

Sectoare experimentale pe D.N.24C, Manoleasa – Rădăuți Prut

Drumul național D.N.24C cunoaște transformări de la un an la altul, nemaifiind singurul drum național de pământ din România. Pentru a-l aduce în starea firească a drumurilor naționale, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, cu sprijinul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, a realizat pe acest drum național un experiment tehnic.

Reamintim că pe sectorul de drum de la km 106+650-142+250, Manoleasa - Rădăuți Prut, au fost executate în anul 2015 lucrări de întreținere drum prin realizarea unui strat de balast și a unui strat de piatră spartă, amenajarea podețelor și a șanțurilor.

La finalizarea acestor lucrări, expertul tehnic a recomandat protejarea drumului de piatră cu îmbrăcăminte asfaltică sau alte metode de etanșeizare. Atunci s-a decis executarea a trei sectoare experimentale prin care se va decide, după utilizarea în trafic timp de o lună de zile, care tip de lucrare din cele trei se va preta pe acest drum pietruit.

Cele trei tipuri de sectoare experimentale aplicate, au fost:

- Îmbrăcăminte asfaltică realizată dintr-un strat de AB31.5 cm și BAPC 16 DE 4 cm,
- Macadam penetrate,
- Tratament dublu.

Astfel, experții au supervizat cele trei tronsoane, timp de 31 de zile, iar în final au considerat că cea mai bună soluție pentru modernizarea drumului național de



aproximativ 35 de kilometri o reprezintă îmbrăcămintea asfaltică realizată dintr-un strat de AB31.5 cm și BAPC 16 DE 4 cm.

Concluziile au fost obținute în urma executării pe aceste sectoare a verificărilor și încercărilor de laborator. În acest sens, au fost extrase carote după execuția covorului asfaltic în două straturi, verificarea capacității portante cu deflectometrul Benkelman, verificarea rugozității cu pendulul și altele.

Odată finalizat acest experiment, vor începe demersurile pentru achiziția lucrărilor de execuție, fiind asigurări că până la sfârșitul anului, artera națională din județ va fi modernizată prin aplicarea covorului asfaltic pe întreg sectorul de drum național, încheindu-se astfel istoria drumului național DN 24C, cu sectorul de pământ Manoleasa – Rădăuți-Prut.

Nicolae POPOVICI

