

Vaslui - o stație proprie pentru producerea de mixturi asfaltice:

# 2017 - Anul redefinirii activității drumarilor

Se poate spune că anul 2017 a fost foarte bun pentru Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași, rezultatele înregistrate fiind net superioare anilor precedenți, la majoritatea capitolelor. Cea mai importantă realizare a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași este punerea în funcțiune, la Vaslui, a propriei stații pentru producerea de mixturi asfaltice: prima stație care funcționează la nivelul C.N.A.I.R.! De aici au plecat recent spre drumurile naționale din Moldova cantități importante de mixtură, atât caldă cât și rece. Stația de asphalt model AMMANN este nouă, face parte din „Trusa de intervenție rapidă” achiziționată de CNAIR și are o productivitate medie de 70 de tone pe oră.

Cu asphaltul produs aici au fost executate lucrări în regie proprie, cu Formația de producție a DRDP Iași, înființată recent, cu utilajele de transport și așternere asphalt care au fost achiziționate prin același proiect de dezvoltare al CNAIR. Un rol esențial l-a avut experiența pe care o au atât conducerea formației, cât și deservenții utilajelor, unii dintre ei lucrând în trecut și pe marile șantiere de la autostrăzile românești. Se poate spune astfel că prin intermediul Formației de producție, DRDP Iași a trecut la o nouă etapă, prin care va ataca lucrări și în regie proprie, astfel încât să poată executa toate tipurile de operațiuni tehnologice multiple necesare la repararea și construcția de drumuri și autostrăzi, respectiv la: lucrări de infrastructură, lucrări de asfaltare, de frezare a îmbrăcăminților din beton de ciment și a celor din beton asfaltic, intervenții la evenimente accidentale, cât și a lucrărilor de reparații a îmbrăcăminților existente: colmatări de fisuri, reparații în straturi succesive (vară - iarnă). Astfel, regionala va fi în măsură să desfășoare activități specifice de întreținere curentă fără a contracta servicii de la terți.

Așa cum am mai arătat în articolele precedente, prin eforturile specialiștilor de la diferite structuri interne, DRDP Iași produce și pune în operă și mixtură asfaltică stocabilă cu caracteristici superioare de lucrabilitate și comportare în timp la temperaturi exterioare de așternere de până la -15°C.

**„Baza de producție pe care am înființat-o la Vaslui crește gradul de independență la intervenții, prin executarea în regie proprie a unor lucrări de întreținere și reparații, atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă. Achiziționarea utilajelor și mașinilor pentru construcția de drumuri ne dă posibilitatea să executăm lucrări de întreținere de anvergură și complexitate mai**

**mare decât în trecut pe toate drumurile naționale din Moldova”,** ne-a spus ing. Ovidiu LAICU, directorul general regional al DRDP Iași.

De asemenea, rezultate remarcabile au fost obținute la întreținerea drumurilor naționale, fie că vorbim de anuală sau periodică. Dintr-o analiză efectuată în luna septembrie la nivelul CNAIR, a rezultat că și în anul 2017 DRDP Iași este campioană la majoritatea indicatorilor.

Astfel, din analiză a rezultat că în anii 2016 și 2017 au fost turnate covoare asfaltice pe drumurile naționale din Moldova pe o suprafață de 511 km, indicator realizat integral și care reprezintă cea mai mare realizare din ultimii 27 de ani. Odată cu încheierea Acordurilor cadru pentru o perioadă de 36 de luni, au fost pregătite și urmează executarea la toate SDN-urile

a unor noi programe de Lucrări de întreținere periodică – covoare asfaltice, Lucrări de întreținere periodică – Straturi bituminoase foarte subțiri și Lucrări de întreținere periodică – Tratamente bituminoase. Aceste lucrări vor asigura în mare parte reducerea substanțială a sectoarelor de drumuri naționale cu durata de viață depășită, față de situația înregistrată în urmă cu cinci ani, când era de peste 50%.

