

# Un alt viitor pentru drumarii români



Filiala Moldova „Neculai Tăutu”, a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri Iași, a dat startul unei noi gândiri în privința rolului și menirii specialiștilor din acest domeniu în viitorul României. Analiza desfășurată în cadrul ședinței de bilanț din 5 martie 2015 a deschis calea unei revigorări a muncii drumarilor, dovadă fiind propunerile și hotărârile adoptate și propuse spre analiză Conferinței naționale.

Principalele propuneri aduse în discuție au fost cele legate de creșterea calității organizării activității din Asociație, începând de la nivelul de celulă până la nivel central. Astfel, au fost invitate toate firmele membre A.P.D.P. să apeleze la sprijinul Asociației pentru a soluționa unele probleme tehnice din proiectele ce vizează lucrările de la drumuri și poduri, activitate care să nu fie plătită. S-a constatat că există rețineri în a fi abordată Asociația pentru a oferi o soluție, în schimb, s-a remarcat că există mulți colegi care doresc să ofere consultanță de specialitate, în cadrul organizat al A.P.D.P. S-a solicitat adoptarea de urgență a unor măsuri care să privească creșterea importanței Asociației, așa cum îl au alte asociații similare. De altfel, în același cadru, reprezentanții a două firme au atras atenția că membrii colectivi au mare nevoie de ajutor, iar o schimbare în activitatea Asociației ar favoriza impulsivitatea tuturor membrilor. Astfel, se impune reducerea cotizației și adaptarea ei la posibilitățile fiecăruia, asigurarea plății acesteia în rate, reducerea taxelor de atestare a firmelor membre ale Asociației, eventual reducerea cotei de 30% din contribuția pe care trebuie să o transfere în bugetul național fiecare filială regională. S-a constatat că există foarte multe cheltuieli ocazionate de deplasarea membrilor Asociației la manifestări internaționale de profil pentru a reprezenta România, cu rezultate foarte bune, dar cheltuielile sunt suportate doar de firmele sau instituțiile din a căror structură face parte delegatul și nu de către A.P.D.P. central, ceea ce afectează financiar celelalte activități. Rezultatele și meritele sunt însușite de toți, iar cheltuielile...

De asemenea, trebuie reglementată urgent revenirea la eliberarea de către A.P.D.P. a certificatului R.T.E. și a atestărilor profesionale, astfel încât să fie introdusă disciplina în activitatea drumarilor, prin eliminarea firmelor „invizibile”, care contractează lucrări în dome-

niu. Nu este posibil ca o firmă cu cinci salariați, fără niciun specialist de drumuri, fără tehnică specializată pentru execuție, să primească spre execuție lucrări complexe și pe care să le subcontracteze pe sume derizorii altor societăți.

Dacă în acest an nu se va stopa deprofesionalizarea drumarilor și nu vor fi implicați specialiștii din domeniu, rezultatul din viitorul apropiat va fi catastrofal pentru întreaga țară. În acest sens, cadrele didactice de la Catedra de Căi Ferate Drumuri și Poduri au atras atenția că viitorii ingineri trebuie să treacă neapărat prin stagiatură, să lucreze alături de specialiști cu experiență, iar periodic să fie urmăriți și evaluați, astfel încât să fie sprijiniți să atingă nivelul de competență de care avem nevoie. De asemenea, trebuie introdus urgent Registrul specialiștilor din domeniu, astfel încât să fie accesibilă pe piața construcțiilor de drumuri o bancă de date cu c.v. -ul fiecărui specialist.

Au fost trecute în revistă și principalele obiective urmărite și realizate în anul 2014, activități pe care le vom aminti în continuare.

