

O concluzie alarmantă:

Nu ești în trend, dacă nu ești anchetat!

Patronatul drumarilor din România a organizat obișnuita ședință de lucru anuală în județul Suceava, la începutul lunii noiembrie. Timp de trei zile au fost organizate vizite la șantiere aflate în lucru și la lucrări de artă din Bucovina, dar și dezbateri ale problemelor esențiale din activitatea de zi cu zi. La acestea din urmă am participat și noi, reținând principalele gânduri și preocupări.

Legislația din România este prea rapid și des modificată, situație întâlnită la toate instituțiile care lucrează cu fonduri bugetare. Cea mai afectată este legislația achizițiilor publice, care continuă să conțină situații, cum ar fi de exemplu câștigarea licitației doar dacă ai prețul cel mai mic. Funcționarii "habarniști" din birouri nu sunt interesați de ceea ce se întâmplă cu lucrările executate de foarte multe ori de către firme fără salariați sau de neprofesioniști. Mai mult: nu interesează dacă pot fi aduse și introduse în lucru materiale sau tehnologii noi! Cine îndrăznește să propună așa ceva, este eliminat din licitație. Urmează contestațiile care treneză încheierea contractului, ajungându-se ca lucrarea să fie executată cu prețuri mărite la materiale și manoperă. Cel mai bine ar fi ca toate firmele care doresc să construiască drumuri publice să facă dovada că au asigurată baza tehnico-materială și specialiștii necesari, iar această constatare să fie făcută de asociații sau firme de auditori specializate. (N. red.: De exemplu, A.P.D.P.)

Este bine că funcționează "Casa Socială a Constructorilor" deoarece sunt și pot fi sprijiniți în situații limită oamenii din domeniu cu probleme delicate. Deoarece s-a ajuns la discuția despre protejarea personalului, aici s-au discutat și gravele probleme care au apărut cu forța de muncă de

pe șantiere, unde se constată lipsa muncitorilor calificați și a conducătorilor auto. Principalele măsuri necesare redresării situației ar fi creșterea salarizării și deschiderea școlilor spre profesiile deficitare de pe piața muncii.

Chiar dacă instituțiile statului sunt obligate să facă controale, ar fi bine ca acestea să fie realizate fără patimă și cu profesionalism. A fost adusă în discuție și situația creată de către Curtea de Conturi care blochează foarte multe contracte ajungându-se pe rolul instanțelor de judecată. În acest sens, se discută despre depășirea competențelor și, de foarte multe ori, de interpretarea neprincipială a spețelor ajunse în litigiu, care automat te trimit în fața instituțiilor de cercetare sau judecată.

O altă problemă care a fost adusă în discuție este aceea privitoare la relațiile de muncă, prin "inovarea" unor situații ce trebuie întocmite pentru pontarea salariaților. De altfel, concluzia a fost spusă de către unul dintre membrii Patronatului, care a declarat că „legile românești au două capete: de unul să tragă executantul și de celălalt – Măria Sa Controlorul!” Din această cauză s-a ajuns ca societatea românească să fie copleșită de nenumăratele anunțuri ale procurorilor, prin care informează că a mai fost arestat un manager sau, mai mult, a fost trimis în judecată. De



altfel, patronii au ajuns să se obișnuiască cu aprecierea devenită populară că "Nu ești în trend, dacă nu ești anchetat!"

Sunt lucrări de infrastructură rutieră realizate în ultimii ani care arată foarte bine, fie că e vorba de modernizare sau doar de așternerea de covoare asfaltice. Au fost apreciate aici eforturile depuse de firmele care au realizat modernizarea DN 29, Suceava - Botoșani, o lucrare care arată foarte bine și care a fost încheiată într-un timp foarte scurt. Această lucrare arată, pe de o parte, că avem în România drumuri foarte buni, care știu să-și facă treaba, iar pe de altă parte se induce în public percepția că "mafia regilor asfaltului" produce numai dezastru. Până nu vom ști să apreciem firmele românești, vom fi nevoiți să ne plângem de milă cu firmele străine. Desigur, situațiile criticate sunt legate doar de relațiile firmelor de drumuri cu instituțiile statului, deoarece lucrările executate către beneficiarii privați sunt bine plătite și apreciate corespunzător...

Constructorii au și dureri legate de folosirea infrastructurii cu autovehiculele lor, deoarece au achiziționat mașini capabile să transporte greutatea foarte mari, dar pot fi folosite doar în balastiere sau șantiere, fiindcă restricțiile de 40 de tone nu pot fi încălcate pe drumuri.

Despărțirea de Patronatul Drumarilor ne-a lăsat cu impresia că avem firme cu vastă experiență, foarte bine pregătite tehnic, cu specialiști renumiți, dar care sunt nevoite să depășească singure barierele puse în calea lor, de statul român.

Chiar dacă sunt în pregătire proiecte de anvergură, cu finanțare europeană, pe care nu le vor putea executa firmele românești, iar banii vor pleca spre străinătate...



Nicolae POPOVICI