

Drumul de costișe ce duce la Vaslui

Drumurile scăldate de soare care leagă Vasluiul de Iași, Albița și Tișița au îmbrăcat haine noi, potrivite cu noul statut primit de România odată cu intrarea în Uniunea Europeană.

Începând cu anul 2008 D.N. 24 și D.N. 24 B au fost supuse unor lucrări de modernizare de amploare iar astăzi putem afirma că traficul beneficiază de condiții menite să mulțumească atât pe constructori cât mai ales pe beneficiari, respectiv administratori, deopotrivă cu utilizatorii. Transformarea acestor drumuri contribuie substanțial la îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere din Moldova precum și la creșterea gradului de siguranță rutieră și reducerea timpului de călătorie pe direcția Iași - Vaslui - București și Chișinău - Crasna - București. De asemenea, prin reabilitarea D.N. 24B și D.N. 24 se facilitează conexiunea la rețeaua de drumuri naționale și la rețeaua europeană, respectiv coridorul IX pan-european inter-modal (Helsinki - St. Petersburg - Moscova - Chișinău - Albița - București - Dimitrovgrad), a întregii rețele de drumuri din zona Moldovei.

Modernizarea D.N. 24 s-a desfășurat în etape, astfel: prima etapă au constituit-o lucrările pe sectorul cuprins între intersecția cu D.N. 2, de la Tișița și până la granița dintre județele Galați și Vaslui, respectiv la km 51+000, a doua etapă a început pe sectorul de la km 51+000 până la intrarea în municipiul Iași precum și modernizarea D.N. 24B, respectiv de la Crasna până la Vama Albița. În cursul anilor 2012 și 2013 au fost executate cele mai multe dintre lucrări, respectiv cele de pe teritoriul județelor Vaslui și Iași, lucrări recepționate tehnic zilele trecute și la care ne vom referi în cele ce urmează.

Profilul proiectat este corespunzător drumurilor naționale europene și cuprinde: platformă de 10,00 m, din care parte carosabilă de 7,00 m și două acostamente de 1,50 m (din care 0,75 m banda de încadrare).

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost rezolvată prin rigole sau șanțuri noi de pământ la baza taluzului și rigole sau șanțuri pereate.

1. Secțiunea de drum D.N. 24 (de la limita de județ dintre Galați și Vaslui până la Crasna) este localizată în întregime în județul Vaslui.

Pe D.N. 24 tronsonul delimitat de limita județelor Galați - Vaslui (km 51 + 000) și de intersecția cu D.N. 24B de la Crasna (km 105 + 070), se găsesc 14 structuri (13 poduri și un pasaj peste C.F. Bârlad - Vaslui), iar pe D.N. 24B, tronsonul delimitat de Crasna (km 0 + 0) și Albița (km 49 + 100), se găsesc 91 de podețe cu mărime de la 0,6 m la 4,8 m, cea mai mare parte din podețe sunt din dale, dar și tubulare și ovoidale).

D.N. 24 intersectează o serie de drumuri laterale cu suprafața asfaltată ori din dale de beton, drumuri pavate și nepavate care au fost amenajate pe cel puțin 25 m. Pe tot traseul drumurilor au fost reabilitate parcurile și stațiile de autobuz, fiind păstrate la aceleași poziții kilometrice.