În anul 2014, Comisia de Atestare Tehnică, din cadrul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri - Filiala Moldova „Neculai Tăutu”, a atestat 17 societăți - trei societăți pentru proiectare și 14 societăți pentru execuție lucrări de drumuri. În urma analizei dosarelor depuse pentru atestare și a dezbaterilor cu personalul de conducere prezent la ședințele de atestare, au rezultat, pentru unele societăți, următoarele aspecte:

- Insuficiența asigurării ritmice cu alocații conform graficului și duratei de execuție, care conduce la imobilizarea capacităților de producție la constructori și prelungirea termenelor de punere în funcțiune;
- Insuficiența studierii documentației în condițiile terenului;
- Aportul beneficiarilor în asigurarea cu documentații întocmite la condițiile terenului, a aplicării acesteia, a respectării procedurilor privind calitatea în construcții;
- La unii constructori se simte lipsa cadrelor tehnice de execuție, atât cu pregătire medie cât și cu studii superioare, iar raportul dintre inginerii civiliști și cei cu specialitatea C.F.D.P. trebuie clar îmbunătățit, deoarece el este net în favoarea civiliștilor;
- Dotarea insuficientă cu echipamente și aparatură pentru laboratoare.

Cât privește programul de activități tehnice, acesta s-a derulat conform programului național aprobat. În ordine cronologică, amintim mai jos principalele manifestări la care Filiala a participat prin membrii săi:

- În perioada 25.05-01.06.2014, ec. Vasile POPA și ing. Constantin ZBARNEA au participat în Milano, Italia, la a cincea ședință de lucru a Comitetului Tehnic 1.5 - „Managementul Riscului” și la „Workshopul Internațional privind Managementul Riscului la Drumuri” organizat de Asociația Mondială de Drumuri (P.I.A.R.C. - A.I.P.C.R.).

- Cea mai importantă manifestare tehnică care a avut loc anul trecut a fost cel de-al XIV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, organizat la Cluj-Napoca, în perioada 10 - 13 septembrie 2014. La lucrările Congresului au fost prezenți 420 de delegați, din care 17 străini, reprezentând 9 țări.

- În perioada 07-17.11.2014, ec. Vasile POPA și ing. Constantin ZBARNEA au participat în Xi'an, China, la a șasea ședință de lucru a

Comitetului Tehnic 1.5 - „Managementul Riscului” și la „Seminarul Internațional privind Prevenirea și Atenuarea Efectelor Dezastrelor și Tehnologii I.T.S.”, organizat de Asociația Mondială de Drumuri (P.I.A.R.C. – A.I.P.C.R) și CCCC First Highway Consultants Co. LTD. În cadrul seminarului, ing. Constantin ZBÂRNEA a prezentat lucrarea „Emergency Management against large and combined disasters” (Managementul situațiilor de urgență în cazul dezastrelor la scară largă și în cazul dezastrelor combinate). Lucrarea a fost prezentată în plen, împreună cu dl. Yukio ADACHI - secretarul Comitetului Tehnic 1.5 al P.I.A.R.C.

- În perioada 15-19.12.2014 ing. Ștefan ILIE și ing. Constantin ZBÂRNEA au participat la Universitatea din Kassel, Germania, la „Workshopul Managementul Riscului și Rezistența Rețelei Rutiere la Seism”, organizat în cadrul proiectului European ROADERS al FP 7-ERA Net- Concert Japan.

- Pe 12 decembrie 2014, a avut loc la Iași manifestarea științifică internațională: „HIGHWAY AND BRIDGE ENGINEERING 2013”/„INGINERIA AUTOSTRĂZILOR ȘI PODURILOR”. Din partea Filialei au participat ing. Constantin ZBÂRNEA, dr. ing. Cristian DORNEANU și ing. Gabriel PILĂ. În cadrul simpozionului, dl. prof. dr. ing. Nicolae BOȚU a prezentat Master Planul de Transport pentru perioada 2014 – 2030.