**Lucrările de întreținere periodică** au constat în continuarea programului de executare a diferite covoare asfaltice, ajungându-se ca în ultimii trei ani să se toarne asphalt pe circa 1.300 de km, respectiv cu mixtură BA 16, în grosime de 4 cm, cu frezarea stratului suport, covoare asfaltice cu mixtură BA 16, cu preluarea denivelărilor în strat de 4 cm grosime, precum și tratamente bituminoase. Drumurile naționale prinse în program de îmbrăcat „haină nouă” cu covoare asfaltice sunt situate pe raza tuturor secțiilor din Moldova.

În cursul anului 2017 au fost realizate și primele reparații de îmbrăcăminți asfaltice cu trusa de așternere (SMURD), folosind mixtura preparată în stația din dotare, cât și mixtura achiziționată prin contract de furnizare cu terți. O atenție specială a fost acordată Secțiilor de Drumuri Naționale





nale pentru rezolvarea tuturor programelor pe care și le-au propus, atât în ceea ce privește infrastructura, cât și problemele administrative. Exemplificăm aici principalele lucrări executate în 2017, astfel:

- Așternerea unui covor asfaltic pe DN 28, sectorul dintre municipiul Iași și Vama Albița, pe DN 24C, sectorul dintre localitatea Cârniceni și limită județul Botoșani, pe DN 28A, sectorul dintre Pașcani și Moțca; pe DN 17B, Vatra Dornei – Borca – Poiana Teiului (Valea Bistriței); pe DN 29A, zona Dorohoi - Hudești, pe DN 29, zona Răchiți – Manoleasa; pe DN 24A, zonele Bârlad - Murgeni și Berezeni – Huși; pe DN 15D, zonele Vaslui - Negrești și orașul Negrești; pe DN 2 F, sector limită județ Bacău – Ivănești; pe DN 2, sector Focșani – limită județul Buzău; pe DN 15, sector Bicz – Piatra Neamț; pe DN 15 C, sector Tg. Neamț – Boroaia; pe DN 12C, sector Bicz – Tașca; pe DN 25, sector Tecuci – Galați; pe DN 24D, sector Bălăbănești – Vârlezi; pe DN 26, sector Oancea – Suceveni; pe DN 2F, sector Bacău – Plopana; pe DN 2, sector Hârlești – limită județ Neamț; pe DN 2, sector Cumpărătura – Suceava; pe DN 2 H, sector Rădăuți – Gălănești, lucrări în care au fost incluse și executarea marcajelor rutiere.

- De asemenea, o lucrare importantă a fost înlocuirea a 1.000 mp dale beton și executarea a 500 mp reparații dale beton pe DN 2, orașul Siret.

Lucrările de pregătire pentru iarnă au continuat și în 2017, principalele sarcini fiind pregătirea drumurilor și a bazelor, aprovizionarea cu materiale antidera-

pante, pregătirea tehnicii de intervenție și aprovizionarea cu parazăpezi și montarea acestora în zonele vulnerabile la producerea viscozelor. În iarna încheiată, a fost asigurată protejarea drumurilor naționale prin montarea în regie proprie și cu terții a peste 142.000 ml parazăpezi metalice și tip plasă, din care 12.000 ml achiziționați în anul 2017.

Odată cu încheierea Acordurilor-cadru pentru activitatea de întreținere pentru iarnă pe o perioadă de patru ani, sunt încheiate contracte de intervenție cu firme specializate la toate secțiunile. Astfel, cu cele 75 utilaje proprii, 343 utilaje de la terți și o rezervă de 119 autospeciale, care pot fi prezente la cerere, s-a asigurat desfășurarea în condiții foarte bune a activităților de pe timpul iernii și în special la activitățile de sub Codurile de avertizare Portocaliu și Galben.

**„Anul 2018 reprezintă începutul unui nou program ambițios de lucrări de întreținere periodică – Covoare asfaltice, Straturi bituminoase foarte subțiri și Tratamente bituminoase pe care l-am pregătit pentru cele nouă S.D.N. – uri, prin încheierea unor Acorduri - cadru pentru o perioadă de 36 de luni. Lucrări ample vor fi executate și la lucrările de artă, acolo unde avem probleme amânate de multă vreme. Astfel, vom reuși să îmbunătățim substanțial infrastructura rutieră din zona noastră de administrare. O atenție deosebită vom acorda în continuare calității tuturor lucrărilor executate, fie cu prestatorii, fie în regie proprie”,** ne-a mai spus ing. Ovidiu Mugurel LAICU.

În ciuda problemelor legate de achizițiile publice, DRDP Iași a reușit să trateze siguranța circulației ca pe un sistem în care componentele principale - semnalizarea orizontală și verticală – sunt elemente definitorii ale conceptului de siguranță a circulației în prevenirea și reducerea factorilor de risc în producerea de accidente rutiere. Astfel, în anul 2017, au fost executate marcaje rutiere pe 890 km, atât în cadrul contractelor specifice, cât și în cele combinate cu așternerea de covoare asfaltice. De asemenea, au fost înlocuite toate indicatoarele rutiere degradate și o parte din bornele kilometrice, urmând ca în acest an să fie continuată schimbarea imaginii plantațiilor rutiere ale drumurilor naționale din administrare.

De asemenea, au continuat și lucrările de montare parapet de protecție aferent anului 2017, atât prin înlocuirea celui degradat cât și pe sectoarele unde era necesară asigurarea protecției participanților la traficul rutier. Astfel, a fost montat 5.464 ml parapet N2, 3.586 ml parapet H2 și 1.018 ml parapet H3.

În anul 2017 a fost pregătit și executat un program de lucrări de reabilitări și investiții, o atenție deosebită fiind acordată Variantelor de ocolire ale unor localități și altor obiective. Cele mai importante lucrări din acest program, din cadrul D.R.D.P. Iași:

- a continuat activitatea de „Reabilitare DN 18 Moisei – Iacobeni”, pe traseul de pe loturile 3 și 4 din aria de administrare a DRDP Iași;

- a fost organizată și adjudecată licitația pentru atribuirea activității de întocmire documentației cadastrale și rapoarte de evaluare, concomitent cu executarea lucrărilor la „Varianta de ocolire Tecuci DN 25-DN24”.

- a continuat exproprierea terenului coridorului lucrării de la „Varianta de ocolire Bacău”, prin recepționarea lucrărilor cadastrale individuale din cele aproximativ 1.600 necesare a se executa pentru această lucrare;

- întocmirea documentațiilor necesare promovării în faza de achiziție publică pentru contractarea expertizelor tehnice, DALI și PTE a obiectivelor de investiții, intervenții/calamități de la toate SDN-urile, respectiv teme de proiectare, referate de necesitate, note justificative privind cerințele minime și modelul de contract;

- Servicii de expertiză pentru 29 poduri din cadrul DRDP Iași și Proiectare și Execuție pentru nouă poduri.

În cadrul D.R.D.P. Iași funcționează 20 de autofreze noi de zăpadă marca FRESIA,

18 buldoexcavatoare, 27 multifuncționale tip Unimog U 1400 dotate cu echipamente iarnă-vară, necesare pentru desfășurarea activităților de întreținere curentă a drumurilor din administrarea D.R.D.P. Iași. Parcul de mecanizare are un număr de 98 utilaje cu echipamentele aferente, distribuite la cele nouă secții de drumuri naționale.

Districtele din subordinea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași au primit în dotare autospeciale pentru activitatea de intervenție. Acestea au capacitatea de a transporta materiale și persoane, sunt foarte bine dotate tehnic, ceea ce le face utile, în special în zonele de munte sau în zonele cu probleme speciale. Autoutilitarele achiziționate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cunoscute și ca A.R.D.-uri, au dotări de ultimă generație: tracțiune 4x4, capacitate cilindrică de 1997 cmc, motorină, Euro 6, cabină pentru șase persoane și benă acoperită cu prelată pentru materiale, prevăzută în spate cu oblon hidraulic. În ultimul timp, activitatea drumarilor de la districte era bazată pe autospeciale închiriate, situație care a generat nenumărate probleme de intervenție, în special în afara programului normal de lucru.

