

# „Nu am întâlnit în lume o mașină care să bată crivățul!”

**Nicolae POPOVICI,**

Consilier juridic D.R.D.P. Iași

Iernile ultimilor ani au început să semene cu cele trăite de români în urmă cu mai bine de jumătate de secol, iar amintirile acelor ani răzbat peste timp. Și astăzi, pentru oamenii satelor, zăpada căzută din belsug este binevenită, cu toate problemele pe care semenii noștri sunt nevoiți să le rezolve. Chiar dacă acum un drum a fost deschis traficului, după 2-3 zile, în acele vremuri rămâneau închise pentru autovehicule și câteva luni...!

Odată cu externalizarea serviciilor de întreținere a drumurilor naționale pe timp de iarnă s-a sperat într-o îmbunătățire a intervenției firmelor contractante, în special la deszăpezire. Dar rezultatul nu este în măsură să ne mulțumească.

Se fac schimbări majore de la an la an în acest domeniu, iar profesionalismul de care dau dovadă angajații de la drumuri trebuie neapărat completat cu o dotare majoră cu tehnică de specialitate. Dotarea cu autospeciale a tuturor districtelor constituie una dintre dovezile că există un plan de regândire a sistemului și care va aduce în viitorul apropiat și rezultatele mult așteptate. Până atunci vom mai vedea autofrezele de la secții cum rezolvă în bună parte marile probleme din punctele cheie, așa cum se vede și din imaginile de mai jos. Deși se află în dotare de mai bine de patru decenii, autofrezele încă fac față cu bine în majoritatea intervențiilor, „doctorii” din spatele lor reușind să facă miracole, astfel încât să nu capituleze definitiv în troiene.

Ordinul comun nr. 1025, din 22 decembrie 2011, al ministrului transporturilor și al ministrului de interne, pentru aprobarea „Normativului tehnic 525-2011, privind prevenirea și combaterea înză-



Acțiune de deszăpezire pe D.N. din județul Botoșani



pezirii drumurilor publice" spune că în situații de urgență generate de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, șeful S.D.N. împreună cu șeful Serviciului Rutier - I.P.J. pot opera închiderea circulației, cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

Cu toate acestea și în această iarnă au fost destule situații în care autovehicule, precum și persoane izolate au riscat și au plecat pe drumuri închise, după care au solicitat ajutor, deoarece nu mai aveau posibilitatea să-și continue deplasarea, rămânând blocate în nămeți. Deși pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, nu se mai acționează pentru deszăpezire, conform aceluiași normativ, s-a intervenit totuși în situații când s-a constatat că sunt în pericol vieți omenești. Intervenția s-a efectuat din dispoziția și sub îndrumarea comandamentelor județene, cu eforturi extraordinare, atât din punct de vedere uman, dar și material, la care au participat doar angajați ai instituțiilor cu obligații de intervenție.

O știre din presă din Croația spunea că „circa o mie de voluntari au venit în ajutorul pompierilor, al serviciilor de intervenție montane și al departamentului de deszăpezire rutieră pentru a ajuta la dega-

jarea zăpezii" la cele mai puternice ninsori care au afectat țara în ultimile opt decenii. În Moldova am avut prea puține exemple de implicare benevolă a unor firme și persoane fizice la acțiunile de limitare și eliminare a efectelor viscoalelor care ne-au afectat, majoritatea acțiunilor întâlnite fiind regăsite în interiorul localităților.

„Nu am întâlnit în lume o mașină care să bată crivățul!" declara, în lupta cu nămeții, unul dintre prefecții din Moldova. Dar, de ce să nu recunoaștem, faptul că, de cele mai multe ori, constatăm că unele persoane împiedică autoritățile să-și îndeplinească obligațiile, așa cum spune legislația precum și normele tehnice în vigoare. Și mai mult de atât, dacă nu sprijină acțiunile de deszăpezire cu lopata în mână, măcar să nu se mai aventureze printre troiene și să determine semenii lor să lupte cu nămeții, cu frigul și cu viscolul, să-i aducă înapoi în familie.

Evoluția societății românești a permis creșterea pretențiilor populației de la profesioniștii drumurilor, deoarece timpul nu dă răgaz de așteptare nimănui, dar și pentru că preocupările sunt mult mai multe și mai diverse. De ce nu ar crește și simțul realității și al răspunderii al fiecăruia dintre noi, în special al celor care privesc de pe margine sau, mai mult de atât, împiedică respectarea legislației din România?



Acțiune de deszăpezire pe D.N. din județul Neamț