

Ședința șefilor S.D.N. de la Timișoara

# Dezvoltare, administrare și protejare

**În perioada 5-7 octombrie, s-a desfășurat la Timișoara ediția a 38-a a Ședinței șefilor de Secții de Drumuri Naționale, manifestare care a reunit peste 200 de drumari din toată țara, precum și ministrul Transporturilor, Răzvan CUC, dar și directorul general al C.N.A.I.R. S.A., Ștefan IONIȚĂ.**

**T**rei cuvinte sunt esența Ședinței șefilor S.D.N. de la Timișoara, organizată sub atenta conducere a Ministrului Transporturilor, dl. **Răzvan CUC**: dezvoltare, administrare și protejare.

Răzvan CUC, Ministrul Transporturilor, a fost alături de șefii secțiilor de drumuri naționale, cărora le-a prezentat concluziile sale referitoare la activitatea din acest an. Am reținut câteva dintre ideile prezentate, cea mai importantă fiind aceea că va oferi sprijinul total pentru deblocarea tuturor problemelor, astfel încât rezultatele să fie mai consistente. „Au fost multe plângeri că banii au venit târziu și nu s-au desfășurat procedurile de achiziții în timp util. M-am implicat și ați primit banii, iar acum sunt convins că vom avea bugetul aprobat în scurt timp, iar anul 2018 va fi început de CNAIR cu bugetul deschis pentru cheltuieli. Investițiile trebuie abordate cu specialiști români, iar firmele de construcții trebuie să-și respecte contractele, deoarece sunt plătiți pentru asta. Nu mai trebuie să ne bazăm pe nespecialiști, ci trebuie să avem curajul să promovăm tinerii absolvenți ai facultăților de profil, care au ajuns specialiști prin pregătirea oferită de cadre didactice cu experiență și pe plan internațional.

Pe drumurile noastre să nu mai avem imagini de dezordine și proastă gospodărire, iar carosabilul să ofere confort și siguranță. În această iarnă, în momentul în care se va anunța un cod portocaliu sau suntem informați că vor fi condiții meteo nefavorabile pe o anumită regiune, voi trimite un Secretar de Stat în acea regiune care se va implica și se va coordona personal cu directorii și cu toți factorii implicați, pentru a se finaliza activitățile așa cum ne dorim cu toții. Suntem strâns legați de condițiile meteo, dar totodată și de înțelegerea participanților la trafic, ca atunci când sunt condiții meteo nefavorabile și se intervine pentru degajarea zăpezii de pe carosabil, să nu avem autovehicule blocate pe DN-uri sau pe autostrăzi. Astfel, prioritatea numărul 1 se transformă în salvarea vieților omenești. Nu voi face

nici un rabat de a demite pe oricare din cei care nu își fac activitatea așa cum trebuie. Până la această oră CNAIR a încheiat contractul pentru achiziționarea a 300 de mii de tone de sare, care urmează să fie folosite de cele șapte Direcții Regionale, în acțiunile de dezapezire. Sunt asigurate toate condițiile pentru a interveni eficient și rapid, de aceea trebuie să fim mereu la datorie, în folosul participanților la trafic”.

Ing. **Ștefan Ioniță**, directorul general al CNAIR este convins că „specialiștii români sunt în stare să realizeze toate etapele ce trebuie parcurse până la recepția finală a unei investiții. Astfel, am adus în companie specialiști foarte buni din România, unii foarte tineri, care să ne permită să nu mai depindem de consultanții străini, străini de țară dar și de specificul nostru. Rezultatele lor se văd deja și sunt bucuros că sunt în echipa noastră. Multe piedici avem la pregătirea investițiilor, dar și la recepția acestora. Este nevoie de îmbunătățirea legislației care ne privește, inclusiv perfecționarea normativelor noastre. În acest sens, sunt așteptați toți specialiștii noștri să vină cu propuneri de care, vă promit, vom ține seama. Investițiile aflate în derulare sau în pregătire reprezintă pia-

tra de temelie a activității din CNAIR. Realitatea este că am adoptat o nouă atitudine, iar rezultatele au început să se vadă. Am început să arătăm că suntem în stare să construim și drumuri, nu numai hârtii!”, a mai spus domnul **Ștefan IONIȚĂ**.