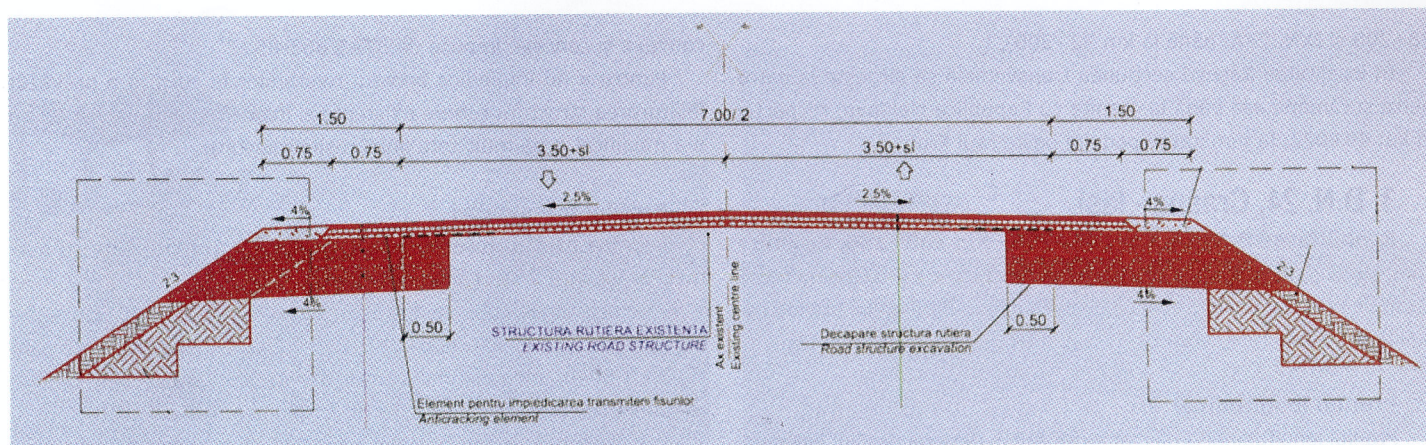
La km 105+200, la Crasna, există o intersecție cu D.N. 24B care are insule de dirijare a traficului și benzi de viraj la stânga; a fost reorganizat traficul prin realizarea unui sens giratoriu.

Panta longitudinală a drumului are declivitate începând de la 0,01% până la maxim 3,80%, dar în general traseul este în palier și are declivități ce nu depășesc 2%.

