și km 61+460 - km 72+400). Un alt exemplu cu lucrări în derulare: „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe traseul Buciumeni - Nicorești - Cosmești - Movileni - Barcea”, cu următoarele obiective propuse: 21,50 km de drum județean reabilitat și modernizat, 2,95 km pistă de biciclete construită, 20.625 mp trotuare modernizate/realizate, nouă stații de transport public și alveole construite/modernizate. Un al treilea proiect pregătit: „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Vârlezi - Tg. Bujor - Umbrărești - Viile - Fârțânești - Foltești (DJ 242)”, prin care vor fi reabilitați și modernizați 30,700 km de drum județean, se va construi o pistă de biciclete de 3,84 km și o suprafață de 37.158 mp trasee pietonale.

**Și în județul Vrancea** vor fi demarate în acest an lucrările efective de execuție la patru drumuri de interes județean, finanțate prin Programul Operațional Regional. Primul obiectiv este „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean dintre localitățile:



Limita județ Buzău - Voetin - Sihlea - Obrejița - Tâmboiești - Bordești". Prin implementarea proiectului vor fi modernizați 22,5 km din drumul județean DJ 202E, ceea ce va determina îmbunătățirea parametrilor drumului modernizat, astfel încât se va asigura accesul celor peste 12.000 de locuitori ai comunelor de pe traseu la traficul de pe rețeaua TEN-T. De asemenea, vor fi modernizate sau realizate 10 km de trotuare și trasee pietonale, 22,6 km marcaje rutiere, 40 treceri de pietoni cu avertizări luminoase, 24 benzi rezonatoare și indicatoare rutiere noi, iar 51 podețe de descărcare vor fi înlocuite.

Al doilea obiectiv este „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean dintre localitățile: Focșani - Golești - Vârteșcoiu - Odobești". Prin implementarea proiectului vor fi modernizați 15 km din drumul județean DJ 205C, vor fi reabilitate două poduri, ceea ce va determina îmbunătățirea parametrilor drumului modernizat, beneficiarii direcți fiind aproximativ 30.000 locuitori ai localităților tranzitate de acest drum. În cadrul proiectului vor fi amenajați 13.594 mp trotuare, 28 treceri de pietoni cu semnalizare luminoasă cu panou fotovoltaic, vor fi montate 150 indicatoare rutiere. De asemenea, vor fi executați 45,5 km marcaj longitudinal și vor fi montați 180 m parapete de protecție. Nu vor lipsi nici investițiile pentru siguranță rutieră (marcaje rutiere, indicatoare, borne și parapete), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni, cu alimentare fotovoltaică).

„Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean dintre localitățile: Dumbrăveni - Gugești - Popești - Urechești - Budești - Cotești - Blidari - Botești - Dălhăuți - Faraonele - Râmnicăneanca - Beciu - Odobești" va fi obiectivul cu cel mai lung traseu, respectiv 29,7 km din drumul județean DJ 205B. Pe lângă lucrările efective la partea carosabilă și la poduri, pe acest drum vor fi realizați 40.485 mp trotuare pe toată lungimea drumului din intravilan și vor fi montați 370 m parapete de protecție. De asemenea, vor fi montate 347 indicatoare rutiere, din care 219 indicatoare cu leduri - semnalizare luminoasă. Vor fi realizați 88,4 km marcaje longitudinale și amenajate 37 treceri de pietoni cu semnalizare luminoasă cu panou fotovoltaic.

Al patrulea obiectiv este „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean dintre localitățile: Gologanu - Slobozia Ciorăști - Cotești". În cadrul acestui proiect vor fi modernizați aproximativ 17 kilometri de drum județean, vor fi realizați 1.225 ml trotuar cu lățime de 1,50 m. De



asemenea, va fi modernizat podul peste pârâul Râmna și vor fi amenajați 28.841 metri de rigole și șanțuri. În cadrul acestui proiect vor fi amenajate 53 de podețe de descărcare, 20 de treceri de pietoni, 568 metri liniari de parapet metalic, indicatoare rutiere, care vor crește siguranța circulației și confortul populației deservite de proiect.

În stadiu de implementare se află un al cincilea proiect de investiții în infrastructura rutieră vrânceană: „Modernizarea infrastructurii rutiere de drum județean dintre localitățile: Gugești - Dragosloveni - Gura Caliței - Dealu Lung - Tinoasa - Poenița - Dumitrești". Acesta are o lungime de 56 de kilometri și prevede construirea unui viaduct, ca unică soluție de consolidare a zonelor cu alunecări de teren. Acest proiect depinde însă de găsirea soluției de finanțare...

**R**ețeaua de drumuri județene din județul Vaslui are în prezent carosabil pe doar 35% covor asfaltic. Astfel, județul Vaslui are în componență 51 de drumuri județene, cu o lungime totală de 940 de kilometri. Situația drumurilor județene este următoarea: 345,9 kilometri cu beton asfaltic, 20,4 kilometri cu beton de ciment, 109,7 kilometri cu îmbrăcăminte asfaltică ușoară, 342 kilometri de drumuri pietruite și 121,9 kilometri de drumuri județene din pământ. După implementarea proiectelor aflate în derulare, mai rămân doar 10% din drumurile județene de pământ, adică aproximativ 83 kilometri. De aceea, sunt în lucru și alte activități de achiziție ale unor lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere vasluiene.

Printre cele mai importante obiective derulate în această perioadă consemnăm Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 244 B, Crețești de Sus - Murgeni km 0+000-55+780, co-finanțat de Uniunea Europeană în cadrul Programului

Operațional Regional 2007-2013, Axă prioritară 2 „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale. Prin proiect sunt executate lucrări de reabilitare și modernizare a întregului traseu al drumului care străbate județul Vaslui de la nord la sud și leagă cinci comune și un oraș de drumul european E 581, drumurile naționale DN 24 A și DN 26, deservind o populație de 21.000 locuitori. Un alt obiectiv îl reprezintă acela de „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 284: DN 24B (Huși) - Epuren - Duda - Pâhnești - Fundătura - Arsura - DN 28 (Ghermănești), Județul Vaslui".

„Zeci de kilometri cu asfalt nou, de calitate foarte bună, asemănătoare celor de pe drumurile europene, lucrări de artă realizate la centimetru și cu o estetică atrăgătoare, șanțuri betonate, semnalizare rutieră nouă. Asta a reușit să realizeze Viacons Rutier Huși, în câțiva ani. Au scăpat sătenii din comunele județului Vaslui de coșmarul drumurilor pline de mâl, or de câte ori ploaia mai abundent, deoarece noi am executat lucrările cu maximă exigență. Acum avem în derulare mai multe lucrări, dar cel mai important este proiectul de modernizare și reabilitare a patru tronsoane care fac parte din drumul județean DJ 284, DN 24B (Huși) - DN 28 (Ghermănești), pe un aliniament sinuos ce pleacă din Huși și se oprește la granița cu râul Prut. Avem la dispoziție bază materială și dotare de ultimă generație, specialiști foarte bine pregătiți și personal deservit calificat. Nu a fost ușor să atingem acest nivel, știute fiind greutățile din ultimul deceniu. Mulțumesc primarilor, specialiștilor de la Inspecția în Construcții și Consiliul Județean Vaslui, care au fost alături de noi și astfel am reușit implementarea proiectelor de care depinde gradul de civilizație al locuitorilor din mediul rural,, a spus managerul general al Viacons Rutier Vasluiing. Ioan CIOMAGA.

ing. Nicolae POPOVICI