

Vara, sanie și iarna, car:

Vom avea mai multe perdele forestiere

Nicolae POPOVICI

În curând vom avea primele drumuri naționale din Moldova protejate cu perdele forestiere. **D-na Adriana PETCU**, ministrul Apelor și Pădurilor, a avizat documentația privind înființarea perdelelor forestiere, care ar urma să protejeze în primul rând drumul european D.N. 2 - E 85, pe raza județelor Vrancea și Buzău, dar și D.N. 2B, care traversează județul Brăila. Lungimea totală a perdelelor forestiere, care urmează să fie înființate, este de aproximativ 52,5 km, iar suprafața împădurită va fi de peste 157 ha. Valoarea estimată a lucrărilor de plantare este de 4,3 milioane lei, la care se vor adăuga costurile de expropriere. Documentațiile tehnice premergătoare lucrărilor de amenajare a acestora au fost realizate ca urmare a punerii în practică a Programului național de realizare a perdelelor forestiere destinate protecției autostrăzilor și drumurilor naționale, coordonat de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerul Transporturilor.

„Avizarea studiilor de fezabilitate reprezintă primul pas în realizarea perdelelor forestiere de protecție. În perioada imediat următoare, se vor elabora proiectele tehnice, în baza cărora Romsilva va demara procedurile de expropriere. Realizarea perdelelor forestiere are un dublu rol, anume acela de a proteja căile de comunicații de efectele fenomenelor meteo severe și de a crește suprafața de pădure din România. De aceea, am cerut tuturor colegilor să deruleze procedurile cât mai rapid. Sperăm ca anul viitor, după finalizarea expropriierilor, să putem demara acțiunile de plantare și pe aceste suprafețe”, a declarat Adriana PETCU, ministrul Apelor și Pădurilor.



Reamintim că, după o îndelungată așteptare, în 2014, prin OUG nr. 38 de modificare a Legii 289/2002, Guvernul României a aprobat Programul național de realizare a perdelelor forestiere pentru protecția autostrăzilor și a drumurilor naționale. Atunci s-a hotărât înființarea, în 33 de județe, a 5.257 ha de perdele, care să protejeze 1.752 km de căi rutiere.

Până în prezent, au fost realizate perdele de protecție pe o suprafață de 23,69 ha (0,45% din totalul Programului), corespunzătoare tronsonului Autostrăzii A 2, dintre Cernavodă și Fetești, care vor proteja împotriva înzăpezirilor 11 km de magistrală, pe ambele sensuri.

După avizarea acestor studii, urmează înștiințarea tuturor proprietarilor, prin care li se va solicita acordul în vederea înființării perdelelor și, în funcție de răspunsul acestora, se vor demara fie procedurile de expropriere, fie achiziția lucrărilor.

Numeroasele situații conflictuale pe care le-au avut drumarii, la amplasarea temporară a parazăpezilor, au fost în principal legate de opacitatea proprietarilor pentru soluționarea unor probleme reglementate prin legislație.

Protejarea căilor rutiere împotriva înzăpezirilor cu perdelele forestiere reprezintă cea mai bună soluție și sunt de importanță majoră în viața economică și socială a țării. După câțiva ani de la plantare, viscocele care au adus multe necazuri populației și comunităților vor deveni amintiri. Investițiile de creare și întreținere sunt costisitoare, dar vor asigura cea mai eficientă protecție a drumurilor, iar cheltuielile vor fi mai mici, în timp, decât cheltuielile care se fac an de an pentru deszăpezire. Perdelele de protecție sunt impenetrabile, capabile să oprească parțial sau total zăpada și vânturile.

De asemenea, sunt și alte beneficii ale utilizării perdelelor forestiere, respectiv împiedicarea încălzirii excesive a îmbrăcăminții drumurilor, posibilitatea de sesizare de la distanță a particularităților geometrice ale drumului, în special a punctelor care prezintă pericol pentru circulație, sporirea posibilităților de orientare și de menținere a atenției conducătorilor de vehicule pe timp neprielnic (întuneric, ploaie, ninsoare), mărirea stabilității autovehiculelor la vânturi puternice și altele.

Dacă proiectul de creare a perdelelor forestiere va prinde contur și va fi dus până la finalizare, s-ar realiza unul dintre lucrurile mult așteptate, deopotrivă, de către drumari și conducătorii auto.