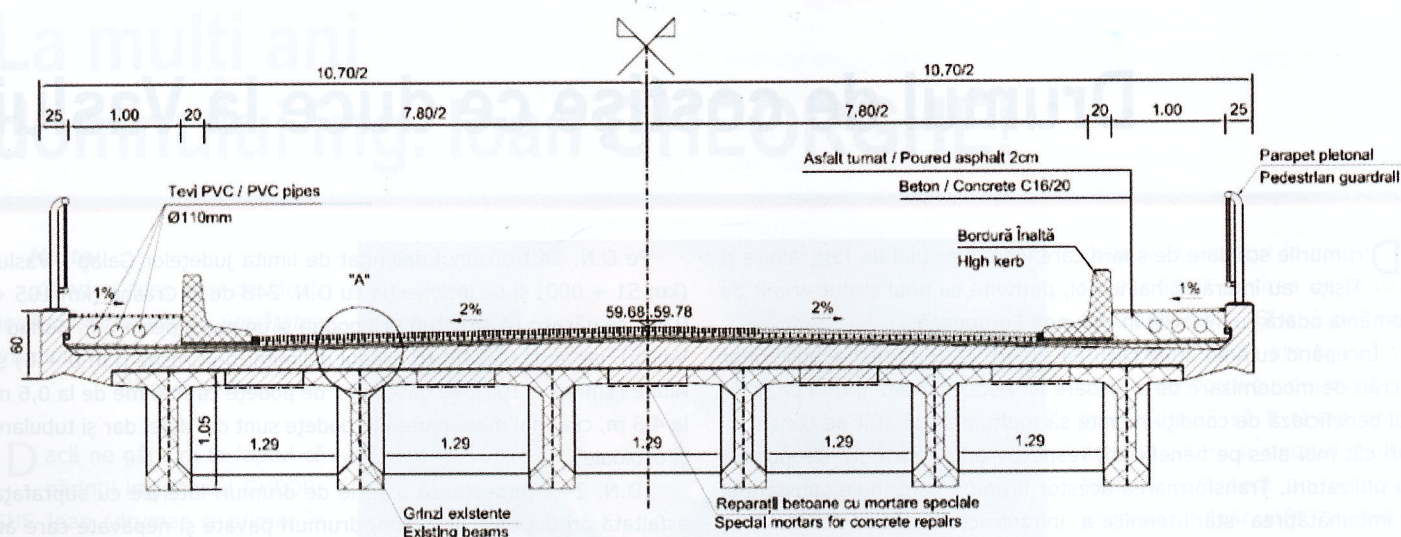
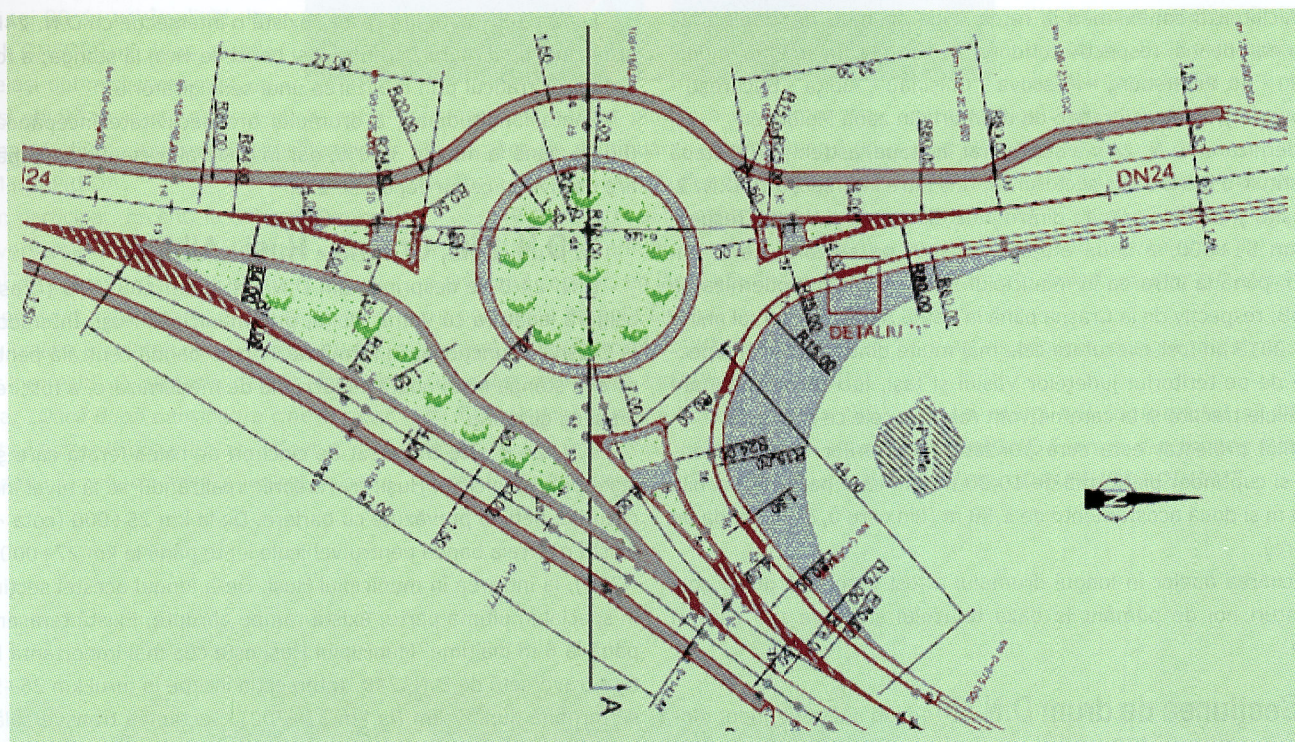
2. D.N. 24B, Crasna - Huși - Albița

D.N. 24 B se desprinde din D.N. 24 la km 105+070 (Crasna) și asigură legătura cu Vama Albița, prin municipiul Huși. Intersecția de la Crasna a funcționat în formă de T, cu o bandă centrală pentru virare la stânga însă, odată cu lucrările de modernizare, a fost realizat un sens giratoriu.

D.N. 24 B este traversat de cinci ori de calea ferată care șerpuiește prin municipiul Huși, traversările realizându-se la nivel în toate cazurile, nefiind prevăzute cu bariere. De la km 25+000 (cota ~165) există o a treia bandă pentru vehicule lente până la km 27+000 (cota ~240), la intrarea în municipiul Huși. De-a lungul acestei secțiuni, și în special în ultima parte, există rampe abrupte. Există terasamente până la 6 m înălțime. Municipiul Huși este cea mai importantă localitate traversată de D.N. 24B. Intersecția începe în jurul km 26+500 și se termină după 7 km (la km 33+700). Secțiunea transversală este în principal urbană, cu trotuare. În interiorul zonei urbane există multiple legături cu străzi și drumuri locale (D.J. 244D, până la km



Profil transversal tip al drumului


Secțiune transversală poduri

Nod rutier D.N. 24 cu D.N. 24B, la Crasna

28+200 și D.N. 24A, până la km 32+200).

