

Nicolae Popovici:

„Și totuși...” – un volum document

V-ați gândit vreodată de câtă muncă este nevoie pentru ca drumurile pe care circulăm să fie bune, iar călătoriile noastre să se desfășoare în siguranță? Orice vreți să știți puteți afla din volumul „Și totuși...”, pe care autorul **Nicolae POPOVICI** de la D.R.D.P. Iași l-a lansat în preajma „Zilei drumarilor” din România. Cartea tipărită la editura „Timpul” din Iași, și lansată la sediul filialei Uniunii scriitorilor din capitala Moldovei, cuprinde atât imagini edificatoare, cât și reportaje în care este descrisă viața drumarilor și greutățile cu care se confruntă zi de zi în activitatea lor.

„Momente din viața trăită de drumari”

Iată mesajul autorului tipărit pe coperta acestui volum deosebit de interesant:

...„De zece ani scriu pentru cititorii Revistei „Drumuri Poduri”, despre preocupările drumarilor din zona Moldovei, încercând astăzi să scot în evidență situații inedite și promovând faptele acestora. Cartea de față are la bază crâmpie din viața trăită de câteva mii de drumari ori viitori drumari din spațiul Moldovei. În perioada actuală, în care activitatea analizată și, de cele mai multe ori, mai mult criticată decât apreciată, se impune ca breasla drumarilor să arate adevărata realitate în care aceștia muncesc și trăiesc. „Și totuși ...” Complexitatea vieții publice din țara noastră ne impune să comunicăm populației informațiile care să ajute la formarea unor idei corecte despre drumari. Dacă ne vom îndoi astăzi de necesitatea promovării preocupărilor lor reflectarea în public a acestora va rămâne doar la mâna nespecialiștilor, a persoanelor care nu au respect pentru viața breslei drumarilor...

Nicolae POPOVICI

„În felul acesta îi vom putea înțelege și aprecia”...

Prezentarea cărții a fost făcută de către dl. prof. univ. dr. ing. **Nicolae BOȚU** profesor la Facultatea de Construcții și Instalații din Iași.



„Breasla drumarilor este de zece de ani cunoscută și discutată în România în termeni mai mult sau mai puțin pozitivi în funcție de realizările și neîmplinirile acesteia. Practic, orice deplasare a noastră se face pe una dintre lucrările acestor oameni deosebiți fie ei proiectanți, executanți sau administratori. Ca unul care are legături intense cu această meserie de peste 30 de ani știu foarte bine câte eforturi fac în așa fel încât să realizeze și să întrețină cu bani puțini drumurile și podurile din țară. Cu toate acestea, impresia generală nu este întotdeauna pozitivă. Iată de ce informațiile și articolele publicate în reviste de specialitate, care să scoată în evidență realizările acestor profesioniști, sunt binevenite. Domnul Nicolae POPOVICI are obiceiul salutar de a publica în fiecare revistă „Drumuri Poduri” câte un articol în care face referire la evenimente și realizări importante ale drumarilor și podarilor din țara noastră. Este un fapt cât se poate de pozitiv, deoarece în felul acesta putem pătrunde și noi, ceilalți, în lumea lor zburcumată. Ideea de a strânge toate aceste articole publicate într-o carte este de asemenea salutară și vine în întâmpinarea tuturor celor ce doresc să cunoască mai bine trăirile, problemele dar și realizările celor ce muncesc într-un domeniu pe cât de frumos, pe atât de important pentru țară. În felul acesta îi vom putea înțelege și îi vom

putea aprecia la adevărata lor valoare. În calitate de cadru didactic universitar apariția acestei cărți mă bucură foarte mult, deoarece voi putea să o propun spre lectură studenților Facultății de Construcții și Instalații din primul an, înainte ca ei să decidă pentru ce domeniu vor opta ca specializare. Deja numărul studenților de la CFDP este în continuă creștere, iar cei care aleg masteratele specifice sunt tot mai numeroși. Este un fapt pozitiv deoarece vom avea nevoie de specialiști bine pregătiți pentru a realiza, în anii care vin, lucrările de infrastructură necesare pentru creșterea economiei naționale. Îl încurajez pe dl Nicolae POPOVICI să publice în continuare și încă odată la câțiva ani să le aducem în volume viitoare pe care să ni le ofere spre bucuria noastră, a tuturor!”

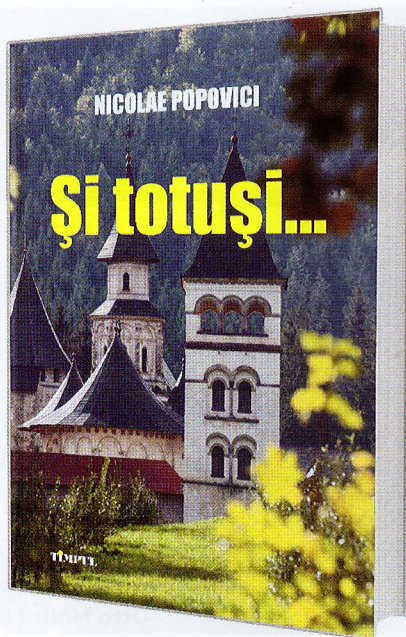
De unde vine titlul?

