

În 2018, al XV-lea Congres Național al Drumarilor din România se va desfășura la Iași

Nicolae POPOVICI

Filiala A.P.D.P. Moldova - „Neculai TĂUTU” a început pregătirile pentru organizarea celui de-al XV-lea Congres Național al Drumarilor din România, manifestare care va avea loc în anul 2018. Au fost stabilite principalele măsuri de desfășurare a Congresului, respectiv găsirea spațiilor, hotărârea ordinii de zi și începerea înscrierilor cu lucrările care vor fi susținute. Manifestarea va avea loc la Iași, în anul sărbătoririi Centenarului Unirii.

Adunarea de bilanț pentru anul 2016, organizată la începutul lunii martie, în care s-a discutat și despre Congres, a avut de dezbătut o ordine de zi complexă, cu materiale de analiză, încheiată cu alegerea noii structuri de conducere și a delegaților la Conferința Națională.

Principalele preocupări ale membrilor asociației, în anul 2016, au fost orientate spre participarea la manifestări științifice organizate pe plan național și internațional, dar și în organizarea unor activități proprii, devenite tradiționale.

De asemenea, au prezentat rapoarte cu activitățile la care au participat în anul 2016 inginerii Iulian - Cătălin DIMACHE, Ștefan DINCO și Constantin ZBARNEA, membri activi în comisii ale Comitetelor Tehnice din cadrul Asociației Mondiale de Drumuri.

Dezbaterile au fost și de această dată animate, problemele ridicate fiind dintre cele mai importante pentru viața asociației. Rezolvarea problemelor legate de actualizarea standardelor și a normativelor tehnice a reprezentat un punct de dezbateră, dar care nu a avut o finalitate, deoarece soluțiile ce trebuie adoptate sunt și de competența altor organisme sau instituții. Cel mai important argu-



ment al urgenței soluționării acestui subiect îl constituie problemele apărute în derularea lucrărilor de investiții în domeniul construcțiilor de drumuri, unde se înregistrează nenumărate neajunsuri. Pentru a se ajunge la finalizarea acestor demersuri, este nevoie de o conlucrare strânsă între administratorii drumurilor, firmele de proiectare și execuție, instituțiile de învățământ superior și organismele guvernamentale. Specialiștii de aici s-au implicat în acest demers și sunt hotărâți să activeze, chiar și voluntar, în finalizarea cât mai urgentă a noilor standarde și normative tehnice.

O importanță deosebită a fost acordată imaginii asociației și prezenței sale în viața societății civile, deoarece sunt foarte multe cazurile în care drumarii sunt criticați, fără a fi lăsați să ofere explicații tehnice. Din discuții au rezultat două curente de opinii. Unii au spus că ar fi bine ca asociația să acționeze doar pe probleme tehnice, în timp ce, cei mai mulți au susținut că asociația trebuie să se implice și în viața drumarilor din administrație, prin participarea activă la activitățile specifice, inclusiv cele legate de viața societății civile.

În final, Adunarea generală a aprobat un nou mandat pentru conducerea asociației, președinte fiind realeasă ing. Dorina TIRON și a desemnat delegații la Conferința Națională a A.P.D.P., de la Timișoara. Consemnăm și prezența în noua structură de conducere a reputaților specialiști din domeniu - prof. univ. dr. ing. Radu ANDREI, prof. univ. dr. ing. Nicolae VLAD, prof. univ. dr. ing. Horia ZAROJANU și prof. univ. dr. ing. Cristian COMISU, ceea ce va transforma A.P.D.P. Moldova „Neculai TĂUTU” într-un veritabil laborator de cercetare și dezvoltare a științei și tehnicii din domeniul drumurilor.



FLASH

**Polonia:
„Astaldi” construiește două
tuneluri**

Antreprenorul italian „Astaldi” a început forajul pentru două tuneluri paralele, ca parte a proiectului său de construcție a Au-

tostrăzii S7, din Polonia. Fiecare tunel, între Naprawa și Skomielnia, în masivul Lubon, va avea peste 2 km lungime. „Astaldi” a câștigat pentru acest proiect „S7” proiecte în valoare de aprox. 225 milioane euro.

Atunci când va fi finalizată, Autostrada S7, ca parte a traseului european E77, va avea 720 km și va face legătura între

Gdansk și Cracovia (Rabka), aproape de granița de Sud a Poloniei cu Slovacia. De asemenea, această autostradă va fi parte integrantă a sistemului rutier inter-european, care pleacă din Nord-Estul Rusiei și se continuă prin statele de la Marea Baltică, până în Polonia, conectând astfel Rusia cu Europa Centrală.