

Înnoirea tehnicii din D.R.D.P. Iași

Nicolae POPOVICI

Modernizarea societății românești este strâns legată de viabilitatea infrastructurii rutiere și de dezvoltarea armonioasă a acesteia pe întreg teritoriul țării. Începem să constatăm că schimbările din ultima vreme au adus și o creștere a siguranței circulației pentru toate categoriile de autovehicule, realitate recunoscută de majoritatea participanților la trafic. Acest rezultat are explicația și în schimbările de atitudine privitoare la stabilirea priorităților din munca de zi cu zi, dar și cu privire la activitățile viitoare.

În acest sens, venim cu două exemple de la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, care au condus la obținerea unor rezultate net superioare altor perioade.

În primul rând, constatăm că au scăzut cheltuielile și au fost majorați timpii de lucru ai echipelor de la districte, rezultat al renunțării la prestatori și achiziționarea autospecialelor pentru transportul de persoane și materiale. Neajunsurile create de programul rigid al pres-tatorilor, precum și unele divergențe care apăreau au fost eliminate prin achiziționarea în urmă cu doi ani a 47 de autospeciale, care au intrat în activitate la toate districtele, ceea ce a adus un spor de eficiență în munca drumarilor.

De asemenea, la sfârșitul anului trecut au fost achiziționate 14 autoturisme, prin obținerea finanțării din Fondul

de Mediu destinat casării și înlocuirii parcului auto. Achiziția a permis, pe de o parte, creșterea siguranței de deplasare a personalului, precum și scăderea radicală a cheltuielilor de întreținere și reparații în sectorul mecanizare unde se înregistrau probleme deosebit de complexe, care trebuiau manageriate de conducerea instituției. În acest an, există premisele realizării celei de a doua părți a programului de casare și înlocuire a celorlalte autovehi-



cule uzate, precum și achiziționării unui parc de autospeciale cu freze, astfel încât să fie înlocuite autospecialele vechi de peste cinci decenii.

În al doilea rând, un aport substanțial în rezolvarea problemelor din perioada de iarnă a fost achiziționarea de parazăpezi. Dacă în iarna 2009/2010 existau doar aproape 10.000 de metri liniari de parazăpezi pentru toate drumurile naționale din Moldova, iar între timp au mai fost casate panouri de parazăpezi, s-a ajuns ca în iarna 2011/2012 să fie folosiți aproape 4.000 de metri liniari; în prezent s-a ajuns la asigurarea protecției împotriva viscolului la aproape 130.000 de metri liniari de drumuri naționale! Această situație permite reducerea chel-



tuielilor cu activitățile de dezăpezire și asigurarea unor condiții mult mai bune pentru circulația în siguranță pe drumurile aflate în zone cu risc major de înzăpezire.

Managementul eficient din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România se regăsește în lucrările de calitate executate de personalul propriu, ceea ce demonstrează că atitudinea și responsabilitatea breslei drumarilor este superioară altor categorii cu care avem contracte de prestări servicii și, de aceea, merită a primi atenția de care are nevoie în aceste momente din activitatea sa. Contractele de întreținere, în special pentru activitatea de iarnă, sunt tot mai dificil de încheiat de la un an la altul. De aceea, credem că, beneficiind de o dotare și încadrare cu personal corespunzătoare, drumarii pot acționa pe timpul iernii pentru asigurarea condițiilor de circulație în siguranță, pe toate drumurile naționale.