

Intervenție de urgență:

# Drumarii moldoveni, chemați să deblocheze șoselele lovite de viituri

**Drumuri și poduri distruse, șanțuri și podețe înfundate, pe carosabil tone de piatră, pământ, copaci și alte mii de tone de deșuri măturate de puhoaiete de apă de prin curțile și străzile localităților inundate, la începutul lunii iunie, din cauza ploilor abundente și a revărsării apelor în județele din Moldova. Drumarii moldoveni au fost chemați de urgență, în repetate rânduri să intervină pentru îndepărtarea aluviunilor.**

Drumarii de la **S.D.N. Piatra Neamț** s-au deplasat urgent la Bistricioara, pe DN 15, acolo unde an de an, câte o cotă zdrăvănică de piatră și lemn, adunate de ape de prin toate cotloanele muntelui se revărsă pe caldarâm. Aproape de miezul nopții, Ioan NOROCEL împreună cu echipa de la Districtul Călugăreni, pe care-l conduce, a ajuns la locul dezastrului și două zile și două nopți, s-au chinuit să înlăture urmările dezastrului. Ca-n legenda cu Meșterul Manole, s-a întâmplat și aici: au venit încă două reprize de ploaie cu noi torente, dându-le din nou de lucru.

Zi și noapte drumarii au mânăuit hârlețul și lopata sau volanul utilajelor pentru a reda drumul cât mai repede traficului rutier. Un podeț blocat de piatră și resturi forestiere a fost desfundat în condiții extreme, lucrătorii de la Drumuri fiind nevoiți să folosească forța fizică pentru a elibera cursul apei, deoarece spațiul era greu accesibil. În absența lucrărilor de amenajare a zonei silvice, fiecare ploaie torențială mai puternică blochează aici traficul, prin înfundarea podețelor și acoperirea carosabilului. „Măcar iarna știm la ce să ne așteptăm, iar pregătirile sunt făcute cu temeinicie. Dar despre producerea unui dezastru nu numai că nu știm când are loc, ci și amploarea lui. Și de această dată am fost puși la grea încercare, însă și acum am reușit să deblocăm drumul, iar circulația a fost reluată în siguranță. Dacă spun că de aici am încărcat și transportat peste 1.500 tone de piatră și pământ, cred că se poate aprecia efortul depus. Apreciez implicarea echipei de la Districtul Călugăreni, care a acționat prompt și eficient, oameni care au uitat de oboseală, de familie, de frig și, de ce să nu spun, de riscurile unei intervenții în asemenea condiții dificile”, ne-a spus ing. Remus LUCA, șeful S.D.N. Piatra Neamț.

În același timp, și în acest an, **drumarii botoșăneni** au avut de lucru în urma ploii-

lor. De această dată, au fost puși la treabă de debitele Prutului și ale Isnovățului (un

afluent mic și aparent inofensiv al marelui râu care curge pe granița dintre România și Republica Moldova). Apele provenite de pe teritoriul Ucrainei, care au distrus două diguri în calea lor, au ajuns pe timpul nopții pe sectorul de drum DN 29A, Reditu – Rădăuți Prut. La apel a răspuns și echipa de la Districtul Darabani, coordonată de șeful de district, Costel IRIMIA, și a



reușit ca până în zori să desfunde șanțurile și podețele și să asigure scurgerea apei, carosabilul fiind acoperit cu o plapumă de peste un metru grosime de aluviuni. Intervenția a fost coordonată de noul șef al Secției de Drumuri Naționale Botoșani, ing. Dumitru CLIPACIUC.

Drumul deschis a permis circulația și descoperirea teribilului dezastru din satul Rediu. An de an, ploile aduc aici viituri, dar cele de anul acesta au fost mai puternice. A plouat atât de tare, încât au fost înregistrați 108 litri pe metru pătrat în doar o oră, iar apa s-a adăugat la cea care venise din Ucraina. În acest condiții, Isnovățul a ieșit din matcă și s-a revărsat peste drum, transformându-l din cale rutieră în cale navigabilă. La retragerea apei a rămas o imagine cumplită, a unui drum înecat în straturi groase de noroi. După prăpăd, gospodarii au rămas încă o dată fără agoniseala de o viață, strânsă cu multă trudă și credință. Oamenii trebuie să o ia de la început fără animale, păsări, bunuri de folosință, iar unii, fără un acoperiș deasupra capului. În plus, toate culturile agricole au fost distruse: în câteva ore, ogoarele au fost acoperite cu mâl, iar recoltele afectate de seceta din primăvară, acum au fost doborâte definitiv de ape și îngropate în noroaie.

Luna iunie a adus cantități mari de apă și în județul Galați, unde natura s-a dezlănțuit, cu furie după ce au transmis meteorologii avertizări de Cod Roșu de instabilitate atmosferică accentuată. O luptă titanică au dus cu apele drumarii de la Districtul Traian, coordonați de șeful **S.D.N. Galați**, ing. Petru TUDORACHE. Ei au intervenit pe DN 25 pe parcursul unei nopți, cu utilaje specifice pentru curățarea carosabilului de aluviuni. Intervenția a avut loc prin ploaia torențială cu căderi de apă de 40-50 l/mp, dar și cu grindină, descărcări electrice și vijelie. A fost o cantitate uriașă de precipitații, iar apa scursă de pe versanți a provocat inundarea, pe porțiuni, a DN 25, acesta fiind acoperit într-un strat de apă și aluviuni de peste un metru.

Și drumarii de la S.D.N. Iași, S.D.N. Bârlad, S.D.N. Bacău, S.D.N. Focșani, S.D.N. Câmpulung Moldovenesc, S.D.N. Suceava au avut de lucru în urma căderilor masive de precipitații și a revărsării râurilor. Numeroase drumuri naționale, județene și comunale au necesitat intervenții în forță pentru îndepărtarea mâlului, pietrelor, crengilor, peturilor și a altor aluviuni de pe carosabil.

**Nicolae POPOVICI**

