

D.R.D.P. Iași:

Iarna din primăvară...

Interesante au fost ninsorile din luna martie a acestui an. Mai bine spus, precipitațiile, deoarece am avut parte și de ploaie înghețată, nu numai de ninsoare și lapoviță. Chiar dacă temperaturile erau de sub minus 5 grade Celsius...

Am străbătut în zilele de 17 și 18 martie, timp de vreo 24 de ore, peste 600 de km de drumuri naționale din nordul Moldovei, pentru a constata cum acționează drumarii pe timpul avertizărilor de ninsori și viscol cu coduri galbene și portocalii. Prima oprire a fost pe DN 28A, pe lângă orașul Tg. Frumos, forțată de blocajul produs de un autocamion. Cobor din mașină și constat că vehiculul era așezat de-a latul drumului, cu o roată pe marginea șanțului. Coordonez autoturismele din ambele sensuri și astfel deblochez traficul. Încerc să discut cu șoferul, pentru a găsi soluții de deblocare. Nu știe românește, nici franțuzește, nici rusește... ci doar turcește! **Ovidiu Onuță**, colegul de echipaj, cu experiență de patru decenii în administrarea drumurilor și în conducerea autovehiculelor, îmi propune să folosesc limbajul... semnelor. Așa că trec la singurul limbaj rămas... Turcul îmi arată un cablu oțelită pentru a fi remorcat, dar eu nu sunt de acord și continui să-i explic prin semne, până îmi arată... lanțurile! Adevărat, a fost nevoie să muncească pentru a le monta pe roți. Cu lanțurile pe roți a plecat imediat la drum, fericit, nevoie mare!

La doar câțiva kilometri, pe o pantă de lângă Pașcani, altă coloană de autovehicule. Ninge și viscolește puternic, iar vizibilitatea redusă până în 50 de metri. Aici era un blocaj provocat de un autovehicul cu cinci axe din Republica Moldova, care circula cu anvelope de vară. După el, au rămas blocate alte trei autocamioane și câteva autoturisme. Era deja o autospecială de la districtul Pașcani care-i ajută pe toți să plece din zonă. Ce a însemnat: un utilaj care în loc să desfășoare activități de întreținere a carosabilului a fost obligat să „piardă” timp pentru deblocarea drumului. Dacă pe DN 28A era carosabil cu zăpadă frământată, când am ajuns pe DN 2, spre Suceava, am avut plăcuta surpriză să constat că se circula pe carosabil „la negru”. O „baterie” de două autospeciale este la datorie și reușește în bătălia cu ninsoarea și viscolul.

Pe DN 2E traficul este mai scăzut, circulația se desfășoară pe zăpadă frământată, iar autospecialele acționează permanent, re-



ușind să țină piept ninsorii puternice și a viscolului, care activează în special în extravilanul localităților din șesul râului Moldova.

Este deja noapte, sâmbătă spre duminică. Suntem în zona Cacica – Solca. La un moment dat, se aude răpăială ca de mitralieră pe mașină: oprim și ne minunăm de ceea ce se întâmplă. Toarnă din cer o ploaie înghețată, puternică, așa cum se mai întâmplă doar vara! Termometrul de la bordul mașinii arată – 5 grade! „**N-am mai întâlnit în viața mea o asemenea situație. Știu de ploaie înghețată, că am mai văzut, dar să plouă așa, ca și cum ar fi cu grindină, n-am mai văzut!**”, spune Ovidiu. Degeaba administrează drumarii sare sau clorură pe carosabil, că după un sfert de oră asfaltul este spălat și se formează imediat poleiul. Cum să se acționeze pe 20 de km, într-un timp foarte scurt?! Parcă este munca în zadar!





