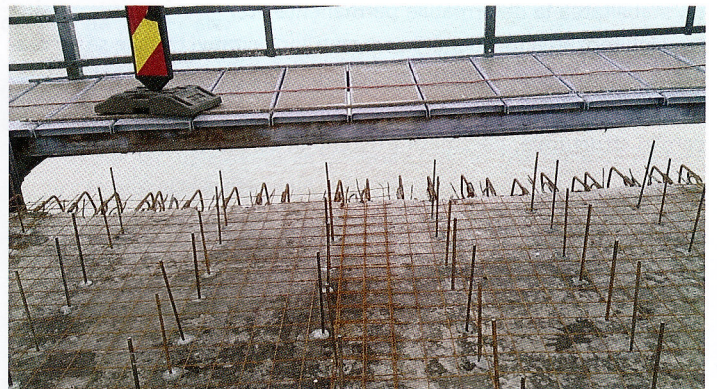


Lucrări de reparații și trafic pe podul de la Cosmești



Lucrările de întreținere periodică de la Podul Cosmești sunt în plină desfășurare, iar multe dintre elementele acestuia capătă de la o zi la alta o nouă înfățișare. În această perioadă se lucrează la refacerea plăcii de beton carosabile prin schimbarea armăturii și turnarea unui nou strat de beton din ciment. De asemenea, sunt reparate podurile metalice ale trotuarelor pietonale, se repară dispozitivele de colectare și evacuare a apei, se refac rosturile iar partea metalică a sistemului rutier este revopsită integral. Reparațiile se execută în două etape,



pe jumătate din lățimea căii rutiere, menținând circulația rutieră și pietonală pe pod. Ca urmare a gabaritului autovehiculelor grele cât și a siguranței execuțiilor lucrării traficul acestora este deviat pe rute ocolitoare care asigură condiții de circulație pentru toate tipurile de autovehicule. Prezent printre constructorii firmei Freyrom, care lucrează, aici am constatat că unii conducători auto încălcă restricția semnalizată prin indicatoare și circulă pe pod punând în pericol muncitorii. Șeful



șantierului, ing. Florin DIMA, ne-a relatat că într-una din zile un autocamion a provocat un incident prin dislocarea unei foi de tablă, eveniment care putea să producă o tragedie dacă muncitorii n-ar fi fost atenți și la trafic. Dacă șoferii profită de imposibilitatea autorităților din domeniul circulației rutiere de a fi prezente în permanență în zonă pentru a impune respectarea legii prin sancțiuni, ne permitem să-i prezentăm publicului prin imaginile surprinse la fața locului.

Podul este situat la granița dintre județele Galați și Vrancea, pe D.N. 24, la km 7+358, peste Siret și este o lucrare de artă combinată de cale ferată și șosea suprapuse, cu suprastructură metalică, printre puținele obiective de acest gen din România.

Nicolae POPOVICI

TECCO® sistemul de stabilizare al taluzelor care ajunge să se integreze în natură.

- Componentele sistemului TECCO® formează un sistem unitar ce funcționează ca un întreg.
- Cu ajutorul programului RUVOLUM® 7.0 dezvoltat de noi, puteți optimiza sistemul TECCO® conform specificațiilor de dimensionare cerute.
- Sistemul TECCO® asigură o protecție activă, previne alunecarea materialului neconsolidat și căderea rocilor în stare avansată de dezagregare.
- Unde este cazul, panta este revegetată folosind o tehnologie de însămânțare prin spreiere uscată sau umedă. Amestecul de semințe reînnoiește vegetația și furnizează protecție activă împotriva eroziunii. Sistemul TECCO® devine astfel invizibil.



Scanați pentru a viziona direct filmul nostru TECCO® sau comandați-l aici:
info@geobrugg.com

GEOBRUGG®
BRUGG

Geobrugg AG
Geohazard Solutions
Str. Zizinului, Nr. 2
RO-500414 Brașov, România
Tel/Fax: +40 268 317 187
info@geobrugg.com • www.geobrugg.com