Toate rapoartele pe domenii de activitate au fost foarte bine pregătite, prezentarea lor fiind asigurată de către directorii generali adjuncți ing. **Radu MUNTEANU**, ec. **Ionuț MAȘALA** și ing. **Cristian ANDREI**. Situațiile centralizatoare supuse analizei pot fi studiate în cadrul revistei noastre, ele fiind atașate aici. Dintre cele mai importante realizări am reținut turnarea de covoare asfaltice în cadrul lucrărilor de întreținere periodică și anuală, dotarea cu autospeciale ARD a districtelor, dezvoltarea noilor secții de producție reînființate la nivelul regiunilor, pregătirea și promovarea la finanțare a programelor de siguranța circulației, dotarea Agențiilor de Control și Încasare cu noi instalații de cântărire.

O inițiativă prezentată și apreciată de participanții de la Timișoara a fost *Aplicația informatică de gestionare a activității comerciale*, un proiect al unuia dintre specialiștii de la DRDP Iași, analistul programator **Cristian IACOB**. Este vorba despre aplicația informatică **e-Tarifare** venită ca o necesitate pentru dezvoltarea pe verticală a activității comerciale din cadrul ACI-urilor și nu numai. Aplicația a fost lansată în producție la data de 14.01.2017 prin



interconectarea etapizată a ACI-urilor din România, fiind dedicate emiterii și încasării unitare a tarifelor conform legislației în vigoare și anume OG 15, respectiv OG 43. Până acum au fost lucrate circa 8.000.000 de taloane, iar veniturile încasate au ajuns la circa 6.300.000 de euro.

Colaborarea foarte bună dintre drumari și polițiști a fost adusă în discuție de către cms. șef **George GRIGORE**, adjunct al Serviciului Poliție Rutieră din cadrul IGPR. El a spus că „colaborarea instituțională este foarte bună, fiind convenită prin protocoale specifice. Ne găsim ușor când este nevoie să rezolvăm anumite probleme, mai ales pe timpul iernii, când apar cele mai multe situații-limită. Ne bucurăm că ați reușit să aveți contracte de dezapezire pentru toate drumurile și autostrăzile administrate, ceea ce înseamnă că nu vor mai fi problemele din anii trecuți. Considerăm că trebuie să construim cât mai mulți kilometri de autostrăzi, astfel încât să asigurăm deplasarea în siguranță și într-un timp mai scurt”.

Reprezentanții regionalelor, directori de regionale sau șefi de secții, au adus în discuție problemele cu care se confruntă, unele dintre ele stârnind zâmbete pe chipurile colegilor. Primul care s-a înscris la cuvânt a fost noul director regional al DRDP Craiova, **Bogdan BRATU**, care a spus că se simte lipsa acută de personal și, de aceea, propune „reducerea de personal din DRDP cu 20% și trecerea acestuia la activitatea din districte”.

O problemă foarte grea a adus în atenție directorul regional al DRDP Iași, **Ovidiu LAICU**, respectiv situația spațiului în care și desfășoară activitatea instituția pe care o conduce și solicită sprijin financiar. De asemenea, a arătat că achiziționarea autoutilajelor și a celorlalte echipamente tehnice a adus un plus în activitate, în special la calitatea lucrărilor executate cât și la reducerea timpilor de lucru.

Ing. **Marin DIMA**, director regional al DRDP Constanța, a spus că „am reabilitat clădirile districtelor, ceea ce a permis crearea unor condiții de lucru și cazare foarte bune. Cu modernele autofreze FRESIA achiziționate am reușit să ne descurcăm foarte bine, chiar dacă am avut de intervenit și la zăpezi de 2-3 metri înălțime, un merit avându-l și deservenții noștri”.

A fost interesantă intervenția în dezbatere a șefului S.D.N. Botoșani, ing. **Viorel ZACREȚCHI**, care a spus că „sunt mândru că am reușit până acum să torn covor asfaltic pe 80 km de drum și, cât ne va mai permite timpul, vom mai realiza convoaie

asfaltice și pe alte zeci de kilometri de drum. Din păcate munca noastră nu este respectată de transportatori, iar ISCTR-ul nu este în stare să ne protejeze drumurile de camioanele cu greutate depășită. Avem experiența perioadei când ne protejăm drumurile cu rezultate foarte bune. De aceea, cred că ar trebui să refacem de urgență echipajele noastre de control și să reinstalăm ordinea pe drumurile naționale pe care, așa cum spuneam, le-am modernizat cu mulți bani”.

