



D.R.D.P Iași:

# Tehnologie de ultimă generație la D.N. 17B

**Nicolae POPOVICI**

– D.R.D.P. Iași

**A**utofreze noi pentru curățarea drumurilor de zăpadă pe timp de iarnă, trusă de reciclare în situ a drumurilor, trusă de intervenție rapidă, autospeciale noi pentru deplasarea la intervenție a personalului din districte, și multe alte dotări. Toate acestea au fost achiziționate de către CNAIR în ultimii ani, ceea ce a permis revenirea la starea de normal, după două decenii de la decapitarea tehnică a activității de mecanizare de la drumurile naționale. Astfel, pentru a nu mai depinde de prestatori, CNAIR a reușit să obțină finanțare europeană pentru dotarea și refacerea formațiilor proprii de intervenție. Au putut fi văzute deja în lucru mare parte din utilajele de intervenție, iar concluzia desprinsă este că rezultatele sunt pe măsura așteptărilor și a eforturilor depuse de toți factorii implicați. Zilele trecute am făcut o trecere în revistă a debutului activității trusei de intervenție rapidă cu care a fost dotată DRDP Iași. Aceasta a început să acționeze pe Valea Bistriței, respectiv pe DN 17B, între Vatra Dornei și Poiana Teiului, iar sectoarele lucrute arată impecabil. Suntem alături și privim acțiunea „trusei” pe care lucrează formația condusă de ing. **Cornel DUMITRIU** și constatăm bucuria tehnicienilor de a realiza lucrări de reparații asfaltice în conformitate cu pregătirea lor de specialitate, dar și cu mândria că în sfârșit pot să îndeplinească menirea asumată de breasla lor, aceea de a întreține drumurile și de a asigura confortul corespunzător circulației. Impresionantă este desfășurarea de forțe tehnice din cadrul trusei: freză asfalt, repartizator mixtură asfaltică, compactor tambur lis, compactor multipneu, distribuitor de lianți hidraulici, autogreder, autobasculantă 18 mc, autocisternă apă 10 mc, autotransportor emulsie 25 tone, autotransportor muncitori și cap tractor cu trailer.

Fiind o zonă de munte, unde perioada de anotimp rece este mult mai lungă, drumurile, în special cele cu îmbrăcămintea îmbătrânită, sunt mai vulnerabile la variațiile de temperatură și umiditate. De aceea, degradări precum fisuri, crăpături, deplasări ale plăcilor de beton etc. făceau din DN 17B un traseu ocolit de utilizatori,



iar cei care erau obligați să circule, nu întârziu să transmită reclamații la toate instituțiile responsabile. Cel mai important este că echipa care deservește trusa a primit „botezul” pe un drum cu sectoare construite din beton de ciment, care, se știe, sunt mult mai greu de reparat. Mai întâi a fost reparat un sector pe teritoriul jude-

țului Neamț, iar acum sunt deja în stadiu de finalizare și sectorul de pe teritoriul județului Suceava. Trebuie să recunoaștem că, după reparațiile asfaltice executate, reciclarea sectoarelor de beton reprezintă cea mai importantă măsură de asigurare a confortului deplasării turiștilor prin aceste zone superbe de munte. Odată cu lucrările executate, se va putea vorbi de o schimbare radicală a traseelor parcurse de turiști, care vor include mereu și Valea Bistriței, iar a circula pe aici va fi o adevărată bucurie pentru sufletul tuturor iubitorilor de frumos și de natură.

„Lucrările înaintază extraordinar de bine, cu cel puțin un kilometru pe zi pe un sens de mers. DRDP Iași a venit cu utilaje moderne, cu oameni profesioniști și sperăm că lucrările vor fi finalizate într-un termen cât mai scurt. Precizez că reabilitarea și modernizarea acestui tronson era extrem de importantă, având în vedere că porțiunea de zece kilometri care va fi asfaltată era cea mai distrusă, iar de aici din comună se circula și spre cel mai frumos traseu – TransRarău”, a spus primarul din comuna Crucea, județul Suceava, **Dorin RUSU**.

„Reparațiile cu noile utilaje cu care am fost dotați reprezintă soluția ideală pentru drumuri cu durata de viață expirată, care prezintă o zestre formată din straturi rutiere bituminoase sau de ciment îmbătrânite. Am convingerea că această trusă ne va ajuta să reparăm foarte repede mai multe sectoare de drumuri naționale. Trebuie să recunoaștem că noua tehnică de lucru are productivitate foarte mare, ceea ce ne permite să înregistrăm economii la bani și să asigurăm mai repede circulația în siguranță și cu un confort firesc unor drumuri naționale”, ne-a spus ing. **Ovidiu LAICU**, director regional al D.R.D.P. Iași.

Așadar, după ani de insistente solicitări, putem vorbi deja de concretizarea refacerii parcului de autoutilaje și reluarea activităților specifice muncii drumarilor de la secții și districte. Într-un viitor apropiat, vom putea discuta și de realizarea altor proiecte, mai substanțiale, cuprinse în strategii de întreținere în care este prevăzută executarea cu mijloacele proprii a lucrărilor de reparații asfaltice și turnare covoare asfaltice pe rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale.