

1. Beneficiarul are dreptul de a recupera sumele plătite Antreprenorului prin Certificatele Interimare de Plată.

2. Dacă Antreprenorul a cumpărat și a importat materiale din zona euro, Inginerul trebuie să recalculeze suma datorată Antreprenorului prin aplicarea unei formule suplimentare, doar pentru materialele achiziționate din afara României. Astfel:

$$P_n = a + (d \times X_n / X_o \dots) \times 1.0 \quad \text{pentru materiale din zona euro}$$

$$P_n = a + b \frac{L_n}{L_o} + c \frac{E_n}{E_o} + d \frac{M_n}{M_o} + \dots \quad \text{pentru materiale din România}$$

Curând după decizia CAD, Beneficiarul a solicitat o notă de clarificare din partea membrilor CAD, despre inexistența materialelor achiziționate din afara teritoriului României.

Răspunsul CAD a fost de necontestat: formula Inginerului stabilită în baza paragrafului 5 al Clauzei 13.8 FIDIC, a fost corectă.

Se poate trage concluzia că, pentru evitarea unor posibile dispute pe perioada contractului de construire, este util a (i) se monitoriza și a se evalua originea materialelor instalate în lucrare de către Antreprenor și a (ii) se stabili formula standard în baza paragrafului 5 al Clauzei 13.8 FIDIC încă din faza de licitație.

1. The Employer is entitled to recover the amounts paid to the Contractor under Interim Payment Certificate.

2. Whether the Contractor has purchased and consequently imported materials from euro zone, the Engineer shall recompute the amount due to the Contractor by applying an additional formula just for materials purchased outside Romania:

$$P_n = a + (d \times X_n / X_o \dots) \times 1.0 \quad \text{for material from euro zone}$$

$$P_n = a + b \frac{L_n}{L_o} + c \frac{E_n}{E_o} + d \frac{M_n}{M_o} + \dots \quad \text{for material of local origin}$$

Soon after the DAB's decision, the Employer requested a clarification note to the DAB member, about the fact of non-existence of materials purchased outside of the territory of Romania.

The DAB response was unquestionable: The Engineer's formula calculated on the basis of the 5th paragraph of FIDIC clause 13.8 was correct.

We may conclude, therefore, that, in order to avoid possible dispute during the period of the construction contract, it is worthwhile to (i) monitor and to assess the origin of the materials installed by the Contractor on the works contract, and (ii) to define the standard formula on the base of the 5th paragraph of FIDIC clause 13.8 since the phase of the Procurement Tender Process.

45 de borne anuale din viața unui drumar

„Omul potrivit, la locul potrivit!” Așa se poate spune că a fost până zilele trecute inginerul Emilian DARIE, specialistul care a lucrat 42 de ani într-un singur loc, respectiv în cadrul Secției de Drumuri Naționale din Piatra Neamț, până ce a trecut în rândul pensionarilor.

Copil fiind, Emilian l-a însoțit în dese rânduri pe teren pe tatăl său, picher la drumuri naționale, reușind astfel să „guste” de pe atunci din frumusețea nobilei meserii de drumar. De aceea, firească a fost alegerea înscrierii la Facultatea Căi Ferate, Drumuri și Poduri, din cadrul Institutului Politehnic Iași, instituție pe care a absolvit-o în anul 1972.

Tânărul inginer a fost repartizat la Secția de Drumuri Naționale Piatra Neamț, iar de atunci a trecut prin toate etapele acumulării experienței profesionale. Ultima activitate desfășurată a fost aceea de adjunct șef de secție, pe care a ocupat-o timp de 25 ani, până la pensionare. Indiferent că a fost soare torid, crivăț, ploaie, fie noapte sau zi, drumarul Emilian DARIE a fost acolo, la blocajul de pe drum sau pe parcurs, suportând toate vitregiile vremii și a vremurilor, pentru a asigura fiecărui semen al său garanția de a putea să ajungă în siguranță la destinație. Printre cele mai importante realizări din activitatea sa se numără lucrările inedite de consolidare a terenului pe care trece D.N. 15, în lungul Lacului de acumulare Bicaz, precum și cele executate pe D.N. 15B cu instalații Benotto.

„Nu am uitat iernile cu multe momente de cumpănă, când doar dârzenia și iubirea față de lucrul bine făcut m-au ajutat să fiu și astăzi printre semenii mei. Împună cu drumarii de la districtele noastre am reușit să învingem de fiecare dată și să repunem în funcțiune în doar câteva ore, nu de puține ori noaptea, poduri distruse de ape sau să redeschidem drumuri blocate cu nămeți de 5 – 10 metri. De asemenea, am reușit să asigurăm condiții civilizate de călătorie pe arterele noastre,



folosind experiența și capacitatea noastră profesională, astfel încât drumul să rămână locul de trecere liberă și în siguranță a tuturor, deopotrivă oameni și autovehicule. Subliniez și aportul colectivului în care am muncit, care mi-a fost ca o familie, în care m-am format ca om și specialist, dar și locul în care am trăit, asemeni tatălui meu, nenumărate bucurii și împliniri”, ne-a spus ing. Emilian DARIE.

În semn de prețuire a celor 42 de ani puși în slujba Drumurilor Naționale, ing. DARIE a primit „Diploma de merit” din partea ing. Ovidiu LAICU, directorul regional executiv al D.R.D.P. Iași, iar colegii l-au surprins plăcut cu un tort în formă de bornă kilometrică.

Oamenii locurilor îl vor mai revedea mereu în zonă pe drumarul Emilian DARIE, neobosit călător, admirator și prețuitor al munților din ținutul Neamțului, gata să ofere tuturor din vasta sa experiență...

Nicolae POPOVICI