În localitatea Râșești secțiunea transversală se lărgeste la patru benzi și rămâne așa până la granița cu Republica Moldova, respectiv la km 49+072, la jumătatea podului peste râul Prut.

3. D.N. 24, Crasna - Iași

Reabilitarea D.N. 24, Km 105+700 - km 188+150, Crasna - Iași, excluzând secțiunea de drum cuprinsă între km 120 și km 125 (limitele orașului Vaslui) a fost inclusă în cadrul Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, pentru județele Vaslui și Iași.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat a urmărit în general profilul existent. S-a respectat pasul de proiectare și razele minime pentru racordările

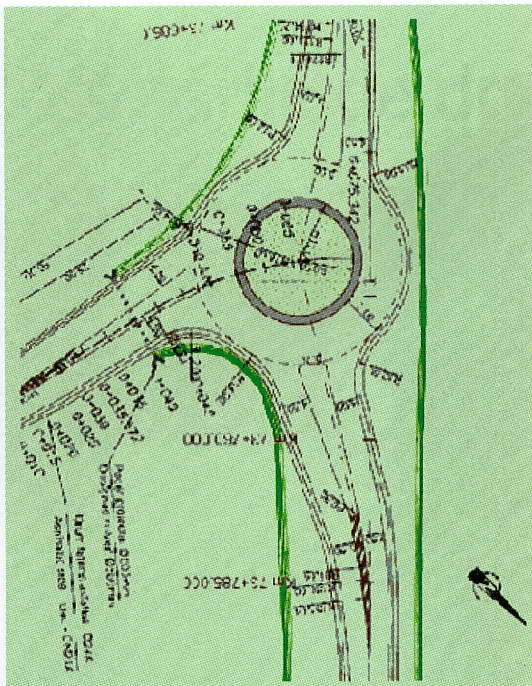
convexe și concave impuse de STAS 863-85.

Pentru a nu împiedica accesul riveranilor în curți, s-a prevăzut înlăturarea structurii rutiere existente și înlocuirea ei. În acest fel nu s-a modificat prea mult cota liniei roșii proiectate.

Profilul transversal

Lățimea părții carosabile a fost realizată în conformitate cu normele în vigoare în România, astfel:

- pe sectoarele cuprinse între km 105+700 - 120+000, km 125+675 - 147+320, km 149+085 - 185+070: carosabil 7,00 m, acostamente: 2 x 1,50 m, unde marginea benzii de încadrare are aceeași structură rutieră cu carosabilul (2 x 0,75 m) iar lățimea platformei 10,00 m.
- pe sectorul cuprins între km 147+230 - 149+085: lățimea platformei 13,50 m, carosabil 10,50 m, acostamente 2 x 1,50 m, în



Nod rutier D.N. 24 cu D.N. 24A, la ieșirea din Bârlad

care benzile de încadrare au aceeași structură rutieră cu carosabilul: 2 x 0,75 m.

Structura rutieră

Traficul se încadrează în clasa „foarte greu”, greutatea pe osia motoare luată în considerație la dimensionare fiind de 11,5 tone.

Grosimea stratului de piatră amestec optimal variază, ea fiind dată de structura existentă a drumului și de capacitatea portantă.

Poduri

Pe traseul D.N. 24 există 13 poduri, din care cinci poduri au fost înlocuite și opt poduri au fost reabilitate.

Podețe și alte lucrări de colectarea și evacuarea apelor

Pe traseul D.N. 24 există un număr total de 133 de podețe, din care 84 au fost înlocuite cu podețe noi, lărgirea platformei a fost executată la 42 de podețe și decolmatarea la un podeț. Au fost prevăzute șanțuri și rigole din pământ pentru a se încadra cât mai bine în mediu, dar și din elemente prefabricate și turnate pe loc pentru a se adapta cât mai bine la condițiile locale.