De asemenea, în anul 2017 au fost desfășurate activități permanente în agențiile de control și încasare din vămi, la camerele mobile de monitorizare a achitării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale. Efectuarea controlului specific pentru protejarea infrastructurii rutiere în punctele de frontieră pe sensul de intrare și ieșire



în/din România s-a desfășurat conform legislației în vigoare, fără înregistrarea unor probleme deosebite.

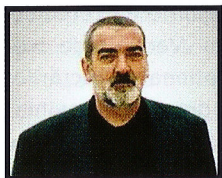
De altfel, toate structurile componente ale DRDP Iași și-au atins scopul, colaborarea foarte bună dintre acestea permițând derularea tuturor activităților specifice drumarilor. Spațiul tipografic nu ne permite să

facem o prezentare amplă a tuturor obiectivelor și realizărilor din cea mai mare direcție regională de drumuri naționale din România, dar vom continua și în acest an să vă informăm, dragi cititori, despre evenimentele care se produc mereu în Moldova.

**Nicolae POPOVICI**

## IN MEMORIAM

### Ing. Aurel BĂLĂJEL



**N**e-a mai părăsit de curând încă un drumar care și-a dedicat întreaga viață acestei profesii. O profesie care se transformă în vocație și pasiune dar care nu are cum să nu-și pună amprenta asupra existenței celor care și-au ales-o. A absolvit

Facultatea de Căi Ferate Drumuri și Poduri în anul 1978, până în anul 1982 desfășurându-și activitatea la Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Olt. Începând din anul 1982 s-a transferat la D.R.D.P. București, S.D.N. București Nord unde a lucrat până în anul 1983.

Din anul 1983 și până în anul 1990 a activat la Institutul de Studii și Proiectări pentru Îmbunătățiri Funciare – București. În anul 1991 revine la drumuri, la Administrația Națională a Drumurilor unde lucrează în cadrul Serviciului de Întreținere și apoi în cadrul Serviciului de Planificare și Urmărire a Producției. În perioada 2005–2007 este numit director adjunct al D.R.D.P. București. Începând din anul 2008 și până în anul 2012 este șeful Serviciului de Întreținere din cadrul C.D.A.D.N.R. Ultima funcție ocupată, din anul 2013 și până în anul 2017 este cea de Director al Direcției Întreținere și Siguranța Circulației din cadrul C.N.A.I.R.

În cei 40 de ani de activitate (1978 – 2018) și-a dobândit și perfecționat experiența profesională parcurgând aproape toate etapele muncii în domeniul infrastructurii rutiere. A lucrat, rând pe rând, la drumurile județene, în activitatea de proiectare, cea de întreținere și siguranța circulației, a ocupat funcții de conducere în cadrul D.R.D.P. și C.N.A.I.R. A fost și un specialist bine pregătit și pasionat în domeniul podurilor, fiind membru în comisia româno-bulgară pentru examinarea bilaterală a podului peste Dunăre, Giurgiu – Ruse.

Pasionat de cunoaștere a publicat articole atât în Revista "Drumuri Poduri" cât și în volumul "Cercetare, investigare, administrare rutieră" editat de Universitatea Tehnică de Construcții București.

Din păcate, mulți dintre tinerii noștri specialiști consideră că, după pensionare, nu mai au nevoie de sfaturile și experiența celor care și-au dăruit viața în slujba drumurilor românești. Amintirea lor, abnegația umană și profesională rămâne însă în memoria celor care i-au cunoscut, iar colegul nostru, ing. Aurel BĂLĂJEL, va fi în continuare alături de noi prin ceea ce a lăsat în urma sa.

**Dumnezeu să-l odihnească în pace!**