Ing. **Cătălin BURTĂ**, adjunct al șefului S.D.N. Deva, a spus că „înregistrăm sincope la siguranța circulației, deoarece depindem de alții. Poate ar fi bine să ne dotăm cu echipamente și să executăm lucrările cu forțele proprii. De asemenea, este nevoie să înnoim tehnica de lucru în special prin dotarea cu autospeciale multifuncționale, deoarece unimogurile „îmbătrânesc” și ne creează necazuri. În final aș dori să rog să ne sprijiniți în rezolvarea problemelor legate de actele de proprietate la clădirile și terenurile noastre.”

La fel ca în anii precedenți, șeful SDN Tg. Mureș – ing. **Gheorghe ISPAS** – a vorbit deschis despre situația actuală, când „adevărul este greu de acceptat, dar trebuie făcut astfel încât să fie ușor consumabil. Trebuie să recunoaștem că avem peste 50% din drumuri cu durata de serviciu expirată, dar și că programăm și executăm lucrări tocmai pe aceste drumuri. Consider că trebuie neapărat să îmbunătățim Normativul 525 și să reintroducem administrarea de nisip 4 – 8, așa cum se face și în alte țări europene. De ce la ei este voie și la noi, nu? De asemenea, este nevoie urgentă de adoptarea unei proceduri pentru administrarea materialelor antidezapante. Și pentru că este ultima ședință la care particip în calitate de șef de secție, permiteți-mi să vă mulțumesc pentru colaborare și să vă doresc succes în dificila misiune pe care o aveți”.

Șefii structurilor de administrare a autostrăzilor din cadrul regionalelor au readus în atenție greutățile pe care le au din cauza lipsei personalului deservent și a tehnicii din dotare, nenumăratele intervenții la accidente fiind foarte dificil de realizat.

Ing. **Mihăiță GHEORGHE** – șeful SDN Pitești a prezentat situația DN 73, unde lucrările de reparații stagnează și „probleme complicate create de panourile publicitare din curtea unor persoane fizice sau juridice și a totemurilor avizate în CTE. Sunt neclarități legate de acestea pe care trebuie să le clarificăm, altfel vom avea mereu dispute cu proprietarii lor”.



Primul responsabil implicat în activitatea de iarnă a fost ing. **Ion TUDOR**, șeful SDN Tg Jiu, care a spus că „am avut grijă ca utilizatorii să nu fie în pericol pe drumurile din zona în care ninge. Consider că închiderea drumurilor trebuie făcută după ce avem convingerea că nu a rămas cineva în zonă, că altfel tot noi vom avea probleme. Mă bucur de performanțele autofrezelor FRESIA și recomand colegilor care au probleme cu ele să pună deservenții să citească cu atenție instrucțiunile. Sigur nu vor mai avea probleme cu ele la dezapezire”.

**Florin RĂDOI**, șeful Departamentului Venituri din DRDP Craiova a spus răspicat că „protejarea drumurilor naționale nu poate fi făcută de către ISCTR și de aceea trebuie să reinființăm de urgență echipajele noastre de control. Avem capacitatea și determinarea de a ne proteja drumurile, trebuie grăbite demersurile legale, astfel încât să mai avem ce proteja, deoarece ritmul degradărilor este foarte mare. Este cert că suntem singurii care putem să asigurăm protecția drumurilor și siguranța circulației pentru toate categoriile de autovehicule”.

CESTRIN-ul este implicat în activitățile tehnice ale CNAIR, dar în ultimul deceniu a avut misiuni noi. Ing. **Bogdan TUDOR**, spune că „majoritatea activităților noastre este dedicată rezolvării problemelor legate de rovinietă, domeniu nou pentru noi, cu provocări noi și cu nenumărate contacte cu contravenienții care au primit procese verbale de amendă. Totuși, ne-am implicat și în implementarea unor proiecte și elaborarea de normative tehnice.”

Răspunsurile la întrebările și problemele ridicate în cadrul dezbaterilor au fost oferite cu promptitudine și profesionalism de către echipa de conducere din fruntea CNAIR, contactul direct de aici, de la Timișoara, fiind benefic pentru toți drumarii.