Mergând pe tradiția anilor trecuți, A.P.D.P. Moldova, Filiala „Neculai Tăutu”, împreună cu Facultatea de Construcții și Instalații, a organizat, în data de 7 noiembrie 2014, la Iași, o manifestare tehnică la care au luat parte peste 120 de specialiști din partea a 20 de societăți, membri sau invitați, din zona Moldovei. Participanții au făcut aprecieri în cadrul dezbaterii celor trei teme abordate: **Modernizarea Aeroportului Iași – proiectare și tehnologii de execuție; Pasajul Mihai Eminescu – proiectare structură și soluții geotehnice prevăzute și executate.**

Pentru prima temă, respectiv **Modernizarea Aeroportului Iași**, raportori au fost ing. Ovidiu VĂDEANU – director tehnic în cadrul SEARCH CORPORATION, proiectantul și dr. ing. Radu COJOCARU, care a reprezentat firma VEGA 93 Galați – constructorul lucrării. Construcția noii infrastructuri de aterizare/decolare a Aeroportului Internațional Iași poate fi preluată în orice manual de specialitate ca reper de bună practică, întrucât, poate pentru prima oară în istoria noastră recentă, o investiție de o mare complexitate a fost terminată cu mult înainte de termenul de referință.

Pentru a doua temă, respectiv **Pasajul Mihai Eminescu**, raportori au fost prof. dr. ing. Cristian COMISU și prof. dr. ing. Nicolae BOȚU, care au prezentat cele mai importante informații referitoare la proiectarea structurii și soluțiile tehnice executate.

Filiala A.P.D.P. Moldova „Neculai Tăutu” a acordat, pentru anul universitar 2013 – 2014, un număr de 13 burse a câte 250 lei maxim, lunar, unor studenți de la Facultatea de Construcții și Instalații – secția C.F.D.P., fii ai membrilor filialei noastre. Bursele s-au acordat în baza aprobării Biroului Permanent A.P.D.P. și a regulamentului care prevede ca la absolvire, beneficiarii să lucreze cel puțin cinci ani la unități de drumuri de stat sau private din România. În anul 2014, bursele s-au acordat proporțional cu numărul de credite obținute în anul de studii absolvit.

În încheierea lucrărilor au fost aprobate Raportul pentru anul 2014, Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2015, Raportul comisiei de cenzori și Planul cu activitățile ce vor fi organizate în anul 2015. De asemenea, au fost aleși delegații pentru Conferința Națională și a fost aleasă noua structură de conducere, a cărei președinte a fost desemnată doamna ing. Dorina TIRON.

**Nicolae POPOVICI**

FLASH

### Japonia: Parcări automate pentru biciclete

Compania japoneză „Goken” a dezvoltat o parcare subterană pentru biciclete. Posesorii bicicletelor folosesc un card pentru accesarea parcării, bicicleta fiind depozitată într-o fantă subterană în 15 secunde și, tot în același timp, putând fi preluată de posesorul ei. Scopul acestei inovații este acela de a descongiona clasicele parcări, care ar putea fi folosite în alte scopuri.



### S.U.A.: Alaska Way Viaduct

Se știe că activitatea în construcțiile rutiere implică un grad maxim de risc datorită condițiilor dificile în care se lucrează. Motiv pentru care și asigurările muncitorilor sunt respectate și realizate pe măsură în țările

dezvoltate. De exemplu, începând din anul 2012, cel puțin 117 lucrători au fost răniți la construcția „Alaska Way Viaduct” (S.U.A.), despăgubirile depășind cu mult un milion de dolari. Suma poate fi mai mare, deoarece nu au fost încă depuse toate cererile pentru anul 2014-2015.

Chiar dacă traumele nu au fost foarte grave (o mână zdrobită, un genunchi

rănit, arsuri chimice), asigurările se respectă atunci când se dovedește cu adevărat că este vorba de accidente de muncă. Cert este însă un singur lucru: asigurarea unui constructor nu este și nu poate fi (decât la noi) egală cu asigurarea unei casnice (cu tot respectul pentru cele care trebăluiesc zi de zi prin bucătărie...)!.