Turnare strat de uzură pe D.N. 24, Crasna - Iași, la Văleni

Lucrări hidrotehnice

Traseul traversează mai multe văi și cursuri de apă, cursurile apelor principale au necesitat lucrări hidraulice de protecție și care au avut caracter local cu rolul de a susține sau proteja drumul când acesta este pe malul cursului de apă.

Intersecțiile la nivel cu alte căi de comunicații

Intersecțiile cu drumurile județene și comunale au fost tratate conform Normativ C-173/1986. Benzile de virare au aceeași lățime cu cele din calea curentă. Fiecare intersecție a fost tratată individual, alegându-se soluția cea mai potrivită, astfel încât să se asigure vizibilitatea și să se evite exproprierile în localități. Au fost prevăzute benzi de virare la dreapta și benzi de accelerare.

Stațiile de oprire a mijloacelor de transport au fost amplasate în afara benzilor de virare. Pentru celelalte drumuri a fost prevăzută amenajarea pe o lungime de 25 m, din care 10,00 m cu asfalt și 15 m cu balast.

Nu există intersecții ale drumului cu calea ferată.

Dotări ale drumului: Au fost amenajate 37 de parcări și stații de autobuz existente și noi în suprafață totală de peste 13.800 mp.

Siguranța circulației

Un interes aparte a fost acordat realizării măsurilor de siguranța circulației. Pentru reducerea numărului de accidente, în zona intersecțiilor s-a dublat numărul indicatoarelor de depășire interzisă, respectiv restricționarea vitezei și pe partea stângă a drumului.

„Reabilitarea drumurilor naționale este o prioritate majoră pentru noi, conștienți că vom contribui astfel la dezvoltarea economico-socială a zonei Moldovei. D.N. 24 și D.N. 24B au fost artere rutiere evitate de mulți conducători auto dar acum, odată cu încheierea lucrărilor, vor cunoaște o creștere însemnată de trafic. Cu sprijinul nemijlocit al CNADNR am reușit să finalizăm modernizarea acestor două artere rutiere care traversează o parte a Moldovei și astfel să asigurăm pentru toate categoriile de vehicule condiții foarte bune de deplasare. De asemenea, previzionăm o scădere a costului de operare a vehiculelor cu 15-36% anual, economii de 30-50% ale timpului de operare pentru vehicule cu gabarit ușor și greu anual, precum și o scădere a accidentelor într-o primă etapă cu 10%”, ne-a spus dl. ing. Ovidiu LAICU, directorul regional al D.R.D.P. Iași.

4. Moldova - un veritabil Eldorado paleontologic

Lucrările de modernizare a D.N. 24 B, Crasna-Albița, asemeni celorlalte investiții, au presupus și operațiuni specifice de descărcare de sarcină arheologică. Pe aceste locuri au mai fost descoperite în trecut



Pod nou la Solești, pe D.N. 24

așezări umane care au existat de-a lungul istoriei, iar acum cercetările din zona localității Crețești au adus la lumină o descoperire spectaculoasă, care le-a permis specialiștilor să pornească într-o veritabilă călătorie în timp, declarând-o zonă de interes paleontologic, ce ar putea deveni celebră în toată lumea științifică. Specialiștii paleontologi, care au preluat investigațiile de la arheologi, au găsit mai multe fragmente de animale preistorice, respectiv schelete, oase și fragmente osoase ale unor animale preistorice care se presupune că au trăit aici în urmă cu aproximativ 10 milioane de ani. Printre miile de fragmente, una dintre cele mai prețioase descoperiri este un craniu de chalicotherium, un mamifer cu o structură bizară a corpului, despre care până acum se știa că ar fi apărut în eocenul Americii de Nord, fiind răspândit ulterior în China, India și Africa, în perioada pleistocenului. Așadar, vechiul se îmbină armonios cu noul în Moldova, oferind posibilitatea acestor ținuturi încărcate de istorie să renască și să aducă fiecărei comunități în parte premisele unei dezvoltări pe toate palierele vieții economico-sociale.

Nicolae POPOVICI



Noul sens giratoriu de la intersecția D.N. 24 cu D.N. 24 B, la Crasna



Covor asfaltic pe D.N. 24, la intrarea în municipiul Iași



Intersecția cu D.N. 2 de la Tișița, punctul de plecare al D.N. 24