

Mai puține degradări în carosabil

Nicolae POPOVICI

Asigurarea unei viabilități corespunzătoare a drumurilor naționale din Moldova reprezintă un obiectiv bine definit în activitatea D.R.D.P. Iași, deziderat care se regăsește în numărul tot mai redus al nemulțumirilor participanților la traficul rutier din această primăvară. Principalele degradări constatate pe drumurile naționale din Moldova sunt gropi, burdușiri, fisuri, crăpături etc., degradări provocate în special ca urmare a fenomenului de îngheț-dezghet, specific anotimpului de iarnă.

În această primăvară se constată că vechiul proverb românesc - „Fă-ți iarna car și vara sanie!” a adus confirmarea măsurilor luate în anul trecut. Conducerea D.R.D.P. Iași a analizat în detaliu situația de pe fiecare arteră în parte și a ajuns la concluzia că trebuie adoptat un altfel de management al lucrărilor de întreținere, mai ales având în vedere că acestea au o influență mult mai importantă asupra majorității tipurilor de defecțiuni. Programul de plombări, folosit an de an, a trebuit să fie regândit, având în vedere mai ales că multe drumuri au perioada de exploatare expirată iar eficiența reparațiilor era din ce în ce mai redusă. Astfel, pentru eliminarea degradărilor pronunțate, a rezultat necesitatea executării unor lucrări de întreținere periodică mai ample, respectiv turnarea de covoare asfaltice. În acest sens, din cursul anului 2013, D.N. 29 A Dorohoi - Darabani, D.N. 28 B Tg. Frumos - Hârlău - Flămânzi - Copălău, D.N. 15 C Tg. Neamț - Boroaia - Praxia, D.N. 28 Iași - Tomești - Răducăneni, D.N. 28 A Tg. Frumos - Ruginoasa - Pașcani - Moțca, D.N. 15 D Piatra Neamț - Roman - Vaslui au îmbrăcăminte nouă. Pe aceste drumuri se înregistrează cele mai multe degradări la ieșirea din iarnă, în special pe sectoarele cuprinse în intravilanul orașelor și al comunelor mai mari și, implicit, cele mai multe nemulțumiri ale participanților la traficul auto.

Pe celelalte drumuri naționale s-a acționat cu operativitate în acțiunea de plombare a gropilor în faza incipientă, chiar în timpul unor condiții meteo dificile, pentru a preîntâmpina extinderea acestora și transformarea într-un sector greu practicabil. De asemenea, la S.D.N. Bacău, a fost turnat covor asfaltic pe D.N. 2, reabilitat în urmă cu mai bine de un deceniu, astfel încât lucrările să se înscrie în termenul de întreținere periodică. Pentru anul 2014 se preconizează derularea celei de a doua etape a ambițiosului Program de turnare de covoare asfaltice, început anul trecut, astfel încât să fie asigurat confortul pentru toți participanții la traficul auto.

„Utilizatorii drumurilor naționale administrate de către D.R.D.P. Iași au asigurate condiții tehnice normale pentru a se deplasa mai repede, în siguranță și în condiții sporite de confort pe majoritatea arterelor rutiere. Acest lucru se datorează atenției pe care am acordat-o, în ultimul timp, fiecărei zone din aria noastră de responsabilitate. Programul lucrărilor de întreținere și reparații pentru anul 2014 a fost stabilit în conformitate cu Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice și ținând seama de durata normală de funcționare, periodicitatea lucrărilor de întreținere și reparații curente precum și în funcție de resursele financiare alocate. O atenție deosebită am acordat-o nivelului de serviciu al drumurilor, stării tehnice a drumurilor, evidențele tehnice avute la dispoziție, normativele tehnice și strategia de întreținere stabilită la nivelul C.N.A.D.N.R.. Din această perspectivă suntem convingși că și în acest an vom face pași importanți în îmbunătățirea condițiilor de trafic pentru toate categoriile de autovehicule și pe toate drumurile noastre”, ne-a declarat dl. ing. Ovidiu LAICU, directorul regional executiv al D.R.D.P. Iași.