„Se pune mereu problema cine repară drumurile și de ce nu avem drumuri așa cum le vrem noi? Nimeni nu își pune problema că drumarii sunt cei care asigură fluența traficului și siguranța circulației fără a se întâmpla evenimente deosebite. Am spus „Și totuși...” există cineva care veghează la capăt de drum, astfel încât noi să putem circula în liniște. Și totuși... există oameni care trebuie ajutați, pentru că menirea lor este de a ajuta societatea

așa că societatea este obligată să îi ajute pe ei, astfel încât tot ce-și propun să se realizeze”, a spus autorul. De-a lungul a aproape trei decenii, Nicolae Popovici a publicat peste 3000 de articole. Dintre acestea a selectat doar 50 pe care le-a reunit în volumul „Și totuși...”. „O carte care ne pune mereu pe drumurile pe care ei le aștern cu asfalt în fața noastră ca să putem merge cu mașina, să putem merge pe jos. Cartea d-lui Popovici „Și totuși...” este o carte adresată exact celor care se ocupă de drumurile din țara românească și pentru mine este foarte interesant faptul că prezintă foarte multe lucruri despre felul în care se luptă drumarii cu întreținerea drumurilor, cu zăpada cu tot ce, (vorba lui Băscescu), dovedește că iarna nu-i ca vara”, a spus președintele Uniunii Scriitorilor, filiala Iași, **Cassian Maria Spiridon**. „O astfel de abordare ar trebui să o aibă toți cei care citesc această carte, îi va ajuta foarte mult să înțeleagă mult mai bine problemele și trăirile pe care le au drumarii lor, pentru că astăzi, de exemplu, la 40 de grade, încă sunt foarte mulți cei care lucrează la drum, toarnă asfalt și betoane în condiții cu adevărat extreme” a subliniat prof. univ. dr. ing. Nicolae BOȚU.

„Și totuși...” un adevărat drumar!

Se poate spune că drumar este doar acela care iubește drumurile. Și nu în sens peiorativ, ci cu toată profunzimea unui artist și știința unui chirurg. Drumurile sunt



nu numai frumoase și necesare dar au și o complexitate specifică pe care numai un inițiat în ale științei o poate cunoaște, și doar un împătimit al condeiului o poate descrie. Se mai spune că, dacă vrei să cunoști viața unui pod trebuie să-l privești nu numai traversându-l ci și de dedesubt, din spațiul dintre ape și linia care unește malurile. Toate aceste detalii – pe care ar trebui de fapt să le numim „minuni” fac posibilă existența oamenilor, trecerea lor vremelnică prin spațiu și timp. Dl. Nicolae POPOVICI, autorul cărții „Și totuși...” este un iubitor de oameni, drumuri și cultură. O carte, la urma urmei, reprezintă o punte,

un drum în viața unei comunități, motorul care ne duce mai departe și ne face să înțelegem întâmplări, fapte și personaje în mijlocul cărora trăim zi de zi. Reprezintă o mare onoare pentru noi, cei care realizăm Revista „**Drumuri Poduri**” să-I avem prieten și coleg pe dl. Nicolae POPOVICI.

De-a lungul vremii câțiva sceptici au fost deranjați de faptul că dl. Popovici „nu este inginer de drumuri” și totuși poate avea opinii pertinente în acest domeniu. Le-am răspuns acestora că inginerul și scriitorul nu se află în antiteză ci, dimpotrivă, se completează reciproc spre binele aceluiași țel. Ne bucurăm că prima carte de acest gen a apărut în capitala culturală a Moldovei, și, de ce nu, suntem chiar un pic invidioși de faptul că nu am avut noi primii inițiativa. Îl felicităm din tot sufletul pe dl. Nicolae POPOVICI și îi urăm și noi, „drum bun” spre noua carte despre drumuri și drumari, pe care ne-a promis-o în anii următori.

Dl. Nicolae POPOVICI pregătește un nou volum. A treia sa carte ar urma să fie lansată în 2019 atunci când Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași va aniversa 100 de ani de existență. (TeleMoldova Iași - 08.08.2017)

În finalul prezentării volumului „Și totuși...” autorul, dl. Nicolae POPOVICI, a discutat cu cititorii și a oferit autografe.

În data de 6 august a.c. volumul „Și totuși...” a fost lansat și la sediul D.R.D.P. Iași, prezentarea acestuia fiind făcută de către **dl. Ovidiu LAICU**, director regional.

IN MEMORIAM

Un român care a învățat autostrăzi la Berkeley: Alexandru Pașnicu (1938 – 2017)



Rar ne-a fost dat să întâlnim o atât de profundă asemănare între numele unui om și caracterul său. Inginerul Alexandru PAȘNICU a fost pe lângă un eminent profesionist și un om cald, blând, apropiat de semenii.

S-a născut în comuna Românești, Republica Moldova, în anul 1938, într-o perioadă tristă și tulburătoare a istoriei României.

A absolvit liceul la Cluj și apoi Institutul de Construcții București (1960) făcând parte dintr-o generație de excepție de ingineri de drumuri și poduri, în mare parte venită din Ardeal.

Un om care a studiat toată viața: curs postuniversitar la Universitatea Berkeley, California, S.U.A. (1971 – 1972) având ca tematică „Construcția și proiectarea autostrăzi-

lor”, doctor în ingineria drumurilor, absolvent a numeroase cursuri de pregătire tehnică și profesională.

Și-a început cariera de jos, de la șantier (Șantierul de drumuri și poduri Argeș), inginer la Direcția Generală a Drumurilor, cercetător principal gr. 1 la INCERTRANS, director general la INCERTRANS București (1993 -1997), director FREYROM București, consilier tehnic la HELVESPID București.

A participat la numeroase lucrări de drumuri și poduri și a publicat o serie întreagă de studii și cercetări, normative și standarde, mai ales în vremea când INCERTRANS reprezenta un reper foarte important pentru infrastructura românească. A elaborat și publicat peste 50 de lucrări științifice, mare parte de actualitate și astăzi.

Domnul ing. Alexandru PAȘNICU lasă în urmă nu numai o familie îndurerată dar și o carieră greu de egalat cu amintirea unui om „pașnic”, apropiat de prieteni și colegi. Dumnezeu să-l odihnească în pace!