Ajungem în Vama Siret după miezul nopții, unde personalul de la Agenția de Control și Incasare lucrează fiecare camion cu marfă, umblând prin zăpada de peste 20 cm. Degeaba se chinuesc ei cu lopețile, că într-un sfert de oră parcă nu s-a dat niciodată cu lopata. Discutăm cu „camionagiii” despre traseul pe care urmează să-l parcurgă și le recomandăm să rămână peste noapte în parcare a vămii. **„Abia am ajuns în vamă, dinspre Ucraina, deoarece și acolo ninge foarte puternic. Cred că este mai înțelept să aștept venirea dimineții și să plec pe timpul zilei, că din cauza viscolului nu vezi bine nici măcar drumul. Îmi place în România, că circulăm și pe vremuri de astea. Drumarii de aici acționează și ziua, dar și noaptea. Îi vedem mereu la datorie, ne ajută când avem probleme”**, ne spune șoferul unui camion rusesc care transportă piese auto din România în Rusia. Ninge și viscolește puternic, dar noi continuăm deplasarea pe unul dintre drumurile naționale mai puțin circulat din județul Botoșani, pe sectorul dintre Vârfu Câmpului – Dorohoi, prin pădurea de la Mănăstirea Gorovei. Utilajele sunt la datorie și elimină sulurile de zăpadă care încearcă să baricadeze accesul celor ce se încumetă să circule noaptea. Intrăm într-o zonă de pădure cu multe serpentine și multă ninsoare care profită de adăpostul copacilor pentru a îngroșa plapuma de zăpadă. Pe la jumătatea sectorului urcă o autospecială, oprește și ne întreabă dacă drumul este circulabil spre Siret, deoarece trebuie să ajungă urgent în Ucraina. Când aude veștile bune, îi simțim bucuria: **„Am mai trecut pe aici într-o iarnă a anilor '90 și tare m-am mai chinuit să urc. Acum, deși este noapte, am putut circula, ceea ce înseamnă că drumarii nu s-au mai dus la culcare, chiar dacă este o vreme așa de rea. Am parcurs multe sute de kilometri până aici și nu am avut probleme din cauza carosabilului”**, ne spune anonimul conducător auto.

Trecem mai departe prin sate cu case fără lumini la ferestre, semn că țăranii odihneau trupurile vlăguite de muncile fizice din gospodăria, dar cu hornuri prin care ieșeau fircile de fum. Continuăm să trecem pe întinse sectoare de drum care șerpuiesc pe dealurile din nordul Moldovei, cele mai multe fiind străjuite de munți de zăpadă aruncată de pe carosabil de utilajele de dezzăpezire.

Mereu aceleași încheștări ale utilajelor cu sulurile de zăpadă adusă din câmp de vântul necruțător și neobosit: după un sfert de ceas, iarăși prind contur sulurile de zăpadă ca niște crocodili întinși de-a latul drumului. De aceea, drumarii trebuie să acționeze continuu, astfel încât să nu fie învinși de natura dezlănțuită.



Ajungem odată cu zorii zilei pe malurile Prutului și privim spre meleagurile fraților moldoveni. Apa din lacul de acumulare de la Stânca Costești este înghețată și asigură căldură faunei subacvatică. În vama Stânca se lucrează la foc continuu: șiruri de autocamioane și autoturisme așteaptă în liniște controalele specifice unui punct de frontieră. Cei mai mulți sunt negustori care merg spre târgul de duminică de la Ștefănești. Tânăra drumăriță din ACI Stânca abia așteaptă schimbul de tură după activitatea desfășurată toată noaptea pe cele două sensuri de acces din vamă. Dar, este încântată că a fost o noapte cu multe mașini de „prelucrat” și nu a mai avut timp de plictiseală sau de luptă cu frigul produs în special de vântul care sufla puternic pe valea Prutului.

Continuă ninsoarea și viscolul, continuăm și noi periplul pe drumurile naționale din nordul Moldovei. Continuă fără clipe de odihnă și deservenții autoutilajelor de dezzăpezire să acționeze pe sectoarele încredințate, chiar dacă a trecut încă o noapte de nesomn. Au încredere că vremea se va îmbuna și va veni și clipa de odihnă și acumulare a energiei necesare unor noi intervenții. Deoarece așa se anunța a fi vremea pentru următoarele zile ale unei ierni din primăvara care a început. Doar calendaristic...

Nicolae POPOVICI

